

PERİYODİK KONTROLLER ÖNCESİ YAPILMASI GEREKLİ ÖN HAZIRLIKLAR

BUHAR VE KIZGIN SU KAZANLARI



ÖNCELİKLE TESTİN SAĞLIKLI BİR BİÇİMDE YAPILABİLMESİ İÇİN KAZAN SOĞUK OLMALIDIR.

1. KAZAN ÖN KAPAĞI AÇILMALI VE KAZAN ISITMA YÜZEYLERİ TEMİZLENMELİDİR.
2. EMNİYET VENTİLLERİ KÖR FLANŞ YA DA FLANŞLAR ARASINA EN AZ 2mm KALINLIĞINDA SAC PARÇA KONULARAK KÖRLENMELİDİR.
3. BUHAR ÇIKIŞ HATTI (KIZGIN SU ÇIKIŞ HATTI) FLANŞLAR ARASINA EN AZ 2mm KALINLIĞINDA SAC PARÇA KONULARAK KÖRLENMELİDİR.
4. KAZAN BOŞALTMA (BLÖF) VANASI KAPATILMALIDIR.
5. KAZAN SU SEVİYE GÖSTERGE VANALARI KAPATILMALIDIR. (KAZAN ÇALIŞMA BASINCININ 1.5 KATINDA KAÇIRMAMALIDIR.)
6. KAZAN PATLAMA KAPAĞI AÇILMALI VE KAZAN ARKA DUMAN SANDIĞI TEMİZLENMELİDİR.
7. KAZAN TAMAMEN SU İLE DOLDURULMALI; SU KABA KİRLETİCİLER İÇERMEMELİ VE SU SICAKLIĞI 20-40°CNİN ALTINDA OLMALIDIR.
8. FİRMA KONTROL SIRASINDA YARDIMCI PERSONEL VE GEREKLİ EKİPMANLARI HAZIR BULUNDURMALIDIR.

ÖNEMLİ NOT 1 : Yukarıda belirtilen hazırlıkların test öncesinden yapılması gerekmektedir. Aksi takdirde zaman ve işgücü kaybı söz konusu olacaktır. Bu amaçla zamanında yapılmayan hazırlıklardan dolayı test yapılamayıp başka bir güne ertelenecek olursa ilave olarak servis ücreti alınacaktır.

ÖNEMLİ NOT 2 : Kontrolü yapılacak tüm cihazların, teknik bilgilerini içeren dosyalarının kontrol sırasında hazır bulundurulması gerekmektedir.

KALORİFERVE KIZGIN YAĞ KAZANLARI



ÖNCELİKLE TESTİN SAĞLIKLI BİR BİÇİMDE YAPILABİLMESİ İÇİN KAZAN SOĞUK OLMALIDIR.

1. KAZAN ÖN KAPAĞI AÇILMALI VE KAZAN ISITMA YÜZEYLERİ TEMİZLENMELİDİR.
2. EMNİYET VENTİLLERİ KÖRLENMELİDİR. (KAPALI GENLEŞME DEPOLU KAZANLAR İÇİN)
3. SICAK SU (KIZGIN YAĞ) GİDİŞ-DÖNÜŞ VANALARI KAPATILMALIDIR.
4. KAZAN BOŞALTMA (BLÖF) VANASI KAPATILMALIDIR.
5. KAZAN GİDİŞ-DÖNÜŞ EMNİYET BORULAR FLANŞLAR ARASINA EN AZ 2mm KALINLIĞINDA SAC PARÇA KONULARAK KÖRLENMELİDİR. (AÇIK GENLEŞME DEPOLU KAZANLAR İÇİN)
6. KAZAN TAMAMEN SU (YAĞ) İLE DOLU OLMALI; VE SU(YAĞ) SICAKLIĞI 20-40°CNİN ALTINDA OLMALIDIR.
7. FİRMA KONTROL SIRASINDA YARDIMCI PERSONEL VE GEREKLİ EKİPMANLARI HAZIR BULUNDURMALIDIR.

ÖNEMLİ NOT 1 : Yukarıda belirtilen hazırlıkların test öncesinden yapılması gerekmektedir. Aksi takdirde zaman ve işgücü kaybı söz konusu olacaktır. Bu amaçla zamanında yapılmayan hazırlıklardan dolayı test yapılamayıp başka bir güne ertelenecek olursa ilave olarak servis ücreti alınacaktır.

ÖNEMLİ NOT 2 : Kontrolü yapılacak tüm cihazların, teknik bilgilerini içeren dosyalarının kontrol sırasında hazır bulundurulması gerekmektedir.

KOMPRESÖR HAVA TANKLARI



1. KOMPRESÖRÜN ÇALIŞMASINI SAĞLAYAN ELEKTRİK ŞALTERİ KAPATILMALIDIR.
2. HAVA TANKI İÇERİSİNDEKİ HAVA TAHLİYE (BLÖF) VANASINDAN TAMAMEN BOŞALTILMALIDIR.
3. HAVA TANKI ÜZERİNDEKİ PROSESTAT VE EMNİYET VENTİLLERİ SÖKÜLMELİDİR.
4. KOMPRESÖR ÜZERİNDEKİ BASINÇLI HAVA ÇIKIŞ BORUSU, ÇEKVALF HAVA TANKI İLE BAĞLANTILI OLACAK ŞEKİLDE SÖKÜLMELİDİR (PİSTONLU KOMPRESÖRLER İÇİN).
5. HAVA TANKI BASINÇLI HAVA GİRİŞİ KÖRLENMELİDİR (VİDALI KOMPRESÖRLER İÇİN).
6. HAVA TANKI BASINÇLI HAVA ÇIKIŞI KÖRLENMELİDİR.
7. HAVA TANKI İÇERİSİNDE HAVA KALMAYACAK ŞEKİLDE (TAŞINCAYA KADAR) TAMAMEN SU İLE DOLDURULMALIDIR.
8. FİRMA KONTROL SIRASINDA YARDIMCI PERSONEL VE GEREKLİ EKİPMANLARI HAZIR BULUNDURMALIDIR.

ÖNEMLİ NOT 1 : Yukarıda belirtilen hazırlıkların test öncesinden yapılması gerekmektedir. Aksi takdirde zaman ve işgücü kaybı söz konusu olacaktır. Bu amaçla zamanında yapılmayan hazırlıklardan dolayı test yapılamayıp başka bir güne ertelenecek olursa ilave olarak servis ücreti alınacaktır.

ÖNEMLİ NOT 2 : Kontrolü yapılacak tüm cihazların, teknik bilgilerini içeren dosyalarının kontrol sırasında hazır bulundurulması gerekmektedir.

HİDROFOR TANKLARI



1. HİDROFORUN ELEKTRİKLE OLAN BAĞLANTISI KESİLMELİDİR.
2. HİDROFOR TANKI İÇERİSİNDE BASINÇLI HAVA, TAHLİYE MUSLUĞUNDAN (BLÖF) TAMAMEN BOŞALTILMALIDIR.
3. HİDROFOR TANKI ÜZERİNDEKİ PROSESTAT VE EMNİYET VENTİLLERİ SÖKÜLMELİDİR.
4. HİDROFOR TANKI GİRİŞ VE ÇIKIŞ ANA STOP VALFLERİ SIKICA KAPATILMALIDIR.
5. HİDROFOR TANKI İÇERİSİNDE HAVA KALMAYACAK ŞEKİLDE(TAŞINCAYA KADAR) TAMAMEN SU İLE DOLDURULMALIDIR.
6. MEMBRANLI HİDROFORLARIN HAZIRLIKLARI İÇİN KONTROL MÜHENDİSİ İLE GÖRÜŞÜLMELİDİR.
7. FİRMA KONTROL SIRASINDA YARDIMCI PERSONEL VE GEREKLİ EKİPMANLARI HAZIR BULUNDURMALIDIR.

ÖNEMLİ NOT 1 : Yukarıda belirtilen hazırlıkların test öncesinden yapılması gerekmektedir. Aksi takdirde zaman ve işgücü kaybı söz konusu olacaktır. Bu amaçla zamanında yapılmayan hazırlıklardan dolayı test yapılamayıp başka bir güne ertelenecek olursa ilave olarak servis ücreti alınacaktır.

ÖNEMLİ NOT 2 : Kontrolü yapılacak tüm cihazların, teknik bilgilerini içeren dosyalarının kontrol sırasında hazır bulundurulması gerekmektedir.

VİNÇ VE CARASKAL



1. VİNÇ VE CARASKALLAR İÇİN KAPASİTELERİNİN 1,1 VE 1,5 KATI KADAR YÜK HAZIRLANMALIDIR.
2. VİNÇ VE CARASKALIN GENEL BAKIM VE TEMİZLİĞİ YAPILMALIDIR.
3. FİRMA KONTROL SIRASINDA YARDIMCI PERSONEL VE GEREKLİ EKİPMANLARI HAZIR BULUNDURMALIDIR.

ÖNEMLİ NOT 1 : Yukarıda belirtilen hazırlıkların test öncesinden yapılması gerekmektedir. Aksi takdirde zaman ve işgücü kaybı söz konusu olacaktır. Bu amaçla zamanında yapılmayan hazırlıklardan dolayı test yapılamayıp başka bir güne ertelenecek olursa ilave olarak servis ücreti alınacaktır.

ÖNEMLİ NOT 2 : Kontrolü yapılacak tüm cihazların, teknik bilgilerini içeren dosyalarının kontrol sırasında hazır bulundurulması gerekmektedir.

FORKLİFT ve TRANSPALET



1. FORKLİFT VE TANSPALETİN KAPASİTE DİYAGRAMINDAKİ YÜKLERDEN HERHANGİ BİRİ HAZIRLANMALIDIR.
2. FORKLİFT VE TANSPALETİN GENEL BAKIM VE TEMİZLİĞİ YAPILMALIDIR.
3. FİRMA KONTROL SIRASINDA YARDIMCI PERSONEL(OPERATÖR) VE GEREKLİ EKİPMANLARI HAZIR BULUNDURMALIDIR.

ÖNEMLİ NOT 1 : Yukarıda belirtilen hazırlıkların test öncesinden yapılması gerekmektedir. Aksi takdirde zaman ve işgücü kaybı söz konusu olacaktır. Bu amaçla zamanında yapılmayan hazırlıklardan dolayı test yapılamayıp başka bir güne ertelenecek olursa ilave olarak servis ücreti alınacaktır.

ÖNEMLİ NOT 2 : Kontrolü yapılacak tüm cihazların, teknik bilgilerini içeren dosyalarının kontrol sırasında hazır bulundurulması gerekmektedir

MOBİL VİNÇ VE KULE VİNÇ



1. MOBİL VİNÇ VE KULE VİNÇİN KAPASİTE DİYAGRAMLARI BULUNDURULMALI VE DİYAGRAMINDAKİ YÜKLERDEN HERHANGİ BİRİNİN 1,1 KATI KADAR YÜK HAZIRLANMALIDIR.
2. MOBİL VİNÇ VE KULE VİNÇİN GENEL BAKIM VE TEMİZLİĞİ YAPILMALIDIR.
3. FİRMA KONTROL SIRASINDA YARDIMCI PERSONEL(OPERATÖR) VE GEREKLİ EKİPMANLARI HAZIR BULUNDURMALIDIR.

ÖNEMLİ NOT 1 : Yukarıda belirtilen hazırlıkların test öncesinden yapılması gerekmektedir. Aksi takdirde zaman ve işgücü kaybı söz konusu olacaktır. Bu amaçla zamanında yapılmayan hazırlıklardan dolayı test yapılamayıp başka bir güne ertelenecek olursa ilave olarak servis ücreti alınacaktır.

ÖNEMLİ NOT 2 : Kontrolü yapılacak tüm cihazların, teknik bilgilerini içeren dosyalarının kontrol sırasında hazır bulundurulması gerekmektedir