

...basında odamız...basında odamız....basında odamız

Kasım 2005

III. Demir Çelik Kongresi, II. İş Makinaları Sempozyumu“Makine Magazin Dergisinin 112. sayısında “Demir çelik sektörünün Zonguldak buluşması” ve “İş makinaları sektörü İstanbul’da masaya yatırıldı” başlıklarıyla haber yapıldı.

10.11.2005

Oda Yönetim Kurulu Başkanı Emin KORAMAZ’ın “Danıştay 13. Dairesi, Makina Mühendisleri Odası’nın Açtığı Davada, Araç Muayene İstasyonları/Hizmetinin Özelleştirilmesine İlişkin Yapılan İhale Sonucunda, Devre İzin Veren Rekabet Kurulu Kararlarının Yürütülmesinin Durdurulmasını Kararlaştırdı” başlıklı açıklaması, Referans Gazetesinde “Araç muayene istasyonlarının devrine yargı freni”, Zaman Gazetesinde “Araç muayenede yürütmeyi durdurma”, Star Gazetesinde “Araç Muayenesinde Özelleştirmeye Fren”, Takvim Gazetesinde “Özelleştirmeye fren”, Yeni Şafak Gazetesinde “Araç muayenede devir işlemi durduruldu”, Bugün ve H.O. Tercüman Gazetelerinde “Araç muayeneye Danıştay engeli”, Posta Gazetesinde “Muayeneye Danıştay freni”, Evrensel Gazetesinde “Araç muayene istasyonlarının özelleştirilmesi durduruldu”, Dünya ve Hürriyet Gazetelerinde “Araç muayene istasyonlarına Danıştay freni”, Cumhuriyet Gazetesinde “Danıştay Kararı: Araç muayenede yürütmeyi durdurma”, Radikal Gazetesinde “Muayeneye durdurma”, Sabah Gazetesinde “Araç muayene Rekabet’i aştı, Danıştay’a takıldı”, Ü. Ö. Gündem Gazetesinde “Araç muayene özelleştirmesine durdurma kararı”, Vatan Gazetesinde “613 milyon \$’lık araç muayene satışında” başlıklarıyla haber yapıldı.

11.11.2005

Oda Yönetim Kurulu Başkanı Emin KORAMAZ’ın Araç Muayene İstasyonlarına İlişkin yaptığı açıklama, Birgün Gazetesinde “Özelleştirme kamuya zararlı”, Ortadoğu Gazetesinde “Araç muayene istasyonlarına Danıştay freni” başlıklarıyla haber yapıldı.

11.11.2005

Oda Yönetim Kurulu Başkanı Emin KORAMAZ’ın Cumhuriyet Gazetesine EGO özelleştirmesine ilişkin yaptığı açıklama, Cumhuriyet Ankara Eki’nde “Makine

Mühendisleri Odası: Özelleştirmeye karşıyız” başlığıyla yayınlandı.

12.11.2005

Oda Yönetim Kurulu Başkanı Emin KORAMAZ’ın, Kaynak Teknolojileri V. Ulusal Kongresi’ni açış konuşması, Birgün Gazetesinde “MMO Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz: Kaynak teknolojilerinde yeni politikalar şart” başlığıyla haber yapıldı.

13.11.2005

Araç Muayene İstasyonları/Hizmetine İlişkin Danıştay 13. Dairesi’nin kararı, Ekonomist Dergisinde “Doğuş Oto hisseleri baskı altında” ve “Doğuş Otomotiv’de muayene sorunu” başlıklarıyla haber yapıldı.

16.11.2005

Tekstil Teknolojileri ve Tekstil Makinaları Kongresi Sonuç Bildirgesi Evrensel Gazetesinde “Tekstil sanayi çağdaşlaşmalı” başlığıyla yayınlandı.

18.11.2005

I. Ulusal Tıbbi Cihazlar İmalatı Kongresi, Dünya Gazetesi Samsun Eki’nde “Tıbbi cihaz sektörüne TİSKON dopingi” başlığıyla haber yapıldı.

18.11.2005

Oda Yönetim Kurulu Başkanı Emin KORAMAZ’ın Cumhuriyet Gazetesine EGO ve doğalgaz politikalarına ilişkin yaptığı açıklama, Cumhuriyet Ankara Eki’nde “Koramaz’dan EGO soruları” başlığıyla yayınlandı.

18.11.2005

Oda Yönetim Kurulu Başkanı Emin KORAMAZ’ın VI. Ulusal Ölçüm Bilim Kongresi’ni açış konuşması Birgün Gazetesinde “Küresel güçlerin egemenliği pekiştiriliyor” başlığıyla yayınlandı.

18.11.2005

Samsun’da açılışı yapılan Mavi Akım doğalgaz boru hattı ile ilgili “Mavi Akım sorularla açıldı” başlıklı Birgün Gazetesi haberinde “Dışa Bağımlılık Artıyor” ara başlığı altında, Odamızın “Türkiye’nin Doğalgaz Temin ve Tüketim Politikalarının Değerlendirilmesi” başlıklı raporundaki görüşlere yer verildi.

18.11.2005

Tekstil Teknolojileri ve Tekstil Makinaları Kongresi Sonuç Bildirgesi Gazete Ankara'da "Tekstil can çekişiyor" başlığıyla yayınlandı.

19.11.2005

TMMOB Mühendislik Eğitimi Sempozyumu ve Oda Yönetim Kurulu Başkanı Emin KORAMAZ ile TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet SOĞANCI'nın TMMOB Mühendislik Eğitimi Sempozyumu'nu açış konuşmaları, Yeni Çağ Gazetesinde "Her 4 mühendisten biri iş bulamıyor", Evrensel Gazetesinde "Şemdinli bilim için de aydınlatılmalı", Birgün Gazetesinde "Eğitim her alanda ticarileşiyor", Vakıf Gazetesinde Ü. Ö. Gündem Gazetesinde "MMO: Bilime önem verilmiyor" ve "Şemdinli komisyonu kurulsun" başlıklarıyla haber yapıldı.

20.11.2005

TMMOB Mühendislik Eğitimi Sempozyumu'nun ikinci günü, Evrensel Gazetesinde "Mühendisler 'ulusal eğitim politikası' istedi" başlığıyla haber yapıldı.

21.11.2005

Oda Yönetim Kurulu Başkanı Emin KORAMAZ ile İzmir Şube YK Başkanı Doğan ALBAYRAK'ın Dünya Gazetesine tesisat sektörü ve TESKON 2005'e ilişkin yaptıkları açıklamalar, "Tesisat mühendisliğinde gelişen teknoloji TESKON'da buluşacak" ve "TESKON, tesisat mühendisliğinin markası oldu" başlıklarıyla haber yapıldı.

22.11.2005

TESKON 2005, Referans Gazetesinde, "Tesisat sektörü buluşuyor" başlığıyla haber yapıldı.

22.11.2005

Oda Yönetim Kurulu Başkanı Emin KORAMAZ, İstanbul Şube YK Başkanı Tevfik PEKER, İzmir Şube YK Başkanı Doğan ALBAYRAK ve Kongre Yürütme Kurulu Üyesi Üzeyir ULUDAĞ'ın hidrolik pnömatik sektörü ve HİPKON 2005 üzerine Dünya Gazetesine yaptıkları açıklamalar, IV. Ulusal Hidrolik Pnömatik Kongresi ve Fuarı Eki'nde, "Sektör sorunlarının çözümü: Eğitim", "Pazarlanan değil üreten bir ülke için", "Hidrolik ve pnömatik alanını sektör yapan Kongre", "AB müzakere sürecinde hidrolik-pnömatik sektörü" başlıklarıyla yayınlandı.

22.12.2005

VII. Ulusal Tesisat Mühendisliği Kongresi, Birgün Gazetesinde "TESKON 2005: Tesisat sektörü buluşuyor", Dünya Gazetesinde başlıklarıyla haber yapıldı.

23.11.2005

Oda Yönetim Kurulu Başkanı Emin KORAMAZ, TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet SOĞANCI ve İzmir Şube YK Başkanı Doğan ALBAYRAK'ın VII. Ulusal Tesisat Mühendisliği Kongresi'nin açılışında yaptıkları konuşmalar, Dünya Gazetesinde "Tesisat sektörü, TESKON 2005'te buluşuyor", Referans Gazetesinde "Tesisatçıların fuarında", Birgün Gazetesinde "TESKON 2005 başladı" başlıklarıyla haber yapıldı.

24.11.2005

TMMOB Sanayi Kongresi, Günboşu Gazetesinde "TMMOB Sanayi Kongresi öncesi etkinlikler" başlıklı haberde yer aldı.

26.11.2005

VII. Ulusal Tesisat Mühendisliği Kongresi, Anayurt Gazetesinde "Tesisat Sektörü İzmir'de buluştu",

27.11.2005

Oda Yönetim Kurulu Başkanı Emin KORAMAZ'ın "TMMOB Makina Mühendisleri Odası EĞİTİM-SEN'in Yasal Hakları Kullanmasına Karşı Gösterilen Şiddeti Kınıyor" başlıklı açıklaması, Birgün Gazetesinde "Eğitimciye saldırı tepki topladı" başlıklı haberin içinde yer aldı.

27.11.2005

TMMOB Mühendislik Eğitimi Sempozyumu Sonuç Bildirisi, Birgün Gazetesinde "Üniversiteler bilimsel bilgi üretmeli", Evrensel Gazetesinde "TMMOB daha yetkin hale getirilmeli"

30.11.2005

Oda Yönetim Kurulu Başkanı Emin KORAMAZ ve İzmir Şube YK Başkanı Doğan ALBAYRAK'ın IV. Ulusal Hidrolik Pnömatik Kongresi'ne ilişkin Referans Gazetesine yaptıkları açıklamalar, Hidrolik-Pnömatik Eki'nde "Sektörün sorunları ve çözüm önerileri" ve "Sektör 1-4 Aralık'ta HİPKON'da buluşuyor" başlıkları altında yayınlandı.

DANIŞTAY KARARI

Araç muayenede yürütmeyi durdurma

ANKARA (AA) - Danıştay, araç muayene istasyonları hizmetinin özelleştirilmesine ilişkin ihale sonucunda, devre izin veren Rekabet Kurulu kararlarının yürütmelerini durdurdu. Danıştay 13. Dairesi, Makina Mühendisleri Odası'nın, ihale süreci sonunda, "hizmetin 20 yıl süreyle işletilmesi hakkının, en yüksek teklifi veren ortak girişim grubuna devrine izin veren" Rekabet Kurulu kararı ile "söz konusu ihalede 4. en yüksek teklifi verenlerin değerlendirildiği" Rekabet Kurulu kararının yürütmesinin durdurulması ve iptali istemiyle açtığı davada ilk aşamayı sonuçlandırdı. Daire, odanın istemini yerinde buldu.

10 Kasım 2005/Cumhuriyet

Araç muayenede yürütmeyi durdurma

Danıştay 13. Dairesi, araç muayene istasyonları hizmetinin özelleştirilmesine ilişkin yapılan ihale sonucunda devre izin veren Rekabet Kurulu kararının yürütmesinin durdurulmasına karar verdi. Makina Mühendisleri Odası Başkanı Emin Koramaz, Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na araç muayene istasyonları hizmetinin özelleştirilmesi çalışmasının, bu hizmetin kamu/toplum yararı niteliğinden hareketle anayasal bir hüküm olan kamu hizmetlerinin kamu tarafından verilmesi ilkesini dışladığını belirtti. Koramaz, "Yine bu kamu hizmetinin özel ellere teslimi ile kamunun ciddi bir gelir kaybı ve zarara uğratılması söz konusudur. Odamızın açtığı davalardan birinde, yine kamu lehine bir karar Danıştay 13. Dairesi tarafından verilmiştir." dedi. Danıştay, Rekabet Kurulu tarafından özelleştirme işlemlerine izin verilmesinde hukuka ayarlık görmedi ve Kurul kararlarının dava sonuçlanıncaya kadar yürütülmesinin durdurulmasına karar verdi. Rekabet Kurulu daha önce araç muayene istasyonlarının ihalesine ilişkin yapılan başvuruda, 4054 sayılı Rekabet Kanunu'na aykırı herhangi bir hüküm yer almadığını tespit ederek, başvuruya olumlu görüş bildirmişti. İki ayrı bölge olarak 20 yıllığına satışa çıkarılan araç muayene istasyonları ihalesini toplam 613,5 milyon dolarlık teklifle Akfen-Doğuş-TüvSüd Ortak Girişim Grubu kazanmıştı. **Ekonomi Servisi**

10 Kasım 2005/Zaman

Araç muayene istasyonlarına Danıştay freni

Araç muayene istasyonlarının özelleştirme ihalesinde en yüksek teklifi veren Akfen-Doğuş-TÜV SÜD Ortak Girişim Grubu'na Danıştay'dan kötü haber. Danıştay 13. Dairesi, Makina Mühendisleri Odası'nın açtığı davada araç muayene istasyonları hizmetinin özelleştirilme ihalesi sonucunda devre izin veren Rekabet Kurulu kararının yürütmesinin durdurulmasına karar verdi. ■ 13. sayıta

10 Kasım 2005/Dünya

Araç muayene özelleştirmesine durdurma kararı

Makine Mühendisleri Odası'nın açtığı davada, Rekabet kurulu'nun araç muayene istasyonları hizmetinin devir işlemine izin veren kararlarına ilişkin olarak, Danıştay 13'üncü Dairesi, yürütmenin durdurulmasını

kararlaştırdı. Danıştay, daha önce yapılan ihalenin iptaline ilişkin işlemin yargı kararıyla iptal edildiğine dikkat çekerek, Özelleştirme İdaresi'nin bu durumu değerlendirerek, yeniden bir karar alması gerektiğini bildirdi. **ANKARA**

10 Kasım 2005/Gündem

'Muayene'ye durdurma

Danıştay, Makine Mühendisleri Odası'nın davası üzerine araç muayene istasyonlarının özelleştirilmesini, bu konuya ilişkin iki ihale sonucu bulunduğu gerekçesiyle durdurdu

ANKARA - Araç muayene istasyonlarının özelleştirilmesi arapsaçına döndü. Danıştay, Rekabet Kurulu'nun araç muayene istasyonları hizmetinin devrine izin veren kararların yürürlüğünü durdurdu.

Danıştay, konuyla ilgili iki ihale sonucu olduğuna dikkat çekti ve Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'ndan yeni karar alınmasını istedi. 2001'de yapılan ihaleyi MNG-Ahsol-Cartec-Tür (Avusturya) konsorsiyumu, geçen yıl yapılan ihaleyi Akfen-Doğuş-Tüvstüd (Almanya) kazanmıştı.

Anzaki özelleştirilme işlemi TMMOB Makine Mühendisleri Odası'nca (MMO) dava edilmişti. Danıştay 8. Dairesi ilk davada araç muayene hizmetinin özelleştirme yoluyla devrini düzenleyen Kanunların Trafik Kanunu'nun 35. maddesini Anayasa'ya aykırı bulmuş ve iptali ismiyle Anayasa Mahkemesi'ne başvurmuştu.

'Yeni karar gerekli'

MMO, ardından da araç muayene istasyonları ve hizmetinin özelleştirilmesi ihalesi sonucunda devir işlemine izin veren Rekabet Kurulu kararlarının iptali ve yürürlüğünün durdurulması ismiyle yeni dava açmıştı. Danıştay 13. Dairesi'nin bu davada da kurul kararlarının



Özelleştirilme-
de 2001 yı-
lında yapılan
ihaleyi MNG-
Ahsol-Cartec,
geçen yıl ya-
pılanı ise Ak-
fen-Doğuş-
Tüvstüd ka-
zanmıştı.

yürütmesinin durdurulmasına karar verdiği belirtilen MMO açıklamasında şöyle denildi: "Araç muayene istasyonları hizmetinin ÖİB'ce özelleştirilmeye çalışılması, anayasal hüküm olan kamu hizmetlerinin kamu tarafından verilmesi gerekliliği dışlanmaktadır. Kamu hizmetinin özel ele teslimiyle kamunun ciddi gelir kaybı olacaktır. Hizmetin 20 yıllığına işletme hakkının en yüksek teklif veren ortak girişim grubuna devri işlemine izin veren Rekabet Kurulu kararı ve ihalede dördüncü yüksek teklifi verenlerin değerlendirildiği kurul kararlarına karşı

dava açılmıştır." Açıklamada Danıştay'ın durdurma kararında şu gerekçenin kullanıldığına yer verildi: "Aynı hümele ilgili, araç muayene istasyonu açma ve işletme yetkisi verilmesine ilişkin daha önce yapılan ihaleyi sonuçlandıran ve uygun teklifi belirleyen işlemi iptal eden Karayolları Genel Müdürlüğü'nün işleminin yargı kararıyla iptal edilmesiyle, ortada aynı hizmetle ilgili iki ayrı ihale, iki ihaleyi sonuçlandıran işlemler bulunduğundan yeniden bir karar alınması gereklidir." Danıştay, davadaki iptal ismini daha sonra karara bağlayacak. (Radikal)

10 Kasım 2005/Radikal

Araç muayeneye Danıştay engeli

TMMOB'nin açtığı davada Rekabet Kurulu'nun araç muayene istasyonları hizmetinin devir işlemine izin veren kararlarına ilişkin Danıştay 13'üncü Dairesi yürütmeyi durdurma kararını verdi

MAKİNE Mühendisleri Odası'nın açtığı davada, Rekabet Kurulu'nun araç muayene istasyonları hizmetinin devir işlemine izin veren kararlarına ilişkin olarak Danıştay 13'üncü Dairesi yürütmesini durdurulmasını kararlaştırdı. Danıştay, daha önce yapılan ihalelerin iptaline ilişkin işlemi yargı kararıyla iptal edilmesine, böylece aynı hizmetle ilgili iki ihale sonucunun bulunduğuna dikkat çekerek, Özelleştirme İdaresi'nin bu durumu değerlendirerek, yeniden bir karar alması gerektiği bildirdi.

TMMOB Makine Mühendisleri Odası'ndan yapılan açıklamada, açıklanan dava üzerine Danıştay 13'üncü Dairesi'nin araç muayene istasyonları ve hizmetinin özelleştirilmesine ilişkin yapılan ihale sonucunda devir işlemine izin veren Rekabet Kurulu kararlarının yürütmesinin durdurulmasına karar verdiği bildirildi.

Hukuka uyarlık

Açıklamada, araç muayene istasyonları hizmetinin özelleştirilmesine ilişkin ihale sonucunda hizmetin 20 yıllığına işletme hakkının en yüksek teklif veren ortak girişim grubuna devri işlemine izin veren Rekabet Kurulu kararı ve ihalede dördüncü en yüksek teklifi verenlerin değerlendirildiği Rekabet Kurulu kararlarına karşı dava açıldığı anımsatıldı. Açıklamada, "Danıştay 13'üncü Dairesi'nin 10 Ekim 2005 tarihli kararıyla, Rekabet Kurulu'nun araç muayene hizmeti için bildirilen tekliflilerin kuzey ve güney olarak iki ayrı coğrafi bölge içinde hizmet sunma imtiyazını almasında 4054 sayılı kanun çerçevesinde bir sakınca bulunmadığı ve bildirimde konu özelleştirme işlemine izin verilmesi kararında hukuka aykırılık görmezden, Rekabet Kurulu kararlarının dava sonuçlanıncaya kadar yürütülmesinin durdurulmasına karar vermiştir" denildi.

10 Kasım 2005/Tercüman

Araç muayenelerinde özelleştirme duruyor

Danıştay, Makine Mühendisleri Odası'nın (MMO) açtığı davada, araç muayene istasyonlarının işletme hakkının devrinde yürütmenin durdurulmasını kararlaştırdı. 24%

Araç muayene istasyonlarının devrine yargı freni

Makine Mühendisleri Odası'nın (MMO) açtığı davada, Rekabet Kurulu'nun (RK) araç muayene istasyonları hizmetinin devir işlemine izin veren kararlarına dair olarak Danıştay 13. Dairesi yürütmenin durdurulmasını kararlaştırdı. Danıştay, daha önce yapılan ihalenin iptaline ilişkin işlemin yargı kararıyla iptal edildiğine, böylece aynı hizmetle ilgili 2 ihale sonucunun bulunduğu dikkat çekerek, Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'nın (ÖİB) bu durumu değerlendirecek, yeniden bir karar alması gerektiği bildirdi.

MMO'dan yapılan açıklamada, araç muayene istasyonları/hizmetinin özelleştirilmesine dair ihale sonucunda hizmetin 20 yılına işletme hakkının en yüksek teklif veren ortak girişim grubuna devir işlemine izin veren RK karar ve ihalede 4. en yüksek teklifi verenlerin değerlendirdiği RK kararlara karşı dava açıldığı anlaşıldı. Açıklamada, "Danıştay 13. Dairesi'nin 10 Ekim 2005 tarihli kararıyla, Rekabet Kurulu'nun 'araç muayene hizmeti için bildirilen teğbbüslerin kuzey ve güney olarak iki ayrı coğrafi bölge içinde hizmet sunma imiyazını alınmasında 4054 sayılı kanun çerçevesinde bir satanca bulunmadığı ve bildirme konu özelleştirme işlemine izin verilmesi' kararında hukuka aykırı gönmeyerek, RK kararlarının dava sonuçlanıncaya kadar yürütülmesinin durdurulmasına karar vermiştir" denildi.

Dava konusu olan henüz devir işlemi yapılmayan araç muayene istasyonları hizmetinin özelleştirilmesine ilişkin 2004 sonunda yapılan ihaleyi Akfen-Doğuş-TüvSüd(Alemanya) ortaklığı kazanmıştı. Araç muayene istasyonlarının özelleştirilmesine dair 2001'deki ihaleyi de MNG-Ahsel-Cantec-TÜV (Avusturya) konsorsiyumu kazanmıştı. (ANKARA)

10 Kasım 2005/Referans

Araç muayene istasyonlarına Danıştay freni

Danıştay 13. Daire, Makine Mühendisleri Odası'nın, araç muayene istasyonlarının özelleştirilmesine ilişkin ihale alımı sonucunda, hizmetin 20 yıl süreyle işletilmesi hakkının, en yüksek teklif veren ortak girişim grubuna devrine izin veren Rekabet Kurulu kararına karşı açtığı davada 4. en yüksek teklifi verenlerin değerlendirildiği Rekabet Kurulu kararının yürütülmesinin durdurulması ve iptal istemine açığı davada bir karar verildi.

Daire, Oda'nın istemini yerinde buldu.

Danıştay, araç muayene istasyonları hizmetinin özelleştirilmesine ilişkin ihale sonucunda, devir işleminin Rekabet Kurulu kararlarının yürütülmesini durdurdu.

Rekabet Kurulu kararlarını yürütmenin engellenmesiyle durdurdu. Danıştay 13. Dairesi dava konusu Rekabet Kurulu kararlarının iptal istemini dikkatle inceleyerek,



kararı bağlayıcıdır. Araç muayene istasyonları özelleştirilmesinde, Türkiye'de toplama ve ihaleyi toplam 613,5 milyar dolar ile Akfen-Doğuş-TüvSüd Ortak Girişim Grubu kazanmıştı.

11 Kasım 2005/Birgün

Makine Mühendisleri Odası Özelleştirmeye karşıyız

ANKARA (Cumhuriyet Bürosu) - TMMOB Makina Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, Cumhuriyet Ankara'nın geçen haftaki sayısında Makine Mühendisleri Odası Enerji ve Doğalgaz Çalışma Grubu Başkanı Öğüz Türkyılmaz'ın açıklamalarına atfen "EGO bir an önce özelleştirilmeli" başlığıyla verilen habere ilişkin olarak açıklama gönderdi. Koramaz'ın açıklaması şöyle:

"Habere özelleştirmeye ilişkin husus kastı aşan bir tarzda yorumlanmış ve EGO Genel Müdürü özelleştirmeye karşı çıkarken, 'Makine Mühendisleri Odası'nın özelleştirmeyi savunduğu' izlenimini veren bir tarzda yan-

sıtılmıştır. Oysa EGO'nun 3 yıl içinde özelleştirileceği hususu, yalnızca bir 'arka plan bilgisi' olarak belirtilmiştir. Gerçekte Makine Mühendisleri Odası'nın özelleştirmelerin hiçbirini olumlayan bir görüşü yoktur. Tersine, Odamız, Doğal Gaz Piyasası Yasası'nı, 25 Nisan 2003 tarihli 'Türkiye'nin Doğalgaz Temin ve Tüketim Politikalarının Değerlendirilmesi' başlıklı raporumuzda ayrıntılı bir şekilde inceleterek eleştirmiş ve yasanın amacının piyasanın serbestleştirilmesine yönelik olduğu belirtilerek sektördeki özelleştirmelere esastan karşı çıkmıştır. Yine aynı yasa yoluyla belediyelerin etkinliğinin azaltılması da tarafımızdan eleştirilmiştir."

11 Kasım 2005/Cumhuriyet

'Özelleştirme kamuya zararlı'

MMO, araç muayene istasyonlarının özelleştirilmesine karşı açtığı davayı özelleştirme ile kamunun zarara uğratıldığı gerekçesi ile kazandı. Karar örnek niteliğinde

Davaçay 13. Dairesi, Makine Mühendisleri Odası Yürütme Kurulu'nun (MMO) açtığı davada, Rekabet Kurulu kararlarının yürürlüğünün durdurulmasını karardı. MMO, araç muayene istasyonları hizmetinin özelleştirilmesine çalışılmasını karşı. Bu hizmetin kamu yararı niteliğinden hareketle, Anayasa'nın 48. maddesi ile kamu hizmetlerinin kamu tarafından verilmesi gerektiğini savunmuştu. MMO İhtisari Kurulü kararına ilişkin özel ilahie teahhütü kamuza istikrarlı bir şekilde ve zaman zaman istikrarlı olarak kamu yararı niteliğinden hareketle, Anayasa'nın 48. maddesi ile kamu hizmetlerinin kamu tarafından verilmesi gerektiğini savunmuştu. MMO İhtisari Kurulü kararına ilişkin özel ilahie teahhütü kamuza istikrarlı bir şekilde ve zaman zaman istikrarlı olarak kamu yararı niteliğinden hareketle, Anayasa'nın 48. maddesi ile kamu hizmetlerinin kamu tarafından verilmesi gerektiğini savunmuştu.

İDDİALAR DOĞRULANDI

Davaçay 13. Dairesi'nin karar gerektirmediği; araç muayene istasyonları açma ve işletme yetkisi verilmesi; ilahie teahhütü kamuza istikrarlı bir şekilde ve zaman zaman istikrarlı olarak kamu yararı niteliğinden hareketle, Anayasa'nın 48. maddesi ile kamu hizmetlerinin kamu tarafından verilmesi gerektiğini savunmuştu.

bu yargı kararıyla iptal edilmiştir, ortada ayrı hizmetle ilgili olarak da ayrı ilahie teahhütü kamuza istikrarlı bir şekilde ve zaman zaman istikrarlı olarak kamu yararı niteliğinden hareketle, Anayasa'nın 48. maddesi ile kamu hizmetlerinin kamu tarafından verilmesi gerektiğini savunmuştu.

KAMU İHTİSARİ KARAR ÇIKTI

MMO Yürütme Kurulu Başkanı Emin Koramaz konuyla ilgili olarak yaptığı basın açıklamasında şu bilgileri vermişti: "Ödeme bu konuda açığı daralardan birine ilişkin yine kamu yararı niteliğinden hareketle, Anayasa'nın 48. maddesi ile kamu hizmetlerinin kamu tarafından verilmesi gerektiğini savunmuştu. Araç muayene istasyonları hizmetinin özelleştirilmesine ilişkin ilahie teahhütü kamuza istikrarlı bir şekilde ve zaman zaman istikrarlı olarak kamu yararı niteliğinden hareketle, Anayasa'nın 48. maddesi ile kamu hizmetlerinin kamu tarafından verilmesi gerektiğini savunmuştu. Araç muayene istasyonları hizmetinin özelleştirilmesine ilişkin ilahie teahhütü kamuza istikrarlı bir şekilde ve zaman zaman istikrarlı olarak kamu yararı niteliğinden hareketle, Anayasa'nın 48. maddesi ile kamu hizmetlerinin kamu tarafından verilmesi gerektiğini savunmuştu."

"Rekabet Kurulu'nun araç muayene hizmetleri için haklarını ihlal edilmesini önlemek için açtığı dava, daha önce Odamızın açtığı bir başka dava ile ilgili olarak Davaçay 8. Dairesi aracılığıyla istisnai olarak ilahie teahhütü kamuza istikrarlı bir şekilde ve zaman zaman istikrarlı olarak kamu yararı niteliğinden hareketle, Anayasa'nın 48. maddesi ile kamu hizmetlerinin kamu tarafından verilmesi gerektiğini savunmuştu. Araç muayene istasyonları hizmetinin özelleştirilmesine ilişkin ilahie teahhütü kamuza istikrarlı bir şekilde ve zaman zaman istikrarlı olarak kamu yararı niteliğinden hareketle, Anayasa'nın 48. maddesi ile kamu hizmetlerinin kamu tarafından verilmesi gerektiğini savunmuştu."

MMO neden karşı?

ARAC muayenesi Özelleştirme Kanunu kapsamı dışındadır. Araç muayenesinin özelleştirilmesi kamu yararı niteliğinden hareketle, Anayasa'nın 48. maddesi ile kamu hizmetlerinin kamu tarafından verilmesi gerektiğini savunmuştu.

Davaçay gerekçesi özel ilahie teahhütü kamuza istikrarlı bir şekilde ve zaman zaman istikrarlı olarak kamu yararı niteliğinden hareketle, Anayasa'nın 48. maddesi ile kamu hizmetlerinin kamu tarafından verilmesi gerektiğini savunmuştu.

Kamu yararı niteliğinden hareketle, Anayasa'nın 48. maddesi ile kamu hizmetlerinin kamu tarafından verilmesi gerektiğini savunmuştu.

Türkiye İktisadi ve İstatistik Kurumu, araç muayenesi daha da etkin hale getirebilir. Özelleştirme ile ilgili olarak kamu yararı niteliğinden hareketle, Anayasa'nın 48. maddesi ile kamu hizmetlerinin kamu tarafından verilmesi gerektiğini savunmuştu. Araç muayenesi ile ilgili olarak kamu yararı niteliğinden hareketle, Anayasa'nın 48. maddesi ile kamu hizmetlerinin kamu tarafından verilmesi gerektiğini savunmuştu.

11 Kasım 2005/Birgün

MMO YÖNETİM KURULU BAŞKANI EMİN KORAMAZ:

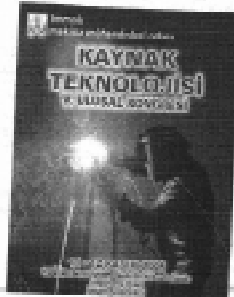
Kaynak teknolojilerinde yeni politikalar şart

Makine Mühendisleri Odası Yürütme Kurulu Başkanı Emin Koramaz, "Kaynak Teknolojileri V. Ulusal Kongresi ve Sergisi"nin açılışında yaptığı konuşmada, birçok sektöre giriş sağlayan kaynak teknolojisi uygulamalarına ilişkin, dünyada üretim teknolojilerindeki ilerlemelerin yanı sıra kontrol yöntemleri, kalite güvence sistemleri, eğitim, belgelendirme konularında da yeniliklerle karşılaştığımızı belirtti.

"Dileğimiz, kaynak teknolojisi ve özellikle eğitim-belgelendirme alanında uluslararası organizasyonlarda eşit haklar elde etmesi için ulusal bir örgütlenmenin gerçekleştirilmesidir" diyen Koramaz, bunun için ciddi ve yaygın bir uğraş verilmesini gerektirdiğini vurguladı. Konunun Gümrük Birliği ve Avrupa Birliği süreci ile bağlarına da değinen MMO Yürütme Kurulu Başkanı Emin Koramaz, konuşmasını şöyle devam etti:

"Sektörü doğrudan ilgilendiren önemli konulardan birisi de, Gümrük Birliği Anlaşması ile başlayan ve AB müzakeresi sü-

Makine Mühendisleri Odası'nın Kocaeli'de düzenlediği "Kaynak Teknolojileri V. Ulusal Kongresi ve Sergisi" bugün sonuçlandı.



reçleriyle devam eden, teknik mevzuat uyarını ve üretimin, uluslararası kabul görmüş koşullara uygun sürdürülmesi çalışmalarıdır. Kalite ve ürün güvenliğine yönelik mühendislik hizmetleri AB üyesi ülkelerin mühendislik kuruluşlarına kapılmıştır. Yani Gümrük Birliği ideolojisinin söylediği gibi bu anlaşma ülke sanayisinin teknoloji düzeyini artırmamış, yarınları geliştirmemiş, ülkemiz mühendislerinin formasyon gelişimine herhangi bir katkı sağlamamıştır.

'Tekstil Teknolojileri ve Tekstil Makineleri Kongresi

Makine Mühendisleri Odası tarafından düzenlenen "Tekstil Teknolojileri ve Tekstil Makineleri Kongresi" Gaziantep'te başladı. MMO Yürütme Kurulu Sekreteri Ali Öber Çakar, açılışta yaptığı konuşmada, "Türkiye'nin, dünyanın önde gelen tekstil-konfeksiyon ihracatçılarından olmakla birlikte aynı zamanda en büyük tekstil makineleri ihracatçısı konumunda" olduğunu ve "teknolojideki dışa bağımlılığın sınırsız durumunda, global rekabet avantajlarının orta ve uzun dönemde sınırsız ve bir sığırına yapılmaması mümkün olmadığı" söyledi. Konuşmasında Gümrük Birliği ve AB ile tekstil sanayii arasındaki ilişkilere özel bir yer veren Ali Öber Çakar, "Tekstil sektöründe 2005 yılında dünya dışına ve dışarıya ihracatının serbestleşmesiyle daha da artmış olan rekabetten en fazla etkilenmeye başlayan ve etkilenen olan ülke, AB pazarına katılacak giriş dolayısıyla Türkiye'dir" dedi.

12 Kasım 2005/Birgün

613 milyon \$'lık araç muayene satışında

DANIŞTAY 13. Dairesi, TMMOB'nin açtığı davada araç muayene istasyonlarının devrine izin veren Rekabet Kurulu kararının yürütmesini durdurdu. Böylece araç muayene satış özelleştirmesi yeni bir çıkmaza girdi. Geçen yıl yapılan ihalede hem birinci hem de ikinci bölge için en yüksek teklifi Akfen-

Doğuş-Alman TÜVSÜD Ortak Girişim Grubu vermişti. Birinci bölge için 300.25 milyon dolar, ikinci bölge için de 313.25 milyon dolar teklif edilmişti. Danıştay'ın iptal kararından sonra ortak girişim grubunda yer alan Doğuş Grubu'na bağlı Doğuş Otomotiv hisseleri günü yüzde 8.41 değer kaybıyla kapattı.

11 Kasım 2005/Vatan

Soba ve şofben felaketlerine son!

Makine Mühendisleri Odası ülkemizde her yıl yüzlerce insanımızın, bilgisizlik ve ihmâl yüzünden soba ve şofbenlerden sızan karbonmonoksit zehirlenmesiyle ölümlerin önüne basit önlemlerle geçilebileceğini açıkladı.

■ Kömürlü sobalar tutuşturulurken yakıtın üstten yanması sağlanmalı, böylece soba içinde ortaya çıkan zehirli gazlar yanarak sobayı terk eder. Yatmadan önce kesinlikle sobaya yakıt konulmamalı.

■ Belirtilen değerlere uygun nitelikte kömür satın alınmalı. İzin belgesi olmayan satıcılardan kömür alınmamalı.

■ Bacalar çabuk soğuduğu için yalıtılması gerekir. Aksi halde soğuyan baca gazı içindeki su buharı yoğunlaşır ve baca çekişi azalır. Yükselmesi zorlaşan bacadaki gazlar soba ve boru çevresindeki çatlak, delik gibi boşluklardan odaya sızar. Odaya sızan baca gazı içindeki karbonmonoksit zehirlenmelere neden olur. Böyle bacalarda daha fazla kurum ve katran oluşur, bu da bacanın tıkanmasına yol açar. Bacası temizlenmeyen sobalarda verimli yanma olmaz ve daha fazla yakıt tüketilir. Baca gazlarının soğumasını azaltmak, baca tepmesini önlemek ve hava şartlarının etkisini azaltmak için bacalar yalıtılmalı.

■ Odun, kömür gibi yüksek oranda ısırarak yakıt kullanıldığı takdirde bacalar 2 ayda bir, diğer yakıtlar (sıvı ve gaz gibi) kullanıldığı takdirde bacalar 3 ayda bir temizlenmeli.

■ Baca bağlantısı olmayan şofben asla çalıştırılmamalı. Şofben bacaya en kısa mesafede, baca borusu ise hafif yükselen bir eğimle bacaya bağlanmalı. Şofben zehirlenmeleri, genellikle gaz kaçaklarından değil, yeterli havalandırma olmamasından meydana gelir. Şofbenin kullanıldığı yere sürekli temiz hava girmesi sağlanmalı; mümkünse, banyo dışına kurulmalıdır.

12 Kasım 2005/Hurriyet

'Tekstil sanayi çağdaşlaşmalı'

Ankara/EVRENSEL

TMMOB Makina Mühendisleri Odası ve Tekstil Mühendisleri Odası tarafından düzenlenen "Tekstil teknolojileri ve tekstil makineleri kongresi" sonuç bildirgesi açıklandı. Bildirgede, çağdaş, demokratik, üretken ve sanayileşen bir Türkiye için tekstil sanayine gereken önemin verilmesi gerektiği ifade edildi.

Bildirgede, tekstil sektörünün teknoloji düzeyi, ekonomik etkinliği ve sosyal etkileşimi itibarı ile ülkemis içinde gelen sosyal-ekonomik faaliyet alanlarından biri olduğuna dikkat çekilerek, tekstil sanayinin pek çok konuda da eksiklikleri bulunduğu ifade edildi. Sanayinin Gümrük Birliği ile AB'ye yeni pazar imkanları elde edeceği yamlaşmasını yaşadığı kaydedilen bildirgede, 50 milyar ABD dolarından daha fazla değerde AB teknoloji ve altyapısına yatırım yapıldığı, ancak makro bir programa ve yeterli finansmanla sahip olmadığı için yatırımın ölü yarıma dönüştüğü belirtildi.

Bildirgede, şu önerilere yer verildi:

■ Krizlerden en fazla etkilenen sanayi sektörlerinin başında tekstil sa-

nayi gelmektedir.

■ Başboşluğa, koordinasyonun olmadığı son yıllardaki uzun vadeli bir ulusal tekstil politikası çerçevesinde öncelikler tespit edilmeli ve çözümler üretilmelidir.

■ AB tekstil ve konfeksiyon ürünlerindeki çok düşük gümrük tarifeleri, ülkemiz menfaatlerini, tekstil sektörünü koruyucu önlemler alınmalıdır.

■ Eğitim, finansman, ulusal ve hukuki düzenlemeler konusunda uluslararası rekabeti ülkemiz lehine etkileyecek, koruyucu, ulusal vizyon ve altyapı oluşturulmalıdır.

■ Teknoloji seçimi, üretim verimliliği ve pazarlama gibi konularda kamu, doğru ve güvenilir bilgi üretmek bunu sektörle paylaşmalı ve ekonomiyi yönlendirmelidir.

■ Devlet iktisadi ve sosyal alanlardaki uzun dönemli tercihlerini belirlemelidir.

■ Genel olarak imalat sanayi özel olarak da tekstil makineleri ile teknik tekstil teknolojisi ve yatırımları kamu tarafından planlanmalı ve gerekli teşvikler devreye sokulmalıdır.

16 Kasım 2005/Evrensel

Koramaz'dan EGO soruları

ANKARA (Cumhuriyet Binası) - TMMOB Makine Mühendisleri Odası (MMO) Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, EGO Genel Müdürlüğü'nün çalışmalarıyla ilgili bazı sorular yöneltti.

EGO Genel Müdürü Kazım Usta Cumhuriyet Ankara'nın önceki sayısında bazı açıklamalarda bulunmuştu. Usta'nın sözlerini değerlendiren MMO Başkanı Koramaz, EGO Genel Müdürü'nü eleştirerek "Odama başına kadar olduğu gibi bağlandı sonra da dar anlamda siyaset değil, meslekle ilgili konuların, meslektaşların, halletim ve kamudan yana bir bakış açısıyla ele alınması, değerlendirilmesi ve geliştirilmesi için çalışmalar yapmaya devam edecektir" dedi. Ulaşım ve toplu taşıma ile ilgili yıllardır beri çalışmalar yaptıklarını belirten Koramaz, deşalgazla ilgili 1997'den bu yana Türkiye'nin dört bir yanında binlerce oda üyesinin katıldığı sempozyumlar düzenlediklerini kaydetti. Koramaz, "Üyelerinin mesleki bilgi birikimlerini kurumsal bilgi birikimiyle birleştiren odamız, metro, ulaşım, toplu taşıma ve deşalgaz uygulamaları konularında, katkısız EGO Genel Müdürü'nden daha fazla haklıdır" diye konuştu.

'EGO şeffaf olmalı'

Yerel yönetim hizmetlerinin kamusal hizmetler olduğuna, bu hizmetlerin, kerim ve kerim halkının çıkarları doğrultusunda, kerim eliyle verilmesi gerektiğini belirten Koramaz, "Odamız EGO'nun şeffaflaştırılmasına karşıdır. Ancak EGO'nun şeffaflaştırılmasına karşı çıkmak, EGO'na her türlü uygulamaya sormaya sualimiz kabul etmek değildir. Odamız, EGO'nun kerim ve kerim halkının çıkarları doğrultusunda çalışması, çalışmalarında Ankara halkının, meslek örgütlerinin, uzmanların görüş ve başarılarını dikkate alması ve şeffaf olmasını savunmaktadır. Ancak, silinmiş ve mevcut belediyeler ile EGO yöneticileri bu doğrultuda çalışmamaktadır" dedi.

Koramaz, başkanlığında çıkarılan deşalgazda çalışmaları öne süren EGO Genel Müdürü Usta'yı şu sözlerle eleştirdi:

■ Birçok kamusal hizmeti deşalgazın Ankara Belediyesi'nin yalnızca, deşalgazın şeffaflaştırılmasına karşı çıkmak ne kadar insandırca, yoksa siyasal ve ekonomik rant hesapları mı var?

■ İlgili mevzuata göre abonelerden bağlantı bedeli olarak 150 USD+KDV alınması gerekirken, EGO Genel Müdürlüğü hakkında bir biçimde 01.01.2005 tarihine kadar abonelerden 300 USD bedel tahsil etmiştir.

■ EGO Genel Müdürlüğü'nin, Enerji Piyasası Denetim Kurulu'ndan (EPDK) aldığı deşalgaz da-

Makine
Mühendisleri
Odası
Başkanı Emin
Koramaz,
EGO
Genel
Müdürü'nün
açıklamalarını
değerlendirip,
bazı sorulara
da yanıt
istedi



metriği'nin 36. maddesinde "Dağıtım şirketi, sorumluluk alanında atanan tüketicilere talep etmeleri halinde, dağıtım şebekesine bağlamakla yükümlüdür" denmektedir. Hal böyleyse, EGO Genel Müdürlüğü yasal sorumluluğu olan, Ankara Belediyesi sınırları içindeki tüm kentsel yerleşimlere gaz götürme yükümlülüğünü, bir fedakarlık olarak göstermektedir.

■ EGO'nun birbiriyle ilgili üç ayrı paket deşalgaz yatırım ihalesinin yanı sıra (Başkent-Sincan metro ihalesi ve Kızılay-TBMM-AŞTİ metro hattı ihalesini aynı firmadan alınması) ilgili olarak değerlendiriyoruz.

■ EPDK kararları uyarınca deşalgaz hatlarında deşalgaz tüketim miktarını dış ortam sıcaklığına göre düzenli olarak izlenmesini göstermeleri gerekirken görevi yapmıyor.

■ Hazine garantili deşalgaz yatırım dış kredi borçlarını ödemeyip, bu borçları Hazine'ye ödemiyor.

■ BOTAS'a olan deşalgaz borçlarını ödemeyip, hase nereden çok büyük miktarda nakit olarak, bir

EGO'nun mali ve finansal uygulamaları ile politikalarında açıklığa kavuşturulması gereken bir dizi nokta olduğuna göstermektedir.

■ Halihazırda EGO'nun gaz alış fiyatına eklediği hizmet ve amortisman bedelinin gaz alış fiyatının yüzde 17'si olduğu EGO Genel Müdürü'nün ifade edilmektedir. Bu rakam, cari fiyatlarla metreküp başına 60 bin TL mertebesindedir. Oysa, EPDK'dan ihale yoluyla kentsel gaz dağıtım hizmeti alan şirketlerin, hizmet ve amortisman bedelleri 0-37 bin TL aralığındadır. Bu durumda, EGO an ucuz gazı nasıl almaktadır?

■ Sürün metro projelerinin başlangıçta öngörülen keşif bedelleri ve bitiş tarihleri nelerdir? Şimdi bedellenen keşif tutarları ve bitiş tarihleri nedir? Gecikmelerin ve keşif artışlarının nedenleri nedir?

■ Metro gibi kentsel kentsel altyapı yatırımlarının sağlanması finansal kaynaklar bulunmadan, siyasi çıkar gücünü kullanarak planlama-programlama başlatılması, sonra "para kalmadı" denilerek yıllarca sürdüren bir rakıtlama ve halkın bilimselce yararlanmamasının gerek-

'Şemdinli bilim için de aydınlatılmalı'

TMMOB
Mühendislik Eğitimi
Sempozyumunda
konuşan TMMOB
Başkanı Mehmet
Soğanca, bilimsel
etkinliklerin yanı sıra
ulusal düzeyde
bilimsel ve şemdinli de
aydınlatılmalı dedi.

"Bunlar da bilimsel olarak, bilimsel olarak desteklenmelidir" dedi. Mühendislik Eğitimi Sempozyumunda konuşan TMMOB Başkanı Mehmet Soğanca, Şemdinli'nin bilim için aydınlatılması gerektiğini söyledi. Genel Yürütme Kurulu Başkanı Mehmet Soğanca, "Bunlar da bilimsel olarak, bilimsel olarak desteklenmelidir" dedi. Mühendislik Eğitimi Sempozyumunda konuşan TMMOB Başkanı Mehmet Soğanca, Şemdinli'nin bilim için aydınlatılması gerektiğini söyledi. Genel Yürütme Kurulu Başkanı Mehmet Soğanca, "Bunlar da bilimsel olarak, bilimsel olarak desteklenmelidir" dedi.

"Bunlar da bilimsel olarak, bilimsel olarak desteklenmelidir" dedi. Mühendislik Eğitimi Sempozyumunda konuşan TMMOB Başkanı Mehmet Soğanca, Şemdinli'nin bilim için aydınlatılması gerektiğini söyledi. Genel Yürütme Kurulu Başkanı Mehmet Soğanca, "Bunlar da bilimsel olarak, bilimsel olarak desteklenmelidir" dedi.

"Bunlar da bilimsel olarak, bilimsel olarak desteklenmelidir" dedi. Mühendislik Eğitimi Sempozyumunda konuşan TMMOB Başkanı Mehmet Soğanca, Şemdinli'nin bilim için aydınlatılması gerektiğini söyledi. Genel Yürütme Kurulu Başkanı Mehmet Soğanca, "Bunlar da bilimsel olarak, bilimsel olarak desteklenmelidir" dedi.



19 Kasım 2005/Evrensel

Mühendisler 'ulusal eğitim politikası' istedi

Ankara/EVRENSEL
TMMOB Mühendislik Eğitimi Kuruluna, dün sona eren, sempozyumda eğitim sorunlarının kalıcı çözümleri için "planlama bir anlayışla, toplumsal gereksinimlerini, ücretini, istihlamlarını ve yaşam boyu eğitimi, ülkenin bilim ve teknoloji yeterliliğini güçlendirmeyi esas alan ulusal politikalar"ın yapılması gerektiği önerildi.

Sempozyumda TMMOB adına "Türkiye'de Mühendislik Eğitiminin Tarihsel Gelişimi" başlıklı sunuma yapan TMMOB Yürütme Kurulu Üyesi Baki Ramiz Sağınca, eğitimden uygulamaya ve istihlamlara kadar yapılan ve biriken sorunlar nedeniyle mesleki hizmet düzeyinin düştüğünü kaydetti. Mühendislerin önerdiği bir politikanın yapıldığına da değindi.

Şemdinli'de yaşanan olaylar ve bilimsel faaliyetlerin "Şemdinli'de bilimsel faaliyetlerin" dedi. Mühendislik Eğitimi Sempozyumunda konuşan TMMOB Başkanı Mehmet Soğanca, Şemdinli'nin bilim için aydınlatılması gerektiğini söyledi. Genel Yürütme Kurulu Başkanı Mehmet Soğanca, "Bunlar da bilimsel olarak, bilimsel olarak desteklenmelidir" dedi.

"Bunlar da bilimsel olarak, bilimsel olarak desteklenmelidir" dedi. Mühendislik Eğitimi Sempozyumunda konuşan TMMOB Başkanı Mehmet Soğanca, Şemdinli'nin bilim için aydınlatılması gerektiğini söyledi. Genel Yürütme Kurulu Başkanı Mehmet Soğanca, "Bunlar da bilimsel olarak, bilimsel olarak desteklenmelidir" dedi.

20 Kasım 2005/Evrensel

TESKON 2005 başladı

Makina Mühendisleri Odası'nın 7. kez düzenlediği Ulusal Tesisat Mühendisliği Kongresi TESKON 2005, bugün İzmir'de başladı. MMO İzmir Şube Başkanı Doğan Albayrak, Kongre Yürütme Kurulu Başkanı Doç. Dr. Barış Özerdem, MMO Başkanı Emin Koramaz ve TMMOB Yürütme Kurulu Başkanı Mehmet Soğanca birer konuşma yaptı.

MMO Yürütme Kurulu Başkanı Koramaz, "Özellikle adı altında kamusal varlıklarımızın, sanayi tesislerimizin elden çıkarılmasına, tüm yer altı ve yerüstü zenginliklerimizin, sosyal hizmetlerimizin ulus ötesi sermayeye yeni rant alanları olarak açılmasına, varlık nedenimiz olan ülke sanayisinin bitirilerek rantı dayalı ekonomi politikalarının yaşama geçirilmesine, devlet içinde çeteleşmeye, meslek uygulamaları alanlarımızın daseinleşmesine, kısacası mesleğimiz, halkımız ve ülkemiz aleyhine şekillenen tüm politikalara karşı oluşturulan platformlara uzmanlık alanlarımızdan katkı sunmayı temel ilke edinmiştir" dedi.

24 Kasım 2005/Birgün

İZMİR

Tesisat sektörü buluşuyor

Ulusal Tesisat Mühendisliği Kongresi ve İstima, Soğutma, Klima ve Doğalgaz Fuarı (TESKON 2005), yarın İzmir'de kapılarını açıyor. İzmir Fuar Alanı'nda 26 Kasım tarihine kadar sürecek fuar kapsamında 5 ayrı salonda da kongre gerçekleştirilecek. TESKON 2005, dün İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Aziz Kocaoğlu, İZFAŞ Genel Müdürü Doğan İşleyen, TMMOB Makine Mühendisleri Odası İzmir Şubesi Yürütme Kurulu Başkanı Doğan Albayrak'ın katılımıyla bir toplantı ile tanıtıldı. Türkiye genelinde 2 binin üzerinde katılımcının yer alacağı TESKON 2005, 11 bin metrekare kapalı alanda 208 firmaya ev sahipliği yapacak. **ÖZGÜR ERGİL**

22 Kasım 2005/Referans

Tesisat mühendisliğinde gelişen Teknoloji TESKON'da buluşacak



Makine Mühendisleri Odası tarafından 1997'den beri 2 yılda bir yapılan Ulusal Tesisat Mühendisliği Kongresi ve Fuarı (TESKON), tesisat mühendisliği sektörünün bir araya gelerek bilgi ve teknolojilerini paylaştığı bir zirve haline geldi. Bu yıl 7 Ocak'ta 23-25 Kasım tarihlerinde gerçekleştirilecek olan TESKON'un fuar bölümü ilk kez İzmir Fuar İhtifazı'nda yapılacak. İzmir Akmerkez Uluslararası Fuar Alanı'nda düzenlenecek olan TESKON 2005'e 150 firma katılacak.

Makine mühendisliğinin en gelişmiş alanlarından biri olan tesisat sektöründe teknoloji gelişimine öncülük ediyor. Türkiye'deki en önemli bilimsel, teknolojik ve yargısal kurum olan Ulusal Tesisat Mühendisliği Kongresi ve Fuarı'nın (TESKON), 7 Ocak'ta 23-25 Kasım tarihleri arasında İzmir Akmerkez Uluslararası Fuar Alanı'nda gerçekleştirilecek.

Makine Mühendisleri Odası tarafından 1999 yılından beri 2 yılda bir yapılan TESKON, sektörün en gelişmiş alanlarından biridir. Tesisat mühendisliği, teknoloji gelişimine öncülük ediyor. Türkiye'deki en önemli bilimsel, teknolojik ve yargısal kurum olan Ulusal Tesisat Mühendisliği Kongresi ve Fuarı'nın (TESKON), 7 Ocak'ta 23-25 Kasım tarihleri arasında İzmir Akmerkez Uluslararası Fuar Alanı'nda gerçekleştirilecek.



Makine Mühendisleri Odası Yürütme Kurulu Başkanı Mehmet Özalp

geliştirilmesini amaçlıyor. "Bu süreçte ve özellikle Doğal Gaz Kurulması, Isınma ve Uygulanması" konularında bir nezdere uluslararası düzeyde çalışmalar yürütülmektedir. Bu yıl 7 Ocak'ta 23-25 Kasım tarihlerinde İzmir Akmerkez Uluslararası Fuar Alanı'nda gerçekleştirilecek olan TESKON 2005'e 150 firma katılacak.

aylanmasını yapıyor. Makine Mühendisleri Odası'nın, 15 Ocak 2005 tarihinde gerçekleştirilen 4703 ünlü "Ulusal Tesisat Mühendisleri Odası Kurulması ve Uygulanması" toplantısında Başkan Özalp, konuşuyor.

İşleri arasında, ürettiği, uyguladığı, işlettiği ve çalıştırıldığı tesisatın bir araya gelmesi, bilgi ve teknolojinin paylaşılması olarak hazırlanmış, 7 katmanlı yapıya; bilimsel, teknolojik, ekonomik, sosyal, çevresel, yasal, emniyet,

Basında Odamız

21 Kasım 2005/Dünya

Fuarı sektörünün öncüsü 211 firma katılarken, 20 bin civarında ziyaretçi bekleniyor

Tesisat sektörü, TESKON 2005'te buluşuyor

• DÜNYA - DÜNYA

TMMOB Makine Mühendisleri Odası'nda İzmir'deki tesisat sektörünün en gelişmiş alanlarından biri olan tesisat sektöründe teknoloji gelişimine öncülük ediyor. Türkiye'deki en önemli bilimsel, teknolojik ve yargısal kurum olan Ulusal Tesisat Mühendisliği Kongresi ve Fuarı'nın (TESKON), 7 Ocak'ta 23-25 Kasım tarihleri arasında İzmir Akmerkez Uluslararası Fuar Alanı'nda gerçekleştirilecek.



TESKON'un açılışına (sağdan sağa) Ege Bölgesi Sanayi Odası Yürütme Kurulu Başkanı Tamer Taşkın, TMMOB Makine Mühendisleri Odası Yürütme Kurulu Başkanı Emin Koramaz, İzmir Büyükşehir Belediyesi Başkan Yardımcısı Mustafa Kızılcı ve İzmir İktisat Kurumu Başkanı Mustafa Kızılcı katılıyor.

İstanbul'da gerçekleştirilecek olan TESKON 2005, sektörün en gelişmiş alanlarından biridir. Tesisat mühendisliği, teknoloji gelişimine öncülük ediyor. Türkiye'deki en önemli bilimsel, teknolojik ve yargısal kurum olan Ulusal Tesisat Mühendisliği Kongresi ve Fuarı'nın (TESKON), 7 Ocak'ta 23-25 Kasım tarihleri arasında İzmir Akmerkez Uluslararası Fuar Alanı'nda gerçekleştirilecek.

İşleri arasında, ürettiği, uyguladığı, işlettiği ve çalıştırıldığı tesisatın bir araya gelmesi, bilgi ve teknolojinin paylaşılması olarak hazırlanmış, 7 katmanlı yapıya; bilimsel, teknolojik, ekonomik, sosyal, çevresel, yasal, emniyet,

aylanmasını yapıyor. Makine Mühendisleri Odası'nın, 15 Ocak 2005 tarihinde gerçekleştirilen 4703 ünlü "Ulusal Tesisat Mühendisleri Odası Kurulması ve Uygulanması" toplantısında Başkan Özalp, konuşuyor.

İşleri arasında, ürettiği, uyguladığı, işlettiği ve çalıştırıldığı tesisatın bir araya gelmesi, bilgi ve teknolojinin paylaşılması olarak hazırlanmış, 7 katmanlı yapıya; bilimsel, teknolojik, ekonomik, sosyal, çevresel, yasal, emniyet,

Fuarın Katılan Firmaları

- ✓ **Klas, cirosunu artırdı**
Türkiye'nin en büyük klima üreticisi olan Klas, 2005 yılında cirosunu yüzde 80 artırdı. Fuarın açılışında İzmir'de düzenlenen TESKON'da, Klas'ın yeni ürünlerini tanıttı. Klas'ın yeni ürünleri arasında, enerji tasarruflu ve sesli olmayan yeni ürünleri yer alıyor.
- ✓ **Ozkay Grup, Daikin markasını güçlendirecek**
1998'de kurulan Ozkay Grup, Daikin klima markasını Türkiye'de pazarlamaya başladı. Ozkay Grup, Daikin klima markasını Türkiye'de pazarlamaya başladı. Ozkay Grup, Daikin klima markasını Türkiye'de pazarlamaya başladı.
- ✓ **Ege Kalori Merkezi doğalgaz odaklandı**
İzmir'de 10 yıldır faaliyet gösteren Ege Kalori Merkezi, doğalgaz odaklı ürünleri pazarlamaya başladı. Ege Kalori Merkezi, doğalgaz odaklı ürünleri pazarlamaya başladı.
- ✓ **PVG, Türkiye'ye 7100'ün**

24 Kasım 2005/Dünya

İZMİR

Tesisatçılar fuarda

İZFAŞ ve Makine Mühendisleri Odası tarafından İzmir'de düzenlenen 7'inci Ulusal Tesisat Mühendisliği Kongresi (TESKON 2005) ve Fuarı dün kapılarını açtı. İzmir Fuar Alanı'nda 23-26 Kasım tarihleri arasında gerçekleştirilecek olan fuar, 11 bin metrekare alanda 211 firmanın katılımı ile gerçekleşiyor. Açılıшта konuşan Türkiye Mühendisler ve Mimarlar Odaları Birliği (TMMOB) Makine Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, odanın meslek alanında düzenlediği bu etkinliklerin, Türkiye'nin geleceğine yapılan bir yatırım olduğunu ifade etti. (REFERANS-İzmir)

24 Kasım 2005/Referans

TMMOB Sanayi Kongresi 2005 öncesi etkinlikler

TÜRKİYE Makine Mühendisleri Odası tarafından düzenlenen panelde "Gümrük Birliğinden günümüze Türkiye Sanayisinin Durumu" değerlendirilecek. Panel programı: 1. Oturum: Saat: 13.00 Faruk AKSOY İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği Genel Sekreteri Dr. Can AKBAŞ Türkiye Döküm Sanayicileri Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Koray ONAN Türkiye Giyim Sanayicileri Derneği Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Oturum Başkanı: Yavuz BAYÜLKEN2. Oturum: Saat: 15.00 PANEL: 1995'ten 2005'e AB TÜRKİYE İLİŞKİLERİ Gümrük Birliği'nden bugüne Türkiye'nin Dış Ticaretindeki Gelişmeleri. Gümrük Birliği'nden bugüne Kamu Finans Politikaları. Prof.Dr. Lerzan ÖZKALE İTÜ İşletme Fakültesi İşletme Mühendisliği Bölümü Yrd. Doç. Dr. Sezai TEMELLİ İstanbul Üniversitesi Siyasal Bilgiler Fakültesi Oturum Başkanı: Yavuz BAYÜLKENYER : MMO İstanbul Şube ADRES : Katip Mustafa Çelebi Mah. İpek Sk. No: 13 34433 Beyoğlu / İstanbul TARİH : 26 Kasım 2005 Cumartesi SAAT : 13.00 - 17.00 TELEFON : 0212 444 8 666 WEB : www.mmoistanbul.org

24 Kasım 2005/Günboyu

7. KEZ DÜZENLENDİ



Tesisat sektörü İzmir'de buluştu

İZMİR - İZFAŞ tarafından bu yıl ilk kez gerçekleştirilen Isınma, Soğutma, Klima ve Doğalgaz Fuarı ile Türkiye Mimar Mühendis Odaları Birliği Makine Mühendisleri Odası İzmir Şubesi'nin 7. kez düzenlenen "Ulusal Tesisat Mühendisliği Kongresi" (TESKON 2005) Kültürpark Yeni Fuar Alanı'nda başladı.

Fuarın açılışında konuşan İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Aziz Kocaoğlu, "İzmir, fuarcılık geleceği olan bir kenttir. Fuarcılık yatırımları hiçbir şekilde ötelenemez" dedi.

Isınma, havalandırma, jöstermal ve doğalgaz sektöründe faaliyet gösteren firma ve mühendislerin 4 gün boyunca buluşacakları fuar ve kongrenin açılışına İzmir Valisi Oğuz Kağan Köksal, İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Aziz Kocaoğlu, TMMOB Makine Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, Ege Bölgesi Sanayi Odası (EBSO) Başkanı Tamer Taşkın, ESBAS Yönetim Kurulu Başkanı Kaya Tuncer, Makine Mühendisleri Odası İzmir Şube Başkanı Doğan Albayrak, İZFAŞ Genel Müdürü Doğan İşleyen ve firma yetkilileri katıldı.

TESKON 2005 Kongresi'nin açılışında konuşan İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Aziz Kocaoğlu, İzmir fuarcılığının dünyaya çıkartmak için çalışmalar yaptıklarını söyledi. Ege Serbest Bölgesi'nde kurulacak olan yeni fuar alanıyla ilgili de bilgi veren Başkan Aziz Kocaoğlu şöyle konuştu:

"74 yıldır devam eden Uluslararası İzmir Fuarı nedeniyle İzmir fuarları kenti olma yolunda büyük adım attı. Ulu Önder Atatürk'ün bize görev olarak verdiği fuarcılığın asla göz ardı edilmeyeceği. Sade vatandaşlardan sanayicilerine kadar, hiçbir belediye başkanı, hiçbir İzmirli fuarı geri plana atamaz, fuar için yapılması gereken yatırımları öteleyemez.

Biz de bu bilinçle tüm fuarları, kongreleri İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin ve İZFAŞ'ın gücü nispetinde destekliyoruz, gerekirse sılıbvanse ediyoruz.

İzmir'de fuarcılığın ve kongreciliğinin gelişmesi için elimizden gelen her türlü desteği veriyoruz, vermeye de olanaklarımız derecesinde devam edeceğiz. İzmir'i dünya ölçeğinde bir fuarlar ve kongreler kenti yapma misyonumuza doğru emin adımlarla yönelemek istiyoruz ve bu konuda son derece kararlıyız."

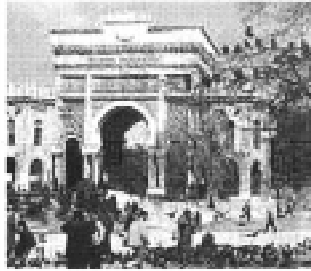
Kültürpark içerisindeki Yeni Fuar Alanı'nın artık yetmediğini ifade eden Başkan Aziz Kocaoğlu, Uluslararası Fuarların da daha büyük mekânlarda, halkın katılımından çok sektörde faaliyet gösterenlerin, alıcıların, satıcıların, üreticilerin ve bilim adamlarının katılımıyla, kongreler, sergiler düzenlenecek yerler haline geldiğini kaydetti.

26 Kasım 2005/Anayurt

'Üniversiteler bilimsel bilgi üretmeli'

TMMOB Makina Mühendisleri Odası tarafından 18-19 Kasım 2005 tarihleri arasında düzenlenen, "Mühendislik Eğitimi Sempozyumu 2005" sonuç bildirisini yayınladı. Açıklanan bildiriye göre, sempozyum sonucu ortaya çıkan görüş ve öneriler gözden alınarak, ulaşılan sonuçlardan bazıları şöyle: "Küreselleşme ve sermaye isteklerine göre üniversitelerin yapılandırılması uygulamadan vazgeçilmelidir.

- Toplumsal eşitsizliğin her çeşidini strekli ve sistemli olarak örten eğitim yapısı terk edilmelidir.
- Eğitim her kademede eşit ve parasız olmalıdır.
- Üniversite öncesi eğitim-öğretim laik, demokratik, çağdaş ve bilimsel ilkelere göre, tepeden burna yeniden yapılandırılmalıdır.
- Üniversiteler bilimsel bilgiyi üretme mekanları olmalıdır.
- Teorik bilgiler laboratuvar uygulamaları ile desteklenmelidir.
- Öğrenci sağlık sigortası uygulama-



masına geçilmelidir.

■ Öğretim üyelerinin düşüncelelerinden, sendikal eylemlerinden ve demokratik taleplerinden dolayı karışıklıkları her türlü ceza ve sürgün uygulamalarına son verilmelidir.

■ YÖK olan kurumlarıyla kaldırılmalıdır.

■ Mühendislik hizmetlerinin, alanında yetkili, mesleki bilgi ve deneyime sahip olan Odaların üyelerince verilmesi ve bu üyelerin mesleki kurallar ve meslek etiği açısından tam olarak denetlenmesi gereklidir.

■ Genel bütçeden eğitime ayrılan pay yeterli seviyeye getirilmelidir.

■ Kamu kaynakları, vakıfözel üniversitelere aktarılmamalı, vakıf üniversitelerinin programlarında akreditasyon zorunluluğu getirilmelidir."

27 Kasım 2005/Birgün

Sektörün sorunları ve çözüm önerileri

Emir Koramaz

Yürütür Kurulu Başkanı
TMMOB Makina Mühendisleri Odası

Türkiye'nin hidrolik potansiyel sektörünün geliştirilmesi ve geliştirilmesi açısından iyi bir yerle öyküye sahiptir. Ancak devletin aşırıdan ayrılan ayrı konuları değil, Türkiye'de yerli üretimin artırılması, sektörün geliştirilmesi amacıyla ve dışa bağımlılıktan korunduğu bir sektördür.

Bu sanayi sektörü için uygunluk değerlendirme çalışmaları gerçekleştirilebilir. Bu çalışmaları ekonomik ve her bir şekilde gerçekleştirilmesi amacıyla ilgili kurumların bir araya gelmesi ve her bir kurumun kendi alanına göre çalışması, uygunluk değerlendirme çalışmaları kapsamında Sanayi ve Ticaret Bakanlığına yönelik sonuçlandırılması, uygun sermaye için sektöre çalışmaların desteklenmesi ve Türkiye'nin dışarıdan aldığı sermaye miktarının azaltılması için çalışmaları yapılmalıdır.

TIRKAF'ın kurulması, sermaye, personel ve laboratuvar geliştirilmesi konuları ve çalışmaların hızlandırılması için ulusal bir yapı oluşturulması için önemli bir adımdır. "Ürünlerimize Hızlı Teknik Servisimize Hizmetimize ve Uygulanmasına Dair Kanun" Çeşitli alanlarda yürürlüğe giren ve uygulanması için gerekli olan kanunların hızla çıkarılması ve yürürlüğe girmesiyle, ürünlerin hızla teknik servisine, uluslararası

olarak kabul edilerek üretilmesi için çalışmaları yapılmalıdır. Ancak tüm çalışmaların hızla AB tarafından desteklenen alan yerli sermaye ve teknoloji geliştirme kuruluşlarının oluşturulmasıyla ilgili çalışmaları yapılmalıdır.

Makina imalat sektöründe yerli üretimin artırılması için, ilave kaynakların kullanılmasını teşvik edilmelidir. Kullanılan makine aletleri geliştirilmeli, üretim ve yatırım politikaları geliştirilmeli, devletin ekonomideki rolünün artırılması için devleti geliştirme politikaları geliştirilmelidir. Ar-Ge çalışmalarını, yerli ürün ve teknoloji geliştirilmelidir. Ar-Ge çalışmalarını, yerli ürün ve teknoloji geliştirilmelidir.

Yüksek kaliteli ürünlerin üretilmesi için, teknoloji geliştirme politikaları geliştirilmelidir. Yüksek kaliteli ürünlerin üretilmesi için, teknoloji geliştirme politikaları geliştirilmelidir. Yüksek kaliteli ürünlerin üretilmesi için, teknoloji geliştirme politikaları geliştirilmelidir.

İtaliye ve Almanya'da yapılan çalışmaların hızlandırılması için, teknoloji geliştirme politikaları geliştirilmelidir. İtaliye ve Almanya'da yapılan çalışmaların hızlandırılması için, teknoloji geliştirme politikaları geliştirilmelidir. İtaliye ve Almanya'da yapılan çalışmaların hızlandırılması için, teknoloji geliştirme politikaları geliştirilmelidir.

30 Kasım 2005/Referans

İş makineleri sektörü İstanbul'da masaya yatırıldı

Makina Mühendisleri Odası adına Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şube Kurulu Temsilciliği Sekreteryalığı'nda; TÜBİTAK Araştırma, Yaratıcılık ve Söylem Merkezi Kültür Merkezi'nde 29 Eylül-1 Ekim 2005 tarihlerinde "İş Makineleri Sempozyumu ve Sergisi-2005" gerçekleştirildi.

Etkinlik kapsamında; iş makinelerinin ulusal ve yabancı pazarları, iş makinelerinin sektördeki niş ve özel alanları, iş makinelerinin üretim ve dağıtım süreçleri, iş makinelerinin pazar ve oluşturma süreçleri, iş makinelerinin stok yönetimi ve stoklama süreçleri, iş makinelerinin eğitim ve öğretim ihtiyaçları, iş makinelerinin mevzuatı, iş makinelerinin çevre ile uyumlu tasarımı, demiryolu yapımı makineleri ve özel amaçlı makinelerinin ulusal ve yabancı pazarları hakkında 8 oturumda 31 bildiri sunuldu. Ayrıca, "İş Makineleri Sektörünün Sorunları ve Çözüm Önerileri" paneli ile sempozyuma değerlendirilmeye değerli bir katkı sağlandı. Türkiye İş Makineleri Anketi yapıldı.

Özellik ve Özellikler Sempozyum oturumunda bildirilen görüş ve öneriler:

1. Devletin uyguladığı yanlış teşvik politikaları, makine yapımını yanlış teşvik etmemesi, ileri teknolojiye sahip gelişmiş ülkelerden, verimli ve rekabeti düşük çok sayıda iş makinesi ithal edilerek, ülkemiz iş makineleri ihracatına dönüştürülmesidir. Ülkemizin ileri il iş makineleri ihracatına dönüştürülmesi, yerli imalat ve buna bağlı olarak yan sanayinin geliştirilmesi için devletin uyguladığı teşvik politikaları gözden geçirilmeli, ileri teknolojiye sahip üretim yapan iş makineleri için devlet tarafından teşvik edilerek, rekabeti düşük çok sayıda iş makinesi ithal edilerek, ülkemiz iş makineleri ihracatına dönüştürülmesidir. Ülkemizin ileri il iş makineleri ihracatına dönüştürülmesi, yerli imalat ve buna bağlı olarak yan sanayinin geliştirilmesi için devletin uyguladığı teşvik politikaları gözden geçirilmeli, ileri teknolojiye sahip üretim yapan iş makineleri için devlet tarafından teşvik edilerek, rekabeti düşük çok sayıda iş makinesi ithal edilerek, ülkemiz iş makineleri ihracatına dönüştürülmesidir.

2. Ülkemizde bulunan iş makinelerinin sağlıklı bir envanteri bulunmamaktadır. Özel sektör ve kamu sektörünün ayrı ayrı olmak üzere iş makineleri envanteri oluşturulmalı, bu envanter için özel teşvik politikaları geliştirilmeli ve bu konulara göre çalışma yapılmalıdır. Bunun için de; Makina Mühendisleri Odası tarafından çalışmaları yapılmalı ve sektörün öncelikli olarak ulusal anket çalışmaları bir başlangıç niteliğinde kabul edilmeli, konunun taraflarına da sınırlanarak geliştirilmeli ve sonuçlandırılmalıdır. Yapılacak olan bu envanter çalışmaları için devletin uyguladığı teşvik politikaları gözden geçirilmeli, ileri teknolojiye sahip üretim yapan iş makineleri için devlet tarafından teşvik edilerek, rekabeti düşük çok sayıda iş makinesi ithal edilerek, ülkemiz iş makineleri ihracatına dönüştürülmesidir.

Makina Magazini Kasım 2005 Sayısı

