

## ...basında odamız...basında odamız...basında odamız...

### Temmuz 2005

Tesisat Dergisinin 114. sayısında, II. İletim Teknolojileri Kongresi, "2. İletim Teknolojileri Kongresi Gerçekleşti"; Yeni ve Yenilenebilir Enerji Kaynakları/Enerji Yönetimi Sempozyumu ve Oda Başkanı Emin KORAMAZ'ın yaptığı açış konuşması "Enerji Sempozyumu YEKS 2005 Düzenlendi" başlıklarıyla haber yapıldı.

### Temmuz 2005

Yeni ve Yenilenebilir Enerji Kaynakları/Enerji Yönetimi Sempozyumu Sonuç Bildirgesi, BEST Bina Elektronik Sistem Teknolojileri Dergisinin 48. sayısında, "YEKS 2005/Yeni ve Yenilenebilir Enerji Kaynakları/Enerji Yönetimi Sempozyumu Gerçekleşti" başlıklı haberde yer aldı.

### Temmuz 2005

Yeni ve Yenilenebilir Enerji Kaynakları/Enerji Yönetimi Sempozyumu Sonuç Bildirgesi, ile Güneş Enerjisi Sistemleri Sempozyumu Sonuç Bildirgesi, Termodinamik Dergisinin 155. sayısında, "Yeni ve Yenilenebilir Enerji Kaynakları/Enerji Yönetimi Sempozyumu YEKS 2005 Sonuç Bildirgesi" ve "Dünya Güneş günü Kapsamında 'Güneş Enerjisi Sistemleri Sempozyum ve Sergisi' Düzenlendi" başlıklı haberlerde yer aldı.

### Temmuz 2005

Yeni ve Yenilenebilir Enerji Kaynakları/Enerji Yönetimi Sempozyumu ve Sonuç Bildirgesi, Sektörel Tanıtım Dergisinde, "MMO enerji sektörünün geleceğini Kayseri'de mercek altına aldı" başlığıyla yer aldı.

### Temmuz 2005

IX. Otomotiv ve Yan Sanayi Sempozyumu ve Oda Yönetim Kurulu Sekreteri Ali Ekber ÇAKAR'ın yaptığı açış konuşması ile Sempozyum Sonuç Bildirgesi, "IX. Otomotiv ve Yan Sanayi Sempozyumu Bursa'da yapıldı" başlığıyla; II. İletim Teknolojileri Kongresi Sonuç Bildirgesi ise aynı başlıkla Makina Magazin Dergisinin 108. sayısında haber yapıldı.

### 1 Temmuz 2005

Oda Sekreteri Ali Ekber ÇAKAR'ın "Sivas Katliamını Unutmadık, Unutmayacağız" başlıklı açıklaması, Birgün Gazetesinde "MMO ve İMO'dan 'Sivas'ı unutma' çağırısı" başlıklı haberin içinde yer aldı.

### 3 Temmuz 2005

Güneş Enerjisi Sistemleri Sempozyumu Sonuç Bildirgesi, Ülkede Özgür Gündem Gazetesinde "Ulusal Enerji Programı oluşturulacak" başlığıyla haber yapıldı.

### 3 Temmuz 2005

Ekonomist Dergisinin "Yatırımcının Danışmanı" bölümünde, araç muayene istasyonlarının özelleştirilmesinin iptaline ilişkin bir soruya verilen yanıtta Odamızın Danıştay'da açtığı dava ve konunun Anayasa Mahkemesi'ne yansıdığı belirtildi.

### 3 Temmuz 2005

Trabzon Şubenin düzenlediği ve Oda Yönetim Kurulu Sekreteri Ali Ekber ÇAKAR'ın da katıldığı "Kent İçi Ulaşım ve Kentleşme" paneli, Karadeniz Gazetesinde "Sahil yoluna lanet yağdı", Hüryol Gazetesinde ise "Kıyı Karadeniz'in namusu" başlığıyla haber yapıldı.

### 5 Temmuz 2005

Araç muayene istasyonlarının özelleştirilmesinin iptaline ilişkin Odamızın Danıştay'da açtığı dava ve konunun Anayasa Mahkemesi'ne yansıması, Referans Gazetesinin "Özelleştirilmesi davalık ama yatırımı sürüyor" başlıklı haberde yer aldı.

### 8 Temmuz 2005

III. Ulusal Uçak Havacılık ve Uzay Mühendisliği Kurultayı Sonuç Bildirgesi, Evrensel Gazetesinde "Dünya havacılığı ele geçirilmek isteniyor", Ülkede Özgür Gündem Gazetesinde "MMO THY'nin özelleştirilmesine karşı çıktı" başlığıyla haber yapıldı.

## 13 Temmuz 2005

Oda Yönetim Kurulu Sekreteri Ali Ekber ÇAKAR'ın "Makina Mühendisleri Odası Filistin Halkının Mücadelesini ve Filistin Kervanını Destekliyor" başlıklı açıklaması, Evrensel Gazetesinde "MMO'dan Filistin'e destek" başlığıyla haber yapıldı.

## 13/14/15 Temmuz 2005

III. Ulusal Uçak Havacılık ve Uzay Mühendisliği Kurultayı Sonuç Bildirgesi, Star Gazetesi yazarı Şeref OĞUZ'un köşesinde, "Mesela uzay", "Mesela havacılık" ve "Öncelik değilse.." başlıklı makalelerde üç gün boyunca işlendi.

## 20 Temmuz 2005

Araç muayene istasyonlarının özelleştirilmesin iptaline ilişkin Odamızın Danıştay'da açtığı dava ve konunun Anayasa Mahkemesi'ne yansımaları, Sabah Gazetesinde "Topaloğlu araç muayene istasyonlarını bıraktı!" başlıklı haberde yer aldı.

## 20 Temmuz 2005

Oda Başkanı Emin KORAMAZ'ın, Dünya Gazetesi "Enerji Tasarruf Sistemleri Eki"ne Enerji Verimliliği Yasa Tasarısı Taslağına ilişkin yaptığı açıklamanın tamamı, "Enerji verimliliği amaçlı yetkilendirme ve denetim uygulamalarında TMMOB ve mühendis odaları görev almalıdır" başlığıyla yayınlandı.

## 20 Temmuz 2005

Oda Başkanı Emin KORAMAZ'ın, "Türk Telekom ve Diğer Stratejik Kuruluşlara İlişkin Gerçekler Özelleştirmeci Yaklaşımları Altedecektir" başlıklı açıklaması, Dünya Gazetesin yazarı Taylan ERTEN'in köşesinde, "Özelleştirmeye muhalefet (I)" başlıklı makalesinde işlendi.

## 21 Temmuz 2005

Oda Başkanı Emin KORAMAZ'ın "Türk Telekom ve Diğer Stratejik Kuruluşlara İlişkin Gerçekler Özelleştirmeci Yaklaşımları Altedecektir" başlıklı açıklaması, Birgün gazetesinde "Özelleştirmeye karşı güç birliği/Toplam kayıp 3.5 milyar dolar", Hürses Gazetesinde "TT'nin özelleştirilmesi devlete yılda 3.5 milyar dolar kaybettirecek" başlıklarıyla haber yapıldı.

## 21 Temmuz 2005

Araç muayene istasyonlarının özelleştirilmesin iptaline ilişkin Odamızın Danıştay'da açtığı dava ve konunun Anayasa Mahkemesi'ne yansımaları, Dünden Bugüne Tercüman Gazetesinin "Muayene istasyonu devri yargıyı bekliyor" başlıklı haberde yer aldı

## 23 Temmuz 2005

Oda Başkanı Emin KORAMAZ'ın, "Makina Mühendisleri Odası Pamukova Faciasının Yıldönümünde Ulaşım Politikalarının Kamu ve Toplum Yararları Doğrultusunda Düzenlenmesini Öneriyor" başlıklı açıklaması, Cumhuriyet Gazetesinde "Bir yıl geçti, tek suçlu makinist!", Evrensel Gazetesinde "Sorumlular hâlâ görevde/Demiryolu ağı genişletilmeli", Ülkede Özgür Gündem Gazetesinde, "O günü unutamıyorlar/MMO: Raporlar gözardı edildi" başlıklı haberlerin içinde yer aldı.

## 23 Temmuz 2005

Oda Başkanı Emin KORAMAZ'ın, "Makina Mühendisleri Odası Pamukova Faciasının Yıldönümünde Ulaşım Politikalarının Kamu ve Toplum Yararları Doğrultusunda Düzenlenmesini Öneriyor" başlıklı açıklaması, Milliyet Gazetesi yazarı Derya SAZAK'ın köşesinde, "Pamukova ve TCDD" başlıklı makalede işlendi.

## 23 Temmuz 2005

Güneş Enerjisi Sistemleri Sempozyumu Sonuç Bildirgesi, Hürriyet Bilim Eki'nde, "Güneş Enerjisi Sistemleri Sempozyumu ve Sergisi" başlığı altında haber yapıldı.

## 25 Temmuz 2005

III. İş Sağlığı ve Güvenliği Kongresi Sonuç Bildirgesi, Ekonomi Muhabirleri Derneği Bülteninde yayınlanan "İş Kazaları Ölüm Makinaları Gibi" başlıklı araştırmadan hareketle, "Birgün Gazetesinde "İş Kazaları: Makine dişlileri ölüme döndü/Çalışanın celladı: İş kazaları/MMO: Mevzuat Yeniden Düzenlenmeli", Anadolu'da Vakit Gazetesinde "İş kazaları canı da ekonomiyi de vuruyor/Makine Mühendisleri Odası'nın Önerileri"!, Ortadoğu Gazetesinde "İş kazaları ölüm makinesi gibi", Milli Gazetede "İş kazaları, canı da malı da götürüyor" başlıklı haberlerde yer aldı.

## MMO THY'nin özelleştirilmesine karşı çıktı

Makina Mühendisleri Odası (MMO) THY'nin özelleştirmesinin ve hizmetlerin parçalanmasının durdurulması ve Türkiye'yi havacılık alanında dışa bağımlı kılan anlaşmaların da iptal edilmesini gerektiğini açıkladı. TMMOB'ye bağlı MMO tarafından açıklanan 3'üncü Ulusal Uçak, Havacılık ve Uzay Mühendisliği Kurultayı sonuç bildirgesinde, Türkiye'yi havacılık alanında bekleyen bazı kaygılar dile getirildi. Bildirgede, THY'nin, 11 Eylül sonrası dön-

ya genelinde yaşanan havacılık krizinde bile zarar etmeyen az sayıdaki havayolu şirketlerinden biri olduğuna dikkat çekildi. IMF ile yapılan anlaşmalarda THY'nin özelleştirilmesinin taahhüt edildiği ifade edilen bildiriye, THY'nin özelleştirilmesine karşı çıktı. Açıklamada, 26 Nisan 2001 tarihli Açık Gökler Anlaşması ile Avrupalı ve diğer büyük havayollarına sınırsız uçuş hakkı verildiği belirtildi. ANKARA

8 Temmuz 2005 / Gündem

## Özelleştirmesi davalık ama istasyon yatırımı sürüyor

Danıştay'ın Anayasa'ya aykır bulduğu araç muayene istasyonlarının özel sektöre devri gerçekleşmedi. Ancak, ihaleyi alan Ortak Girişim Grubu, 189 istasyon için çalışmalarını sürdürüyor.



Özelleştirmede geçen yılın en yüksek rakama ulaşılan araç muayene istasyonlarının devri yılan hikayesine döndü. Haziran ayı başında gerçekleştirilmesi gereken devir, Danıştay'ın özelleştirmeyi Anayasa Mahkemesi'ne götürmesi dolayısıyla gerçekleşemedi. Belirsizliğin devam etmesine rağmen, ihaleyi 613.5 milyon dolarlık teklifle kazanan Akfen-Doğuş TüvSüd Ortak Girişim Grubu istasyonlar mutlaka özelleşecek düşüncesi ile hareket ediyor. Grup, 189 yeni istasyon için 600 bin metrekare inşaat hazırladığını kesintisiz sürdürüyor.

Araç muayene istasyonlarının özelleştirilmesi için geçtiğimiz yıl açılan ihalenin galibi Akfen-Doğuş TüvSüd Ortak Girişim Grubu oldu. Ancak Makina Mühendisleri Odası'nın (MMO) açtığı dava üzerine Danıştay 8. Dairesi, araç muayene istasyonları hizmetinin devir yoluyla özelleştirilmesini Anayasa'ya aykırı bularak ve

muayenesi yapmasının tekel doğuracağı ve otomotiv sanayinde ulusal güvenlik gereklilikleri ile ihaleye karşı çıkarık dava açmıştı.

Anayasa Mahkemesi'ne kadar uzanan hukuki sürecin son derece doğal olduğunu savunan Doğuş Grubu'nun ortak girişimdeki temsilcisi Servet Topaloğlu, araç muayene istasyonlarının, geçen yılın en büyük özelleştirme projesi olduğunu

söyleyerek "Danıştay kararına rağmen biz çalışmalara tüm hızıyla devam ediyoruz. İşimizi durdurmamız söz konusu değil" dedi. Özelleştirilmediği belirsizlik sonucunda oluşabilecek zarar konuşulmaktan kaçınan Topaloğlu, "Biz işimize bakıyoruz. Er ya da geç mutlaka özelleştirileceğini düşünüyoruz. Çünkü araç muayene istasyonları özellikle AB'de özelleştirilmiş bir konu. Bu nedenle bizde de bu özelleştirme mutlaka yapılacak. Biz ihaleyi kurallarına göre aldık" diye konuştu.

"Devlete 7 milyar dolar bırakacak"



**TOPALOĞLU:**  
Danıştay kararına rağmen biz çalışmalarımızı sürdürüyoruz.



Istasyonların özelleştirme sürecinin tamamlanması ile 189 yeni istasyon kurulacak.

Buna göre araç muayene istasyonlarının özelleştirilmesi ile yeni açılacak 189 istasyon için yatırım çalışmalarını sürdürdüğünü söyleyen Topaloğlu, "189 yeni istasyon için yaklaşık 600 bin metrekare inşaat söz konusu olacak. Tüm bunlar için Türkiye'nin dört bir köşesinde çalışmalarımıza devam ediyoruz. Ancak şu an için bir yatırım rakamı telaffuz etmek doğru değil" dedi.

**Özelleştirme Anayasa'ya aykırı**

İhalenin iptalini isteyen Makine Mühendisleri Odası (MMO) Başkanı Emin Korumaz ise şu anda özelleştirmenin tamamen Anayasa'ya aykırı olduğunu ve hükümetin Anayasa Mahkemesi kararına kadar devir işlemünde bu-

### 1500 kişi istihdam edilecek

- Muayeneden elde edilecek gelirin ilk üç yıl yüzde 30'unu, sonraki yedi yıl yüzde 40'ını, sonraki 10 yıl ise yüzde 50'sini Maliye Bakanlığı'na ödeyecek.
- Yüzde 33'er hisse ile ihaleye giren Doğuş- Akfen-TüvSüd konsorsiyumu, Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na ödeyeceği 613.5 milyon doların dışında, muayene istasyonlarının AB standardına getirilmesi için 140 milyon dolar harcayacak.
- Araç muayenesinde ihale 1. ve 2. bölge olarak iki ayrı bölgeye ayrılmıştı. 1. Bölge'de 45 il ve 38

5 Temmuz 2005 / Referans

## MMO'dan Filistin'e destek

Ankara/EVRENSEL

Filistin sorununun çözümlü için 5 Temmuz'da Strasbourg'dan yola çıkıp, çok sayıda ülke do-laştıktan sonra önceki gün Edirne sınırından Türkiye'ye gelen Filistin Kervanı'na bir destek de Makina Mühendisleri Odası'ndan (MMO) geldi.

MMO Genel Sekreteri Ali Ekber Çakar, dün yaptığı yazılı açıklamada, MMO'nun Filistin halkının mücadelesini ve Filistin Kervanı'nı desteklediğini bildirdi. Çakar, uluslararası kararların yerine getirilmesi için mücadele eden Filistin halkının yanında olduklarını kaydetti.

13 Temmuz 2005 / Evrensel





20.07.05 BİRGÜN

## Özelleştirmeye karşı güçbirliği

İMF'nin çıkarı gözetildi- Türk-İş'e bağlı Haber-İş Sendikası ve KESK'e bağlı Haber-Sen Üyeleri, Türk Telekom'un yüzde 55'inin Lübnan ve İtalyan ortaklı şirketlere satılmasının ardından dün birçok ilde iş bıraktı. İstanbul'daki eyleme beş bini aşkın çalışan katıldı.

3.5 katrilyonluk kayıp -Makine Mühendisleri Odası, Telekom'un özelleştirilmesiyle kamunun yıllık kaybının 3.5 milyar dolar olacağını iddia etti. Başkan Emin Koramaz, "Türkiye'nin zararına özelleştirmeler karşısında emekçilerle dayanışma içinde olacağız" dedi. »9'na

## Toplam kayıp 3.5 milyar dolar

20.07.05 BİRGÜN

**TÜRK** Telekom'un satışı için yapılan ihalede tekliflerin alınmasından sonra, kurumun vergi ve katma değer açısından uğrayacağı zararlar da tartışılmaya başlandı. Bu konuda çalışma yapan TMMOB'ye bağlı Makine Mühendisleri Odası (MMO), özelleştirme ile oluşacak toplam kaybın yılda 3.5 milyar dolar olacağını hesapladı. Oda Başkanı Emin Koramaz imzası ile yapılan yazılı açıklamada, özelleştirme sonucunda malzeme ve teçhizatı yurtdışına yöneleneceğinden yaşanacak olan Kurumlar Vergisi kaybı; Telekom'a yerli teçhizat satan yerli sanayi ve kablo firmalarının en hafif deyimle etkilenmesi; personel nakilleriyle Hazine'ye 1 milyar dolara yakın külfet yüklenmesi; özelleştirmeyi kazanan tarafın özelleştirme fonlarından yararlanması yoluyla oluşacak kayıp toplamının yılda 3.5 milyar dolara ulaşacağı savunuldu.

### KURUMLARIN KAMUYA KATKILARI!

MMO'nun açıklamasına göre Telekom'un da içinde yer aldığı kamu işletmeciliği, kamu maliyesine 2003'te 18 katrilyon, 2004'te 20.4 katrilyon net faktör geliri aktardı. Telekom, yılda 2.3 katrilyonluk kâr transferi ile bu toplamın yüzde 10'undan fazlasını aktardı. Yıllık vergi ve fonların yüzde 20'sini karşılayan TÜPRAŞ ise TEKEL ile bir-



likte bu gelirlerin yüzde 42'sini karşılıyordu.

Telekom'un fiyatları içerisinde en önemli kalemlerden birinin yüzde 34 ile vergiler olduğunu ve kurumun 2004 yılı Kurumlar Vergisi rekortmeni olduğunu hatırlatan MMO Başkanı Koramaz, kamu maliyesinin zararına yürütülen bu özelleştirmelerin derhal durdurulmasını istedi. Emin Koramaz, "Özelleştirmelerin kritik bir evresinde bulunduğumuz şu günlerde, konunun bir tarafı olan odamız, TT çalışanlarının haklı eylemlerini desteklemeye ve konuya ilişkin duyarlılıklarını kamuoyu ile paylaşmaya devam edecektir" ifadesini kullandı. **Birgün Ankara**

20 Temmuz 2005 / Birgün

## Muayene istasyonu devri yargıyı bekliyor

21.07.2005  
Özelleştirme İdaresi, Araç Muayene Hizmeti'nin özelleştirilmesine ilişkin satış sözleşmesinin imzalanması için Anayasa Mahkemesi'ne yapılan iptal başvurusunun sonucunu bekleyecek. İdare'nin yatırımcılarla yaptığı durum değerlendirmesinde "Anayasa Mahkemesi'nin kararını bekleme" yönündeki görüş ağır bastı. Bilindiği gibi İdare tarafından iki ayrı bölge olarak 20 yıllıkta satışa çıkarılan Araç Muayene İstasyonları'nın ihalesini toplam 613.5 milyon dolar-



A.B. TERCÜMAN  
lık teklifle Akfen-Doğuş-TUV SÜD Ortak Girişim Grubu kazandı. İdare, Özelleştirme Yüksek Kurulu'nun onayından sonra ihaleyle ilgili olarak Danıştay'dan görüş istedi. Danıştay 1. Dairesi ise ortada imtiyaz görmeyip, görüşe gerek olmadığına karar verdi. Öte yandan, Makine Mühendisleri Odası, ilgili yönetmeliğin iptali için Danıştay 8. Dairesi'ne dava açtı. 8. Daire'de konuyu Anayasa'ya aykırılık iddiasıyla Anayasa Mahkemesi'ne götürdü. Danıştay 8. Dairesi'nin nisan ayında Anayasa Mahkemesi'ne itiraz yoluyla yaptığı başvurunun 5.5 ay içinde sonuçlandırılması gerekiyor. Yüksek Mahkeme'nin söz konusu süre içinde herhangi bir karar vermemesi durumunda 8. Dairesi eldeki bilgi ve belgelere dayanarak karar verecek. Anayasa Mahkemesi'nin karar vermesi için öngörülen süre eylül ayında sona eriyor.

Araç muayene istasyonu ihalesini Ferit Sahenk'in başkanı olduğu Doğuş ile Akfen ve TuvSüd ortak girişim grubu kazanmıştı.

21 Temmuz 2005 / Tercüman

## Enerji verimliliği amaçlı yetkilendirme ve denetim uygulamalarında TMMOB ve mühendis odaları görev almalıdır

Emin KORAMAZ  
TMMOB Makina Mühendisleri Odası  
Yönetim Kurulu Başkanı

Hazır çalışılan Elektrik İşleri Etüt İdaresi (EİE) tarafından yapılan, "Enerji Verimliliği Kararı Tasarısı"nın hazırlanma sürecinde TMMOB ve mühendis odalarının görüşlerine başvurulması büyük bir elsidir. Tasarın TBMM'ye sunulmadan önce bu olumsuzluk giderilmelidir.

Tasarıyla ilgili görüşlerimiz şöylece özetleyebiliriz. Enerji yönetimi, yakıtları mevcut yakıt sistemlerinin en verimli kullanımı ile yakılması; ısına, soğutma, iletkenlik ve ısı transferinde en yüksek verim elde edilmesi; atık ısı geri kazanımı; ısı yalıtımının sağlanması; elektrik tüketiminde kayıpların önlenmesi, elektrikli tesis vb. dönüştürmelerde verimliliğin artırılması; otomatik kontrol vb. mesleki formasyon gerektiren hususlar, doğrudan mühendislik alanı içerisinde yer almaktadır. Bu nedenle enerji yöneticisi sertifikasına sahip işinin mühendisi olması gerekmektedir. Bu mesleki formasyon tanıma, yasa dışı açtık-çektik bir şekilde yer almalıdır.

Aynı şekilde enerji verimliliğinin artırılması, denetimi, enerji yöneticisinin tanımlanması, yapılacak eğitim ve yetki belgesi düzenlenmesi; eğitim, etüd, danışmanlık yetkilendirme ve izleme faaliyetlerini yürütmek üzere oluşturulacak Enerji Verimliliği Koordinasyon Kurulu'nun yapı ve bileşimi içinde TMMOB ve mühendis odaları yer almalıdır.

Uygulamalı eğitim, etüd ve danışmanlık hizmetleri için danışmanlık şirketlerinin yetkilendirilmesi; araştırma geliştirme projelerine yapılacak destek; topluma yönelik enerji verimliliği etkinliklerini düzenlemede yetkilendirme gibi hususlarda 50 yılın mesleki deneyim ve bilgi birikimine sahip TMMOB ve bağlı Odaların; yasa dışı tanımlanan hizmet verecek kurumlar arasında yer almaması sağlanmalıdır.

Tasarıda üniversitelerin sicil tutulması öngörülmektedir. Bu üniversitelerin görev yetki ve sorumluluk alanının dışındadır. Hâlbuki sicilini tutulacağı yer bizzat meslek odası veya odalarıdır. Meslektaşının ve onun dışı eğitim ve uzmanlık gerektiren sektörel yetkilendirmesinden odalar nasıl dışlanabilir? Aynı şekilde mühendisin uzmanlık alanını yasal olarak düzenleyen ve eğitimlerinden yetkili olan oda ile mühendisin faaliyetlerinin arasında bir kopukluk oluşturulursa, mühendisi kim denetleyecektir?

Yine tasarıda anılan mühendislerin, TMMOB'ye bağlı ilgili meslek odasına üye olmasının zorunlu hale getirilmesi, gerek meslek içi denetim, gerekse mühendislerin yapacağı denetimin kamu adına yapılabilir bir nitelik taşıması açısından önemlidir. Ülkemizde enerji alanında çok başlılık bulunmaktadır. Bu olumsuzluk giderilmelidir. Enerji, yeni ve yenilenebilir enerji ve enerji verimliliği açısından yapılan düzenlemelerde baktığımızda yolun daha başında olduğumuzu kabul etmek durumundayız. Bu nedenle bütünsel yaklaşım; kısa değil orta ve uzun vadeli ve hatta stratejik yaklaşımlar gerekmektedir.

20 Temmuz 2005 / Dünya

## TEPKİLER... TEPKİLER... TEPKİLER

### BTS: Sorumlular ortaya çıkarılsın

Birleşik Taşımacılık Sendikası (BTS) üyesi bir grup kamu emekçisi, dün Ankara Gar'ı önünde tren kazasının yıldönümü nedeniyle eylem yaptı. BTS Genel Sekreteri Coşkun Çetinkaya, yaptığı açıklamada, asıl sorumluların, bilime ve demiryolu gerçeğine hiçbir suretle uygun düşmeyen hızlandırılmış treni uygulamaya sokanların halen yargı önüne çıkarılmadıklarına işaret etti. Çetinkaya, kazadan sonra hakkında soruşturma açılmasına izin verilmeyen ve önce görevden alınan sonra tekrar TCDD Genel Müdürlüğü görevine iade edilen Süleyman Karaman'ın asil muhatap olduğunu söyledi.

BTS Diyarbakır Şubesi Başkanı M. Sadık Uslu da kazaya neden olan zihniyetin ve sorumluların ortaya çıkarılmasını istedi. Kazayla ilgili yargı sü-

recine dikkat çeken Uslu, "Sorumluluğu olmayanlar ya öldüler, ya yakınlarını kaybettiler ya da işten atıldılar. Bizler, gerçek suçlular sanık sandalyesine oturana kadar da alanlarda olmaya devam edeceğiz" dedi.

### MMO: Raporlar gözardı edildi

Makina Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz ise, yaptığı yazılı açıklamada, Pamukova faciasını, "Siyasal rant uğruna imaj gösterilerini insan yaşamından önde tutan yaklaşımların kaçınılmaz bir sonucu" diye değerlendirdi. "Hızını artıralım, hızlı tren olsun" gibi bilim dışı bir yaklaşımla kazaya davetiye çıkarıldığını kaydeden Koramaz, kaza öncesinde Bakanlığa ve TCDD'ye gönderilen teknik raporun göz ardı edildiğini söyledi.

23 Temmuz 2005 / Gündem



## Güneş Enerjisi Sistemleri Sempozyumu ve Sergisi

TMMOB Makine Mühendisleri Odası adına Mersin Şube sekreteryasında ikinci kez düzenlenen ve 30'u aşkın kurum ve kuruluşun desteklediği "Güneş Enerjisi Sistemleri Sempozyumu ve Sergisi" 24/25 Haziran 2005 tarihlerinde Mersin'de yapıldı. 8 ayrı oturumda 24 bildiri, 7 poster bildiri sunuldu. Ülkemizin bu alanda önde gelen üniversitelerinden çok sayıda akademisyen ve araştırmacının sunumları yanı sıra, Nisan 2005'te Birleşmiş Milletler Dünya Enerji Ödülü'nü alan Dr. Yük. Müh. Ahmet LOKURLU, "Klimalandırma ve Buhar Üretimi İçin Yeni Geliştirilmiş Parabolik Toplayıcı Sistemler" konulu ödül alan projesinin sunumunu yaptı. Sempozyumda, "Yenilenebilir Enerji Kaynaklarından Elektrik Üretimi, Verimlilik, Ülkemiz ve AB Mevzuatı" konulu bir panel düzenlendi. Ayrıca Makine Mühendislerine



yönelik güneş enerjisi ısıtım ve su sistemleriyle ilgili kurslar düzenlendi ve güneş enerjisiyle ilgili ürünler halka tanıtıldı.

TMMOB Makine Mühendisleri Odası, enerjinin aynı zamanda jeopolitik ve stratejik bir konumu olduğunu, küresel güçlerin enerji koridorlarını kontrolleri altına almaya çalıştığını, ülkemizde çok zengin yenilenebilir enerji kaynakları bulunduğunu, Türkiye'nin birincil enerji kaynakları tüketiminin ancak % 35'i yerli kaynaklardan karşılandığını, hidroelektrik enerji kaynaklarının yalnızca % 35'i değerlendirildiğini; jeotermal kaynak zenginliği açısından potansiyeli dünya ortalamasının üzerinde olan ülkemizde toplam potansiyelin ancak % 2.97'si kullanıldığını, aynı şekilde rüzgar enerjisi potansiyeli de yüksek olan ülkemiz ekonomik potansiyelinin ancak % 15'i değerlendirildiğini açıkladı.

23 Temmuz 2005 / Hürriyet Bilim

Basında Odamız

## Hızlı tren faciasının yıldönümünde eylemler düzenlendi Sorumlular hâlâ görevde

### HABER MERKEZİ

Pamukova'da 22 Temmuz 2004'te meydana gelen ve 40 kişinin ölümlü sonuçlanan hızlı tren faciası, yapılan eylemlerle bir kez daha hatırlatıldı.

Ankara Garı önünde yapılan basın açıklamasında "Eski ray yeni hız", "Bilim mi siyaset mi" dövizleri taşıyan grup adına konuşan BTS Genel Sekreteri Coşkun Çetinkaya, eylemi yapmalarını için TCDD yetkililerinden tehditler aldıklarını, "olay kapandı" denildiğini, dış görevlere gönderilmek istediklerini, duyurularının panolardan TCDD yetkilileri tarafından indirildiğini söyledi. BTS'nin bu tavırdan vazgeçmemesi üzerine eylemin yapıldığını belirten Çetinkaya, hızlandırılmış treni uygulamaya sokanların hâlâ yaralananların hayatını hatırladı. Çetinkaya, birinci muhatap olan ve hakkında verilen soruşturma izni mahkemeye iptal eden Süleyman Karaman'ın görevine ide edildiğini belirtti. Kaza ile ilgili 4 bilirkişi raporunun da işletmecilik hatasını vurguladığına dikkat çeken Çetinkaya, bu hatanın muhatabı olan bakan görevde, Karaman da görevde iken, makinistlerin işten atılmaması kabul edilmez olduğunu söyledi.

Tavancıl'da meydana gelen kaza sonrasında da komuyla en az ilgili olan 1'inci Bölge Çer Müdürü ve Haydarpaşa Loko Bakım Atölye Müdürü'nün sorumlu tutulduğunu belirten Çetinkaya, yaşanan faciaların nedenlerinin en başında siyasi kadrolaşma geldiğini ifade etti. Vekâleten atanmaların demiryollarında da gerçekleşti-



BTS üyeleri dün Ankara Gar'ın önünde basın açıklaması yaptılar.

ğini kaydeden Çetinkaya, kurumun üst düzey kadrolarının meslekten olmayanlarla doldurulduğunu, demiryollarında artan kazaların da bu çerçevede değerlendirilmesi gerektiğini söyledi. Çetinkaya, demiryollarının ve limanların emekçi halka kapatılmak istendiğini de belirterek, bugünkü sorunların nedenleri arasında şu gelişmeleri saydı:

- Limanlar kapatılmak isteniyor.
- Haydarpaşa ve bölgesi beton yapılmaya açılmak isteniyor.
- Maternary projesi için en az iki yıllığına banliyö hatları kapatılacak.
- Belediyeye devir ve tadilat gereğiyle eyülden itibaren hiçbir tren İzmir'e sokulmayacak.
- Erdemir ile yapılan özel tren işletmeciliği anlaşması dayanarak tutulan yönetmelik mahkemelik olmasına karşın uygulanmak isteniyor.
- Bütün kurumların elindeki hurda

malzemelerinin MKE'ye satılması gerekirken TCDD yönetimi kimi belediyelere yasadışı biçimde hurda ray satışı yapıyor.

- Kurum, IMF ve DB direktörlüleriyle hazırlanan raporlarla tasfiye edilmek isteniyor.
- Personel sayısı sürekli azaltılıyor, tren üzerindeki personel ayda 250-300 saat mesaiye zorlanıyor.
- Yüksel Caddesi'nde yapılan eylemde, kazada hayatını kaybedenler anıldı. Eyleme, Ankara 78'liler Derneği, BTS, Dev Maden-Sen, Halkevleri, İHD Ankara Şubesi, KESK Ankara Şubeler Platformu, ÖDP, ÖZDER, Pir Sultan Abdal Kültür Derneği, SDP üye ve yöneticileri katıldı.

### 'Demiryolu ağı genişletilmeli'

Makine - Mühendisleri Odası

(MMO)'dan dün yapılan yazılı açıklamada ise, demiryollarının yeniden yapılandırılması adı altında TCDD'de 1995 yılından beri nitelikli personel ve yatırım azaldığı, bakım atölyelerinin büyük bir kısmının kapatıldığı kaydedildi. Karayolu yapım maliyetine göre demiryolu yapım maliyetinin düz arazide 8 kat daha ekonomik olduğuna dikkat çeken açıklamada, kazalarda ölüm riskinin 1 milyar yolcu-km başına demiryollarında 17 kişi iken, karayollarında 140 olduğu vurgulandı. Açıklamada, ciddi bir Ulaşım Master Planının ve bu kapsamda demiryolu ağının genişletilmesi gerektiği ifade edildi.

BTS İstanbul 1 No'lu Şubesi, Haydarpaşa Garı önünde basın açıklaması yaptı. BTS'nin 40 kişinin ölümlü sonuçlanan tren kazasını protesto ettiği, TCDD Bölge Eğitim Müdürlüğü çalışanı Erkan Süren'in kamera ile görüntülenmesi gerginlik yarattı. Süren yapılan uyarılara rağmen çekim yapmayı sürdürdü. BTS Genel Eğitim ve Örgütlenme Sekreteri Mithat Eran ve BTS MYK Üyesi Soner Onal yaptıkları açıklamada facianın birinci senesini doldurmasına rağmen hızlandırılmış treni uygulamaya sokan karar vericilerin yargı önüne çıkarılmadığını belirttiler. Eylemde "Ne kural, ne fren, al sana hızlı tren", "Bilim mi, siyaset mi" ve "22 Temmuz'u unutmadık" dövizleri ile facia ve faciaya sebep olan anlayış protesto edildi.

BTS üyeleri Adana garında da benzer bir açıklama yaptı. KESK'e bağlı sendikalar da destek verdi.

### HIZLANDIRILMIŞ TREN FACIASI

# Bir yıl geçti, tek suçlu makinist!

Haber Merkezi - Sakarya Pamukova'da geçen yıl 38 kişinin yaşamını yitirdiği "hızlandırılmış tren faciası"nın üzerinden bir yıl geçmesine karşın kazanın nedeni belirlenemedi. Birleşik Tasımaçılık Çalışanları Sendikası (BTS) üyeleri, facianın yıldönümünde Ankara, İstanbul ve Adana'da yaptıkları basın açıklamalarında Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım'ı "yaşanan kazaların sorumlusu olarak istifa"ya çağırdı.

AKP'nin iktidara gelmesinin ardından uygulamaya konulan hızlandırılmış trenin yapıldığı kaza nedeniyle Pamukova'da açılan dava süresince kurum, yaşamını yitirenlerin yakınlarına 700 milyar liralık tazminat ödedi.

Görevli olan makinistler, idari bir soruşturma sonucunda görevlerinden alındılar. Şu anda yargılamada tutuklu sanık bulunmuyor.

Kazadan sonra kamuoyunda oluşan tepkinin ardından Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'ın talimatıyla TCDD Genel Müdürü Süleyman Karaman görevinden alındı. Karaman, Ulaştırma Bakanlığı'nın verdiği rapor doğrultusunda yargılama izni iptal edilerek görevine iade edildi.

Kazanın yıldönümünde KESK'e bağlı BTS üyeleri yurt genelinde yaptıkları basın açıklamalarında Bakan Yıldırım'ı istifa çağırarak sorumluların cezalandırılmasını istedi.

Ankara'da, kuruma basın açıklaması yapmak isteyen BTS'nin engellenmeye çalışıldı. Kurumun yeniden gündeme gelmesini istemeyen TCDD yönetimi, "kurumun yıpratılacağı" gerekçesiyle açıklama yapılmasını istedi. Bu girişimleri karşılayan kurumun bahçesinde basın açıklaması yapan Genel Sekreter Coşkun Çetinkaya, "Bunun nedenlerinin en başında da siyasi kadrolaşma gamektedir. Kurumun üst düzey kadrolarını meslekten olmayanlarla doldurulmuştur" dedi. BTS üyeleri Ankara Garı'nda da yaptıkları eylemlerle de AKP hükümetinin ulaştırma politikalarının iflas ettiğini vurguladı.

Adana'da yapılan basın açıklamasında da olayın asıl sorumlularının cezalandırılması istendi.

İstanbul Haydarpaşa Tren Garı önünde basın açıklaması yapan CHP İstanbul Gençlik Kolları üyeleri de AKP hükümetinin ulaştırma politikalarının iflas ettiğini vurguladı.

Kazanın yıldönümünü nedeniyle TMMOB Makina Mühendisleri Odası ve Ulaştırma Memur-Sen de birer basın açıklaması yaptı.



23 Temmuz 2005 / Evrensel

23 Temmuz 2005 / Cumhuriyet

## İŞ KAZALARI Makine dişlileri ölüme döndü

»ULUSLARARASI Çalışma Örgütü (ILO) verilerine göre, her yıl dünyada 1.2 milyon kadın ve erkek iş kazaları ve meslek hastalıkları nedeniyle yaşamını kaybediyor. Her yıl 250 milyon insan iş kazaları, 160 milyon insan da meslek hastalıklarına maruz kalırken, iş kazaları nedeniyle 22 bin çocuk da henüz oyun çağında hayata veda ediyor. Türkiye'de de durum farklı değil. SSK verilerine göre, 1994-2003 arasında 831 bin 248 iş kazasında toplam 10 bin 85 kişi yaşamını yitirdi. Her 82.4 iş kazasında bir ölüm, her 6.8 dakikada bir iş kazası meydana geliyor. »9'DA

# Çalışanın celladı: İş kazaları

Dünya genelinde her yıl 1.2 milyon insan, iş kazalarında yaşamını yitiriyor. Türkiye'de ise her 6.8 dakikada bir iş kazası oluyor. Son 10 yıllık bilanço ise 10 bin ölü. Çözüm, iş sağlığı ve güvenliğini yasalarla güvence altına almakta

**S**SK verilerine göre, 1994-2003 yılları arasında 831 bin 248 iş kazasında toplam 10 bin 85 kişi yaşamını yitirdi. Ekonomi Muhabirleri Derneği'nin aylık yayını organı Ekonom Dergi'si'nde yer alan "İş Kazaları Ölüm Makinaları Gibi" başlıklı araştırmaya göre, iş kazaları ve meslek hastalıkları telafi edilemeyen manevi kayıplara, insan yaşamlarına mal olurken, ekonomik açıdan da trilyonlarca lira zararı beraberinde getiriyor.

### YILDA 1.2 MİLYON İNSAN ÖLÜYOR

Uluslararası Çalışma Örgütü (ILO) verilerine göre, her yıl dünyada 1.2 milyon kadın ve erkek iş kazaları ve meslek hastalıkları nedeniyle yaşamını kaybediyor. Her yıl 250 milyon insan iş kazaları, 160 milyon insan da meslek hastalıklarına maruz kalırken, iş kazaları nedeniyle 22 bin çocuk da henüz oyun çağında hayata veda ediyor. ILO kaynakları, küresel toplam gelirin yüzde 4'ünün iş kazalarında kaybedildiğini ortaya koyuyor.

### TÜRKİYE'DE 10 YILDA 10 BİN ÖLÜM

Dünyada olduğu gibi Türkiye'de de iş kazaları ve meslek hastalıkları, yıllardır en önemli sorunlar arasında olmaya devam ediyor. SSK verilerine göre, 1994-2003 yılları arasında 831 bin 248 iş kazasında toplam 10 bin 85 kişi yaşamını yitirdi. Türkiye'de ortalama olarak her 82.4 iş kazasında bir ölüm, her 6.8 dakikada bir iş kazası meydana geliyor. SSK verilerine göre, 2003 yılında 76 bin 668 iş kazası yaşandı. Bu kazaların sektörler açısından dağılımında ise metal eşya imalatı ilk sırayı alırken, bunu sırasıyla inşaat, dokuma ve kömür madencilik izliyor. İşyerindeki sigortalıların sayısına oranlandığında en fazla iş kazasının 1-3 arasında işçi çalıştıran işyerlerinde olduğu dikkat çekiyor.

### İŞÇİ SAYISI ARTTIKÇA KAZA AZALIYOR

2003 yılında meydana gelen iş kazalarının 23 bin



**En çok kaza inşaat**  
İş kazalarında meydana gelen ölümlerde ilk sırayı inşaat sektörü, ikinci sırayı nakliyat, üçüncü sırayı da kömür madencilik alıyor.

997'si 1-3 arasında işçi çalıştıran işyerlerinde meydana geldi. Aynı yıl 21-49 arasında işçi çalıştıran işyerlerinde 10 bin 411, 10-20 işçi çalıştıran işyerlerinde 8 bin 689 iş kazası yaşandı. İşçi sayısı arttıkça, işletme büyüdükçe iş kazalarının azaldığı dikkat çekerken, binden fazla işçi çalıştıran işyerlerinde 2 bin 244, 500-1.000 arasında işçi çalıştıran işyerlerinde ise 3 bin 614 iş kazası meydana geldi.

### MMO: MEVZUAT YENİDEN DÜZENLENMELİ

Bu arada konuyla ilgili olarak Makina Mühendisleri Odası şu önerilerde bulundu: "İş sağlığı ve gü-

venliği ile ilgili mevzuatlar günün koşullarına uygun bir biçimde, ilgili kesimlerin görüş ve önerileri doğrultusunda yeniden düzenlenmeli. Çocuk emeği sömürsünün ortadan kaldırılması için çocuklar rehabilite edilmeli, eğitilmeli, ailelerine kazanç sağlayıcı olanaklar tanınmalı. Kaçak işçilik önlenmeli.

Tüm toplu sözleşmelerde iş sağlığı ve güvenliği konularına kapsamlı yer verilmeli ve sendikalar bu konuya daha fazla sahip çıkmalı. 30 işçi çalıştıran işyerlerinde iş sağlığı ve güvenliği mühendisi bulundurma zorunluluğu getirilmeli."

25 Temmuz 2005 / Birgün



# İş kazaları ölüm makinası gibi

1994-2003 yılları arasında 831 bin 248 iş kazasında 10 bin 85 kişinin hayatını yitirdiği açıklandı. SSK verilerine göre Türkiye'de her 82.4 iş kazasında bir ölüm, her 6.8 dakikada bir iş kazası meydana geliyor

İş kazaları dünyamızı karartıyor. SSK verilerine göre, 1994-2003 yılları arasında 831 bin 248 iş kazasında toplam 10 bin 85 kişi yaşamını yitirdi.

Ekonomi Muhabirleri Dergisi'nin aylık yayın organı "İş Kazaları Ölüm Makinaları Gibi" başlıklı araştırmaya göre, iş kazaları ve meslek hastalıkları telafi edilemeyen manevi kayıplara, insan yaşamlarına mal olurken, ekonomik açıdan da trilyonlarca lira zarar beraberinde getiriyor. Uluslararası Çalışma Örgütü (ILO) verilerine göre, her yıl dünyada 1.2 milyon kadın ve erkek iş kazaları ve meslek hastalıkları nedeniyle yaşamını kaybediyor.

Her yıl 250 milyon insan iş kazaları, 160 milyon insan da meslek hastalıklarına maruz kalırken, iş kazaları nedeniyle 22 bin çocuk da henüz oyun çağına hayata veda ediyor.

ILO kaynakları, küresel toplam gelirin yüzde 4'ünün iş kazalarında kaybedildiğini ortaya koyuyor.

## Türkiye'de durum

Dünyada olduğu gibi Türkiye'de de iş kazaları ve meslek hastalıkları, yıllardır en önemli sorunlar arasında olmaya devam ediyor.

SSK verilerine göre, 1994-2003 yılları arasında 831 bin 248 iş kazasında toplam 10 bin 85 kişi yaşamını yitirdi.

Türkiye'de ortalama olarak her 82.4 iş kazasında bir ölüm, her 6.8 dakikada bir iş kazası meydana geliyor.

SSK verilerine göre, 2003 yılında 76 bin 668 iş kazası yaşandı. Bu kazaların sektörler açısından dağılımında ise metal eşya imalatı ilk sırayı alırken, bunu sırasıyla inşaat, dokuma ve kömür madenciliği izliyor. İş kazalarında meydana gelen



ölümlerde ilk sırası inşaat sektörü, ikinci sırayı nakliyat, üçüncü sırayı da kömür madenciliği alıyor.

Kazalar küçük işletmelerde çoğunlukla işyerindeki sigortalıların sayısına oranlandığında en fazla iş kazasının 1-3 arasında işçi çalıştıran işyerlerinde olduğu dikkat çekiyor. 2003 yılında

meydana gelen iş kazalarının 23 bin 997'si 1-3 arasında işçi çalıştıran işyerlerinde meydana geldi. Aynı yıl 21-49 arasında işçi çalıştıran işyerlerinde 10 bin 411, 10-20 işçi çalıştıran işyerlerinde 8 bin 689 iş kazası yaşandı. İşçi sayısı arttıkça, işletme büyüdükçe iş kazalarının azaldığı dikkat çekerken, binden fazla

işçi çalıştıran işyerlerinde 2 bin 244, 500-1.000 arasında işçi çalıştıran işyerlerinde ise 3 bin, 614 iş kazası meydana geldi.

## Öneriler

Bu arada konuyla ilgili olarak Makine Mühendisleri Odası şu önerilerde bulundu:

"İş sağlığı ve güvenliği ile ilgili mevzuatlar günün koşullarına uygun bir biçimde, ilgili kesimlerin görüş ve önerileri doğrultusunda yeniden düzenlenmeli. Çocuk emeği sömürüsünün ortadan kaldırılması için çocuklar rehabilite edilmeli, eğitilmeli, ailelerine kazanç sağlayıcı olanaklar tanınmalı. Kaçak işçilik önlenmeli. Tüm toplu sözleşmelerde iş sağlığı ve güvenliği konularına kapsamlı yer verilmeli ve sendikalar bu konuya daha fazla sahip çıkmalı. 30 işçi çalıştıran işyerlerinde iş sağlığı ve güvenliği mühendisi bulundurma zorunluluğu getirilmeli." (AA)

25 Temmuz 2005 / Ortadoğu

Basında Odamız

## MAKİNE MÜHENDİSLERİ ODASI'NIN ÖNERİLERİ

Bu arada, konuyla ilgili olarak Makine Mühendisleri Odası şu önerilerde bulundu:

- İş sağlığı ve güvenliği ile ilgili mevzuatlar günün şartlarına uygun bir biçimde, ilgili kesimlerin görüş ve önerileri doğrultusunda yeniden düzenlenmeli.
- Çocuk emeği sömürüsünün ortadan kaldırılması için çocuklar rehabilite edilmeli, eğitilmeli, ailelerine kazanç sağlayıcı imkânlar tanınmalı.
- Kaçak işçilik önlenmeli.
- Tüm toplu sözleşmelerde iş sağlığı ve güvenliği konularına kapsamlı yer verilmeli ve sendikalar bu konuya daha fazla sahip çıkmalı.
- 30 işçi çalıştıran işyerlerinde iş sağlığı ve güvenliği mü-

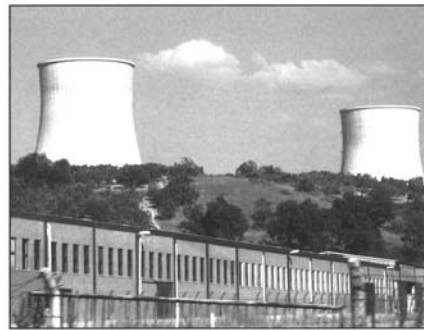
25 Temmuz 2005/Vakit

Kongre temmuz-2005

## MMO enerji sektörünün geleceği Kayseri'de mercek altına aldı

Yeni ve Yenilenebilir Enerji Kaynakları/Enerji Yönetimi Sempozyumu, 3-4 Haziran'da Kayseri'de MMO tarafından gerçekleştirildi. Dünya Hidrojen Enerjisi Derneği Başkanı Dr. Nejat Veziroğlu'nun da katıldığı sempozyumda, dünyanın gelecekte en önemli sa- olacağı düşünülen enerji konusu ve Türkiye'nin bu alandaki anahtar rolü masaya yatırıldı.

Geçtiğimiz yüzyılda yaşanan ve bugün yaşanmaya devam eden savaşlar, dünyanın geleceğinde enerjinin ne kadar önemli bir yer olduğunu ortaya koydu. Enerji kaynaklarına sahip olmak için, dünya medeniyetlerinin binlerce yılda oluşturduğu uluslararası hukuk kurallarının yokmuş gibi davranılmasına, işgallere ve katliamlara tanık olduk, olmaya da devam ediyoruz. Söz konusu enerji kaynakları olunca, Birleşmiş Milletler'in ve dünya barışını sağlamak için kurulan diğer uluslararası örgütlenmelerin, güçlü olanın hiçbir mantığı gerektirmediği, hatta bu suça ortak olduğunu gördük. Dünyanın geleceğini şekillendirecek olan ülkelerin ve gelecekte varılmaya devam



Enerji sektörümüzde de ve plansızlık hakim

Ülkemizde ise her alanda gibi enerji sektöründe de plansızlık ve plansızlık yaşanmaktadır. Özellikle yıldır DTÖ/DB/İMF programı kapsamında uygulanan özelleştirme politikaları üretim ve dağıtımın her önce bir kamu hizmeti a ve bu hizmetin herkeşe gereksinimi ölçüsünde ve bir şekilde sağlanması fikri reddedilmiştir. Yenilenebilir enerji kaynaklarına ilişkin ülkemizdeki durum hatlarıyla şöyledir: Ülkemizin bu gün itibarı verilerine göre 128 milyar civarında hidroelektrik potansiyeli vardır. Hidroelektrik ener-

Temmuz Tanıtım



## IX. Otomotiv ve Yan Sanayii Sempozyumu Bursa'da yapıldı

**T**MMOB Makina Mühendisleri Odası adına MMO Bursa Şubesi tarafından düzenlenen IX. Otomotiv ve Yan Sanayii Sempozyumu Bursa'da gerçekleştirildi.

Üretimi 29 Ekim 1961 tarihinde tamamlanan Devrim otomobili, halen koruması altında olduğu TÜLOMSAŞ'tan getirilerek, 27-28 Mayıs 2005 tarihlerinde sempozyumun yapıldığı Holdy-Inn Otelinde sergilendi.

Şube Başkanı İsmail Hakkı Kavrımacı ve oda adına MMO Sekreteri Ali Ekber Çakar sempozyumun açış konuşmalarını yaptılar.

Konuk konuşmacılar bölümünde, Sanayi ve Ticaret Bakanı Ali Coşkun, Uludağ Üniversitesi MMF Dekanı Sedat Ülkü, Bursa Büyük-

şehir Belediye Başkanı Hikmet Şahin, Osmangazi Belediye Başkanı Recep Altepe ve OSD Genel Sekreteri Ercan Tezer birer konuşma yaptılar.

Sempozyumun açılışına TMMOB bağlı oda ve şubelerinin yönetim kurulu üyeleri/temsilcileri, Bursa'da bulunan kurum ve kuruluşların yönetici ve temsilcileri ile çeşitli mühendislik disiplinlerinden mühendisler ile oda üyesi meslektaşlar ve sektör temsilcilerinden oluşan 650'yi aşkın katılım sağlandı. Devrim otomobilinin halen koruması altında olduğu TÜ-



LOMSAŞ'ın Genel Müdür ve çalışanları da etkinliğe katıldı.

### Sempozyumda gerçekleştirilen etkinlikler

Yetkililer, etkinliğin 1. gününde; açılış oturumunda, MMO Bursa Şubesi tarafından 127 işleme bi-

## II. İletim Teknolojileri Kongresi Sonuç Bildirgesi

**İ**letim Teknolojileri Kongresi, 27-28 Mayıs tarihleri arasında Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi Kadıköy Temsilciliği Sekreteryahı'nda Yıldız Teknik Üniversitesi Oditoryumu'nda gerçekleştirildi. Kongreyi Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, üniversiteler, kamu kurumları, sektör dernekleri, sektör dergileri olmak üzere 37 kurum ve kuruluş desteklerken, kongre boyunca toplam yedi oturumda 20 bildiri sunuldu, ayrıca 32 bildiri içeren bildiriler kitabı katılımcılara dağıtıldı.

Kongre kapsamı içinde; "Asansörlerde Ulusal Mevzuatın Düzenlenmesi ve Uygulama Çalışmaları" konulu, ilgili kesimlerin katıldığı panel gerçekleştirildiğini söyleyen yetkililer, kongre süresince 120'si kayıtlı delege olmak üzere toplam 410 mühendis ve teknik elemanın oturumlara katıldığını ve kurum ve ürün tanıtım masalarını ziyaret ettiklerini bildirdiler.

Sanayiinin tamamı ve yaşamını-



akademisyenler ve ilgili diğer kuruluşların denetimlerinin yaygın ve etkin kılınmasının gerek can ve mal güvenliği, gerekse haksız rekabeti önlemek açısından öneminin bugün de sürdüğünü kaydettiler.

### Her yıl 7 bin asansör üretiliyor

"2004 yılı itibarıyla kullanımda olan asansör sayısı 120 bin civarın-

bin 573 mühendisin belgelendirildiğini belirten yetkililer, sözlerini şöyle sürdürdüler:

"MMO tarafından, kullanılan asansörlerin periyodik kontrollerinin yapılması için çeşitli belediyelerle protokoller yapılmış ve uzman mühendislerce on binlerce asansörün periyodik kontrolleri yapılarak olası kazaların önüne geçilmiştir.

Temmuz Makina Magazin

## Dünya Güneş Günü Kapsamında "Güneş Enerjisi Sistemleri Sempozyum ve Sergisi" Düzenlendi

**2** 1 Haziran'ın kuzey yarım kürede güneş ışığından en uzun yararlanılan gün olması nedeniyle Uluslararası Güneş Enerjisi Topluluğu (ISES) tarafından tüm dünyada Dünya Güneş Günü olarak ilan edilmiş ve bu çerçevede dünyanın bir çok yerinde çeşitli etkinliklerle kutlanmaktadır. Enerji, sanayinin ve üretimin, dolayısıyla gelişme ve kalkınmanın en temel girdilerinden birini oluşturuyor. Gerek dünyada gerekse ülkemizdeki nüfus artışına, sanayileşmeye ve teknolojik gelişmelere paralel olarak enerji tüketimi de artış gösteriyor. Buna karşılık geleneksel enerji kaynakları olan fosil yakıtların rezervleri ise gittikçe azalıyor. Günümüzde dünya enerji gereksiniminin % 80'i fosil yakıtlarla karşılanıyor. Uluslararası enerji otoritelerince dünyadaki bilinen petrol rezervlerinin ömrü 40 yıl, doğal gazın 61 yıl, kömürün ise 227 yıl olarak tahmin ediliyor. Bir yandan fosil yakıt rezervlerinin azalması, diğer yandan artan



ramaz şunları söyledi: Ülkemizde birincil enerji kaynakları tüketiminin ancak % 35'i yerli kaynaklardan karşılanabilir hale gelmiştir. Türkiye'nin enerji ihtiyacının büyük bir kısmı ağırlıklı olarak fosil yakıt kaynaklarından sağlanmaktadır.

lumsal bilinç geliştirmede rol üstlenmesini dilerim. Yeni ve yenilenebilir enerji kaynaklarına ilişkin ülkemizdeki durum şöyledir: Mevcut ekonomik hidrolik kaynaklı 128 Milyar kWh enerji potansiyelimizin %57'i; rüzgarda 10 bin MW ekonomik potansiyel

## "Yeni ve Yenilenebilir Enerji Kaynakları/Enerji Yönetimi Sempozyumu YEKS 2005" Sonuç Bildirgesi

*Yeni ve Yenilenebilir Enerji Kaynakları/Enerji Yönetimi Sempozyumu, 03-04 Haziran 2005 tarihinde TMMOB Makina Mühendisleri Odası adına Kayseri Şubesi sekreteryalığında Kayseri'de gerçekleştirildi.*

**S**empozyumda, 8 oturumda toplam 41 adet bildiri ile birlikte 20 adet poster bildiri sunuldu ve sunulan tüm bildiriler kitaplaştırıldı. Bildirilerin yanı sıra, Dünya Hidrojen Enerjisi Derneği Başkanı Prof. Dr. Nejat Veziroğlu'nun, "21. Yüzyılın Enerjisi: Hidrojen Enerji Sistemi ve Türkiye'nin Anahtar Rolü" başlıklı sunumu ve "Ulusal, Kamusal Enerji Politikaları Işığında Enerji Yönetimi" konulu panel, sempozyum programının yoğun ilgi gören kısımları oldular. Sempozyumun MMO tarafından deklare edilen kapanış bildirgesi ana hatları aşağıdadır. Yenilenebilir enerji kaynaklarına ilişkin ülkemizdeki durum genel hatlarıyla şöyledir:

- Ülkemizin bu gün itibarıyla ETKB verilerine göre 128 Milyar kWh/yıl civarında hidroelektrik potansiyeli vardır.

sıralamasında 5. sıradadır.

- Jeotermal enerjiden elde edilen elektrik üretimi içerisinde ise ülkemiz 14. sırada, jeotermal enerjinin doğrudan kullanımında ise 7. sıradadır.
- Mevcut durumda toplam potansiyelimizin (31.500 MW) ancak % 2.97'si kullanılmaktadır.
- Ülkemiz 3.500 km kıyı şeridi, sürekli ve düzenli olarak rüzgar alan bölgeleri ile Avrupa'nın rüzgar enerjisi potansiyeli yüksek ülkeleri arasında yer almaktadır. (Ülkenin teknik potansiyeli 88.000 MW'dır) Ancak ülkemiz bu potansiyeli de yeterince değerlendirememektedir.
- Yıllık ortalama toplam güneşlenme süresi 2640 saat (günlük toplam 7,2 saat), ortalama toplam ışınım şiddeti 1.311 kWh/m<sup>2</sup>. yıl (günlük

88.000 MW rüzgar olmak üzere toplam 127.230 MW'dır.

- Tüm ülkeler enerjilerini ucuza üretmenin yolunu ararken ülkemizde pahalı üretim modelleri gelişmektedir. Bu politikalarla ülkemizin enerji kaynakları itibarıyla ithalat bağımlılığı giderek artmış ve kontrol edilemez boyutlara ulaşmıştır.
  - Ülkemizde birincil enerji kaynakları tüketiminin ancak % 35'i yerli kaynaklardan karşılanabilir hale gelmiştir.
- Sonuç olarak;** bugün ülkemizde mevcut ekonomik hidrolik kaynaklı 128 Milyar kWh enerji potansiyelimizin %57'i; rüzgarda 10 bin MW ekonomik potansiyelimizin %85'i; jeotermal kaynak potansiyelimizin %95'i; sınırsız enerji kaynağı olan ve ülkemizin her bölgesinin sahip olduğu güneş enerjisi

Temmuz Termodinamik



## Topaloğlu araç muayene istasyonlarını bıraktı!

Akfen-Doğuş-TüvSüd konsorsiyumunda araç muayene istasyonları özelleştirmesine liderlik eden Tansaş eski Genel Müdürü Topaloğlu istifa etti. Ancak Doğuş ile bağı Eylül sonuna kadar sürecek



Araç muayene istasyonları ihalesini toplam 613,5 milyon dolar ile kazanan Akfen-Doğuş-TüvSüd Ortak Girişim Grubu'nun lideri Servet Topaloğlu, işra kurulu başkanlığı görevinden istifa etti. Ortak Girişim Grubu'nun başına aralık ayında gelen ve şirketin kuruluş sürecinde liderlik yapan Topaloğlu, Tüv-Türk adı verilen şirketin kuruluş ve organizasyonunda görev almıştı. Ancak daha sonra araç muayene istasyonlarının 'devir' yoluyla ihale edilmesini Anayasa'ya aykırı bulan Danıştay 8. Dairesi, Karayolları Trafik Yasası'nın önceliklendirilmeyle ilgili 35. maddesinin iptali istemiyle Anayasa Mahkemesi'ne gitti. Danıştay bu kararı Makina Mühendisleri Odası'nın (MMO) 23 Eylül 2004 tarihinde açtığı dava çerçevesinde aldı. Bu da çalışmalarını bir



ESEN  
EVRAK

anlamda kesintiye uğradı. Aslında Topaloğlu'nun 7 ay boyunca sürdürüldüğü (2,5 ayı resmi olarak) bu görevi bırakmasının birkaç nedeni var. Birincisi Tansaş'ta 9 yıl genel müdürlük yapan Topaloğlu, bu görevde geldiğinde birlikte çalışacağı genel müdür yardımcılarını da kendisi seçmişti. Tansaş'ta bu anlamda daha özgür bir çalışma ortamı buldu.

Yeni iş ortamı bir yapsa ve Ankara cephesindeki belirsizlik, Topaloğlu'na rahat yönetebileceği bir işi imkanı sağlamadı.

### KALBİNDEKİ İŞE DÖNÜŞ

Diğer bir neden de Topaloğlu'nun, perakende sektörüne gönül vermiş olması. Tüv-Türk'ün başmüdürlük görevini, "Pek çok şirketi sırdan ele alıp ayaya kaldırdım. Ama bu kez bir şirket değil sektör

kuruyoruz" diye tanımlayan Topaloğlu, belli ki yine market raflarını ölçtü.

Topaloğlu 15 Temmuz Cuma günü itibarıyla Tüv-Türk'teki görevini bıraktı. Ancak Doğuş Grubu ile ilişkisi Eylül ayı sonuna kadar sürecek, burada yönetim kurulu danışmanlığı görevini devam ettirecek. O tarhe kadar adı belli ki başka bir yerde de geçirmeye çalışacak, ancak sonrası için kimbilir. yenden bir perakende grubunun başına geçerek "kalbindeki" işi yapacak.

Doğuş Holding'in patronu Ferit Sahenk'in tercihine Tüv-Türk'ün kuruluşunu gerçekleştiren Topaloğlu, hukuki sorunlar çözülmediği sürece bu işi bırakmayacağına söz vermişti. Yani bir anlamda misyonunu tamamladığını düşünüyordu.

Servet Topaloğlu'nun görevini de geçici bir süre için, Akfen bünyesinde gelen yardımcısı Süha Güçsav üstlenecek.

20 Temmuz 2005 / Sabah

## Enerji Sempozyumu YEKS 2005 Düzenlendi

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Kayseri Şubesi tarafından düzenlenen "Yeni ve Yenilenebilir Enerji Kaynakları/Enerji Yönetimi Sempozyumu/YEKS 2005", 3-4 Haziran tarihlerinde Kayseri'de gerçekleştirildi.

Kayseri Valiliği, Kayseri Büyükşehir Belediyesi, farklı üniversitelerden ilgili 11 Fakülte, Temiz Enerji Vakfı, Ege Üniversitesi Güneş Enerjisi Enstitüsü, Uluslar arası Güneş Enerjisi Topuluğu, EMO ve Dünya Enerji Konseyi Türk Millî Komitesi tarafından desteklenen sempozyumun açılış konuşmaları, MMO Kayseri Şube Başkanı Mustafa İbbaş ve MMO Başkanı Emin Koramaz tarafından yapıldı. Sempozyumun ilk günü, Dünya Hidrojen Enerjisi Derneği Başkanı Prof. Dr. Nejat Veziroğlu, "21. Yüzyılın Enerjisi: Hidrojen Enerji Sistemi ve Türkiye'nin Anahtar Rolü" konulu sunumunu gerçekleştirdi. Konuk konuşmacılar bölümünde ise, Dünya Enerji Konseyi Türk Millî Komitesi Genel Sekreteri Gültekin Türkoğlu, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı adına Elektrik İşleri Etüd İdari Genel Müdür Yardımcısı Mehmet Çağlar ve Erciyes Üniversitesi Rektör Vekili Prof. Dr. Şenol Kartal birer konuşma yaptılar. Sempozyumun ikinci gününde ise, 4 ayrı oturumda, 16 ayrı konuda sunum

yaşanarak, 11 bildiri sunuldu. Sempozyum sonunda, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, TBMM Enerji Komisyonu, Dünya Enerji Konseyi Türk Millî Komitesi, EPDK, Oda, Üniversite, Sektör ve EMO temsilcilerinin katılımıyla "Enerji Uygurluğu'na doğru/Uluslararası Enerji Politikaları Işığında Enerji Yönetimi" paneli düzenlendi. Toplam 8 oturumda, 36 sunumla ve 41 bildiri ile gerçekleşen sempozyumda bir konuşma yapan TMMOB Makina Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, Oda'nın yeni ve yenilenebilir enerji kaynaklarına ilişkin geliştirici çalışmalara katkıda bulunmayı önemli görevlerinden biri olarak gördüğünü belirtti.

Koramaz, geleneksel enerji kaynakları olan fosil yakıtların rezervlerinin gittikçe azalmakta olduğunu belirterek sözlerini şöyle sürdürdü: "Günümüzde dünya enerji gereksiniminin % 80'ini fosil yakıtlarla karşılanmaktadır. Dünyada bilinen petrol rezervlerinin ömrü 40 yıl, doğal gazın 61 yıl, kömürün ise 227 yıl olarak tahmin edilmektedir. Bir yandan fosil yakıt rezervlerinin azalması diğer yandan artan çevre kirliliği ve doğanın tahribi, sürdürülebilir bir kalkınma için yeni ve yenilenebilir enerji kaynaklarına yönelmeyi zorunlu kılmaktadır."



Temmuz Tesiat Dergisi