

basında odamız

Şubat 2016

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Başkanı Ali Ekber Çakar tarafından yapılan "Otoyol ve Köprü Geçiş Ücretlerine Yapılan Artış Sonucu Sürücüler 2016 Yılında En Az 424.727.652 TL, Araç Başına İse Ortalama 1.121 TL Daha Fazla Ödeme Yapacak" başlıklı açıklama, Makina Tek Dergisinde "Araç başına 1.121 TL fazla ödeme yapılacak" başlığıyla haber yapıldı.

TMMOB adına Odamız tarafından Ankara'da düzenlenen TMMOB Sanayi Kongresi 2015 sonuç bildirisi, Endüstri Otomasyon Dergisinde "TMMOB Sanayi Kongresi 2015 sonuç bildirisi yayınlandı" başlığıyla haber yapıldı.

Odamız tarafından yayınlanan "MMO: Büyük sanayide yabancıların hakimiyeti artıyor" başlıklı araştırma raporu, Makina Store Dergisinde "Sanayide yabancı hakimiyeti arttı," Demir Çelik Store Dergisinde "MMO: Büyük sanayide yabancıların hakimiyeti artıyor" başlıklarıyla haber yapıldı.

Şubat 2016 Endüstri Otomasyon Dergisi

ENDÜSTRİ OTOMASYON

TMMOB Sanayi Kongresi 2015 Sonuç Bildirisi Yayınlandı

Makina Mühendisleri Odası (MMO) sekreteryalığında TMMOB adına düzenlenen Sanayi Kongresi 2015, 11-12 Aralık 2015 tarihlerinde Ankara'da İMO Tescim Üstün Konstrüksiyon Salonu'nda başarıyla gerçekleştirilmiştir. 1982 yılından bu yana yapılan, 1987 yılında Hükümet tarafından ilk defa bir düzenlenmiş olan kongrelerin birimincisi "başka bir sanayileşme mükemmi" ana temayla düzenlendi. Kongrede, Başka Bir Sanayileşme Mükemmi ana teması bağlamında nesli ve kim için sanayileşme sorusuna cevap arandı.

Kongrenin ikinci günü son oturumunda kongre değerlendirildi, birinci saatleri sunumlarla yapıldı. Sanayi Kongresi 2015'te sunulan bildiri ve tartışmalarla birlikte, salondan sağlanan katılımlar sonucunda oluşturulan görüş ve öneriler aşağıdaki konuların etrafında sunulmuştur.

2013 yılında düzenlenen Sanayi Kongresi'nden bu yana ekonomik konuların görüşülmesi denkleme sayısı izledi. Kamu yönetimi, ülke imkanı, yapı, kent, ulaşım, eğitim, sağlık, tarım, enerji, maden, su, çevre ve koruma alanları ile TMMOB mevzuatının yeniden düzenlenmeye yönelik adımların değerlendirildi.

Bütün diğer ülkelerin gözetim geçerken, bağımsızlığı benimsenerek önleri bir kalkınma ve istihdam odaklı sanayileşmeden, etkin ve yatırım kararları ile bilinçlenmiş, mühendislerin, bilim, AR-GE ve teknoloji geliştirme alanına kendi kaynak ve tasarruflarına dayalı bir ülke ve ekonomi yaratılmak zorundadır. Ekonominin önemli bir sektörü olan imalat sanayi, toplumsal gelişmeyi esas alan planlama yaklaşımına dayalı yüksek kalite değerli bir üretim ve teknoloji politikasına öncelikli olarak kaynakların ve bölgesel kalkınmaya yönlendirilerek tanımlanmalıdır. Bölgesel planlamalar, merkez planlarıyla bilinçlenmiş ve bölge gereksinimleri göz önünde tutularak bir yaklaşımla ele alınmalıdır.

Sanayi Kongresimizin sürekli olarak önerdiği öncelikli planlama yaklaşımı ise, yatırımları esas alarak ülke sahalarına yapılacak, gelir dağılımına çalışanlar lehine düzenlenecek, işsizliği ortadan kaldıracak, ekonomik, toplumsal ve kültürel gelişmeyi sağlayacak referans kütlesi olarak yapılacak ilke ve araştırmalar kapsamaktadır.

Sanayide kalite değer, tasarım ve AR-GE harcamalarının öncelikli konularında değerlendirilerek, yerli kaynakların, nitelikli işgücüne ve mühendislik altyapısına dayandırılan bir planlama ile ilerletilmelidir. Burada kamu yararı

benimsemeli, bilim ve teknoloji kurumları ile işbirliği yapılmalıdır.

Sanayileşmeye yönelik atılması gereken adımlar şunlardır;

- Bölgesel dengelesiklerin kaldırılması;
- İhtifazın odaklı sektörlerin geliştirilmesi;
- Teknoloji yönlü ürünlerin imalatçıya artırılması;
- Toplumsal gelişme ve refah için peşin adımların sağlanması;
- Tarımın, AR-GE ve Mühendislik altyapısının harcamaları artırılması;
- Bilim-teknoloji ve mühendislik eğitimi altyapısının geliştirilmesi, niteliğin yükseltilmesi;
- Tıp, tarımın geliştirilmesi, ücretlerin çağdaş düzeye getirilmesi;
- Sabit yatırım ve iç tasarrufların yükseltilmesi sağlanmalıdır.

Kamu yararını planlama, istihdam odaklı, öncelikli sektörlerde bölgesel kalkınmaya yönelik sanayileşmenin gerçekleştirilmesi; demokratik ilke ve kurullarla egemen olduğu, insan hakları ve özgürlükleri bütün boyutları ile uygulandığı, toplumsal düzen sağlandığı bir ortamın oluşturulması ile olmalıdır. Demokrasinin ve kalkınmanın, bilinçlenmiş ve birbirini geliştiren olgular olduğu bilinmelidir.

Kamu yararını planlama, istihdam odaklı, öncelikli sektörlerde bölgesel kalkınmaya yönelik sanayileşmenin gerçekleştirilmesi; demokratik ilke ve kurullarla egemen olduğu, insan hakları ve özgürlükleri bütün boyutları ile uygulandığı, toplumsal düzen sağlandığı bir ortamın oluşturulması ile olmalıdır. Demokrasinin ve kalkınmanın, bilinçlenmiş ve birbirini geliştiren olgular olduğu bilinmelidir.

19 Şubat 2016 Tigris Haber Gazetesi

Mühendislerden Belediye başkanlarına ziyaret



ŞUBAT AYI YAKINLAŞTI

Sanayi Odası Başkanları ve başkan yardımcılarının, ilçe belediyelerinde bulunan TMMOB Makina Mühendisleri Odası Başkanları ile görüşmelerinin ardından, TMMOB Makina Mühendisleri Odası Başkanı Ali Ekber Çakar ile belediyeler başkanları arasında görüşmeler yapıldı. Çakar, belediyeler başkanları ile görüşmelerinde, belediyelerin sanayi sektörüne katkıları ve belediyelerin sanayi sektörüne katkıları hakkında görüşmeler yapıldı. Çakar, belediyelerin sanayi sektörüne katkıları ve belediyelerin sanayi sektörüne katkıları hakkında görüşmeler yapıldı.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Başkanı Ali Ekber Çakar tarafından yapılan, "Şube Genel Kurullarımız, Demokrasi Şöleni Atmosferinde Yapıldı ve "AKP İktidarına Hayır" Denildi" başlıklı açıklama, Doğalgaz Tesisat Klima Dergisinde "TMMOB Şube Genel Kurulları demokrasi şöleni atmosferinde yapıldı" başlığıyla haber yapıldı.

19.02.2016

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Başkanı Ali Ekber Çakar'ın Oda Yönetim Kurulu üyelerimizle birlikte Diyarbakır Belediyesi'ne yaptığı ziyaret, Tigris Haber Gazetesi'nde "Mühendislerden Belediye başkanlarına ziyaret," Güneydoğu Güncel Gazetesi'nde "MMO'dan Belediye'ye ziyaret," Öz Diyarbakır Gazetesi'nde "MMO'dan Büyükşehir'e ziyaret," Diyarbakır Olay, Yenigün, Diyarbakır Söz, (20.02.2016) Güneydoğu Ekspres ve (22.02.2016) Diyarbakır Pasurum Sesi Gazetelerinde "Makina Mühendisleri Odası'ndan Belediye'ye ziyaret" başlıklarıyla haber yapıldı.

ERSKPERFİT

ARAÇ BAŞINA 1.121 TL FAZLA ÖDENECEK

2016 yılına girişimiziz şu günlerde hemen her alanda yansıyan vergi ve fiyat artışları birbiri izliyor. Fiyat artışı hizmetler arasında otoyol ve köprü geçiş ücretleri de yer alıyor.

Makina Mühendisleri Odası, köprü ve otoyol geçiş ücretlerine yapılan zamlarla ilgili bir bildiri yayınladı. Metinde şu ifadeler yer aldı: "Yapılan açıklamaya göre otoyol ve köprülerden geçiş ücretleri yüzde 10 oranında artmış gibi görünmektedir fakat bu oran gerçekçi görünmemektedir. Zira Otomatik Geçiş Sistemi (GDS) ve yeni Geçiş Sistemine (HGS) geçiş için yapılan yüzde 20 indirim yinede oradan kalkıyor ve artı yüzde 16 artışı yapılmıyor. Böylece, köprülerden geçiş yapılan otomobiller, motorbisikletler, kamyonlar, kamyonetler ve minibüsler için artışı yüzde 39,70 olmaktadır. Bu oran hemen hemen beşer katı kadar artmıştır." "Kamyonlar Genel Müdürlüğü'nden verilen bilgiye göre otoyol ve köprülerden geçiş araçları için geçen ay sonuna kadar net 8862,243 TL, gelir elde edilmiştir. 2015 yılında süpervanlar KDV ve beldeye pay dahil cebirde net 1.065.686,676 TL, yeni fiyat artışı göz önünde alındığında 2016'da 1.494.414,32 TL olacaktır. Bu durumda 2016 yılında süpervanlar toplamında en az 424.727.652 TL artış, bagajlar ise ortalama 1.121 TL daha fazla ödeme gerektirecektir."

ayrıca olan yolları düzenlemeleri yapmaya olan eğilimi belirttikten sonra, maliyetin çıkması kadar yapılacak bütçelerin hali hazırda olması bir sorun sisteminin var olduğunu ve sürdürülebilirliğini göstermektedir. Otoyol ve köprülerin değerlendirilmesi konusunda, hizmetin halkın yararına ve daha fazla fayda yaratılmasına söz konusudur. Oya bir kamu hizmeti olan otoyol ve köprülerden geçiş ücretleri düzenlenmelidir. Bu karar alınmaya kadar geçecek süreçte HGS sistemindeki sorunlar acağın giderilmelidir. Diğer yarımların maliyet bütçe içinde her yıl yapılan ayarlamalara karşılanabilirken zaman geçti enerji artışları yeni araçlar, OTV, OTV, alkolik içecek, tütün ve alkolün değerlendirilmesi konusunda, hizmetin değerlendirilmesi için kullanılması da söz konusudur. Özetle otoyol ve köprülerden geçiş hizmetleri için yapılan kamu giderlerinin kat kat arttığı belgelenen ve her yıl uygulanan otomatik zamların bir adaletli olduğu, kabul edilmez boyutlara ulaşmaya ve geri alınmaz. Kamyonunun bilginine sunarız."

Şubat 2016 Makina Tek Dergisi