

TS 12664-I STANDART TASARISINDA 2007 REVİZYONU YAPILDI

TS 12664-I “İş Yerleri-Karayolu Taşıtları Yakıt Sistemlerinin, Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (LPG) Kullanımı İçin Dönüşümünü Yapan Yerler- Genel Kurallar” Başlıklı Standart tasarısında 2007 Revizyonu yapıldı.



Ülkemizde araçların can ve mal güvenliği açısından denetimi **2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu** ile düzenlenmiştir. Yasanın 5. maddesinde **araçların tescil işlemlerini yapma ve denetleme görevi Emniyet Genel Müdürlüğü'ne**; tescilli araçların **fenni muayenelerini** yapmak görevi de 7. madde ile **Karayolları Genel Müdürlüğü'ne** verilmiştir. Yasanın 32. maddesinde, araçlardaki her türlü tadilatın Emniyet Genel Müdürlüğü'nce trafik tesciline işlenmesi zorunlu tutulmuştur. Aynı yasanın 29. maddesinde araçların yapım ve tadilatlarına ilişkin esasların belirlenmesi ve bununla ilgili yönetmeliklerin çıkarılmasında **Sanayi ve Ticaret Bakanlığı** yetkili kılınmıştır. Tanımlanan yetki çerçevesinde Bakanlıkça **Araçların İmal, Tadil ve Montajı (AİTM) Hakkında Yönetmeliğin 119. maddesine Bir Alt Bent Eklenmesine Dair Yönetmelik”** 29.06.1995 tarih ve 22328 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanmış ve ülkemizde araçların LPG’ye dönüşümü yasal hale getirilmiştir.

Anayasa’nın 135. maddesine dayanan 6235 sayılı TMMOB Kanunu uyarınca kurulan Odamız; belirlenen yasal çerçevedeki faaliyetlerini 1954 yılından bugüne kesintisiz olarak yürütmekte olup, kurumsallaşmanın bir gereği olarak **“TMMOB Makina Mühendisleri Odası Serbest Müşavirlik Mühendislik Büroları Tescil ve Mesleki Denetim Yönetmeliği”** ile **“MMO Uzmanlık ve Belgelendirme Yönetmeliği”** ve buna bağlı yönetmeliklerini 2001–2002 yıllarında Resmi Gazete’de yayımlayarak makina mühendislerinin hizmet alanlarının tanımlanması sürecini tamamlamıştır. Yayımlanan Oda yönetmelikleri ile kamu adına ve kamu yararına kaliteli, sağlıklı, konforlu, güvenli ekonomik ürün ve hizmet üretiminin gerçekleştirilmesi ile bu süreçte kamunun can ve mal güvenliğinin korunması birincil hedef olarak tanımlanmıştır. Bu anlayış, makina mühendisliği hizmetlerinin üretilmesinde ve denetlenmesinde ulusal ve uluslararası bilimsel çalışmaları ve yeni gelişmeleri takip eden, mesleki etik kurallara uygun olarak çalışan Oda üyesi makina mühendislerinin gerekliliğini zorunlu kılmış ve mesleki yeterliliklerinin belgelendirilmesi ve mesleki denetimin gerçekleştirilmesi zorunlu kılınmıştır. Bu amaçla Odamız, araç yakıt sisteminde tadilat yapmak suretiyle benzinli araçların LPG’li araçlara dönüştürülmesi sürecinde görev alacak mühendislerin uzmanlık ve çalışma alanlarını“ **Araçların LPG’ye Dönüşümü İçin Mühendis Yetkilendirme Yönetmeliği’nde”** yayımlayarak tamamlamıştır.

Yine ulusal mevzuatların uyumlu hale getirilmesi amacıyla TS 12664-I “İş Yerleri-Karayolu Taşıtları Yakıt Sistemlerinin, Sı-

vılaştırılmış Petrol Gazı (LPG) Kullanımı İçin Dönüşümünü Yapan Yerler- Genel Kurallar” başlıklı standart, ilgili kurumların da görüşü alınarak, Nisan 2004 tarihinde TSE tarafından yayımlanmıştır. Ancak; uygulamada iş yerlerinin teknik koşullarında karşılaşılan sıkıntılar ve teknik yetersizlikler göz önüne alınarak, sektörün de talepleri doğrultusunda revizyon ihtiyacı doğmuş ve bu yönde bir dizi düzelteler yapılması sağlanmıştır. Ancak; bu çalışmalar içerisinde gerek mevcut işleyiş gerekse pratik uygulamalar açısından revizyon ihtiyacına gerek oluşturmayan; **“1.3. maddesi -İş yeri, LPG dönüşümü kapsamında Makina Mühendisleri Odası’ndan alınan Serbest Müşavirlik Mühendislik Bürosu Tescil Belgesine sahip olmalıdır”** ile Genel Kurallar maddesinin, **“1.4. Çalışanlar İle İlgili Kurallar”** bendinin 1.4.2. fıkrasındaki **–“İş yerinin teknik sorumlusu Makina Mühendisleri Odası’ndan LPG konusunda Serbest Müşavirlik Mühendislik Bürosu Tescil Belgesi almış makina mühendisi olmalı, diğer teknik elemanlar görev ve sorumluluklarına göre**” maddelerinde de revizyona gidilmiş ve Kasım 2006’da revize standart yayımlanmıştır. Bu revizyon ile iş yerlerinin Makina Mühendisleri Odası’ndan Serbest Müşavirlik Mühendislik Bürosu Tescil Belgesi alması tanımı çıkarılarak, iş yerlerinin Makina Mühendisleri Odası’na tescili dolayısı ile Oda mesleki denetimi zaafa uğratılmıştır. Ayrıca iş yeri teknik sorumlularının makina mühendisleri yerine endüstri meslek liseli motor bölümü mezunlarına indirgenmesi ile de konusunda uzman makina mühendislerince yürütülen hizmetin kalite ve güvenilirliği mevcut durumdan daha gerilere çekilmiştir.

Yaşanan bu revizyon üzerine, gerek Odamız gerekse sektör ve derneklerin itirazları sonucunda Sanayi ve Ticaret Bakanlığı ile Türk Standartları Enstitüsü nezdinde girişimlerde bulunularak, anılan revizyonun yürürlükteki mevzuatlarla uyumlu olmadığı; yapılan revizyon ile yaşanacak sürecin kamunun can ve güvenliğinin sağlanması noktasında yeni kaos ve zafiyetlere neden olacağı, sektörün yeniden merdiven altına inebileceği ve yetkilendirilmiş kurumlarca yürütülen mesleki denetimin zaafa uğrayacağı ifade edilmiş ve standartta revizyona gerek olmadığı düşünülen maddelerin 2004 Nisan’daki yayımlı şekline yeniden dönüştürülmesi noktasında önerilerde bulunarak, gerekli girişimlerde bulunulmuştur.

Yapılan tüm girişim ve faaliyetler sonucunda, 2006 Kasım Revizyonu, Türk Standartları Enstitüsü’nce yeniden değerlendirilerek, 2007/68654 Teknik Kurul Kararı ile **Sanayi ve Ticaret Bakanlığı’nın** ilgili kurulları, Odamız ve sektörün önerileri doğrultusunda yeniden revize edilerek yayımlanmıştır.