

## HABERLER

# İSTANBUL'DA EGZoz GAZI EMİSYON ÖLÇÜMÜ

Taşıtlardan kaynaklanan kirliliğin önlenmesine ilişkin olarak Çevre Bakanlığının 22 Ekim 1992 tarih ve 21383 sayılı Resmi Gazetede yayınladığı "Motorlu Taşıt Egzoz gazlarının yol açtıkları kirlenmenin önlenmesine ilişkin tebliği ile Valiliklere, ilgili kurumlar nezdinde koordinasyon, hızlandırma ve destek çalışmaları görevi verilmiştir. Bu amaca uygun olarak MMO İstanbul Şubesinde İstanbul Valiliği'ne yapılan resmi başvuru uygun görülerek, 1. Boğaz Köprüsü Anadolu yakası çıkışında pilot uygulama biçiminde, 23-24 Ağustos günlerinde egzoz gazları ölçümleri yapıldı.

Ölçümün ikinci günü basın ve yayın kuruluşları ölçüm yerine davet edilerek basın açıklaması yapıldı, ve MMO İstanbul Şube Başkanı Muştala Aral şunları söyledi:

".....Makina Mühendisleri Odası, Hava kalitesinin Korunması yönetmeliği çerçevesinde baca gazları ve taşıt egzoz gazları konusunda çalışmasını iki yıldır bilimsel tarzda sürdürmektedir.

Şube'miz tarafından yapılan araştırma sonucuna göre İstanbul'da yaklaşık 1.200.000 adet taşıt bulunmakta olup bu taşıtlardan 900.000 adedi benzinli, 300.000 adedi dizel yakıtlıdır. Motorlu taşıtların; yakıt deposu, karbüratör, karter ve egzoz'undan 100'ü aşkın kirleticinin çıktığı saptanmıştır. Kirleticilerin büyük ve tehlikeli bölümünü HC (Hidrokarbon) CO (karbonmonoksit), NOx (Azotoksil) ve Pb (Kurşun) oluşturmaktadır.

Motorlu (aşılın üretim teknolojisi ve kalitesi ile bakım-servis hizmetlerindeki hala ve eksiklikler (aşıl emisyonlarını artıran en önemli etkenlerdir. Kontrol teknolojileri kullanılmadan önce üretilmiş motorlu taşıtların, emisyon standartlarından 20 kat fazla kirlilik yarattığı, ayrıca gerekli bakım ve servisi de yapılmamış ise 2-3 kat kirliliğe yol açtığı bilimsel olarak ortaya konulmuştur.

Yakın bir tarihte yapılan bir araştırma sonucu taşıtlardan kaynaklanan hava kirliliğinin toplam kirlilikleri payının %70'leri aştığı tespit edilmiştir. İstanbul'da CO, HC, NOx, SOx, Asiller ve inorganik katlı maddelerden oluşan emisyon miktarlarının toplamı 106 001 ton /yıl olup 98.938 ton /yıl kadarı CO (Karbonmonoksit)dir.

Şubemiz tarafından bu konuda yapılan araştırmaların sonuçları ve denetleme -kontrol mekanizmaları önerileri 9.6.1994 tarihinde İstanbul Valiliği'ne dosya olarak sunulmuştur. Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi, egzoz emisyonlarının ölçümü ve yapılabilecek her türlü denetleme işlevini "kamu kurumu " olma özelliği taşıması nedeniyle, her türlü teknik bilgi ve donanımı ile bilimsel olarak yapabilecektir.

Ölçüm sonuçlarının değerlendirilmesinden sonra ise Mustafa Aral şu açıklamayı yaptı: "23-24 Ağustos 1994 tarihinde yaptığımız pilot çalışmada egzoz emisyonlarını ölçebilecek yeterli donanıma sahip olduğumuzu ve İstanbul'daki araçların egzoz gazları açısından durumunu ortaya kaymaya çalıştık. Yerli ve yabancı 56 otomobilde yaptığımız ölçümde EEC ve Almanya'da 1986 yılından sonra üretilmiş araçlar için üst sınır olan %3.5 CO sınırını aşan araçların toplamda %60, İthal araçlarda %32, yerli araçlarda ise %73 olduğunu saptadık. Ortaya çıkan tablo göstermiştir ki, Türkiye'de üretilen araçların çoğu, Avrupa Topluluğu ülkelerinde trafiğe çıkış izni alamayacak durumdadır"