

## MMO'dan

İNÇİNDE TMMOB'nin geçmiş dönem başkanlarından Teoman Öztürk'ün ve MMO'nun geçmiş dönem sekreterlerinden Suat Sezai Gürü'nün de çeşitli etkinliklerle anıldıklarını dile getirdi.

Meslek İÇİ EĞİTİM MERKEZİ'nin (MİEM) kuruluşundan bugüne kadar 2 bin 273 kurs düzenlediğini, bu kurslara ise 47 bin 252 kişinin katıldığını açıklayan Ali Ekber Çakar, MİEM'de bu dönem içinde düzenlenen kurs sayısının 547, bu kurslara katılan kişi sayısının ise 9 bin 884 olduğunu kaydetti. MİEM'in kuruluşundan bugüne kadar verilen yetki ve uzmanlık belge sayısının 45 bin 602 olduğunu söyleyen Çakar, "Biliyorsunuz personel belgelendirme kuruluşumuz kapsamında bu dönem içinde başlattığımız gözetim kriterleri kapsamında şube etkinlik alanında ücretsiz olarak kurs, eğitim, seminer, konferans, panel ve söyleşiler yapıldı. Bundan sonra da yapılmaya devam edilecektir. Şubelerimizin web sayfalarında, Oda web sayfalarında rahatlıkla bunları görmemiz mümkündür"



dedi.

### Kaynakçı Eğitimlerinin Altyapı Çalışmaları Son Aşamada

Çakar, meslek alanları ile ilgili konularda çalışan ara teknik elemanlara yönelik eğitim ve kurslara bu dönemde de devam edildiğini; MİEM kapsamı dışında iş makineleri operatör kursu, LPG yetkili personel kursu, sanayi tipi kazancı kursu, bilgisayar kursları gibi MİEM kapsamı dışındaki kurslara bu dönemde de yoğun bir şekilde devam edildiğini ve bundan sonra da devam edileceğini bildirdi. TSE'nin 287-1 standardı kapsamında çelik kaynakçısı ve TSE'nin 13067 standardı kapsamında polietilen boru kaynakçısı belgelendirmesine yönelik eğitimlerin düzenlenebilmesi için altyapı çalışmalarının ve hazırlıkların son aşamada olduğunu kaydeden Çakar, önümüzdeki aylarda bu konudaki belgelendirme faaliyetlerine başlamış olacaklarını umut ettiğini söyledi. Bu dönemde yoğun bir şekilde örgüt içi toplantıların yapıldığını bildiren Çakar şu bilgileri verdi: "MİEM sorunları eğitimi, MİEM eğitimcileri toplantısı, akredite muayene kuruluşu teknik görevlileri eğitimi, Oda mali işler sorumluları ve saymanlar toplantısı, Doğal Gaz İç Tesisat Eğitimcileri Çalışma Grubu toplantısı, araç projelendirme eğitimcileri toplantısı, MİEM Gözetim Yerinden Belgelendirme Kriterleri Çalışma Grubu toplantısı, teknik görevliler buluşması, stratejik planlama eğitimcileri eğitimi,

Oda Basın Birimi toplantısı, MİEM Belgelendirme Kurulları toplantısı, OBYS kullanıcıları eğitimi, OBYS, LNG, CNG Merkez ve Ankara Şube personeli, OBYS'de proje modülü toplantısı, web sayfası sorumluları eğitimi, muayene kuruluşu teknik görevli eğitimleri, MİEM gözetim kriterleri eğitimi, yayın, kütüphanecilik eğitimi, yatırım hizmetleri yönetimi eğitimcileri eğitimi, proje mesleki denetim eğitimi, Örgüt Yapısını Geliştirme Çalışma Grubu gibi toplantıları gerçekleştirdik. Örgüt içi eğitim toplantılarına bu ay ve önümüzdeki aylarda da devam edilecektir."

### Kriz Proje Sayılarını Etkiledi

Serbest mühendislik, müşavirlik hizmetleri (SMM) ve mesleki denetim, bilirkişilik, ekspertizlik ve teknik hizmet çalışmaları, Ocak 2008-Eylül 2009 tarihleri arasındaki periyodik kontrollerin, gürültü ve titreşim kirliliği ölçümlerinin sayılarının Çalışma Raporu'ndan takip edilebileceğini dile getiren Çakar, 2009 yılında SMM büro tescil belgesi sayısında bir düşüşün söz konusu olduğunu, krizin etkisiyle bazı SMM bürolarının faaliyetlerini durdurduğu değerlendirilmesini yapılabileceğini kaydetti. Özellikle enerji verimliliği eğitimlerinin sonucunda SMM sayılarında büyük bir artışın olacağını tahmin ettiklerini bildirdi. Mesleki denetim proje sayılarının konulara göre dağılımına bakıldığında özellikle 2009'un dokuz aylık döneminde proje sayılarında bir hayli düşüşün söz konusu olduğunu işaret eden Çakar, "Bu projelere mekanik tesisat proje sayısı, asansör proje sayısı, doğal gaz proje sayısı, araç proje sayısı olarak bakmak lazım sıra itibarıyla. Bunu da iki türlü değerlendirmek mümkün; birincisi krizin etkisiyle proje sayılarında, iş üretmede bir sıkıntının yaşandığını ifade edebilir bu rakamlar. İkincisi de üretilen projelerin mesleki denetiminin Odamız tarafından gerçekleştirilmediği de değerlendirilebilir. Her ikisini birlikte şubeler olarak değerlendirmemiz lazım. Kendi şube etkinlik alanında üretilen projelerin mesleki denetiminin gerçekleştirilmesi için yoğun çalışmalarımızı devam ettirmemiz gerekir" diye konuştu.

### Şubeler AKM İle Koordinasyon Kurmalı

Asansör Kontrol Merkezi'nin (AKM) 9516/AT Asansör Yönetmeliği kapsamında, modül B asansör AT tip incelemesi, modül F asansör son muayene, modül G birim doğrulaması ve modül H tam kalite güvencede asansörlere CE işaretlemesi yapmak üzere Avrupa Birliği ve Türkiye'de onaylanmış kuruluş olarak atandığını, bu çalışma dönemi başında yerli üreticilerin taleplerini karşılayacak altyapı hazırlıklarının tamamlandığını kaydeden Çakar, tam kalite güvencesi kapsamında 13 asansör firmasının belgelendirildiğini ifade etti. Piyasa gözetim ve denetim faaliyetleri kapsamında 36 asansörün test ve muayenesinin gerçekleştirildiğini, asansör firmaları bünyesinde görev yapan 200'ün üzerinde mühendis ve teknikerin eğitilerek belgelendirildiğini bildiren Çakar, şube etkinlik alanlarında yoğun bir şekilde AKM ile koordinasyon kurarak belgelendirme faaliyetlerine devam edilmesi gerektiğini vurguladı.

### EGE KALMEM Akreditasyon Denetimini Başarıyla Tamamladı

Makina Mühendisleri Odası Ege Kalibrasyon Laboratuvarı ve Metroloji Eğitim Merkezi EGE KALMEM'in basınç, boyut, kütle, terazi, tork laboratuvarları, TSE 17



035 deney ve kalibrasyon laboratuvarlarının yeterliliği için genel şartlar standardı kapsamında 8-10 Haziran 2009'da gerçekleştirilen TÜRKAK akreditasyon denetiminin başarıyla tamamlandığını açıklayan Ali Ekber Çakar, "On yıldır bölgemiz ve ülkemiz sanayisine hizmet eden EGE KALMEM kısa bir süre sonra TÜRKAK akreditasyonu ile belgelendirilerek hizmetlerini akredite bir kalibrasyon laboratuvarı olarak sürdürecektir; yakın bir zamanda belgemizi alacağız" diye konuştu.

Yayın çalışmaları hakkında da bilgi veren Çakar, Oda'nın süreli yayınları dışında kitap ve broşür basım çalışmalarının da sürdürüldüğünü, LPG Sistemli Araçların Güvenli Kullanım Kılavuzu'nun 170 bin adet, Enerji Tasarrufu Kılavuzu'nun 70 bin adet, teknik kitapların ve broşürlerin 7 bin adet, Oda tanıtım broşürlerinin 25 bin adet, Güvenli Asansör Kullanım Kılavuzu'nun 10 bin adet, soba, baca ve şofben broşürünün 10 bin adet ve Doğal Gazın Konutlarda Güvenli ve Verimli Kullanım Kılavuzu'nun da 15 bin adet basılarak üyelerin ve halkın kullanımına sunulduğunu söyledi. Dönem başında çalışma programına alınan 14 kitabın yeni teknik kitap olarak basımının yapıldığını, yeni basımı yapılan etkinlik kitaplarının toplamının 18, güncellenerek basımı yapılan kitap sayısının ise 16 olduğunu belirtti.

#### OBYS'de Yeni Yazılım Sistemi Devreye Sokuldu

Oda Bilgi Yönetim Sistemi'nde (OBYS) yaşanan sıkıntıların giderilmesine yönelik karar altına alınan yeni yazılım sisteminin devreye sokulduğu bilgisini veren Çakar, OBYS'nin yenilenmesi kapsamında üye, tescil, MİEM/PBK, evrak, kurul, komisyon, kitap, dergi, reklam, takip, portal web, proje ve raporlama modüllerinin tamamlandığını ve tüm örgüt birimlerinde kullanıma açıldığını kaydetti. 74 bin 378 üyenin kayıt belgelerinin taranarak dijital ortama aktarıldığını, Finike Kütüphanecilik Programı'nın tamamlanarak kullanıma açıldığını, Netsis Muhasebe Programı'nın SSK ve İş Kanunu'ndaki değişikliklere göre sürekli güncellenmesini yapıldığını ve yeni OBYS ile entegrasyonun sağlanması çalışmalarının devam ettiğini söyleyen Çakar, "OBYS LPG, CNG araç takip modülünü yeniledik, pilot bölge seçilen Ankara Şubemizdeki çalışmalarını tamamladık. Kısa bir zaman içerisinde kademeli olarak tüm örgüt birimlerinde bu yeni yazılım sistemini devreye sokacağız; yani doku programı diye bildiğiniz doku programı yerine yeni bir yazılım sistemini gerçekleştirdik, onu devreye sokacağız. Oda Merkezimizin web sayfası Nisan 2008 - Eylül 2009 tarihleri arasında 8 milyon 480 bin 710 kez ziyaret edilmiştir. Bu sayıyı giderek artırmak mümkün. Bu da bizim üyelerimizi şube etkinlik alanında web sayfasına yönlendirmemiz ve bilgilendirmemizle mümkün. Yeterince bilgisi olmayan üyelerimiz varsa mutlaka bu bilgilendirmeyi yapmamız lazım. Tüm faaliyetlerimizi bizim web sayfamızdan rahatlıkla takip edebilirler. 'mmo.org.tr' uzantılı mail adresi sayısı 10 bin 970'e ulaşmış durumda. Örgüt üye sayısını dikkate aldığımızda düşük bir rakam. Bu rakamı mutlaka artırmamız gerekiyor" dedi.

Enerji ve enerji verimliliği mevzuatlarıyla ilgili Oda çalışmaları konusunda da bilgi veren Ali Ekber Çakar, konularda enerji performans hesaplama kriterlerinin, CATCAM, Bakanlık, kamu kurumları, Oda ve sektör dernek temsilcilerinin katılımıyla 21-23 Nisan 2008 tarihleri arasında Antalya'da Enerji Verimliliği Yönetmelik

hazırlık çalışmalarının yapıldığını, Bayındırlık ve İskan Bakanlığı yetkililerine sunulduğunu ve dosyanın Bakanlık yetkililerine teslim edildiğini söyledi. 7-9 Ağustos 2009 tarihlerinde Bayındırlık ve İskan Bakanlığı'nın Ankara'da gerçekleştirdiği çalışmaya katılım sağlandığını, çalıştayda Binalarda Enerji Performans Yönetmeliği ve hesap metodolojisiyle ilgili Oda görüşlerinin yazılı ve sözlü olarak ilgililere aktarıldığını açıkladı.

#### Enerji Yöneticisi Eğitimleri 2 Kasım'da Başlayacak

Oda'nın enerji yöneticiliği eğitimleri başvurusunun değerlendirilmesi ve onayı için Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı, ilgili bakanlıklar, EPDK, DPT, Hazine Müsteşarlığı, TOBB, TSE, TÜBİTAK, TMMOB ve Belediyeler Birliği'nin birer üst düzey temsilcilerinin yer aldığı ve bu konuda bir üst kurul olan Enerji Verimliliği Koordinasyon Kurulu (EVKK) toplantılarında görüşüldüğünü ve 28 Eylül 2009 tarihinde yapılan EVKK toplantısının sonucunda Oda'nın B sınıfı yetki belgesi almaya hak kazandığını ifade eden Çakar, belgenin tesliminin önümüzdeki hafta içinde yapılacağını açıkladı. Eğitimle ilgili altyapı çalışmalarının, eğitim programlarının ve eğiticilerin hazırlığının tamamlandığını, yetki belgesinin alınmasının hemen akabinde 2 Kasım tarihi itibarıyla enerji yöneticisi eğitimlerine başlanacağını belirtti.

Ali Ekber Çakar, şubeler bünyesinde öğrenci üye çalışmalarının hızlı bir şekilde devam ettiğini, Nisan 2008'de 5 binin üzerinde olan öğrenci üye sayısının 15 Eylül 2009 tarihi itibarıyla 9 bin 468'e ulaştığını dile getiren Çakar, birçok öğrenciye staj olanağı sağlandığını da ifade etti. Her dönem olduğu gibi bu çalışma döneminde de Öğrenci Üye Kurultay çalışmalarının düzenli ve eksiksiz bir şekilde sürdürülebilmesi için şubelerde Öğrenci Üye Kurultay Düzenleme Kurulu'nun oluşturulduğunu, daha önce oluşturulan Merkez Öğrenci Üye Komisyonu ile yapılan toplantılarla Kurultay ana temasının, alt başlıklarının belirlendiğini ve Kurultay hazırlık çalışmalarının yapıldığını kaydetti.

Basın biriminin çalışmaları kapsamında yapılan söyleşileri, duyuruları, verilen demeçleri sayılarla anlatan Çakar, açıklamaların yazılı ve görsel basında ne kadar yer aldığını, Oda yöneticilerinin konuk oldukları radyo ve televizyon programlarını da yine rakamlarla açıkladı.

Hukuki çalışmalar kapsamında çeşitli davaların sürdüğünü, Oda tarafından ve Odaya karşı açılan yeni davaların takip edildiğini söyleyen Çakar, süren davalarla ilgili şu açıklamalarda bulundu: "Bakanlıklar ve kurumlara Odamız tarafından açılan davalar, Oda yönetmelikleri uyarınca tesis edilen işlemlere karşı üyelerimizce açılan davalar, vergi davaları, özelleştirilmelere karşı Odamızca açılan davalar, ki bunlardan araç muayene istasyonlarına dönük dava hâlâ devam ediyor. ERDEMİR'in, Başkent Doğalgaz'ın ve İZGAZ'ın özelleştirilmesine karşı açılan davalar da devam etmektedir."

#### Oda Görüş İstenen Tüm Kuruluşlara Görüşlerini İletiyor

Çeşitli kurum ve kuruluşlar ile TMMOB'nin Oda'dan istediği görüş taleplerinin karşılıksız bırakılmadığını, istenilen görüşlerin ilgili kurum ve kuruluşlara mutlaka iletilendiğini vurgulayan Çakar, Oda'nın Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Çalışma ve Sosyal Güvenlik



Bakanlığı, Sağlık Bakanlığı, Ulaştırma Bakanlığı, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Çevre ve Orman Bakanlığı, Bayındırlık ve İskan Bakanlığı, Milli Eğitim Bakanlığı, Elektrik İşleri Etüt İdaresi, EPDK, Türk Akreditasyon Kurumu, TÜBİTAK, UMF, Dünya Enerji Konseyi Türk Milli Komitesi, TÜVTÜRK gibi kuruluşlarla çalışmaların devam ettiğini ifade etti.

Oda'nın meslek alanlarını ilgilendiren sektör kuruluşları ve üniversitelerle geçen dönem olduğu gibi bir toplantı ya da buluşmayı bu dönem hem karşı tarafın yoğunluğu hem de Oda'nın yoğunluğundan dolayı gerçekleştiremediklerini dile getiren Çakar, uygun bir zaman dilimi yakalanması durumunda bir toplantının yapılmasının dönem sonuna kadar planlandığını bildirdi. Demokratik kitle örgütleri ve sendikaların etkinliklerine Oda'nın etkin bir şekilde katılım sağladığını söyleyen Ali Ekber Çakar, DİSK, KESK, Türk Tabipleri Birliği, Özelleştirme Karşıtı Platform, Savaş Karşıtı Platform, Darbe Karşıtı Platform, Nükleer Karşıtı Platformun eylem ve etkinliklerine katılımın devam edeceğini belirtti.

Son olarak Oda bütçesi hakkında bilgi veren Oda Yönetim Kurulu Sekreteri Ali Ekber Çakar şöyle konuştu: "Genel bütçeye bakıldığında tahmini bütçeye göre 9 aylık gerçekleşen bütçemizin, gelir bütçemiz eksi yüzde 12 oranında bir gerçekleşme söz konusu; yani tahmin edilen bütçeye göre gerçekleşen bütçemiz gelir bütçemizin eksi 12.40, eksi 13'ü olarak da kullanabiliriz bunu. Gider bütçemiz de yine tahmini bütçemize göre gerçekleşen gider bütçemiz de eksi 35.70 ya da yüzde 36 olarak da değerlendirilebilir."

### "GENEL KURULLARIMIZ DEMOKRASİ ŞÖLENİNE DÖNÜŞMEK ZORUNDA"

Oda Yönetim Kurulu Sekreteri Ali Ekber Çakar'ın ardından konuşan TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğancı, "Uzun yıllar boyunca, 1994'ten bu yana sizlerle birlikte olan bir arkadaşınız olarak, Oda kültürümü ve kimliğimi bu çalışmalarda almış bir arkadaşınız olarak, böylesi bir yapının içinde bulunmaktan çok büyük bir onur duyduğumu öncelikle ifade etmek istiyorum" diyerek başladı konuşmasına. Ali Ekber Çakar'ın konuşmasına dikkat çeken Soğancı, 70.000'i aşkın üye sayısı ve 18 şubede örgütlü büyük bir yapının yöneticileri olan bir topluluğun içerisinde olmanın insana ayrı bir keyif verdiğini ifade etti.

### "Böyle Bir Odanın Üyesi Olmaktan İnsan Onur Duyuyor"

Aslında Makina Mühendisleri Odası'nın uzun yıllardır "sıkıntılı, sancılı, sorunlu bir ülkede nasıl bir meslek örgütü çalışması yürütülür"ün örneğini gösterdiğini savunan Soğancı, "Böylesi bir Odanın üyesi olmaktan da insan onur duyuyor. Evet, bizler meslek alanlarımız üzerinden siyaset yapan, üyenin sorunlarının toplumun sorunlarından asla ayrı düşünülmemeyeceğini söyleyen, bunun için de çaba gösteren bir Odayız. Turnusolumuz Birlik içerisindeki diğer odalardır. Makina Mühendisleri Odası bugün geldiği nokta itibarıyla Birliğe bağlı her biri önemli 23 odayla kendini şüphesiz kıyaslamaz. Ama gene de diyorum ki, 'Türkiye'nin bu sıkıntılı, sancılı, sorunlu gününde meslek odacılığı yapacaksanız yüzünüzü Makina Mühendisleri Odası'na çevirin.' Örgütümüz

gerçekten TMMOB'nin yüz akı odalarından birisidir ve bu çalışmalar için Yönetim Kurulu Üyesi arkadaşlarıma çok teşekkür ediyorum" diye konuştu.

### Odayı Bugüne Kadroların Alinteri Taşdı

Ali Ekber Çakar'ın çalışmaları çok kısa özetlediğini, geçen hafta dağıtılan çalışma raporunu da dikkatlice okuduğunu, kendisinin Odanın web sayfasından çalışmalarını sürekli takip ettiğini belirten Soğancı, hem Merkezi olarak hem de şubelerin yerellerde yürüttüğü çalışmalar sonucunda Emin Koramaz'ın da konuşmasında ifade ettiği gibi asla mütevazı olmamayı gerektirdiğine dikkat çekti. "Hepinizin yüreğine, eline, beynine sağlıklar diliyorum" diyen Soğancı, bu çabalarda şubelerin ve örgütlü yapı içerisindeki kadroların alinterleri olmasa bu örgütün bu kadar büyümeyeceğini belirterek, "Bunun için de ayrıca övünmemiz gerektiğini söylüyorum" şeklinde konuştu. Ancak çalışmaların az olduğunu, bu kadar övgüden sonra bu cümlelerin ters gelmemesi gerektiğini işaret eden Soğancı şu açıklamalarda bulundu: "Çünkü hakikaten sıkıntılı, sancılı, sorunlu bir ülkedeyiz, dünyadayız. Vahşi kapitalizm kendi yarattığı, ki kendisi zaten bir krizler sistemidir, o krizde bir yandan sermayenin el değiştirmesi noktasında çözümü aranırken, bir yandan emek-sermaye çelişkisi ve bunun mücadelesi yürürken, bir yandan da o vahşi sömürünün el değiştirmesi metotlarının nasıl uygulanacağı noktasında da kendi iç krizlerini yaşayan öte yandan da insana, emeğe, aydınlığa, geleceğe, yarıntıya karşı bir düşman düzenidir, bir vahşi düzendir. İşte, 1980'li yıllarda kendi iç bunalımını yenedünya düzeni safsataları ile aşmaya çalışırken dayattıkları neoliberal iktisat politikaları aradan 30 yıl geçince duvara sıkı vurdu."

### "IMF ve Dünya Bankası'na Direnmek Boynumuzun Borcu"

Bir gün önce yapılan TMMOB Danışma Kurulu'nda bu konularda çok detaylı konuştuğunu söyleyen Soğancı, IMF ve Dünya Bankası'nın emperyalizmin kurulduğu andan beri suç örgütleri olduğunu, bu vahşi dünya düzenini korumak, kollamak ve sömürünün katmerleşerek yürütülmesinin plan ve projelerini yapan iki aygıt olduklarını vurgulayarak, "6-7 Ekimde bunların guvernörler dediği akıl adamlarının, başkanlarının, kurumlarının ve aslında da dünyanın büyük sermaye gruplarının temsilcileriyle ortaklaşa yaptıkları yıllık toplantıların bu yılki İstanbul'da gerçekleşmişti. İstanbul kararları aldılar, hepimiz takip ediyoruz, bu kararlar emperyalizmin kendi iç bunalımını aşmak için yeniden neler yapması gerektiğini ifade edecek kararlardı. Ancak sonuç kendileri açısından bile fiyaskodur, çünkü Dünya Bankası Başkanının ağzından 'Daha fazla işsizlik, daha fazla yoksulluk ve 50.000 bebek ölümü beklenmelidir' şeklinde duyduğumuz sözleri aslında emperyalizmin ve onun temsilcilerinin iğrenç yüzünü bize bir kere daha gösterdi. Buna karşı direnmek gerekmektedir. Biz bir siyasi parti oluşumu değiliz; ama meslek alanlarımız açısından dünyayı ve Türkiye'yi almayan, tanıyan ve ne olması gerektiğini de yaptığımız onca etkinlikte ifade eden bir örgütüz ve halkımıza karşı sorumluluklarımız nedeniyle bunlara karşı direnmek boynumuzun borcudur" diye konuştu.



### "Orta Vadeli Program IMF Programının Kendisi"

"AKP bunların Türkiye'deki taşeronudur, siyasi iktidar anlamında dünya çapında yapılan emperyal politikaların tamamının taşeronu AKP'dir" diyen Mehmet Soğancı, neoliberal

iktisat politikalarının uygulanmasında 1980'den beri iktidar olan bütün iktidarların taşeron olduğunu; ama en hızlısının AKP olduğunu savundu. Ekonomiden Sorumlu Devlet Bakanı Ali Babacan'ın 'kemer sıkma' sözünü anımsatan Soğancı, şöyle konuştu: "Bizim kuşaktaki arkadaşların hepsi bilirler. Bu söz Turgut Özal'ın sözüdür. İşte, AKP de kendi ağababalarının izinde doludizgin gitmektedir ve bunların sözleri bu şekilde açığa çıkmaktadır. IMF'ye sahte kabadayılık yapar bizim iktidar, sonra orta vadeli program açıklarlar, güya IMF programını reddederek açıklarlar. Orta vadeli programda sosyal devletten uzaklaşma vardır. O sömürünün nasıl mağdura, mazluma, emekçiye yıkılacağına ifadesidir, ciddi anlamda sağlıkta paralı işinin organizasyonu, eğitimin tümüyle özelleştirilmesi ve bu ülkenin yarattığı bütün değerlerin özelleştirmeyle sermaye gruplarına, yerli yabancı, terk edilmesi programıdır. Orta vadeli program aslında IMF programının ta kendisidir."

### "1998 Demokrasi Kurultayı'nın Tezleri Hâlâ Geçerli"

Bir tartışmanın da demokratik açılım üzerine olduğunu kaydeden Mehmet Soğancı, Türk Mühendis Mimar Odaları Birliği'nin ve kendilerinin 1998 yılında Türkiye'de yaşanan Kürt sorununu insanların, halkların birbirine düşürüldüğü, kardeşin kardeşe vurulduğu, milliyetçiliğin inanılmaz boyutta her tarafta had safhaya çıkarıldığı ve bundan da ciddi rantların paylaşıldığı bir dönemde bilimi ve tekniği esas alarak, düşünerek, tartışarak, konuşarak sonuçlara vardıklarını savundu. Konu ile ilgili görüş almak üzere arandıklarında ve AKP'nin demokratik açılımı konusunda tavırları sorulduğunda 1998 yılındaki TMMOB Demokrasi Kurultayı'na bakmalarını söylediğini aktaran Soğancı, "1998 yılıdır. Türk Mühendis Mimar Odaları Birliği kendi örgütlü yapısıyla Kürt sorunu konusunda bunun nasıl çözülmesi gerektiği konusundaki görüşlerini kamuoyuyla paylaşmıştır, tezleri hâlâ geçerlidir diyorum. Dün de söyledim, 'dağ fare mi doğurdu' diye bazıları şüphe içerisindedir. Evet, şüphemiz yok, bu öyledir. AKP kendi renginden bir dünya yaratırken, bunun için taşeronluk yaparken Kürt açılımı da demokratik açılımı da ekonomik açılımı da buna benzetecektir. O dünyayı yönlendirenlerin talepleri doğrultusunda işlemine devam edecektir" dedi.

### "Üyelerimize Görüşlerimizi Aktarmak Sorumluluğu İçindedir"

Bu Danışma Kurulu'nun aslında MMO Başkanı Emin Koramaz'ın da söylediği gibi şube genel kurullarının başlamasının ilan edildiği bir Danışma Kurulu olduğuna dikkat çeken TMMOB Başkanı Mehmet Soğancı, kendilerinin şubelerde birlikte üretme, birlikte karar alma, birlikte yönetme anlayışını önemseyerek yönetimlere geldiklerini ifade ederek konuşmasının sonunda şunları söyledi: "Şimdi bu kalan üç aylık süre içerisinde Türkiye'nin her yerinde, her şubemizde hedefimiz

öncelikle 70.000 üyeye, daha sonra kamuya kendi görüşlerimizi aktarmak sorumluluğu içerisindeyiz. Yani sevgili Başkanımın söylediği gibi, bizim genel kurullarımız bir demokrasi şöleni haline gelmek zorundadır. İnsandan, emekten, halktan, bağımsızlıktan, eşitlikten, adaletten yana olanların kürsülerini sağlamak zorundayız ve bulunduğumuz her yerde yüksek sesle bu sözleri söylemek zorundayız. Türk Mühendis Mimar Odaları Birliği'nin, Makina Mühendisleri Odası'nın ve şubelerimizin hakikaten yolu uzundur, bu yol meşakkatlidir. Biliyoruz. Şimdi önümüzdeki genel kurullar ve seçim sürecinde bir başka dünya mümkün diyebilemek için, özgürlükten, eşitlikten, adaletten, insanların kardeşçe ve bir arada barış içinde yaşayabileceği bir Türkiye'den yana sesimizi hep beraber yükseltmek zorundayız. Yolumuz uzundur, hepimize kolay gelsin arkadaşlar."

### "KRİZ DÖNEMİNDE YÜZ AKI BİR TABLO VAR"

Oda Denetleme Kurulu adına kürsüye gelen Haydar Şahin, kriz döneminde Oda'da bazı kararlar alındığını, ortaklaşa alınan tasarruf ve diğer konulardaki kararların uygulanmasına özen gösterilmeye çalışıldığını ifade etti. Para hareketlerinin mutlaka banka üzerinden yapılması gerektiğini vurgulayan Şahin, örgütte işleyişin sekreter üyeler üzerinden yürüdüğünü; fakat sayman üyelerin ve şube müdürlerinin de yapılan harcamaları biraz daha sıkı takip etmeleri gerektiğini belirtti. Oda boyutunun çok büyümesi nedeniyle hatalar olabildiğini işaret eden Şahin, "Bu sene önümüzde seçim var. Yıllık denetlemeler Denetim Kurulu açısından seçimler girdiği için genellikle Haziran ayında altı aylık denetleme şeklinde yapılıyor. Bu konuda şimdiden şubelerimiz ya da Odamız hazır olabilirse iyi olur, çünkü Muhasebe Sorumlumuz Birol ile konuştuğumuzda bazı şeylerin hazır olmadığını söyletiliyor. Şimdiden hazırlık yapabilirsek yıllık denetimleri yapmak istiyoruz" diye konuştu. Yıllık denetimde firma mutabakatlarının mutlaka yapılması gerektiğini söyleyen Şahin, Oda'nın kriz dönemindeki durumuyla ilgili şöyle konuştu: "Odamızın kriz döneminden geçerken gerçekten yüz aki bir tablo var. Gelirlerimiz yüzde 12 eksik, giderlerimiz yüzde 36 eksik gerçekleşti. Çalışmalarda, belgelendirmede ve diğer çalışmalarda büyük bir ilerleme var. Ben başta Oda Yönetim Kurulu olmak üzere Denetleme Kurulu adına tüm örgüt çalışanlarımıza, yöneticilerimize teşekkür ediyorum."

### "BÖLGELER ARASI KAYNAŞMAYI SAĞLAMAMIZ GEREKİYOR"

Gaziantep Şube adına konuşan Şube Yönetim Kurulu Başkanı Ali Peri, dün (10 Ekim 2009) TMMOB Danışma Kurulu toplantısında yaşanan olaylara değinerek, "Ben dün olanlara neresinden baksam elle tutulur hiçbir tarafı yok; ama sevindirici bir tarafı var, Birlik Başkanımızın dünkü soğuk kanlılığıyla olayı yatıştırması gerçekten takdire şayan bir olaydı; onun için Birlik Başkanımızı örgütüm adına kutluyorum" dedi. Enerji verimliliği çalışmalarını sayesinde binlerce üyenin yeni iş imkânlarına kavuşabileceğine dikkat çeken Peri, emeği geçen herkese teşekkür ederek, bu çalışmanın örgütün geleceğine koyacağı katkı açısından çok önemli olduğunu vurguladı. Türkiye'nin son süreçte içinde bulunduğu duruma da değinen Peri, ülkenin her zamankinden daha çok birlik ve



beraberliğe ihtiyacı olduğunu savunarak şu açıklamalarda bulundu: "Gaziantep Türkiye'nin farklı bir bölgesi. Bugün birçoğumuzun adını anmayalım, sessiz kalalım dediğimiz Kürt, Türk, Çerkez, Laz sorunu, hepsi bu ülkemizin sorunu. Her zamankinden daha çok bu ülkenin birlik ve beraberliğe, bütünlüğe, sevgiye, saygıya, dostluğa, kardeşliğe, barışa ihtiyacı var. TMMOB bugüne kadar insan odaklı çalıştı. Bizler TMMOB'nin birer parçasıyız. Bölgeler arasındaki sorunu en iyi gündeme getirecek ve yanlış anlaşılmayı kaynaştıracak bir konumdayız. Bugün benim Karadeniz'deki üyem Diyarbakır'daki üyemden farklı değil, Edirne'deki üyem neyse benim için Van'daki de o. Ancak, birbirlerini sanırım iyi anlayamadılar ki son zamanlarda 'acaba bunlar ayrılmak mı istiyor' türünden farklı şeyler söyleniyor. Bunu anlamanın en iyi yolu bizim Oda olarak bölgeler arası kaynaşmayı sağlamamızdır. Burada bir eksikliğimiz var diye düşünüyorum. Biz Gaziantep Şube olarak bölgenin köprüsüyüz, köprü olmaya her zaman hazırız. Üzerimize düşen görev neyse yapmak zorundayız. Doğusu da batısı da kuzeyi de güneyi de bu ülkede bir bütündür. Ancak, sevgi, saygı, dostluk, kardeşlik ve barışla bunu pekiştirmemiz gerekir deyin saygılarımı sunuyorum."

### "GELİRİN SONSUZA KADAR OLMASINI İSTİYORLAR"

Gaziantep Şube adına söz alan Şube Yönetim Kurulu Sayman Üyesi Gürcan Ülgey ise mevcut iktidarın sermayesini ciddi anlamda güçlendirdiğini işaret ederek, bunun birçok alanda görülebildiğini kaydetti. Özellikle yerel yönetimlerde ve İstanbul'da yaygın olan bir duruma dikkat çeken Ülgey şu örneği verdi: "Eskiden bir işletmeye ya da kuruma ruhsat verileceği zaman 'Ver bana bin lira veya bir birim para, al sana ruhsat' deniliyordu. Şimdi 'Ya biz niye böyle yapıyoruz? Ben bir birimi alıyorum her şey bitiyor' diyorlar. Yani ortak olmaya çalışıyorlar; ya işletmeye, sermayeye, yönetime ya da kâr payına. Olayın boyutunu o kadar büyüttüler ki gelir bir kerelik değil sonsuza kadar olsun istiyorlar. Onun üzerine İstanbul'da bekleyen birçok proje var, henüz ruhsat alamamışlar, çünkü o kadar küçük paya artık kanaat getirmiyorlar; bu çok ciddi bir boyut ve bunun üzerinde çok iyi düşünülmesi gerekir diye düşünüyorum."

## YÖK ÖNEMLİ BİR YANLIŞTAN GERİ DÖNMELİ: "UZAKTAN EĞİTİM" İLE MÜHENDİS YETİŞTİRİLEMEZ!

Geçen yıl ÖSYM ek yerleştirme kılavuzlarında görüldüğü gibi, endüstri mühendisliği eğitim programının piyasalaştırılmasının yeni bir biçimi olan "uzaktan eğitim" uygulamasına örtülü bir şekilde başlanmış; bu yıl ise Sakarya Üniversitesi ve Hoca Ahmet Yesevi Türk Kazak Üniversitesi tarafından bu programlara öğrenci alınmaya başlanmıştır.

Bu uygulamaya göre üniversiteler, bir lisans programına ait eğitim müfredatının sadece yüzde 30'luk bölümünü öğrencilere yüz yüze vermekte, geriye kalan yüzde 70'lik kısım ise uzaktan eğitim araçları kullanılarak öğrencilere aktarılmaktadır. Örgün öğretim programları varken üniversite eğitimi öğrenciye "uzaktan" ve "herhangi bir araç ile ulaştırmak" karşılığında ise yüksek eğitim ücretleri talep etmek şeklindeki uygulama, eğitim sürecinin içinin boşaltılması ve bir alış-veriş sürecine dönüşmesini amaçlayan piyasacı bir yaklaşımdır.

Teknolojik gelişmenin ulaştığı nokta elbette ki yadsınamaz ve yeni eğitim-öğretim araçları kullanılarak öğrenme süreci daha verimli hale getirilebilir. Fakat yöntem ile mühendis ve dolayısıyla "Endüstri Mühendisleri" yetiştirilemez.

2009 ÖSYM verilerine göre ikisi "Uzaktan Eğitim" programı olmak üzere "Endüstri Mühendisliği" programı sayısı 112'dir. Uzaktan Eğitim Endüstri Mühendisliği programlarının kontenjanları tamamen dolmuştur. Çünkü bu programlarda vakıf üniversitesi harç ücretlerine kıyasla daha düşük eğitim ücretleri talep edilmekte ve çok daha az çaba ile mühendislik diploması edinilmesine izin verilmektedir. Diğer yandan uzaktan eğitim dışında toplam kontenjan sayısı 4 bin 192 öğrenci iken bu programlara yerleştirilen öğrenci sayısı 3 bin 648 olmuş, toplam kontenjanın yüzde 13'lük kısmı boş kalmıştır. Bu durum "uzaktan eğitime" ihtiyaç olmadığını açık bir kanıttır.

Mühendislik eğitimi, eğitimi veren kişi ve eğitimi alanların yüz yüze, karşılıklı etkileşim içinde olduğu, öğrenme anında soru-cevap mekanizmasının çalıştığı ve diğer öğrencilerin de katkılarının alındığı, bilginin paylaşılıp birlikte sorgulamanın yapıldığı derslik ve laboratuvarlarda gerçekleştirilmelidir. Bu eğitim süreci teknolojinin getirdiği yeni olanaklarla zenginleştirilebilir. Ancak eğitim müfredatının yalnızca yüzde 30'unun haftada sadece iki gün yüz yüze verildiği bir eğitim modeli, ne uluslararası düzeyde mühendislik eğitiminde kullanılan klasik eğitim modeli ne de probleme dayalı öğrenme modeli olan aktif eğitim modeli ile uyusmamaktadır. Uzaktan eğitim yaygın olarak çeşitli konularda sertifika vermek amacı ile yürütülen en az kaynak (eğitici, derslik, enerji vd.) kullanımlı ve fakat en çok kazanç eğilimli bir eğitim modelidir.

Tüm dünyada kabul gördüğü gibi mühendislik eğitimi sadece teoriye değil, uygulamaya da dayanmaktadır. Bu gerçeğe hareketle soruyoruz: Uzaktan eğitim ile öğrenciye tek yönlü yüklenen teorik bilgiler nasıl ve ne şekilde pratik ile buluşacak, bilimsel öğrenme süreci ne şekilde tamamlanacaktır?

TMMOB Makina Mühendisleri Odası endüstri mühendisliği eğitimine ilişkin görüşlerini kamuoyuna sunmak, yasal zeminde endüstri mühendisliği mesleğinin onurunu ve çıkarlarını korumak kararlılığındadır. MMO olarak YÖK'ü uyarıyoruz: Uzaktan eğitim ile mühendis yetiştirilemez! Uzaktan eğitim endüstri mühendisliği programları kapatılmalı, bu yanlıştan en kısa sürede dönülmelidir.

Emin KORAMAZ

TMMOB Makina Mühendisleri Odası  
Yönetim Kurulu Başkanı  
(9 Eylül 2009)



## XI. OTOMOTİV SEMPOZYUMU "KALIPÇILIK VE TASARIM" SONUÇ BİLDİRGESİ AÇIKLANDI

TMMOB Makina Mühendisleri Odası'nca 1984 yılından bu yana çeyrek asırdır düzenlenen 10 ayrı sempozyumun ardından, 8-9 Mayıs 2009 tarihlerinde Bursa TÜYAP Fuar Merkezi'nde gerçekleştirilen 11. Otomotiv Sempozyumu, kapitalizmin yaşadığı en büyük krizlerden birinin ortasında toplanmıştır.

Bursa Şubemiz yürütücülüğünde "Kalıplılık ve Tasarım" ana teması ile gerçekleştirilen ve Otomotiv Sanayii Derneği (OSD), Taşıt Araçları Yan Sanayii Derneği (TAYSAD), Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Devlet Planlama Teşkilatı (DPT), sektörel kuruluşların temsilcileri, uzmanlar ve akademisyenlerin katıldığı sempozyum, sektörde faaliyet gösteren birçok kurum ve kuruluş tarafından desteklenmiştir.

Sempozyumda; "Ülke Sanayisinin Genel Durumu" konusunda bir değerlendirme oturumu, "Küresel Krizin Türk Otomotiv Sektörüne Güncel, Orta ve Uzun Dönemdeki Etkileri ve Alınabilecek Önlemler" konulu bir panel ve "Otomotiv Sempozyumunun Dünü" konulu bir sunum yapılmıştır. Ayrıca, "Rekabet Öncesi İş Birlikleri", "Türkiye'de Otomotiv Kalıplılığı, Gelişimi ve Sorunları", "Avrupa ve Dünya Kalıplılığı", "Yeni Malzemeler ve Uygulamaları", "Otomotiv Çalışanlarının Çalışma Koşulları, İş Güvencesi, Sektörün Dünü ve Geleceğine Yönelik Beklentileri", "Kalıplılıkta Yeni Teknolojiler ve Yaklaşımlar", "Kalıplılık ve Tasarımda Bilgisayar Destekli Uygulamalar", "Kalıplılık, Üretim ve Mühendislik", "Otomotiv ve Mühendislik" ile "Yeni Teknolojiler, Hibrit, Hidrojen Yakıtlı Otomobiller" konu başlıkları altında düzenlenen 3'ü paralel, 13 oturumda 25 bildiri sunulmuş, 6 farklı panel gerçekleştirilmiştir. Sempozyumu 168'i kayıtlı delege olmak üzere, 493 kişi izlemiştir.

2008 yılının ortalarından itibaren önce ABD'de, daha sonra Avrupa'da öncelikle finans sektörünün çökmesi ile başlayan küresel ekonomik kriz, hızla reel sektörlere yayılmıştır. Bu bağlamda ihracatının yarısından fazlasını AB ülkelerine yapan Türkiye; küresel krizin kendisini teğet geçmesi bir yana krizden en çok etkilenen ülkelerden biri olmuş, 2008 Ağustos ayından sonra gerileyen sanayi üretimi, yılın ilk aylarında yüzde 24'e varan azalış ile yüksek bir noktaya ulaşmış, motorlu kara taşıtları sanayi tüm sanayi ürünleri içinde yüzde 59 ile en büyük düşüşü yaşamıştır. Sempozyumun gerçekleştiği tarihten önceki iç ve dış ekonomik gelişmeler, otomotiv sektörünü yakından etkilemiştir. Başka bir deyişle, ekonomik krizde otomotiv sanayi ve onun çalışanları büyük bedel ödemiştir.

Ülke sanayisi ve en yakıcı olarak da otomotiv sektörü üretim, yatırım, istihdam, kapasite kullanımı ve talep alanlarında daralma şeklinde krizden ciddi olarak etkilenirken, Türkiye aşırı iç-dış borçlanma, ekonomik küçülme ve işsizlikte dünya ikinciliğinde somutlanan bu kriz ile çalkalanmaktadır. Kriz emeğiyle geçinen tüm toplumsal kesimlerin yaşam standardını geriletmiş, işten atılmalar, zorunlu izinler, ücret kesintileri olabildiğince artmış, işini kaybetmeyenler açısından ekstra mesai ve ek çalıştırma yöntemleri devreye sokulmuş, eksik iş gücü mühendisler ve çalışanların omuzlarına yüklenmiştir.

Türkiye'nin otomotiv üretiminde ihracatın payının yüksekliği aslında birçok sorunun üstünü örtmüştür.

Devrim otomobilinin yapımıyla ülkemiz mühendisliğinin yakaladığı başarının devamı getirilememiş; otomotiv sanayisi dışa bağımlı olarak gelişmiştir. 1990'lardan itibaren üretici firmalar motor aktarma organları, elektronik, hidrolik ve pnömatikte temel ürünlerde yerli üretimden vazgeçip ithalata yönelmiş ve bugün ham madde ve yardımcı maddeler dahil dış girdi oranı yüzde 79'u bulmuştur. Türkiye ihracatının ana pazarı olan AB ülkelerinde talebin krizle birlikte hızla azalması, gerçekte sektörün yaşadığı derin bunalımın başlıca nedenidir. Çünkü ihracatta, katma değer açısından iş gücü dışında AR-GE ve inovasyona dayalı bir katkı söz konusu değildir.

Dünya otomotiv sanayisinde kapasite fazlası vardır ve özellikle kriz dönemlerinde ana üreticiler, aldıkları devlet teşviklerinin sonucu olarak, fason üretim yaptırdıkları ülkelere üretimlerini kısırarak kendi ülkelerine kaydırmaktadırlar. Bu durumdan ülkemiz otomotiv sanayisi zarar görmektedir. Dolayısıyla küresel şirketlerin maliyetleri aşağı çekebilmek ve azami kâr amacıyla yer değiştirmelere yönelebileceği, Türkiye'deki teknoloji ve ölçekten kaynaklanan nedenlerle üretim tesislerinin başka ülkelere kaydırılmasının söz konusu olabileceği gözlemlenmelidir.

Türkiye, kurulu üretim kapasitesi 1,5 milyon araç/yıl olmasına karşın, 2008 yılında 1 milyon 147 bin 110 adet motorlu araç üretmiş ve bunun yüzde 80'i ihraç edilmiştir. İhraç edilen araçların bedeli 24,7 milyar ABD dolarıdır. Otomobil, ulaştığı hacimle Türkiye'nin bir numaralı üretim ve ihraç sektörüdür. Dünyaya paralel olarak Türkiye'de 2008 yılında başlayan daralma 2009'da da sürmüş, bu yılın Ocak-Nisan döneminde toplam otomotiv üretimi yüzde 54, ihracat ise yüzde 55 azalmıştır. İç piyasanın yüzde 68'i ithal otomobiller tarafından paylaşılmıştır.

Yukarıda açıklanan nedenlerden dolayı 2008 yılı sonları ve 2009 yılı başlarında Türkiye'deki otomotiv üreticilerinde 2 aylık üretim durdurmaları meydana gelmiş; Türkiye'de tarihi işsizlik rekorları kırılırken, sektörde işsizlik oranı mühendisler de dahil olmak üzere yüzde 20'lere ulaşmıştır. Bu yakıcı gerçekler karşısında hükümet krizin Türkiye'yi teğet geçeceği söyleminden vazgeçmiş, önce kısa çalışma ödeneğini, bilahare ÖTV indirimlerini önlem olarak sunmuştur. Ancak bu gibi önlemler pansuman tarzı yarar sağlamanın ötesine geçememektedir. Diğer yandan üretimi durdurma, işten çıkarma vb. olguların masaya yatırılması, çalışanların haklarını kesin güvenceye alacak şekilde hukuki düzenlemelere gidilmesi ve istihdamın korunması sosyal bir zorunluluk olarak ortaya çıkmaktadır.

Çalışanların iş güvencelerinin korunması, uzun vadeli düşünülüğünde çalıştıkları şirketlerin deneyim ve bilgi birikimlerinin kaybolmaması ülkemiz otomotiv sanayi açısından hayati bir öneme sahiptir.

Odamız kamuoyuna olan sorumluluğunun bilinciyle, benzer etkinliklerinde olduğu gibi sempozyumumuzun bilim ve teknolojinin ışığında etkin bir tartışma ortamı yaratarak, önemli bir platform oluşturduğu düşüncesindedir. Bu bağlamda etkinlik boyunca yapılan tartışmalarla elde edilen aşağıdaki hususların kamuoyunun bilgisine sunulmasına karar verilmiştir.



**LPG TÜPLÜ DAĞITIM PERSONEL KURSU  
DÜZENLENDİ**

30 Eylül 2009 tarihinde Şubemizde " LPG Tüplü Dağıtım Personel Kursu " düzenlendi. Eğitim MİEM Eğitmeni Makine Mühendisi Murat ÖNER tarafından verildi.

**Verilen Eğitimde ;**

1. LPG'nin Emniyetli Bir Şekilde İkmal Yapılması
2. Yanıcı ve Parlayıcı Maddelerin Genel Özellikleri ve Yangın Tedbirleri
3. LPG'nin Doldurulması Sırasında Topraklanması
4. Uçucu Organik Bileşikler Tehlikeleri ve Korunma Yöntemleri
5. Dolum ve Boşaltım Sırasında Uyulması Gereken Temel Kurallar
6. LPG'nin taşınması
7. Dolum ve Boşaltım İşlemi Sırasında İş Güvenliği ve Malzemeleri
8. İlk Yardım
9. Uygulama konuları anlatıldı.

**LPG DOLUM - BOŞALTIM PERSONELİ EĞİTİMİ**

01-02 Ekim 2009 tarihlerinde Şubemizde, 08-09 Ekim 2009 tarihlerinde Kahramanmaraş İl Temsilciliğimizde ; LPG istasyonlarında çalışan ara teknik elemanlara yönelik " LPG Dolum Boşaltım Eğitimi" düzenlendi. Eğitim, MİEM Eğitmeni Makine Mühendisi Murat ÖNER tarafından verildi.

Yapılan eğitimde; LPG'nin teknik özellikleri, LPG'nin tehlikeleri, İstasyon içerisinde yapılan yanlış ve eksik uygulamalar ve yapılan hataların değerlendirilmesi yapıldı. Eğitim uygulamalı ve görsel örneklerle desteklendi

**TMMOB VAN KENT SEMPOZYUMU DÜZENLENDİ**

TMMOB Van Kent Sempozyumu 1-3 Ekim 2009 tarihlerinde VATSO TUŞBA Toplantı Salonu'nda düzenlendi. Üç gün süren sempozyum kapsamında gerçekleştirilen 7 oturumda kentin tarihi, kültürel, mimari dokusundan sosyoekonomik yapısına, yapılaşma politikalarından doğal afetlere hazırlık durumuna farklı konular ele alındı. Sempozyuma Şube Başkanımız Ali PERİ'de katıldı.

**GAZETECİLER CEMİYETİNE TEBRİK ZİYARETİ**

Şube Başkanımız Ali PERİ, 05 Ekim 2009 Pazartesi günü, Gaziantep Gazeteciler Cemiyeti Başkanlığına yeniden seçilen Abdullah Sabri KOCAMAN ve yeni yönetim kurulu üyelerine tebrik ziyaretinde bulundu.

Ziyarete Şube Başkanı Ali PERİ, basınımızın halkı bilgilendirme gibi çok önemli bir görevi ve misyonu olduğunu belirtti. Özellikle Sivil Toplum kuruluşlarının görüş ve önerilerinin, etkinliklerinin ve çalışmalarının kamuoyuna duyurulması konusunda da önemli bir görev üstlenen basınımızın, kentimizde bu görevi layığı ile yaptığını belirtti.

Makine Mühendisleri Odası olarak, kentimiz için en iyiyi yapmaya çalıştıklarını ve kentimizi ilgilendiren her türlü konuda çalışma yaparak ilgililere önerilerde bulduklarını belirten PERİ, çünkü biz bu kentin sakini değil, sahibiyiz şeklinde düşüncelerini belirtti.

Peri, Ülkemizin sorunlu bir dönemden geçtiğini ve bu dönemde sevgiyle, barışla ve kardeşlikle sorunların üzerine gidilmesini gerektiğini belirten PERİ, Gaziantep Gazeteciler Cemiyeti Başkanı Abdullah Sabri KOCAMAN ve yeni yönetim kurulu üyelerini tebrik ederek

başarılarının devamını diledi.

GGC Başkanı Abdullah Sabri KOCAMAN'da, MMO Başkanı Ali PERİ'nin, değerli bir insan olduğunu ve görüşlerinin herkes tarafından benimsendiğini kaydederek, "Kendisine duyarlılıkları için teşekkür ediyoruz. Basın ile ilişkileri en üst seviyede. Kendimizden birisi olarak görüyoruz. Basının sorunları ile yakından ilgilenen, çalışan herkesi tanıyan bir insan. Ziyaretlerinden dolayı kendilerine teşekkür ediyoruz" diye konuştu.

#### GAZİANTEP ADALET VE KALKINMA PARTİSİ İL BAŞKANLIĞI ZİYARET EDİLDİ



Adalet ve Kalkınma Partisi Gaziantep İl Başkanı Ahmet UZER, Gaziantep Şube Başkanımız Ali PERİ ve Yürütme Kurulu Üyelerimiz tarafından 14.10.2009 tarihinde ziyaret edildi.

#### V.YENİ VE YENİLENEBİLİR ENERJİ KAYNAKLARI SEMPOZYUMU KAYSERİ'DE GERÇEKLEŞTİRİLDİ



Makina Mühendisleri Odası adına Kayseri Makina Mühendisleri Odası tarafından düzenlenen "V. Yeni ve Yenilenebilir Enerji Kaynakları Sempozyumu" 16-17 Ekim 2009 tarihinde Hilton Otel' de gerçekleştirildi. Şube Başkanımız Ali PERİ, Sempozyuma katıldı ve oturum yönetti.

#### MMO ÖĞRENCİ TANIŞMA TOPLANTISI VE KOKTEYL DÜZENLENDİ



19 Ekim 2009 Pazartesi günü , MMO Şube Toplantı Salonunda Makine ve Endüstri Mühendisliği bölümlerinde okuyan öğrenci üyelerimize yönelik ; mesleği tanıtıcı , bilgi ve tecrübelerin aktarımının yapıldığı MMO Öğrenci Tanışma Toplantısı düzenlendi. Toplantıda ;

MMO Şube Başkanı Ali PERİ, Endüstri Mühendisliği Bölüm Başkanı Prof.Dr.Türkyay DERELİ, Makina Mühendisliği Bölümü Başkan Yardımcısı Prof.Sait SÖYLEMEZ ve Öğrenci Üye Komisyonu üyesi Seda KÖSEOĞLU söz aldı. Toplantı sonunda kokteyl verilerek etkinlik sonuçlandırıldı.

#### ASANSÖRLER İÇİN MİMARİ DETAYLAR SEMİNERİ DÜZENLENDİ

20 Ekim 2009 Salı günü, "ASANSÖRLER İÇİN MİMARİ DETAYLAR SEMİNER"i düzenlendi.

Düzenlenen Seminerde;

Makina Mühendisi Mustafa ÜMİT tarafından , günümüzde kullanılan Asansörler çeşitleri ve çalışma prensipleri, Makina Mühendisi Mehmet AKGÖZ tarafından , Asansör AVAN Projesinin önemi, projede dikkat edilmesi gereken bölümler , asansör kabin boyutları ve çizim detayları örneklerle anlatıldı.

