



basında odamız

Mart 2008

Oda Yönetim Kurulu Başkanı Emin KORAMAZ'ın yaptığı, "İran'ın Doğal Gaz Sevkiyatını Kesmesi, Enerji Politikalarında Dışa Bağımlılığın Yarattığı Sonuçları Değerlendirmek ve Yanlış Politikaları Gözden Geçirmek İçin Bir İmkân Olarak Değerlendirilmelidir" başlıklı açıklama, **DTK/Doğalgaz Tesilat Klima** Dergisinde aynı başlıkla yayınlandı.

Mart 2008

Oda Yönetim Kurulu Başkanı Emin KORAMAZ'ın yaptığı "İstanbul Davutpaşa'da Gerçekleşen Patlama, Kamuoyunda Yapı Denetimi, İmar-Çalışma-İş Yasaları ve ilgili Mevzuatlar ile İş Sağlığı ve Güvenliği Gereklikleri ve Kazan Denetimlerine Yönelik Duyarlılıkları Geliştirmelidir" başlıklı açıklama, **Kimya Teknolojileri** ve **MakinaTek** Dergilerinde "Davutpaşa'daki Patlama Dikkatle Değerlendirilmeli" başlığıyla yayınlandı.

Mart 2008

Oda Yönetim Kurulu Başkanı Emin KORAMAZ'ın yaptığı "TMMOB Makina Mühendisleri Odası Asansörlerin Üretiminden Nihai Kullanımına Kadar CE İşaretlemesi Yapmak Üzere Onaylanmış Kuruluş Olarak Yetkilendirildi" başlıklı açıklama **MakinaMagazin** Dergisinde "MMO, asansörlerin CE işaretlemesinde Onaylanmış Kuruluş oldu" başlığıyla yayınlandı.

Mart 2008

Oda Yönetim Kurulu Sekreteri Ali Ekber ÇAKAR'ın **Enerji Petrol&Gaz** Dergisinin LPG'li araçların kapalı otoparklara park yapamaması konusunda ilgili sorusuna verdiği yanıt, "Türkiye ve Avrupa'da LPG'li araç kitleri'nin standartları farklı" başlığıyla yayınlandı.

Mart 2008

Global Enerji Dergisinde yer alan "Türkiye'nin enerjide gelecek planlaması/Neye niyet neyse kısmet!" başlıklı haber yorumunda, "Sorun yerli kaynaklara ağırlık verilmemesi" başlığı altında Oda Yönetim Kurulu Başkanı Emin KORAMAZ'ın görüşlerine yer verildi.

Mart 2008

V. Ulusal Hidrolik Pnömatik Kongresi kapsamındaki proje yarışması, **Otomasyon** Dergisinde aynı başlıkla yayınlandı.

Mart 2008

Oda Yönetim Kurulu Başkanı Emin KORAMAZ ile TMMOB Sanayi Kongresi Yürütme Kurulu Üyesi Yavuz BAYÜLKEN'in makina imalat sanayii üzerine **Dünya** Gazetesine verdikleri makaleler, **Makina Envanteri Ekinde** "Daha güçlü üretim için öneriler..." ve "Sektör son yıllarda güçlü bir rekabete zorlandı" başlıklarıyla yayınlandı.

Mart 2008

"IV. Makina Tasarım ve İmalat Teknolojileri Kongresi Sonuç Bildirgesi" **DTK/Doğalgaz Tesilat Klima** Dergisinde aynı başlıkla yayınlandı.

Mart 2008

Eko Steel Dergisinin Oda Yönetim Kurulu Başkanı Emin KORAMAZ ve TMMOB Sanayi Kongresi Yürütme Kurulu Üyesi Yavuz BAYÜLKEN ile demir çelik sektörü üzerine yaptığı söyleşiler, "Demir Çelik Sektörü yanlış politikaların kurbanı oldu", "20 yıllık ihtiyacı karşılayacak rezerv var ama kullanan yok" başlıklarıyla yayınlandı.

IV. Demir Çelik Kongresi Sonuç Bildirgesi de aynı dergide "Demir çeliğe yabancı devlerin girişi yerliyi bitirir" başlığıyla yayınlandı.

01.03.2008

Oda Yönetim Kurulu Başkanı Emin KORAMAZ ile TMMOB Sanayi Kongresi Yürütme Kurulu Üyesi Yavuz BAYÜLKEN'in makina imalat sanayii üzerine **Dünya** Gazetesine verdikleri makaleler, **Makina Envanteri Ekinde** "Daha güçlü üretim için öneriler..." ve "Sektör son yıllarda güçlü bir rekabete zorlandı" başlıklarıyla yayınlandı.

03.03.2008

Oda Yönetim Kurulu Başkanı Emin KORAMAZ'ın yaptığı, "Tarih, TEKEL Dahil Bütün Özelleştirmeleri Türkiye'ye Karşı İşlenen Bir Suç Olarak Kaydedecektir!" başlıklı açıklamaya **Cumhuriyet Gazetesi yazarı Işık KANSU**'nun köşesinde "Bir Tekel daha yok" başlığı altında yer verildi.

05.03.2008

LPG'li araçların Ankara'da kent içindeki binaların altında bulunan oto galerilerinde satışının yasaklanmasına yönelik ATO Başkanı Sinan AYGÜN'ün yaptığı açıklamada, LPG'li araçların denetimlerinin Odamız tarafından yapılarak güvenli kılındığı bilgisine de yer verildi ve bu içerikteki haberler **Hürriyet Gazetesi Ankara Ekinde** "LPG'li araç satışına kapalı galeri yasağı", **İstanbul** Gazetesinde "LPG'li araç satışına yasak", **Sabah Gazetesi Ankara Ekinde** "Galerilere LPG Yasak", **Star** Gazetesinde "Kapalı yerlerde LPG'li araç satışı yasaklandı", **Yeni Çağ** Gazetesinde "2 araçtan biri LPG'li", **Yeni Nesil** Gazetesinde "LPG'li araç satışına yasak" başlıklarıyla haber yapıldı.

06.03.2008

Birleşik Taşımacılık Sendikası tarafından düzenlenen ve Odamız adına Oda Yönetim Kurulu Sekreteri Ali Ekber ÇAKAR'ın katıldığı "Demiryollarımızın **Geleceği**" konulu panelin yapılacağı, **Hürriyet Gazetesi Ankara Ekinde** yazar **Yalçın BAYER**'in köşesinde "Toplantılar" başlığı altında duyuruldu.

09.03.2008

Oda Enerji Danışmanı Tülin KESKİN'in Türkiye'nin enerji verimliliği üzerine çalışmalarına dair görüşleri **Business Week** Dergisinde "Tasarruf Eşit Değildir Verimlilik" başlıklı haber yorumun içinde yer aldı.

14.03.2008

Cumhuriyet Gazetesi Eki Cumhuriyet Bilim ve Teknoloji yazarı **Aykut GÖKER**'in 15 Şubat 2008 tarihinde yayınlanan "Mühendis ve Mimar Odaları" başlıklı makalesi üzerine gönderilen bir mektuba yine aynı ek ve aynı yazarın köşesinde "Mühendis ve Mimar Odaları Hakkında Bir Mektup..." başlığıyla yer verildi.

Oda Enerji Çalışma Grubu Başkanı Oğuz TÜRKYILMAZ, EGO/Başkent Doğalgaz AŞ'nin özelleştirme ihalesi üzerine **NTV, CNBC-E ve SKY Türk** televizyonlarının canlı yayınlarına telefon bağlantısı ile katılarak Oda görüşlerini aktardı.

21.03.2008

Cumhuriyet Gazetesi Ankara Ekinde "Doğalgaz daha pahalı olacak" başlığı altında EGO özelleştirmesi dolayısıyla Oda doğal gaz raporundaki belirlemelere yer verildi.

23.03.2008

Oda Yönetim Kurulu Başkanı Emin KORAMAZ'ın **Milliyet Gazetesi İnsan Kaynakları Eki** muhabirinin Ar-Ge Yasasına ilişkin sorularına verdiği yanıt, "Ar-Ge'de şirketlere teşvik yasası dönemi başladı" başlıklı haberin içinde yayınlandı.

25.03.2008

Oda Enerji Çalışma Grubu Üyesi Haluk DRESKENELİ'nin **Cumhuriyet Gazetesi Enerji Ekinde** verdiği makale, "Elektrik üretim sistemlerinde enerji verimliliği" başlığıyla yayınlandı.

25.03.2008

Türkiye'nin Doğal Gaz Temin ve Tüketim Politikalarının Değerlendirilmesi Oda Raporu" haberi, **Cumhuriyet Gazetesi Enerji Ekinde** "2011'den sonra doğalgazda açık tehdit" başlığıyla yayınlandı.

28.03.2008

Sabah Gazetesi Ankara Ekinde, "LPG dönüşümünde merdiven altı sıkıntısı" başlıklı haberde Odamızın LPG'li araç dönüşümleri ve gaz sızdırmazlık denetimlerinde yetkili olduğu silgisine yer verildi.

Mart 2008 EkoSteel

"Demir çelik sektörü yanlış politikaların kurbanı oldu"

Türkiye Makine Mühendisleri Odası (TMMOB) Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, demir çelik sektörüne ilişkin görüşlerini EkoSteel okuyucularına iletti. Demir çelik ürünlerinin savunma açısından stratejik, sanayileşme gereksinimlerinin karşılanması açısından da temel gerilimi oluşturduğunu belirten Koramaz, ülkeyi açıkça ifade etmemelerine karşın, bu sektörün ulusal olmasına özen gösterdiğini söyledi.

IMF ve Dünya Bankası'nın direktifleriyle ve onlara verilen taahhütler gerçekleşince uygulanan özelleştirme ve serbestleştirme politikalarının emmiyetini açıklaması gündüzündeki nitelikte. Başkan Emin Koramaz, Türkiye üzerindeki baskıları, pazar paylaşımları ve demir çelik sektörünün geçirdiği etkin üzerine önemli açıklamalarda bulundu.

Sektördeki özelleştirmeler konusunda ne düşünüyorsunuz?

KORAMAZ: Odamız, özelleştirmelerin ülkemizin ekonomik birikimlerinin sermaye emegini lehine talan edilmiş olduğunu her zaman ileri sürmüştü. Açığı davacılar kamunun ekonomik gücünü ve sosyal devletin tas-

rusunda, yerliye mi gitsin-yabancıya mı' v.b. aldatici yaklaşımları ve hatta 'uçuzca gittigimesin' tartışmalarının da ötesinde, bu süreç yön veren küreselleşme, neo-liberal devlet politikaları ve ülke çıkarlarımız dikkate alınarak tutum belirlemişti.

Bir yandan sektör devlet desteği isterken bir yandan da serbestleştirme, özelleştirme ve küreselleşme politikalarını savunmak arasında bir çelişki bulunmaktadır. Bu nedenle sektörü ve ülkemizi AB yollarında yapılmamış 'Ulusal Yeniden Yapılandırma Programı' değil, gerçekten ürettiği, yarattığı ve kamu öncülüğünde bir ulusal stratejiye, kömür ve demir cevheri madencilik ile çelik üretim ve tüketimini bütün olarak değerlendirecek bir 'Ulusal Demir Çelik Stratejisi'ne ihtiyaç vardır.

Demir çelik sektörü ülkeye açısından nasıl bir önem sahip? Sektördeki küresel politikaların söz eder misiniz?

KORAMAZ: Demir çelik ürünleri savunma açısından, stratejik, sanayileşme gereksinimlerinin karşılanması açısından da temel gerilimdir. Ülkelere, açıkça ifade etmemelerine karşın demir çelik sektörlerinin ulusal

eraleşme süreçlerinin etkileri ile devlet-ekonomi ilişkisi yeniden yapılandırılmaktadır. 1980'li yıllardan itibaren uygulanan planlamayı, yatırımları, üretimi, sanayileşmeyi ve sosyal devlet anlayışını dışlayan özelleştirme küresel politikaların yıkıcı sonuçları demir çelik sektöründe de yaşanmaktadır.

IMF ve Dünya Bankası'nın direktifleriyle ve onlara verilen



EMİN KORAMAZ

bitirmek adına, entegre demir çelik tesislerimize bakım, yenileme ve kapasite artırma yatırımları yapılmayarak bu tesisler bilinçli bir şekilde zarar ettirilmiş, geriletmiştir.

Sanayide uygulanan yatırım politikaları, üretim yapısını ve gelişmesini olumsuz etkilemiş, küreselleşmenin uluslararası işbölümü paylaşımında Türkiye'ye imalat sanayisinde fason imalat yapılmasını öngörülmiştir.

Bizim gibi geri kalmış ve gelişmekte olan ülkelere kamu işletmeciliğinin tasfiyesi ve ulusal ekonominin korunmasını da dâyan emperyalist ülkeler, kendi ülkelerinin sanayi sektörlerine ise kısıklanıklarla sahip çıkmaktadırlar. Japonya, Rusya ve G. Kore'den yapılan ithalatta nedeniyle Türkiye'de çelik fiyatları düşürme, Amerikan çelik şirketleri rahatsız olmuştur. 2002'de ABD, 10 çelik ürünü ithalatında gümrük vergilerini yüzde 8'den yüzde 30'a yükseltme kararı almaları buna yalınca bir örnektir.

Bu düşüncenin Türkiye üzerindeki etkileri ve yaptırımlar hakkında bilgi verir misiniz?

KORAMAZ: 2002'de ABD'li bir firmamın ERDEMİR'e teknoloji

sanayisini korumak amacıyla 2002 yılında 15 demir çelik ürünü ithalatına Genel Tarifçe Kotası uygulamasına geçmiştir. Gümrük Birliği ile Türkiye'nin de bu uygulama kapsamında tutulması, sektörün ve ülkemizin aleyhine olmuştur. Pek olası görünmemekte birlikte, Türkiye'nin AB'ye girmesi durumunda, çelik üretimine bazı kısıtlamalar getirileceği ve dışa bağımlılığın gelişeceği de açıktır. AB bünyesinde çelik üretim fazlalığı söz konusudur. AB sürecinde bir el içinde çelik üretim dengesinin kurulması için ülkemizdeki çelik üretiminin azaltılması yönünde Birliğin bazı kısıtlamalar getirmesinin işaretleri mevcuttur. Devam etmekte olan Türkiye üyesi uyuşmazlıklarında da özellikle sıcak haddeleme kapasitesine ve devlet teşviklerine kısıtlamalar getirilmektedir.

AB'nin, zamanında Avrupa Kömür Çelik Topluluğu olarak kurulduğu ve Türkiye ile AKT arasında yapılan Serbest Ticaret Anlaşımına uyarak Türkiye demir çelik sektörünün yeniden yapılandırılmasının AB Genişleme Strateji Raporu, Türkiye İlerleme Raporu ve Türkiye Katılım Ortaklığı Belgesinde gündemde tutul-

Mart 2008 Enerji Petrol Gaz

"Türkiye ve Avrupa'da LPG"li araç kitlelerinin standartları farkli"

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Sekreteri Ali Ekber Çakar LPG'li araçların kapalı otoparklara park edememesi ile ilgili görüşlerini Enerji Petrol & Gaz'da değerlendirdi.

"LPG'li araçlar gerçekten de en az benzinli ve dizel araçlar kadar güvenli. Ancak LPG ve CNG'li yakıt kullanan araçların Avrupa'da birçok ülkede kapalı otoparklara park edilebilir, buna karşın Türkiye'de park edememesinin nedeni, LPG'li

ilişkin son kontrollerinin yapılarak montaj tespit raporlarının da Odamız tarafından düzenlenmesine yönelik 2005 yılında yaptığı yetki devrinden sonra söz konusu standartın oturtulmasına çalışılmış ve başarı sağlanmıştır."

altyapının da mutlaka oluşturulması gerekmektedir. Odamız bu konuda çalışmalar yapmaktadır."



ALI EKBER ÇAKAR

Sizce LPG'li araçlar gerçekten de en az benzinli ve dizel araçlar kadar güvenli.

ÇAKAR: Evet, LPG ve CNG'li araçlar gerçekten de en az benzinli ve dizel araçlar kadar güvenli. Ancak LPG ve CNG'li yakıt kullanan araçların Avrupa'da birçok ülkede kapalı otoparklara park edilebilir, buna karşın Türkiye'de park edememesinin nedeni, LPG'li

İlişkin son kontrollerinin yapılarak montaj tespit raporlarının da Odamız tarafından düzenlenmesine yönelik 2005 yılında yaptığı yetki devrinden sonra söz konusu standartın oturtulmasına çalışılmış ve başarı sağlanmıştır."

ÇAKAR: Evet, LPG ve CNG'li araçlar gerçekten de en az benzinli ve dizel araçlar kadar güvenli. Ancak LPG ve CNG'li yakıt kullanan araçların Avrupa'da birçok ülkede kapalı otoparklara park edilebilir, buna karşın Türkiye'de park edememesinin nedeni, LPG'li

altyapının da mutlaka oluşturulması gerekmektedir.

ÇAKAR: Evet, LPG ve CNG'li araçlar gerçekten de en az benzinli ve dizel araçlar kadar güvenli. Ancak LPG ve CNG'li yakıt kullanan araçların Avrupa'da birçok ülkede kapalı otoparklara park edilebilir, buna karşın Türkiye'de park edememesinin nedeni, LPG'li

Mart 2008 EkoSteel

"20 yıllık ihtiyacı karşılayacak rezerv var ama kullanan yok"

Makine Mühendisleri Odası Sanayi Kongresi Başkanı Yavuz Bayülgen, demir çelik sektörünün halen stratejik önemi koruduğunu savunuyor. Bu nedenle birçok ülkemin demir çelik sanayii için özel yasalar çıkarıldığına işaret ediyor. Dünyada her ne kadar kesin olarak söylenemez de, ilerlene ulusal bir demir çelik politikası oluşturulmalıdır. Türkiye'de ise henüz kamunun etememesine vatanımızın işsiz süren Bayülgen, kamunun bu kadar önem taşıyan sektöre önemle dikkatini, bir yerde kendi kontrolünden dışarıya çıkardığını ifade ediyor. Bu nedenle birlikte konuşulmalıdır ve yeterince istifle edilmediğini dile getiren Bayülgen, yurtiçi 20 yıllık demir ihtiyacının karşılanması için strateji geliştirilmesini öneriyor. Bayülgen ise Türk demir çelik sektörünün özüne, başkanı ve yönetimini konuşturdu.

Demir çelik sektörünün önemini değerlendirerek, küresel anlamda ülke stratejileri hakkında bilgi verir misiniz?

BAYÜLGEN: Demir çelik, sanayi içinde çok önemli bir yer tutuyor. Stratejik bir sektör. Demir çelik ürünlerin girmedeği sanayi köylü yok. Çok değişik alanlarda çok fazla kullanılan işlenmiş hammaddesi niteliğinde, dövlaysi ile demir çelik tüketimi dünya ekonomisinde bir göstere niteliğinde bulunuyor. Aynı zamanda stratejik bir madde olarak gönlüyor. Sanayinin birçok

kolunda bu madde kullanılmassa üretim yapması mümkün değil. Önemli bir sektör olduğu için sanayide özel yasalar çıkarılması konuma etkilerimiz alıyor.

BAYÜLGEN: Türkiye, demir çelik üretiminde dünyada ilk 10'u koruyor. Fakat, bir üretim için gerekli olan cehdevizamsı büyük bir kısmını ithal ediyoruz. İhracat da aynı şekilde. Türkiye dünyada hürda demir ithal eden ülkelerin başında geliyor. Geçen yıllarda birinci sıradaydı. İhracatı hürda pazarı bir ithalat kalemiydi. İstatistik verilerine göre, Dış ticaret, ihracatın ve ithalatın bizim 20 yıllık demir çelik ihtiyacımıza karşılayacak kadar rezervimiz var. Bunu doğru olarak işletebilsek kullanılabilecek ihtiyacı karşılabiliriz. Bu da bizim yurtiçi üretimimiz yukanıya doğru yükseltecek. Maliyeti büyük çapta etkileyecek. Rekabet imkânı genişletilecek. İhtiyaçlarımızı karşılayacak seviyeye girecektir.

Avrupa'nın da çok önemli demir cevheri rezervi yok? Önce bu iş nasıl çözülüyor?

BAYÜLGEN: Avrupa'da demir çelik tesis-

lerinde üretim dışından gelecek ithalata göre pazarlıyor. Orada deneyci çok iyi kurmuşlar. Yavaş maddesi büyük önem veriyorlar. Bir de Avrupa'da vasıflı çelik ve paslanmaz çelik ürünlerine, yani katma değeri yüksek ürünler ürettikleri yazarıyor. Zaten bizim sanayimizde bu kompozisyonu ters yönde işliyor. Bizim ihracatımıza bakımımızda katma değeri yüksek ürünler hep düşük var. Katma değeri yüksek ürünleri biz ne yapıyoruz? Avrupa da ise, katma değeri yüksek ürünleri bir ihracat var. Bu önemli bir bilgi. Bu sanayimizin sanayisini ve ekonomisini dâba iş yerlere götürüyor. Ekonomiyi yüksek kazanç ve katma değer sağlıyor.

Türkiye için strateji geliştirilmesini öneriyor.

BAYÜLGEN: Türkiye, demir çelik üretiminde dünyada ilk 10'u koruyor. Fakat, bir üretim için gerekli olan cehdevizamsı büyük bir kısmını ithal ediyoruz. İhracat da aynı şekilde. Türkiye dünyada hürda demir ithal eden ülkelerin başında geliyor. Geçen yıllarda birinci sıradaydı. İhracatı hürda pazarı bir ithalat kalemiydi. İstatistik verilerine göre, Dış ticaret, ihracatın ve ithalatın bizim 20 yıllık demir çelik ihtiyacımıza karşılayacak kadar rezervimiz var. Bunu doğru olarak işletebilsek kullanılabilecek ihtiyacı karşılabiliriz. Bu da bizim yurtiçi üretimimiz yukanıya doğru yükseltecek. Maliyeti büyük çapta etkileyecek. Rekabet imkânı genişletilecek. İhtiyaçlarımızı karşılayacak seviyeye girecektir.

Avrupa'nın da çok önemli demir cevheri rezervi yok? Önce bu iş nasıl çözülüyor?

BAYÜLGEN: Avrupa'da demir çelik tesis-

konusu? Türkiye'de neden paslanmaz çelik üretilmiyor?

BAYÜLGEN: Türkiye'de paslanmaz çelik imalatı yapılmamasının nedeni akım almasıdır. Olmasının bir nedeni yok. Evet, paslanmaz çelik üretim tesisleri çok büyük bir yatırım, maliyeti çok yüksek. Ansa, yapıldığı takdirde hem maddesini ortaya koyabilecek demir çelik sanayi var. Yeter ki böyle bir şey gerçekleştirilsin. Türkiye'de sanayide paslanmaz çelik kullanımı artıyor ama, üretim olmadığı için berabere ithalat da artıyor geliyor. Bu da dış ticaret makasının açılması, cari açıklama artması anlamına geliyor. Türkiye'de paslanmaz çelik tüketimi her geçen yıl artıyor. Aldığımız malın şaşım oranını azaltmak, uzun süre kullanılmak için paslanmaz çeliğe ihtiyaç var. Bu nedenle gelişmiş olan ülkelere paslanmaz çelik kullanımı hızla artmaktadır. Türkiye'de bu yönde doğru gidince, başka çare yok. Pek çok alanda paslanmaz çelik kullanılmaya başlandı. Zaten sanayide çelik tüketiminin teşvik edilmesini gerekiyor.

Paslanmaz çelik kullanımına aynı sanayide üretilen çelik kullanılmaya başlandı.

BAYÜLGEN: Türkiye, demir çelik üretiminde dünyada ilk 10'u koruyor. Fakat, bir üretim için gerekli olan cehdevizamsı büyük bir kısmını ithal ediyoruz. İhracat da aynı şekilde. Türkiye dünyada hürda demir ithal eden ülkelerin başında geliyor. Geçen yıllarda birinci sıradaydı. İhracatı hürda pazarı bir ithalat kalemiydi. İstatistik verilerine göre, Dış ticaret, ihracatın ve ithalatın bizim 20 yıllık demir çelik ihtiyacımıza karşılayacak kadar rezervimiz var. Bunu doğru olarak işletebilsek kullanılabilecek ihtiyacı karşılabiliriz. Bu da bizim yurtiçi üretimimiz yukanıya doğru yükseltecek. Maliyeti büyük çapta etkileyecek. Rekabet imkânı genişletilecek. İhtiyaçlarımızı karşılayacak seviyeye girecektir.

Avrupa'nın da çok önemli demir cevheri rezervi yok? Önce bu iş nasıl çözülüyor?

BAYÜLGEN: Avrupa'da demir çelik tesis-

"Demir çeliğe yabancı devlerin girişi yerliyi bitirir"

Makina Mühendisleri, demir çelik piyasasında dünya pazarında önemli yer tutan şirketlerin Türkiye'ye girişinin başladığını, bu durumun den teknoloji yoğunluğu ve yüksek katma değeri için üretiminde Türkiye'nin yerli oluşumları ile gelişimini göze göze bıraktığını görüşünde. Bu arada metropoli ülkelerin demir çelik ürünü ithalatinde korumacıla bastırılmamasını Türkiye'yi olumsuz etkilediğini ifade ediyor.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası'nın Sanayi Kongresi'nde, dünya demir çelik piyasasının dretici konumunda çok şirketlerin spekülasyonuna ve yetersizlenişine yönelik görüşlerini dile getirdi.

Ulusal ekonomiyi korunmasını da dâyan emperyalist ülkeler, kendi ülkelerinin sanayi sektörlerine ise kısıklanıklarla sahip çıkmaktadırlar. Japonya, Rusya ve G. Kore'den yapılan ithalatta nedeniyle Türkiye'de çelik fiyatları düşürme, Amerikan çelik şirketleri rahatsız olmuştur. 2002'de ABD, 10 çelik ürünü ithalatında gümrük vergilerini yüzde 8'den yüzde 30'a yükseltme kararı almaları buna yalınca bir örnektir.

Ulusal ekonomiyi korunmasını da dâyan emperyalist ülkeler, kendi ülkelerinin sanayi sektörlerine ise kısıklanıklarla sahip çıkmaktadırlar.

BAYÜLGEN: Türkiye, demir çelik üretiminde dünyada ilk 10'u koruyor. Fakat, bir üretim için gerekli olan cehdevizamsı büyük bir kısmını ithal ediyoruz. İhracat da aynı şekilde. Türkiye dünyada hürda demir ithal eden ülkelerin başında geliyor. Geçen yıllarda birinci sıradaydı. İhracatı hürda pazarı bir ithalat kalemiydi. İstatistik verilerine göre, Dış ticaret, ihracatın ve ithalatın bizim 20 yıllık demir çelik ihtiyacımıza karşılayacak kadar rezervimiz var. Bunu doğru olarak işletebilsek kullanılabilecek ihtiyacı karşılabiliriz. Bu da bizim yurtiçi üretimimiz yukanıya doğru yükseltecek. Maliyeti büyük çapta etkileyecek. Rekabet imkânı genişletilecek. İhtiyaçlarımızı karşılayacak seviyeye girecektir.

Ulusal ekonomiyi korunmasını da dâyan emperyalist ülkeler, kendi ülkelerinin sanayi sektörlerine ise kısıklanıklarla sahip çıkmaktadırlar.

BAYÜLGEN: Türkiye, demir çelik üretiminde dünyada ilk 10'u koruyor. Fakat, bir üretim için gerekli olan cehdevizamsı büyük bir kısmını ithal ediyoruz. İhracat da aynı şekilde. Türkiye dünyada hürda demir ithal eden ülkelerin başında geliyor. Geçen yıllarda birinci sıradaydı. İhracatı hürda pazarı bir ithalat kalemiydi. İstatistik verilerine göre, Dış ticaret, ihracatın ve ithalatın bizim 20 yıllık demir çelik ihtiyacımıza karşılayacak kadar rezervimiz var. Bunu doğru olarak işletebilsek kullanılabilecek ihtiyacı karşılabiliriz. Bu da bizim yurtiçi üretimimiz yukanıya doğru yükseltecek. Maliyeti büyük çapta etkileyecek. Rekabet imkânı genişletilecek. İhtiyaçlarımızı karşılayacak seviyeye girecektir.

Avrupa'nın da çok önemli demir cevheri rezervi yok? Önce bu iş nasıl çözülüyor?

BAYÜLGEN: Avrupa'da demir çelik tesis-

Avrupa'nın da çok önemli demir cevheri rezervi yok? Önce bu iş nasıl çözülüyor?

BAYÜLGEN: Avrupa'da demir çelik tesis-

YAVUZ BAYÜLGEN

Mart 2008 Gas Power

“Piyasacı rekabet politikasında ısrar etmek anlamsız”

● TMMOB Makina Mühendisleri Odası, Hükümet Programı'nın Ekonomi, Sanayi, Kobi, Ar-Ge, Enerji, Ulaşım, İş Sağlığı ve Güvenliği bölümlerini

değerlendirdiği bir rapor yayımladı. Raporun Enerji programını değerlendirme bölümünde Hükümet'in enerji politikalarının yetersiz olduğu belirtiliyor.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası tarafından Hükümet Programı'nın enerji bölümünün de değerlendirildiği bir rapor yayımlandı. Raporda enerji programıyla ilgili olarak Hükümet'in ciddi bir planın ve öngörüsünün olmadığı vurgulanıyor. Raporda; “Ülkemiz bugüne kadar enerji ihtiyacı esas olarak yeni enerji arz ile karşılamaya çalışan bir politika izlemiştir. Dağıtımda yüzde 20'leri aşan kayıp-kaçaklar ve nihai sektörlerde yüzde 50'nin üzerine çikabilen enerji tasarrufu imkanları göz ardı edilmiştir” deniliyor. Bundan sonraki yatırımlarda izlenecek

rekabete açılması, serbestleştirme ve özelleştirilmenin mucidi ve hamisi Avrupa Birliği tarafından Rusya v.b. ülkeler gerekçe gösterilerek engellendiği bir dönemde, Türkiye'nin yakın dönemde başarısızlığa uğraması serbestleştirme ve piyasası rekabet politikasında ısrar etmesi anlamsız olduğuna da işaret ediliyor. “Bugün elektrik enerjisi sıkıntısının temelinde, ısrarla sürdürülen enerji sektörünün serbestleştirme ve özelleştirilmesi politikası vardır. Özel sektör ve özellikle dış sermaye Türkiye'ye yeni tesisler kazandırmaktan çok,

olumlu bir gelişmedir. Bu anlayışın TPAO'nun çıkarmacağı gazın bir bölümünün Türkiye'de kullanılmasına imkan verecek biçimde hayata geçirilmesi sağlanmalıdır. TPAO eliyle benzer arama üretim çalışmaları, Azerbaycan, Özbekistan, Türkmenistan ve Kazakistan'da da yapılmaktadır. Bu çalışmalar yapılmadan, boru hattının baccak gazı bulmadan, beniz yatırım aşamasında olan 12 milyar metreküp kapasiteli Türkiye-Yunanistan doğal gaz boru hattı ile halen proje aşamasında olan 31 milyar metreküp kapasiteli Nabucco projesini sonlandırmaya projeler olarak gösterip övünmenin anlamı yoktur” deniliyor.

“TPAO'nun arama ve üretim çalışmaları desteklenmeli”

Türkiye'nin birinci enerji ihtiyacının yüzde 65-75'ini karşılayan petrol ve doğal gazda bugün için yüzde 8 ve yüzde 2 olarak yeni üretim miktarını azami düzeye yükseltilebilir için TPAO'nun karada ve denizlerdeki arama ve üretim çalışmalarını desteklenmesi gerektiği de vurgulanıyor. TMMOB Raporu'nda, Hükümet'in bu konuda da somut bir

“Raporda, Hükümet Programı'nda geçen dönemde elektrikle zam yapılmasının olumlu olarak nitelendiği de belirtilirken, artan maliyetlerin yükünün devlet kuruluşlarının sırtına yüklenmesinin, devletin edemeler içi dengesini bozduğunun ve kuruluşları finansman açısından daha zayıf hale getirdiğinin altı çiziliyor.”

temel ilkenin “Önce enerji tasarrufu için yeni yatırım yapılması, bu yatırımlarla sağlanan tasarrufları yeterli olamaması durumunda yeni enerji üretim tesisi yatırım” olması gerektiği de aktarılmış. “Ancak bu ilke Hükümet Programında göze alınmamıştır. Enerji sektörü ve diğer tüm sektörlerin politikalarda keskinleştire-

mevcutları ekonomik değerinin altında satın almaya yönelmiştir. İzlenen bu politikalar sonucunda enerji arzı güvenilir şekilde yönetilemez hale gelmiştir. Oysa enerji sektöründe hassas bir planlama zorunludur. Hızla artan enerji ihtiyacının



TMMOB Makina Mühendisleri Odası Başkanı Emin Koramaz

icin kötü bir örnek oluşturmaktadır. Santral daha tamamlanmadan maliyetler hesaplanıp çok üzerine çıkmıştır. Kalıcı ki, yeni linitye, hidrolik, rüzgar ve jeotermal kaynaklarıyla, ilave 372 milyar kwv elektrik üretimi imkanı varken, bu kapasitenin dokuzda biri bile etmeyecek 40 milyar kwv kapasiteli nükleer santraller için ülkemizi milyarlarca dolarlık borç yükü, yakıt ve

Mart 2008 Global Enerji



Emin Koramaz/Makina Mühendisleri Odası Başkanı Sorun yerli kaynaklara ağırlık verilmesini

Enerji Bakanlığı, Türkiye'nin enerjide dışa bağımlılıktan kurtulması için yerli ve yenilenebilir enerji kaynaklarına önem verildiğini belirtiyor. Makina Mühendisleri Odası Başkanı Emin Koramaz da, bakanlıkta benzer görüşü savunuyor. Koramaz, sorunun temelinde yıllardır çeşitli siyasal iktidarların enerji sektöründe izlenen yerli, yeni ve yenilenebilir enerji kaynaklarının kullanımına ağırlık vermeyen ve enerjide serbestleştirme politikaları olduğuna vurgu yapıyor. Koramaz'a göre, bunun sonucunda ortaya şu tablo çıkıyor:

- Zengin linitye ve taş kömürü kaynakları yeterli bir şekilde değerlendirilmemiş, bugünkü elektrik üretim kapasitesinin dörtte biri oranında 10 bin MW'lık kömür yatakları geliştirilmemiş.
- Özelleştirilecek potansiyeli mevcut linitye yatakları santrallerde gerekli yalıtımları, kapasite artırımı, bakım ve onarım çalışmaları yapılmamış.
- Zengin hidrolik kaynakların yalnızca dörtte bir değerlendirilmiş, yapımı süren santrallerin süresi içinde bitirilmesi için DSİ'ye yeterli kaynak aktarılmamış.
- Yerli rüzgar ve jeotermal kaynaklar yeterince değerlendirilmemiş.
- Toplam elektrik enerjisi üretimine yüzde 23.66'ı, doğalgaz temin ve üretilen elektriğin satın alma garantisiz ve özel sektör santrallerinden satın alınması, elektrik üretiminin yüzde 50'ye yakını doğalgaza dayandırılmış, ithal taşkömürü ile birlikte bu iki girdinin payı yüzde 55'e ulaşmış.
- Doğalgaz temininde Rusya ya yüzde 63, İran a yüzde 18 oranında bağımlı kilimmiş ve doğalgaz

Türkiye, her yıl petrol için milyarlarda doları yurt dışına ödüyor. Ülkenin ham petrol ithalatı, 200 milyon varil civarında.

25 Mart 2008 Cumhuriyet Enerji Eki

Elektrik üretim sistemlerinde enerji verimliliği

Her ülke kendi yerel yakıt-yerel kömürü için kendi termik santrallerini kendi yerel şirketleri ile kurmak zorundadır. Bu iş yabancılarla bırakılmayacak derecede önemlidir. Santral verimliliği ancak yerli teknoloji ile artırılabilir.

HAK DİRESKENLİ
MMMO Enerji Çalışma Grubu Üyesi

Küresel dünya enerji arzı içinde yüzde 25,1'i tek pay ile petrol enerjisi arzını sağlıyor. Yüceker ve kaliteli enerjiyi üretmek için gerekli olan yerli kömürün yetersizliği nedeniyle enerji üretimi için taş kömürü kullanılması zorunlu hale geliyor. Yüksek verim ve kaliteli enerjiyi üretmek için gerekli olan yerli kömürün yetersizliği nedeniyle enerji üretimi için taş kömürü kullanılması zorunlu hale geliyor. Yüksek verim ve kaliteli enerjiyi üretmek için gerekli olan yerli kömürün yetersizliği nedeniyle enerji üretimi için taş kömürü kullanılması zorunlu hale geliyor.

Ülkelerinde geliştirilmektedir. Enerji teknolojilerinde, Batı Avrupa ve Kuzey Amerika örnekte en çok başarılı hale gelmiştir. Yüksek verim ve kaliteli enerjiyi üretmek için gerekli olan yerli kömürün yetersizliği nedeniyle enerji üretimi için taş kömürü kullanılması zorunlu hale geliyor. Yüksek verim ve kaliteli enerjiyi üretmek için gerekli olan yerli kömürün yetersizliği nedeniyle enerji üretimi için taş kömürü kullanılması zorunlu hale geliyor.

Yerli linitye yerli santral şart Türkiye'nin sahip olduğu linitye kaynaklarının içinde büyük oranda kömür ve taş kömürü vardır. Bu linitye türü, yeni tasarrufların sağlanması için büyük önem taşımaktadır. Yerli linitye yerli santral şart Türkiye'nin sahip olduğu linitye kaynaklarının içinde büyük oranda kömür ve taş kömürü vardır. Bu linitye türü, yeni tasarrufların sağlanması için büyük önem taşımaktadır.

Yerli linitye yerli santral şart Türkiye'nin sahip olduğu linitye kaynaklarının içinde büyük oranda kömür ve taş kömürü vardır. Bu linitye türü, yeni tasarrufların sağlanması için büyük önem taşımaktadır. Yerli linitye yerli santral şart Türkiye'nin sahip olduğu linitye kaynaklarının içinde büyük oranda kömür ve taş kömürü vardır.

Linitye teknolojisi Türkiye uygulamaları Türkiye'de geçen yıllarda linitye kaynaklarının değerlendirilmesinde, yalnızca rüzgar (pilot santral) dışında, yalnızca linitye teknolojisi kullanılmamıştır. Ancak, son yıllarda yeni santral türleri geliştirilmiştir. Bu türler, linitye teknolojisi ile daha verimli teknolojilerdir. Yerli linitye yerli santral şart Türkiye'nin sahip olduğu linitye kaynaklarının içinde büyük oranda kömür ve taş kömürü vardır.

Yerli linitye yerli santral şart Türkiye'nin sahip olduğu linitye kaynaklarının içinde büyük oranda kömür ve taş kömürü vardır. Bu linitye türü, yeni tasarrufların sağlanması için büyük önem taşımaktadır. Yerli linitye yerli santral şart Türkiye'nin sahip olduğu linitye kaynaklarının içinde büyük oranda kömür ve taş kömürü vardır.



28 Mart 2008 Sabah Ankara

LPG dönüşümünde merdiven altı sıkıntısı

Araçların LPG dönüşümünü gerçekleştiren esnaf, belgesiz ve standart dışı çalışan işletmelerin kendilerine büyük zarar verdiğini söylüyor. Bu kişilerin sektöre zarar verdiğinden dert yanan esnaf, "vatandaşın belgeli ve ciddi biçimde çalışan firmaları tercih etmesini istiyoruz" dedi

SABAH Ankara, bu hafta araçların LPG dönüşümünü gerçekleştiren esnafın derdini dinledi. Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, TSE ve Makine Mühendisleri Odası'nın denetiminde bulunan esnaf, merdiven altı çalışanların sektöre büyük zarar verdiğini, vatandaşın bu işletmeler yerine yasal çerçevede faaliyet gösteren firmaları tercih etmesi gerektiği uyarısında bulundu. "Esaslıca Nabe" ziyaretlerinde SABAH Ankara, bu hafta İsvik Organize Sanayi Bölgesi'nde faaliyet gösteren LPG dönüştürücü esnafı inceledi. Ankara Ticaret Odası (ATO) Başkanı Sinan Aygün'ün de katıldığı ziyarette sektörün insan esnafı, kayıt dışı ve belgesiz çalışanlar nedeniyle büyük zarar gördüklerini bildirdi.

TSE BELGELİ ESNAF
Alternatif Yakıt Sistemleri Sanayi ve İşadamları Derneği Başkanı Celalettin Uluoğlu, araçların LPG dönüşümünü ciddi biçimde yapan, kayıtlı, TSE belgeli 146 esnaf bulunduğunu belirterek, "Ancak yasadışı olarak, kayıt dışı, belgesiz çalışan 500'e yakın kişi var. Merdiven altı olarak kabul ettiğimiz bu kişiler bize ve sektöre büyük zarar veriyor. Bizler LPG dönüştürücü esnafın derdini dinledik. Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, TSE ve Makine Mühendisleri Odası'nın denetiminde bulunan esnaf, merdiven altı çalışanların sektöre büyük zarar verdiğini, vatandaşın bu işletmeler yerine yasal çerçevede faaliyet gösteren firmaları tercih etmesi gerektiği uyarısında bulundu. "Esaslıca Nabe" ziyaretlerinde SABAH Ankara, bu hafta İsvik Organize Sanayi Bölgesi'nde faaliyet gösteren LPG dönüştürücü esnafı inceledi. Ankara Ticaret Odası (ATO) Başkanı Sinan Aygün'ün de katıldığı ziyarette sektörün insan esnafı, kayıt dışı ve belgesiz çalışanlar nedeniyle büyük zarar gördüklerini bildirdi.



"Sektöre karşı ön yargılar bulunuyor"

YAKLAŞIK 13 yıllık bir geçmişi LPG oto gaz sistemlerinin güvenilir

Yakıt sistemimi LPG'li yapmaya karar verdim

SABAH Ankara ile birlikte oto galerisi esnafının ziyaretlerini ardından oradaki tasarımcı üyemiz Ankara Ticaret Odası Meclis üyesi, kapalı alanlarda LPG'li araç satmaya çalışılmaması için üyemiz Zeyneli ve ATO Meclis üyemiz Sabah Ankara'da ziyaretlerimizin ardından Alternatif Yakıt Sistemleri Sanayi ve İşadamları Derneği Başkanı (ALSISD) Celalettin Uluoğlu'nun daveti üzerine Melike Yıldız Sahici ile bu hafta LPG yakıt sistemi montajı yapan atölyeyi gezdik.

3'te 1'i standartlara uygun
LPG, bilindiği üzere Likit Petrol Gaz yarı sıvılaşmış petrol gaz hidrokarbonlarının karışımıdır. LPG, ülkemizde etna ve aydınlatmanın yanı sıra son yıllarda otomobil yakıtı olarak da kullanılıyor. Fiyatları her ne kadar ve motörüne göre ucuz olmasa nezdindeyle kullanılıyor, araçların yakıt sistemlerinde LPG dönüşümü yapıyor. Türkiye'de 12,5 milyon arabanın LPG'li olduğu tahmin ediliyor ancak sadece 1 milyon 500 bin araba LPG'li durumda. ALSISD Başkanı Uluoğlu'nun ve sektör temsilcilerinin verdiği bilgileri göre, LPG'li araçların güvenliğine ilişkin sorunları, sınırlı ruhsat alanları olmayan yarı yasal işletmelerin uygun olarak LPG dönüşümü yapıyor olması endişe için yeterli. Yarı merdiven altı tabii edilen atölyelerde montaj yapılan LPG yakıt sistemleri için, Ankara'da sayılan 500'dü esnaf atölyelerinde faaliyetler ancak standartlara uygun olduğu belirtiliyor. Yasal işletmeler uygun çalışan bir atölye, Sanayi Bakanlığı, TSE ve Makine Mühendisleri Odası tarafından denetleniyor. Ayrıca her atölyenin de belirli bir miktarda makine mühendisi bulundurma zorunluluğu var. Standartlara uygun şekilde montaj yapılması, sertifikalı belgesi alınması, ruhsatın alınması LPG'li bir araçta benzeri araçlara göre dört kat daha güvenli olduğu belirtiliyor.

Mart 2008 DTK

Mart 2008 DTK

TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI Yönetim Kurulu Başkanı Emin KORAMAZ

İran'in Doğal Gaz Sevkiyatını Kesmesi, Enerji Politikalarında Dışa Bağımlılığın Yaratığı Sonuçları Değerlendirmek ve Yanlış Politikaları Gözden Geçirmek İçin Bir İmkan Olarak Değerlendirilmelidir. Türkiye Mevcut Gaz Alım Sözleşmelerini, Alım Miktarları, Alım Fiyatları, Ödeme Şartları v.b. Kriterler Yönünden 'Takrir-i Müzakere' Konusu Yapmalıdır.

İran'in Türkiye'ye gaz sevkiyatını durdurması, 2006 Ocak ayında Rusya ve İran'ın, 2007 Ocak ayında da İran'ın ülkemize sattığı doğalgazı azaltmasıyla sonuçlanmıştır. Kronikleşen sorun, yoğun kişi şartları nedeniyle bugün İran'ın, yarı arz sıkıntısı, fiyat sorununu veya başka bir nedenle Rusya'nın Türkiye'ye sattığı gazı azaltmasıyla açıklanamayacak ve iddialı aksine "üç beş gün içinde" çözümlenmeyecek ka-

alanmış, elektrik üretiminin % 50'si doğal gazla dayandırılmış, ithal taşkömürü ile birlikte bu iki girdinin payı % 55'e ulaşmış,

• Doğalgaz temininde Rusya'ya % 63, İran'a % 18 oranında bağımlı kılınmış ve doğalgaz temin anlaşmalarına Türkiye aleyhine hükümler konulmuş,

• Yeterli kapasitede doğalgaz depolama tesisleri zamanında inşa edilmemiştir.

Gaz temin programları bir dizi teknik öge yanı sıra politik parametre içermektedir. Bu nedenle gaz temin anlaşma ve programlarının ilgili tüm tarafların, uzmanların ve akademisyenlerin de katılacağı çok ciddi bir stratejik çalışma olarak ele alınması gerekmektedir.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası

IV. MAKİNA TASARIM VE İMALAT TEKNOLOJİLERİ KONGRESİ SONUÇ BİLDİRGESİ

Türkiye'de makina imalat sanayinin içinde yer aldığı sanayinin bütününe bakıldığında, 1963-1977 arasında uygulanan Bes Yıllık Kalkınma Planlarında "tesvik tedbirleri" ile yatırımlara kaynak aktarımına olanak sağlanmış ve sanayinin "lokomotif sektör" olduğu ifade edilerek hızla büyüme oranları ve sanayileşmeye öncelik verilmesi gibi uzun erimli hedefler belirlenmiştir. Ancak 1980 sonrasında ekonominin neo liberal politikalarla küreselleşme süreçlerine uyum pro-

yen faktörleri değerlendirilerek ortaya konulmuştur. Bununla paralel olarak makina tasarımı ve imalat teknolojileri alanındaki ilerletmelerin izlenmesi ve deneyimlerin paylaşılması, makina imalat sektöründe ülkemizde yaşanan sorunların ortaya konularak çözüm yollarının araştırılması için tartışma ortamının oluşturulması hedeflenmiştir.

Yukarıda belirtilen tespitler ışığında, IV. Makina Tasarım ve İmalat Teknolojileri Kongresi, TMMOB Makina Mühendisleri Odası adına Konya Şube yürütüçülüğünde 24-25 Kasım 2007 tarihlerinde Konya'da gerçekleştirilmiştir. İlgili ku-

Mart 2008 Kimya Teknolojileri

Davutpaşa'daki Patlama Dikkatli Değerlendirilmeli

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, İstanbul Davutpaşa'da yaşanan patlamanın yapı denetimi, imar-çalışma-ış yasaaları ve ilgili mevzuatla ilgili iş sağlığı ve güvenliği gereklilikleri ve kazan denetimlerine yönelik duyarlılıkların geliştirilmesi için bir fırsat olduğunu belirtti.

Emin Koramaz'ın konuşuyla ilgili yayınladığı bildiriye özetliyoruz:

İstanbul Davutpaşa'da yaşanan patlama ve acı sonuçları (21 ölüm, 116 yaralı ve maddi hasar boyutu), binala-

duruma getirdiği, montaj ve depolama yeri olarak faaliyet gösterdiği ve diğer katlarda buhar kazanları bulunan işyerlerinin bulunduğu tespit edilmiştir. Yine şubemiz temsilcilerine göre, ölümün bir kısmının söz konusu işyerindeki yangının diğer katlardaki buhar kazanlarına da sıçraması üzerine oluşan patlamalarda meydana gelen göçme sonucu gerçekleştiği sanılmaktadır. İstanbul yanı sıra Türkiye'de böylesi işyerlerinin yaygınlığının yalnızca gözlemlerle bile saptanabilir tehlikeli bir durum olduğu belirtilmelidir.

Mart 2008 Makina Magazin

MMO, asansörlerin CE işaretlemeğinde Onaylanmış Kuruluş oldu

TMMOB Makina Mühendisleri Odası, asansörlerin üretiminden nihai kullanımına kadar CE işaretleme işlemlerine yönelik Onaylanmış Kuruluş olarak yetkilendirildi. MMO, 95/16/AT (Avrupa Topluluğu) Asansör Yönetmeliği çerçevesinde, AB Komisyonu tarafından 4 modülde Onaylanmış Kuruluş olarak tanındı. Ülkemizdeki 5 Onaylanmış Kuruluş'tan biri olmayı başaran MMO, asansör alanında 3 modülde birden çalışma yapacak ilk ve tek yerli kuruluş oldu.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, konu hakkında şunları söyledi: "Ülkemizde AB Teknik Mevzuatı uyum çerçevesinde yürürlüğe giren mevzuat gereği, ilgili ürünler CE İşaretleme zorunlu hale getirilirken, yerli onaylanmış kuruluşumuzun olmasının varattığı sıkıntılar çeşitli sektörlerde yıllardır dile getirilmek-

tedir. Oda'mız bu nedenle uzmanlık alanlarına giren 6 konuda Onaylanmış Kuruluş olmak üzere Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'na başvurmuştur.

Bu kapsamda Makina Mühendisleri Odası Asansör Kontrol Merkezi (AKM), tüm hazırlıklar ardından 27-30 Haziran 2006 tarihlerinde Sanayi ve Ticaret Bakanlığı adına Türk Akreditasyon Kurumu (TÜRKAK) tarafından yapılan denetimi başarı ile tamamlamış ve Bakanlık, Oda'mızın 95/16/AT (Avrupa Topluluğu) Asansör Yönetmeliği kapsamında Onaylanmış Kuruluş olarak atanması için AB Komisyonu'na bir rapor ile başvurmuştur. Başvuru, AB Komisyonu tarafından onaylanmış ve 19 Subat 2008 tarihinde AB resmi sitesinde, Oda'mızın 2022 No'lu Onaylanmış Kuruluş olarak atandığı duyurulmuştur.

Merkezi İzmir'de bulunan Makina Mühendisleri Odası Asansör

Kontrol Merkezi 95/16/AT Asansör Yönetmeliği kapsamında; Modül B (Asansör AT Tipi İncelemesi), Modül F (Asansör Son Muayene), Modül G (Birim Doğrulaması) ve Modül H'da (Tam Kalite Güvence) asansörlere CE işaretleme yapmak üzere Avrupa Birliği ve Türkiye'de Onaylanmış Kuruluş olarak atanmış; Modül B, F, G kapsamında ise, Türkiye'deki ilk ve tek yerli Onaylanmış Kuruluş olmuştur."

"Sevindirici bir gelişme"

Makina Mühendisleri Odası'nın, ilgili modüllerde asansörlerin üretiminden nihai kullanımına kadar CE işaretleme işlemlerini yürüten ve yetkilendirildiğini vurgulayan Koramaz, "yaklaşık 1,5 yıllık bir bekleme sürecinde Oda'mızın Onaylanmış Kuruluş olarak tanınması, ülkemiz adına sevindirici bir gelişmedir. Oda'mız, uzun yıllardır asansör proje denetim ve onaylarından, Asansör Mühendis Yetkilendirme ve Asansör Avan Proje Hazırlama Mühendis Yetkilendirme kurslarına ve asansörlerin gündelik yaşamda güvenli kullanımını için ilgili belediyelerle yapılan protokoller ışığında, kamu adına yürüttüğü denetimlere de uzanan birikimini bu yetkilendirmeye ile bir üst düzeye sıçarmıştır" dedi.

Oda'nın Türkiye'deki 5 Onaylanmış Kuruluş'tan biri olduğunu hatırlatan Emin Koramaz, sözlerini şöyle noktalandı: "Makina Mühendisleri Odası olarak, ülkemiz üreticilerinin yerli Onaylanmış Kuruluş'la çalışma taleplerine yanıt verecek olmaktan mutluluk duyuyoruz." ■

Mart 2008 MakinaTek

Emin KORAMAZ: Davutpaşa'daki patlama dikkatli değerlendirilmeli

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Emin KORAMAZ, İstanbul Davutpaşa'da yaşanan patlama yapı denetimi, imar-çalışma-iş yasalari ve ilgili mevzuatlar ile iş sağlığı ve güvenliği gereklilikleri ve kazan denetimlerine yönelik duyarlılıkların geliştirilmesi için bir fırsat olduğunu belirtti.

Emin Koramaz'ın konuşuyla ilgili yayınladığı bildiriyi özetliyoruz: İstanbul Davutpaşa'da yaşanan patlama ve acı sonuçları (21 ölüm, 116 yaralı ve maddi hasar boyutu), binaların ruhsatlandırılması, işyerlerinin normu, çalışma yaşamı, iş sağlığı ve güvenliği ve kazan denetimlerine ilişkin yakıcı sorunları bir kez daha gündeme getirmiştir.

Öncelikle patlamanın meydana geldiği iş merkezinin ruhsatının olmaması, imalathanelerin bulunduğu binaların sağlıksız bir şekilde yan yana olması, işyerlerinde çalışma koşullarının İş Sağlığı ve Güvenliği hükümlerine uygun olmaması ve Yarıcı Parlayıcı, Patlayıcı Maddede İmal Edilmesi ve Depolanması ile ilgili Yönetmeliğe aykırı üretim ve montaj ile depolama yapıldığı belirtilmektedir. İstanbul Şubemiz teknik elemanlarımızın inceleme raporlarına göre; söz konusu işyerinin havai fişeklerin patlayıcı, fünye ve diğer elektronik aksamının birleştirilerek kullanılmaya hazır duruma getirilerek sevkiyat yapılan montaj ve depolama yeri olarak faaliyet gösterdiği ve diğer katlarda buhar kazanları bulunan işyerlerinin bulunduğu tespit edilmiştir. Yine Şubemiz tespitlerine göre, ölümlerin bir kısmının söz konusu işyerindeki yangının diğer katlardaki buhar kazanlarına da sıçraması üzerine patlamalar sonucu meydana gelen göçme sonucu gerçekleştiği sanılmaktadır. İlgili Belediye'nin 5. derece en yüksek risk sınıfına giren bölgesi bir işyeri ve işyerleri zincirine göz yumması söz konusu faciaya yol açmıştır. Diğer yandan İstanbul yanı sıra Türkiye'de böyle işyerlerinin yaygınlığının yalnızca gözlemlerle bile saptanabilir tehlikeli bir durum olduğu belirtilmektedir. İlgili hükümlere göre patlayıcı malzemelerin bir yerden bir yere nakli güvenlik güçlerinin nezaretinde yapılır. Patlayıcı

Emin Koramaz, "Yaklaşık 1,5 yıllık bir bekleme sürecinde Oda'mızın Onaylanmış Kuruluş olarak tanınması, ülkemiz adına sevindirici bir gelişmedir" diye konuştu.



Mart 2008 Otomasyon

MMO Hidrolik Pnömatik Proje Yarışması düzenliyor

Makina Mühendisleri Odası İzmir ve İstanbul Şubeleri tarafından 23-26 Ekim 2008 tarihleri arasında İzmir'de Tepekule Kongre ve Sergi Merkezi'nde düzenlenecek V. Ulusal Hidrolik Pnömatik Kongresi ve Sergisi kapsamında üniversite öğrencilerine yönelik Hidrolik Pnömatik Proje Yarışması da gerçekleştirilecek.

MMO yetkilileri yaptıkları açıklamada, yarışmanın üniversitelerin mühendislik bölümlerinde lisans ve yüksek lisans eğitimi alan öğrencilerin 'hidrolik ve pnömatik' konularında hazırlayacakları bitirme projelerini desteklemek, nitelikli bilimsel çalışmalarını ödüllendirmek ve öğrencilerin gelecekte hidrolik ve pnömatik alanında

Otomotiv, Takım Tezgaahları, Demir-Çelik, Plastik, Cam, Çimento, Kimya vb.), Hidrostatik Tahrik ve Kapalı Devre Tekniği, Yük Duyarlı Kontrol Sistemleri.

Pnömatik;

Basınçlı Hava Hazırlanması ve Elemanları, Pnömatik Kontrol ve Teknolojileri, Pnömatik Devre Elemanları ve Uygulama Teknikleri, Sistem Güvenliği ve Enerji Tasarrufu, Pnömatik Sektörel Uygulamalar.

Otomasyon ve Kontrol Tekniği

Oransal ve Servo Kontrol, Hidrolik ve Pnömatik Sistemlerin Simülasyonu,



3 Mart 2008 Dünya Gazetesi Makina Envanteri Eki



Emin KORAMAZ
TMMOB Makina Mühendisleri Odası Yürütme Kurulu Başkanı

Daha güçlü üretim için öneriler...

"Bugün, sanayi çevrelerinin de zaman zaman yakındığı gibi bir sanayi politikası yoktur. Sanayi artık lokomotif sektör olmaktan çıkmıştır"

Türkiye'de 1963-1977 arasında uygulanan Beş Yıllık Kalkınma Planları'nda "teşvik tedbirleri" ile yatırımlara kaynak aktarılmasına olanak sağlanmış, sanayinin "lokomotif sektör" olduğu saptandıktan hareketle hızla büyüme oranları ve sanayileşmeye öncelik verilmesi gibi uzun etkili hedefler belirlenmiştir.

1980 sonrasında ise ekonominin neo liberal temelinde "küratörlüğe" yönlendirilmesi, üretim pro-

tedir. AR-GE faaliyetlerinin desteklenmesi için hazırlanan Yasa Tasarısı ise bütünüyle çok büyük işletmeler ve yabancı yatırımları AR-GE merkezleri içindir. AR-GE çalışmalarının makina imalat sanayindeki temel önemine karşın durum hiç açıcı değildir. GSMH içerisinde sektörlerde AR-GE'ye ayrılan pay 3,5 milyar dolar ile yüzde 0,8 dolayındadır. Bunun 2013 yılında yüzde 2'ye yükseltilmesi için 16 milyar dolara çıkarılması gerekmektedir. Ancak mevcut sanayi politikası ve KOBİ stratejisi ile bu düzeyde nasıl ulaşılacağı bilinmemektedir.

Sektör 81 il içinde 10 ilde yoğunlaşmıştır. Firmaların çoğu katma değer düşük, düşük ve düşük-orta kategorilerdeki teknolojilerde makinalar

orana da 2002'de yüzde 40 iken, sürekli artarak 2006'da yüzde 53 olmuştur. Türkiye'nin dünya ihracatındaki payı yüzde 0,4, ithalattaki payı ise yüzde 1,3'tür. Türkiye ihracatının üretim gücünde özellikle ara malları başta olmak üzere ithal edildiğini paya artmaktadır. Kosocas Türkiye makina imalatında her yıl net açık veren bir dış ticarete sahiptir.

AR-GE ÖNEMLİ

Makina imalatında daha yüksek katma değer ancak AR-GE alt yapısının geliştirilmesi ve özgen tasarımı yeteneğinin oluşturulması ile gerçekleştirilebilir. Bu da sektörde kaliteli işçiyi zorunlu kılmaktadır. Firmalar bir yandan maliyet/kalite opti-

3 Mart 2008 Dünya Gazetesi Makina Envanteri Eki



Yusuf BAYÜLKEN
TMMOB Sanayi Kongresi Yürütme Kurulu Üyesi

Sektör, son yıllarda güçlü bir rekabete zorlandı

Sektör son yıllarda güçlü bir rekabete zorlanmıştır. Makina imalatı önemli oranda artarken, yerli imalatın yurtiçi satışları sürekli azaldı.

Sanayi içinde katma değer yüksek, rekabet yeteneği olan bir makina imalat sektörü, pek çok sektöre "giriş" olan ürünleri verdiğinden ve geniş bir yarı sanayi ile çalıştığından dışa bağımlılığı da azalmaktadır. Türkiye özelinde bu, üzerinde önemle durulması gereken faktörlerin başında gelmektedir. Gelişmiş bir makina imalat sektörü,

den Ar-Ge giderleri en yüksek sanayi kuruluşları, bu sektörde üretim yapmaktadır.

DÜNYADA MAKİNA İMALAT SANAYİ

Dünya makina imalat sanayisi ihracatı 2006 yılında 1.460 milyar dolar olarak gerçekleştirilmiş olup, son beş yılda yüzde 50'lik bir büyüme söz konusudur. Yıllık artış ihracat artışta yüzde 10 olmaktadır. Dünya makina imalat sanayisinde ihracatın en önemli yedi ülkesi; Almanya, ABD, Çin, Japonya, İtalya, İngiltere ve Fransa'dır. Bunların ihracatları toplamı 890 milyar dolar olup,

her ithalatçı 660 milyar dolar olup, dünya içindeki payı yüzde 47 olmaktadır. Sonra gelen on ülke; Kanada, Hong Kong, İtalya, Meksika, Singapur, İspanya, Belçika, G. Kore, Tayvan ve Avustralya ise toplam 370 milyar dolar ithalata dünya makina imalatının yüzde 27'sine ulaşmaktadır. Sıra konusu 17 ülke ithalattan yüzde 74 pay almaktadır, bu ülkelerin çoğu gelişmiş sanayi ülkeleri olup hem makina ihracatına hem de ithalata önem vermektedirler. Türkiye'nin toplam ithalattaki payı yüzde 1,3 olmaktadır. Türkiye bu durumda ithalat hacmi daha fazla olan bir ülkedir.

5 Mart 2008 Hürses

TMMOB asansörleri için CE yetkisi aldı

TMMOB Makina Mühendisleri Odası, asansörlerin üretiminden nihai kullanımına kadar CE işaretlemesi yapmak üzere onaylanmış kuruluş olarak yetkilendirildi. TMMOB Makina Mühendisleri Odası (MMO) Başkanı Emin Koramaz, yaptığı yazılı açıklamada, Makina Mühendisleri Odasının, 95/16/AT (Avrupa Topluluğu) Asansör Yönetmeliği çerçevesinde AB Komisyonu tarafından 4 modüde onaylanmış kuruluş olarak tanımlandığını belirtti. Emin Koramaz, Türkiye'deki 5 onaylanmış kuruluşun birini olmayan basarın MMO'nun, asansör alanında 3 modüde birden çalışma yapacak ilk ve tek yerli kuruluş olduğunu kaydetti. Türkiye'de AB Teknik Mevzuatı uyum çerçevesinde yürürlüğe giren mevzuat gereği, ilgili ürünler CE işaretlemesinin zorunlu hale getirildiğine dikkati çeken Koramaz, yerli onaylanmış kuruluş olmamasından kaynaklanan sıkıntıların çeşitli sektörlerde yıllardır dile getirildiğini ifade etti. Oda olarak uzmanlık alanlarına giren 6 konuda onaylanmış kuruluş olmak üzere Sanayi ve Ticaret Bakanlığına başvurduklarını belirten Koramaz, denetim ve incelemelerin ardından Makina Mühendisleri Odası Asansör Kontrol Merkezinin (AKM), AB Komisyonu tarafından 19 Şubat 2008 tarihinde 95/16/AT (Avrupa Topluluğu) Asansör Yönetmeliği kapsamında Onaylanmış Kuruluş olarak atandığını bildirdi. Koramaz, merkezi İzmir'de bulunan Makina Mühendisleri Odası Asansör Kontrol Merkezinin, Asansör Yönetmeliği kapsamında Modül B (Asansör AT Tip İncelemesi), Modül F (Asansör Son Muayene), Modül G (Birim Doğrulaması) ve Modül H'de (Tam Kalite Güvence) asansörlere CE işaretlemesi yapacağını, modül B, F, G kapsamında ise Türkiye'deki ilk ve tek yerli onaylanmış kuruluş olduğunu belirtti.

12 Mart 2008 Küresel Ana Haber

MMO

Asansörlere 'CE' işaretlemesini MMO yapacak



Makina Mühendisleri Odası (MMO) Kayseri Şubesi Başkanı Ali Alkan yaptığı açıklamada, yapılan denetimler sonucu odanın asansörlerin üretiminden nihai kullanımına kadar "CE" işaretlemesi yapmak üzere onaylanan ilk ve tek kuruluş olduğunu söyledi. Ali Alkan, odalarının Sanayi Ticaret Bakanlığı adına Türkiye Akreditasyon Kurumu (TÜRKAK) tarafından yapılan denetimleri başarı ile tamamladığını belirterek, asansörlere CE işaretlemesi yapacak Türkiye'deki ilk ve tek yerli kuruluş olduğunu ve, Türkiye'deki 5 onaylanmış kuruluşun birini olmayı başaran odanın asansör alanında 3 modüde birden çalışma yapacağını kaydetti.

3 Mart 2008 Cumhuriyet

Bir Tekel daha yok

Makina Mühendisleri Odası Başkanı Emin Koramaz'a kulak verin, çünkü gidici çok yalın anlatıyor:

"Şimdi yaptıkları, 'Tekel'in özelleştirilmesi ile Türkiye'nin ekonomik bağımsızlık ve sanayileşme tarihine bir darbe daha vurulmuştur. Daha birkaç yıl önce kamu işletmeçiliği, kamu maliyesine 20.4 katrilyon net faktör geliri aktarıyordu. TÜRK TELEKOM, yılda 2.3 katrilyonluk kar transferi ile bu toplamın yüzde 10'unu fazlasını aktarmaktaydı. TÜPRAŞ 1 yıl içindeki vergi ve fonların yüzde 20'sini, Tekel ile birlikte yüzde 42'sini karşılıyordu. Kurumlar vergisinin yüzde 53'ü de bu kuruluşlarca karşılanmaktaydı. Bu maddi kayıpların önemini yanı sıra bugün izlenen ekonomik programlar ve küreselleşen ekonomik süreçler itibarıyla Türkiye; ERDEMİR, PETKİM, TÜPRAŞ, Tekel'i bir daha kuramayacaktır."

6 Mart 2008 Hürriyet Ankara

TOPLANTILAR

- ULUSLARARASI Taşmacılık Çalışanları Federasyonu (ITF) tarafından tüm dünyada çeşitli etkinliklerle kutlanmakta olan "Dünya Demiryolcular Eylem Günü" bu yıl yarın (6) 14.00-18.00'de TCDD Genel Müdürlüğü Konferans Salonunda "Demiryollarının Geleceği İçin" temasıyla kutlanacak. Konuşmacılar: Yunus Akıl (Birleşik Taşmacılık Çalışanları Sendikası Genel Başkanı), Ali Elber Çalkar (Makina Mühendisleri Odası Genel Sekreteri), Tekin Çınar (TCDD E. Genel Müdürü), Prof. Dr. Aydın Erel (YTÜ öğretim üyesi), Oktay Ekinci (Mimarlar Odası E. Başkanı), Ferhat Demirtaş (TCDD Yol Dairesi Başkanı)

23 Mart 2008 Milliyet İnsan Kaynakları Eki

Ar-Ge'de şirketlere teşvik yasası dönemi başladı



ÖZGE GÜZEL - HİRCAN TEZEL

Ar-ge çalışmalarına teşvikler verilmesi ve bu teşvikleri kullanabilen şirketlerin sayısı hızla artıyor. Ar-Ge Teşvik Yasası düzenlediği aygırlarıyla geliyor. Tam olarak 'teşvik' ve 'destek' kavramları birbirinden farklıdır. Teşvik, bir işi yapmaya teşvik ederken destek, bir işi yapmaya yardımcı olur. Ar-Ge Teşvik Yasası, şirketlerin Ar-Ge çalışmalarını desteklemek için 2005 yılında kabul edilmiştir. Bu yasa, şirketlerin Ar-Ge çalışmalarını desteklemek için 2005 yılında kabul edilmiştir. Bu yasa, şirketlerin Ar-Ge çalışmalarını desteklemek için 2005 yılında kabul edilmiştir.

Yeni çıkan teşvik yasasıyla Ar-Ge merkezi bulunan şirketlere ve Ar-Ge projelerine vergi indirim ve destek sağlanıyor. Yasa bazı yönleriyle eleştirilse de TÜBİTAK ve şirketler teşvikten memnun.

Yasa, yatırımın teşvik ediliyor

Tarih: 19 Ocak 2008
Gözetim: 15 Mart 2008
Yazın: 15 Mart 2008
Yazın: 15 Mart 2008
Yazın: 15 Mart 2008



Yeni çıkan teşvik yasasıyla Ar-Ge merkezi bulunan şirketlere ve Ar-Ge projelerine vergi indirim ve destek sağlanıyor. Yasa bazı yönleriyle eleştirilse de TÜBİTAK ve şirketler teşvikten memnun.

Yeni çıkan teşvik yasasıyla Ar-Ge merkezi bulunan şirketlere ve Ar-Ge projelerine vergi indirim ve destek sağlanıyor. Yasa bazı yönleriyle eleştirilse de TÜBİTAK ve şirketler teşvikten memnun.

Yeni çıkan teşvik yasasıyla Ar-Ge merkezi bulunan şirketlere ve Ar-Ge projelerine vergi indirim ve destek sağlanıyor. Yasa bazı yönleriyle eleştirilse de TÜBİTAK ve şirketler teşvikten memnun.

Yeni çıkan teşvik yasasıyla Ar-Ge merkezi bulunan şirketlere ve Ar-Ge projelerine vergi indirim ve destek sağlanıyor. Yasa bazı yönleriyle eleştirilse de TÜBİTAK ve şirketler teşvikten memnun.

Yeni çıkan teşvik yasasıyla Ar-Ge merkezi bulunan şirketlere ve Ar-Ge projelerine vergi indirim ve destek sağlanıyor. Yasa bazı yönleriyle eleştirilse de TÜBİTAK ve şirketler teşvikten memnun.

Yeni çıkan teşvik yasasıyla Ar-Ge merkezi bulunan şirketlere ve Ar-Ge projelerine vergi indirim ve destek sağlanıyor. Yasa bazı yönleriyle eleştirilse de TÜBİTAK ve şirketler teşvikten memnun.

İstihdam artışına

25 Mart 2008 Cumhuriyet Enerji Eki

MMO Başkan - Makina Mühendisleri Odası (MMO), hazırladığı Doğalgaz Raporu'nda...

Özetinde yer alan olarak kullanılan doğalgazın fiyatları hızla artıyor. Enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor. Enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor. Enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor.

MMO'nun Mart 2008 tarihli Doğalgaz Raporu'nda, Türkiye'de planlanan ve dışa bağımlı bir şekilde gelişen doğalgaz talep artışına karşılık enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor. Enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor.

Türkiye'nin elektrik üretiminin yüzde 45'i doğalgazla sağlanıyor. Enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor. Enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor.

2007'de 61 milyar metreküp doğalgaz tüketildiği belirtiliyor. Enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor. Enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor.

Raporun başta enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor. Enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor.

2007'de 61 milyar metreküp doğalgaz tüketildiği belirtiliyor. Enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor. Enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor.

Raporun başta enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor. Enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor.

2007'de 61 milyar metreküp doğalgaz tüketildiği belirtiliyor. Enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor. Enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor.

Raporun başta enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor. Enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor.

2007'de 61 milyar metreküp doğalgaz tüketildiği belirtiliyor. Enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor. Enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor.

2011'den sonra doğalgazda açık tehdidi

MMO'nun hazırladığı Doğalgaz Raporu'ndaki verilere göre, 2005 yılında 27.4 milyar metreküp olan doğalgaz tüketimi 2006 yılında yüzde 14 artışla 31.1 milyar metreküp, 2007 yılında yüzde 17 artışla 36.4 milyar metreküpe çıktı. Raporun başta enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor. Enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor.

2007'de 61 milyar metreküp doğalgaz tüketildiği belirtiliyor. Enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor. Enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor.

Raporun başta enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor. Enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor.

2007'de 61 milyar metreküp doğalgaz tüketildiği belirtiliyor. Enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor. Enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor.

Raporun başta enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor. Enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor.

2007'de 61 milyar metreküp doğalgaz tüketildiği belirtiliyor. Enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor. Enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor.

Raporun başta enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor. Enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor.

2007'de 61 milyar metreküp doğalgaz tüketildiği belirtiliyor. Enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor. Enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor.

Raporun başta enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor. Enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor.

İnflasyonist ortamın ve gazın beklentisi nedeniyle enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor. Enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor.

2007'de 61 milyar metreküp doğalgaz tüketildiği belirtiliyor. Enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor. Enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor.

Raporun başta enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor. Enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor.

2007'de 61 milyar metreküp doğalgaz tüketildiği belirtiliyor. Enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor. Enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor.

Raporun başta enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor. Enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor.

2007'de 61 milyar metreküp doğalgaz tüketildiği belirtiliyor. Enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor. Enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor.

Raporun başta enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor. Enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor.

2007'de 61 milyar metreküp doğalgaz tüketildiği belirtiliyor. Enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor. Enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor.

Raporun başta enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor. Enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor.

2007'de 61 milyar metreküp doğalgaz tüketildiği belirtiliyor. Enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor. Enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor.

Raporun başta enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor. Enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor.

2007'de 61 milyar metreküp doğalgaz tüketildiği belirtiliyor. Enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor. Enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor.

Raporun başta enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor. Enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor.

2007'de 61 milyar metreküp doğalgaz tüketildiği belirtiliyor. Enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor. Enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor.

21 Mart 2008 Cumhuriyet Ankara

'Doğalgaz daha pahalı olacak'

MMMO Makina Mühendisleri Odası (MMMO) tarafından hazırlanan doğalgaz raporunda özetleştirilen yasa ile doğalgazın daha pahalıya satılacağı ve başkilerinin adına suçlamaya diktiler çekiliyor. Raporun başta enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor. Enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor.

en yüksek 3.16 cent/metreküp birim hizmet ve amortisman bedelinin yüzde 76 fazlası Ankara'da uygulanacak ve Ankara Türkiye'de gazın en pahalı alan kent olacaktır. MMO'nun raporunda EGO'nun özelleştirilmesinde kişiyi özel yasal düzenlemeler ve borç silme operasyonları yapıldığı ve ayrılmış yüksek birim hizmet bedelinin garanti altına alındığı belirtiliyor. Raporun başta enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor. Enerji arzında kritik rol oynayan doğalgazın fiyatları hızla artıyor.