

“21. Yüzyıl Kompozit Çağı Olmayı Hak Ediyor”

Kompozit sektörünün tüm paydaşları 6-8 Ekim 2022 tarihleri arasında İstanbul Lütfi Kırdar Kongre Merkezi'nde yapılan Türk Kompozit 2022 Fuarı'nda bir araya geldi. Özellikle savunma ve havacılık sektörü için stratejik bir hammadde ve nihai ürün olan kompozit, diğer malzemelere oranla hem hafif hem de dayanıklı olmasıyla ön plana çıkıyor. Rüzgar enerjisi, otomotiv ve medikal gibi birçok sektörde de kullanımı giderek yaygınlaşan kompozitin üretiminden tasarımına, simülasyonundan tedarikine kadar tüm tarafları, İstanbul'da buluştu. Fuar, kompozit sanayisine özgü üretim, işleme ve uygulama metotları başta olmak üzere tüm sektörü kapsayan etkinlikleri içeriyor. Fuara, ham madde tedarikçileri, kompozit yarı ve ara ürün üreticileri, kompozit nihai ürün üreticileri, işleme teknolojileri sunan firmalar katıldı.



İstanbul Ticaret Odası Başkanı Şekib Avdağaç Türk Kompozit 2022 Zirvesi ve Fuarı'nın kompozit malzemeleri sektörü için bir eylem planı ve gelecek vizyonu olduğunu belirterek başladığı konuşmasında şunları söyledi: “Kompozit, otomotiv havacılık, inşaat, elektrik ve elektronik, eğlence, denizcilik, ulaşım, spor, şehir mobilyaları ve enerji sektörlerinin artık vazgeçilmez olmuş durumda. Küresel kompozit piyasası 2021'de 88 milyar dolar büyüklüğe ulaştı. Bu pazarın 2026'da, 126 milyar dolar olması öngörülüyor. Ama bu hedefin 2024'te 130.8 milyar dolar olarak gerçekleşeceğini tahmin edenler de bulunuyor. Ülkemizde de kompozit malzemelerinin geleceğinin parlak olduğunu söyleyebiliriz. Eldeki bilgiler, Türkiye'de kompozit ürünlerin yüzde 75'inin taşımacılık-otomotiv, boru-tank-altyapı ve yapı-inşaat sektörlerinde kullanıldığına işaret ediyor. Ama savunma sanayinde de kullanımı hızla artıyor. Bu nedenle Türkiye özelinde, rüzgar enerjisi, uzay ve havacılık ile elektrik ve elektronik sektörlerinde daha fazla kompozit malzeme kullanılmasını bekliyoruz.”

Detaylı bilgi için tıklayınız: https://www.itohaber.com/haber/sektorel/225586/21_yuzyil_kompozit_cagi_olmayi_hak_ediyor.html

4. Metaller Sektör Buluşması Bolu'da Düzenlendi

Ankara Demir ve Demir Dışı Metaller İhracatçıları, Birliği 4-6 Kasım 2022 tarihlerinde Bolu'da, 2023 yılına başlarken sektörel sinerji yaratmak amacıyla sektörü bir araya getiren bir buluşma düzenledi. “4. Metaller Sektör Buluşması'nda ihracatımız ve pandemi sonrası küresel risk ve tehditlere yönelik bilgiler birliğin üyelerine aktarıldı.

40'den fazla katılımcı yer aldığı etkinlikte 5 Kasım 2022 Cumartesi-



Bataryalara Esneklik ve Hızlı Şarj Özellikleri Getirecekler

Osmaniye Korkut Ata Üniversitesinde (OKÜ) uygulamaya koyulan proje kapsamında, bor madeniyle üretilen bataryaların esnek, saydam ve hızlı şarj edilebilir hale getirilmesi için proje hazırlandı. Mühendislik Fakültesi Kimya Mühendisliği Bölümü Öğretim Üyesi Doç. Dr. Müslüm Demir ve ekibince bor madenin enerji depolama alanlarında kullanımıyla ilgili “2 Boyutlu Metal-Borid Malzemelerinin Sentezi ve Enerji Depolama Uygulamaları” projesi hazırlandı. TÜBİTAK 2247 Ulusal Lider Araştırmacılar Programı kapsamında desteklenmeye uygun bulunan projeye, enerji depolamada kullanılan malzemelerin iki boyutlu hale getirilerek iletkenliğinin ve elastikiyetinin artırılması konusunda hedefler ortaya konuldu. Projeye, bor madeni kullanılarak bataryaların esnek, saydam ve hızlı şarj edilebilir olması hedefleniyor.



Doç. Dr. Müslüm Demir, enerji depolama alanında kullanılan malzemelerin üç boyutlu olduğunu söyledi. Üç boyutlu malzemenin güç kaynaklarının fiziksel, elektrokimyasal ve iletkenlik özelliklerini düşürdüğünü anlatan Demir “Bor kullanılarak malzemenin iki boyuta indirgenmesiyle yaşanan bu sorunlar ortadan kalkacak. Bu da bize, özellikle enerji depolama uygulamalarında birçok avantaj sağlayacak. Bunlardan en önemlisi de süper kapasitörler olacak. Bunları esnek süper kapasitörler (elektrik enerjisini depolayan devre elemanı) üretmekte kullanabileceğiz. Bu da bize esnek ekranlarda, bükülebilir cep telefonlarında veya kişisel bakım ve sağlık ürünleri gibi birçok yerde avantaj sağlayacak. Özellikle giyilebilir elektronik cihazlarda enerji depolamada büyük sıkıntılar var. En basiti, bataryalar çok sert ve esnek değil. Bataryayı kırarsanız onu bir daha çalıştıramazsınız. Bizim buradaki hedefimiz saydam, bükülebilir ve mekanik tepkilere rahatça dayanabilen batarya ve güç kaynakları üretmek.” diye konuştu.

Proje kapsamında çalışmalara 10 kişilik ekiple 6 ay önce başladıklarını aktaran Demir, şu an da 3 boyutlu malzemenin 2 boyutluya sentezi aşamasında olduklarını bildirdi. Demir, sentez aşamasının ardından bunların enerji depolama aygıtlarına uygulamalarını yapacaklarını dile getirerek, ülkedeki bor madenlerinin bu yöntemle katma değer kazanacağını vurguladı. Doç. Dr. Demir, uygulamaya koydukları projeye ilgili Japonya'da 27 Şubat-3 Mart'ta 20 ülkeden 100'e yakın gelecek vadeden başarılı bilim insanının katılımının beklendiği 14. Hope Toplantısı'na davet edildiğini belirtti.

Detaylı bilgi için: <https://www.aa.com.tr/tr/bilim-teknoloji/universite-projesi-bataryalara-esneklik-ve-hizli-sarj-ozellikleri-getirecek/2771770#>

si günü sabah başlayan program Ankara Demir ve Demir Dışı Metaller İhracatçıları Birliği Başkanı Ahmet Fuat Gürleşel “Güncel Gelişmeler Işığında Dünya ve Türkiye Ekonomisi” üzerine bir sohbet gerçekleştirdi. Sonrasında “Geleceği Okuma Rehberi” sunumuyla Bora Özkent, “Algı Yönetimi” sunumuyla Bilal Karabulut ve “Yapay Zeka ve Dijitalleşmenin Geleceği” sunumuyla Mustafa Lale üyelere gelecek beklentileri üzerine bilgi verdi. Kızılcahamam ile başlayan ve sonrasında Safranbolu ve Bolu Üye Buluşması ile gelenekselleşen sektör buluşmalarının giderek daha başarılı sonuçlar elde etmesi hedefleniyor.

Detaylı bilgi için tıklayınız: <https://demirbirlik.org/TR,310/an kara-demir-ve-demir-disi-metaller-ihracatcilar-birli-.html>

EMO Hannover 2023 Eylül Ayında Yapılacak

Yenilikler, önemli tartışmalar ve yeni iş ortaklıkları için bir zirve olma görevini üstlenen EMO Hannover, 18-23 Eylül 2023 tarihleri arasında sektör paydaşlarını bir araya getirecek. Türkiye temsilciliğini Makina İmalatçıları Birliği'nin yaptığı bu fuar 1 Ağustos 2022 tarihinden itibaren stant satışlarına başladı. EMO Hannover, sanayi ve üretim teknolojileri arasındaki en önemli bağlantılardan biri olmaya devam ediyor. İnovasyon döngülerini bu fuardaki sunumlarında göstermeyi öncelleyen katılımcıları sayesinde EMO Hannover, yeni gelişmeleri yakından takip etme fırsatı sağlayacak.



Dünyanın önde gelen üretim teknolojisi ticaret fuarlarından EMO Hannover, tüm fuar katılımcılarına nitelikli yatırım kararları için eksiksiz bir genel bakış sunma taahhüdünü güçlendiriyor. Uluslararası bir iş platformu rolünde EMO Hannover, 365 gün etkili ağ oluşturmayı ve sektörler arası fikirlerin iletişimini teşvik ediyor. Geleceğe yönelik öngörülerini, ticaret fuarı öncesinde, sırasında ve sonrasında, imalat endüstrileri ve ilgili alanlardaki uzmanlardan sürekli olarak güncel bir rapor akışı sağlayacak fuarda sektörü etkileyen mega trendler ve "İş Dünyasının Geleceği", "Bağlanabilirliğin Geleceği" ve "Üretimde Sürdürülebilirliğin Geleceği" odak temaları hakkında ayrıntılara yer verilecek. Tasarım, imalat ve satış işlemlerinden en az ikisini gerçekleştirebilen firmalar bu fuara katılımcı olabilirler, distribütörlük veya sadece satış işi ile iştigal eden firmalar ise fuara katılımcı olarak kabul edilemeyecek.

Haberin detaylarına ulaşmak için tıklayınız: <https://www.mib.org.tr/fuarlar-ve-etkinlikler/emo-hannover-2023/>

TUSAŞ ANKA-3 MİUS'un İlk Görselleri Paylaşıldı



Türk Havacılık ve Uzay Sanayii (TUSAŞ) tarafından geliştirilen delta kanatlı, jet motorlu, Muharip İnsansız Savaş Uçağı ANKA-3 (MİUS)'un görüntüleri paylaşıldı. İlk kez 18 Mart 2023 tarihinde hangardan çıkartılması beklenen ANKA-3'ün 2023 Nisan gibi motor çalıştırarak taksiye başlaması ve yıl ortasında ilk uçuşunu gerçekleştirmesi bekleniyor.

ANKA insansız hava aracı platformu üzerinden geliştirilen ANKA-3 jet motorlu İHA'nın, kuyruk tasarımında herhangi bir yatay ve dikey stabilize bulunmaması, silah istasyonunun gövde içinde barındırılması sayesinde düşük radar izine sahip olacağı değerlendiriliyor. Yaklaşık 0.7 mach (800 km/s) hıza ve 7 tona varan kalkış ağırlığına, kanat altı silah istasyonlarıyla yüksek yük taşıma kapasitesine sahip olan ANKA-3, Türkiye'nin yeni nesil insansız hava araçlarında geldiği yeri göstermesi açısından oldukça önemli bir yere sahip olacak.

ANKA-3 ile keşif, gözetleme ve istihbarat toplanması, milli mühimmatlarla havadan karaya taarruz, hava-hava mühimmatları ile de düşman helikopter, uçak ve İHA'larını avlaması, düşük radar iziyle (stealth ucav) düşman radar ve hava savunma sistemlerinin etkisiz hale getirilmesi görevlerinde yer alabilecek.

ANKA-3 MİUS Özellikleri:

Jet Motorlu

7 ton Ağırlığında

0.7 Mach (800 km/s) Hızında

Düşük Radar İzine Sahip

Hava-Yer, Hava-Hava Görevleri İcra Edebilme

Detaylı bilgi için tıklayınız: <https://www.millisansavunma.com/anka-3-insansiz-savas-ucagi-mius/>