

b ü l t e n



tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep ubesi

Yıl :14
Sayı : 59
Nisan - Haziran 2008

ULA İM-TRAFİK PROBLEMLERİ , PLANLAMALARI ve UYGULAMALARI PANEL DÜZENLENDİ



18 Haziran 2008
GAZ ANTEP

TMMOB
MAKINA MÜHENDİSLER ODASI
GAZ ANTEP UBESİ YAYIN ORGANI
Yıl : 14 Sayı : 59 Nisan - Haziran 2008

MMO Gaziantep ubesi Adına Sahibi
Ali PER
Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Orhan Tevfik OKUDUCU
Yayına Hazırlayan
Kerem YELEKÇİ

Gönderilen yazıların yayınlanıp yayınlanmamasına TMMOB Makina Mühendisleri Odası Gaziantep ubesi Yönetim Kurulu karar verir. Yayımlanan yazılardaki sorumluluk yazarlarına, ilan ve reklamlarda ki sorumluluk ilan veren ki i ve/veya kurulu a aittir. Bülten'e gönderilen çeviri yazılarının kayna ını mutlaka belirtilmelidir. Gönderilen yazılar lade edilmez.

GENEL MERKEZ

Me rutiye Caddesi No: 19 Kat: 6-7-8
Çankaya/ANKARA
Tel : 0 (312) 425 21 41 - 444 8 666
Fax : 0 (312) 417 86 21

GAZ ANTEP UBE

De iriçem Mah. Gazi Muhtar Pa a
Blv. 14 Nolu Sk. Efes Mrk. Kat:2 No:5 / GAZIANTEP
Tel : 0 (342) 444 8 666
230 44 77
230 43 47
230 99 95
Fax : 0 (342) 230 52 92
e-mail : gaziantep@mmo.org.tr
web : www.mmo.org.tr/gaziantep

KAHRAMANMARA L TEMS LC L

Hayrullah Mah. Azerbaycan Bul. Bulvar Apt. Kat:1 No:8
KAHRAMANMARA
Tel : 0 (344) 223 76 34
444 8 666
Fax : 0 (344) 223 76 34
444 8 666

K L S L TEMS LC L

Me etlik Mh. Odun Pazarı Cad. No : 49/C K L S
Tel : 0 (348) 813 93 63

ELBİSTAN L ÇE TEMS LC L

Güne li Mh. Dr. Hasan Bey Cd. 46/A - B
Elbistan/KAHRAMANMARA
Tel : 0 (344) 415 02 38

N Z P L ÇE TEMS LC S

Fatih Sultan Mh. Çirki Sk. No: 1/A Nizip/GAZ ANTEP
Tel : 0(342) 517 88 63

Baskı Sayısı : 1250 Adet

Baskı : U UR MATBAASI
ncilipınar Mah. 1 Nolu Sk.
No:10/D GAZ ANTEP
Tel : 0 (342) 215 27 24 - 25 - 26
web : www.ugurofset.com
e-mail : ugurofset@ugurofset.com

De erli Üyelerimiz,

ubemizin 7. çalı ma döneminde mesle imiz ve meslekta larımızın geli imi için daha sık paneller, söyle iler ve seminerler yapmayı dü ünüyoruz.

Bu nedenle, ubemizin çalı ma dönemi içerisinde;

- Ula ım - Trafik Sorunları ve Çözüm Önerileri
- Yeni ve Yenilenebilir Enerji Kaynakları
- Çelik Tencere ve Çelik Mutfak E yaları Üretimi
- Kentle me ve Kent Sorunları
- Makina malat Sektörü ve Gaziantep Sanayisi
- Kobiler ve Ülke Ekonomisindeki Yeri
- Sa lı ı ve Güvenli i
- Temiz Kömür Teknolojileri, Yakma Teknikleri ve Çevre
- Yangın ve Yangın Söndürme Sistemleri
- Do algaz
- Asansör
- CE aretlemesi ve Makinalarda Uygulanması
- Strateji Yaratma
- Kalite Planlaması
- ISO 9001-2000 Kalite Yönetim Sistemleri
- Marka Nedir? Nasıl Korunur

Yukarda belirtilen konular da Paneller düzenlemek istiyoruz. Bu konular ile ilgili duyurularımızı Bültenimiz ve Web sitemizden takip edebilirsiniz.

Panellerin ilkinin 18.Haziran.2008 tarihinde Büyük ehir Belediyesi Çok Amaçlı Çetin Emeç Toplantı Salonunda Ülkemizin kanayan yarası olan Trafik ve Uygulamalarının masaya yatırıldı ını " Ula ım – Trafik Problemleri, Planlamaları ve Uygulamaları " konusunu ele alarak gerçekle tirdik.

Panele konu macı olarak, TMMOB Makine Mühendisleri Odası Genel Sekreteri Ali Ekber ÇAKAR, ehir Plancısı Erhan ÖNCÜ, n aat Mühendisi Mete ORER, Atılım Üniversitesi'nden Yrd. Doç. Dr. Cumhuriyet AYDIN ve Gaziantep Emniyet Müdürlü ü Trafik Denetleme ube Müdür Vekili Denetleme Emniyet Amiri Enver LHAN katıldılar. Katkılarından dolayı panelistlere te ekkür ederiz.

Panelde kentimizin ula ım ve trafik problemleri her yönüyle tartı ıldı ve " Güvenli karayolu ta ımacılı ını, kent içi ula ım ve çevre sorunları, hafif raylı sistemler, trafik ula ım planlamaları ve denetlemeleri" konularında panelistler tarafından bilgiler aktarıldı. Bu panellerde ilgili geni açıklamaları ve sonuç bildirisini Bültenimizin di er sayfalarında görebilirsiniz.

Saygılarımızla
Yönetim Kurulu

UBE GÜNLÜ Ü

03 - 05 Nisan 2008

ubemizde , M EM kapsamında Do al Gaz ç Tesisat Mühendis Yetkilendirme Kursu düzenlendi.

04 - 06 Nisan 2008

Üyelerimize ve yakınlarına SUR YE (Halep- am) gezisi düzenlendi.

07 - 16 Nisan 2008

ubemizde, Makinaları Operatörü Yeti tirme Kursu düzenlendi.

12 - 13 Nisan 2008

TMMOB Makine Mühendisleri Odasının 42. Ola an Genel Kurulu yapıldı.

17 Nisan 2008

Ö renci Üyelerimize yönelik ' Güvenli i' konulu söyle i düzenlendi. Söyle iye Üyemiz Ökke KARADA konu macı olarak katıldı.

18 Nisan 2008

ube Ba kanı Ali PER tarafından, Ömrü Dolan LPG Tanklarının de i tirilmesi ile ilgili basın açıklaması yapıldı.

21 - 26 Nisan 2008

Elbistan İçe Temsilcili imizde, Makinaları Operatörü Yeti tirme Kursu düzenlendi.

24 Nisan 2008

Ö renci Üyelerimize yönelik "Mühendislik ve Verimlilik" konulu söyle i düzenlendi. Söyle iye MPM Uzmanı Hatice EKSEN ve ube Yönetim Kurulu Y. Üyemiz Özgür TEKBA konu macı olarak katıldılar.

25 - 26 Nisan 2008

Kahramanmara İ Temsilcili imizde, LPG Dolum ve Bo altım Personeli Kursu düzenlendi.

27 Nisan 2008

Kahramanmara İ Temsilcili imizde, Tüplü LPG Da ıtım Personeli Kursu düzenlendi.

26 - 28 Nisan 2008

TMMOB Danı ma Kurulu Toplantısına, ube Ba kanı Ali PER ve ube Sekreteri Orhan Tevfik OKUDUCU katıldı.

28 Nisan – 03 Mayıs 2008

Elbistan İçe Temsilcili imizde, Makinaları Operatörü Yeti tirme Kursu düzenlendi.

01 Mayıs 2008

Üyemiz Arzu YILMAZKAYA Teknik Görevli olarak ubemizde göreve ba ladı.

02 Mayıs 2008

Ö renci üyelerimize yönelik, Mercedes Benz A. .'ye (Aksaray) teknik gezi düzenlendi.

02 Mayıs 2008

TMMOB Elektrik Mühendisleri Odası Gaziantep ubesi ziyaret edildi. Ziyarete ube Sekreteri Orhan Tevfik OKUDUCU, ube Saymanı Gürcan ÜLGEY, ube Yönetim Kurulu Üyesi Yunus AKSOY ve ube Müdürü Kerem YELEKÇ katıldı.

03 – 04 Mayıs 2008

ubemizde , Yangın Tesisatı Mühendis Yetkilendirme Kursu düzenlendi.

05 – 16 Mayıs 2008

Gaziantep Üniversitesi Makine ve Endüstri Mühendisli i Bölümlerinde okuyan ö renci üyelerimize yönelik Geleneksel Makine Mühendisli i 4. Masa Tenisi Turnuvası düzenlendi.

05 Mayıs 2008

Adalet ve Kalkınma Partisi Gaziantep İ Ba kanlı ı Kadın Kolları Ba kanı Ümmü Gülsüm AVCI ve Kadın Kolları Yönetim Kurulu Üyelerine ziyaret yapıldı. Ziyarete ube Ba kanı Ali PER , ube Yönetim Kurulu Y. Üyesi Esra ÇEL K ve ube Teknik Görevlimiz A. Arzu YILMAZKAYA katıldı.

05 – 10 Mayıs 2008

Kahramanmara İ Temsilcili inde, Makinaları Operatörü Yeti tirme Kursu düzenlendi.

06 Mayıs 2008

ube Ba kanı Ali PER tarafından, Trafik konulu basın açıklaması yapıldı.

09 -11 Mayıs 2008

MMO zmir ube'de yapılan Altı Sigma – Yalın Konferanslarına ube Teknik Görevlisi Arzu YIULMAZKAYA katıldı.

09 - 11 Mayıs 2008

Adana ube'de yapılan Adana Kent Sorunları Sempozyumuna ube Ba kanı Ali PER ve ube Sekreteri Orhan Tevfik OKUDUCU katıldılar.

13 Mayıs 2008

SMM Üyeler ile toplantı yapıldı.

14 Mayıs 2008

ube Ba kanı Ali PER tarafından, n aat Sektörünün ya adı ı kriz ile ilgili basın açıklaması yapıldı.

16 Mayıs 2008

ube Ba kanı Ali PER tarafından, kentimizde ya anan vinç kazası ile ilgili basın açıklaması yapıldı.

16 Mayıs 2008

Geleneksel 4. Makine Mühendisli i Masa Tenisi Turnuvası Final kar ıla maları yapıldı. Tek ve çiftlerde birinci olan ö rencilerimize ube Ba kan Vekili Ba ar

KÜÇÜKPARMAK ve Makine Mühendisliği Bölümü Başkanı Prof. Dr. Sedat BAYSEC tarafından kupa ve ödülleri verildi.

16- 19 Mayıs 2008

MMO Diyarbakır ubede düzenlenen Araç Projelendirme Mühendis Yetkilendirme Kursu ve Araçların LPG'ye Dönümü Mühendis Yetkilendirme Kursuna, ube Teknik Görevlilerimiz Serdar GÜLTUTAN, Harun HAM ve Taylan ALAGÖZ katıldı.

17 Mayıs 2008

TMMOB Makine Mühendisleri Odası, 42. Dönem Oda Danışma Kurulu 1. Toplantısı düzenlendi. Toplantıya ube Başkanı Ali PER, ube Sekreteri Orhan T. OKUDUCU, ube Saymanı Gürcan ÜLGEY, ube Yönetim Kurulu Y. Üyesi Esra ÇELİK, Oda Onur Kurulu Üyesi Fatih ÖZTOSUN, Oda Denetleme Kurulu Y. Üyesi Mehmet EYYUPOĞLU, ube Müdürü Kerem YELEKÇİ ve ube Teknik Görevlisi Arzu YILMAZKAYA katıldı.

18 Mayıs 2008

Genel Merkez'de Sekreterler Saymanlar Toplantısı düzenlendi. Toplantıya ube Sekreteri Orhan T. OKUDUCU, ube Saymanı Gürcan ÜLGEY, ube Yönetim Kurulu Y. Üyesi Esra ÇELİK, ube Müdürü Kerem YELEKÇİ ve ube Teknik Görevlisi Arzu YILMAZKAYA katıldı.

21 Mayıs 2008

ube Başkanı Ali PER tarafından, kaçak yakıtlar ve yakıt tasarrufu konulu basın açıklaması yapıldı.

22 – 23 Mayıs 2008

ubemizde ve Kahramanmaraş İl Temsilciliğimizde "Isı Giderlerinin Paylaşım Yönetmeliği & Isı Paylaşım Teknoloji ve Sistemlerinin Tanıtım Seminerleri" düzenlendi. End. Müh. Oray ALTUN ve Mak. Müh. Önder KARAGÖNÜ konu macı olarak katıldılar.

23 - 25 Mayıs 2008

Kahramanmaraş İl Temsilciliğimizde LPG Dolu Tesisleri ve Otogaz stasyonları Sorumlu Müdür Kursu düzenlendi.

25 Mayıs 2008

Üyelerimize ve yakınlarına yönelik Hatay, Harbiye, Samandağ, Reyhanlı gezisi düzenlendi.

02 – 11 Haziran 2008

ubemizde, " Makinaları Operatörü Yetiştirme Kursu " düzenlendi.

29 Mayıs – 01 Haziran 2008

TMMOB 40. Olağan Genel Kurulu'na ube Başkanı Ali PER katıldı.

03 Haziran 2008

ube Başkanı Ali PER tarafından, Çevremize sahip çıkmalıyız konulu basın açıklaması yapıldı.

05 – 06 Haziran 2008

ubemizde, Asansör Avan Proje Hazırlama Mühendis Yetkilendirme Kursu düzenlendi.

06 – 07 Haziran 2008

MMO Genel Merkez'de yapılan M.EM.E. iticileri ve M.EM. Sorumluları toplantısına ubemizden M.EM.E. iticisi Murat ÖNER ve M.EM. Sorumlusu Serdar GÜLTUTAN katıldı.

07 – 08 Haziran 2008

Kahramanmaraş İl Temsilciliğimizde, Asansör Avan Proje Hazırlama Mühendis Yetkilendirme Kursu düzenlendi.

13 Haziran 2008

ube Başkanı Ali PER tarafından, Ulaştırma ve Trafik konulu basın açıklaması yapıldı.

16 Haziran 2008

ube Genel Üye Toplantısı düzenlendi.

18 Haziran 2008

Ulaştırma – Trafik Problemleri, Planlamaları ve Uygulamaları konulu panel düzenlendi.

20 Haziran 2008

ube Asansör Komisyonu Toplantısı yapıldı.

23 Haziran 2008

ube Sağlık ve Güvenliği Komisyonu Toplantısı yapıldı.

24 Haziran 2008

ube Enerji Komisyonu Toplantısı yapıldı.

25 Haziran 2008

ubemizde, Asansör Komisyonumuz ve EMO Gaziantep ubesi Asansör Komisyonu ortak toplantısı yapıldı.

28 - 29 Haziran 2008

MMO İstanbul ube'de yapılan Gürültü Ölçüm Eitimine ube Teknik Görevlimiz Doğan AKGÜN katıldı.

30 Haziran - 05 Temmuz 2008

Mehmet Akif Ersoy Meslek Lisesinde, doğal gaz sektöründe çalışacak olan ara teknik elemanlara yönelik Odamız ve İl Millî Eğitim Müdürlüğü arasında imzalanan protokol gereğince Çelik Boru Kaynakçılığı Kursu düzenlendi.

ÖMRÜ DOLAN LPG TANKLARINI DEĞERLENDİRMEYİ LÜTFEN HİMAL ETMEYİN !...



LPG araç dönüümünde kullanılan tankların imal tarihi itibarıyla kullanım ömrü 10 yıldır. Bu konuyla ilgili standartlarda yer almaktadır. Bu standartlarda LPG'nin korozyon etkisi 10 yıl olarak belirlendiğinden dolayı, ömrü dolan tankın değeri tirilmemesi durumunda patlama riski doğabilecektir.

Ülkemizde LPG araç dönüümünün yasal olarak 1995 - 1996 yıllarından itibaren başlandı dikkate alındığında bu konuya azami dikkat gösterilmelidir. Bugün Ülkemizde ve kentimizde binlerce aracın LPG tankının kullanım süresi dolmuştur.

Montajı 1995 - 1998 tarihleri arasında yapılan bir aracın LPG tankının değeri tirilmesi gerekmektedir. Odamıza gaz sızdırmazlık testi için gelen LPG dönüümlü araçlardaki tanklar 10 yıllık kullanım ömürlerini doldurmuş ise araç sahiplerinden LPG tanklarını değerti rmesi istenilmekte ve tankın değerti rilmesi durumunda işlem yapılmaktadır.

Dönüümlerin başlandı ilk yıllarda neredeyse tamamı ithal olan bu tanklar, artık yerli üreticiler tarafından da standartlara uygun bir şekilde üretilmektedir. Bu nedenle tank fiyatlarının ilk yıllara göre oldukça ekonomik olduğunu da söyleyebiliriz.

Odamızın yıllardır yaptığı yoğun çalışmalar ve çabalar sonucunda LPG dönüüm sektörü disipline edilmiştir. LPG dönüümleri standartlara kavuşturulmuş, sektörde yaşanan sorunlar neredeyse yok denilecek seviyeye getirilmiştir, denetimsiz ve kontrolsüz araç oranı asgariye indirilmiştir. Ancak tüm çabalarımıza rağmen az da olsa denetimsiz araçların olduğu ve kaçak olarak kent trafiğimize dolaştırılmaktadır.

LPG kullanan tüm araç sahiplerini, uyarıyoruz. LPG dönüümlü araç kullanan herkesin yapması gereken, araçlarındaki LPG tankının imalat tarihine bir kez daha bakarak, süresi dolmuş ise yetkili LPG dönüüm firmalarına giderek LPG tankını değerti rmeğidir.

Bu konuda vahim kazalar yaşanmaması için, lütfen kullanım ömrü dolan LPG tanklarını değerti relim. Bu sorumluluğumuzu kendi can ve mal güvenliğimiz için, kent trafiğimize dolaştırılmayan diğer araçlar ve vatandaşlarımız için lütfen yerine getirelim.

Saygılarımızla
Ali PER
Başkan

MMO'dan Bir İk Daha,
“ YANGIN TES SATI MÜHEND S YETK LEND RME KURSU “ DÜZENL YORUZ

**YANGIN GÜVENLİK ÖNLEMLERİNİN ALINMASI;
YANGIN SÖNDÜRMEKTEN DAHA EKONOMİK TİR !...**



Ülkemizdeki hızlı nüfus artışı, sanayideki gelişmelere, çok katlı ve çok amaçlı binalara, yeni enerji kullanımlarına ve üretim teknolojilerinin gelişmelerine paralel olarak yangın felaketleri sıklıkla karşımıza çıkmaktadır.

Yangın, ne zaman ve nerede başlayacağı belli olmayan ve ne kadar süreceği de önceden kestirilemeyen bir felakettir.

Yangın da can ve mal kaybını önlemenin birinci koşulu yangının çıkmasını önlemek ve buna uygun tedbirleri almaktır. İkinci koşulu ise yangın çıktığında erken müdahale ederek yangının büyümesini ve yayılmasını önlemektir.

Yangının söndürülmesini sağlamak ve yangın esnasında insanların güvenli bir şekilde binadan tahliyesi için gerekli önlemleri almak yapı sektöründe mekanik tesisat alanına giren bir uzmanlık alanıdır. 19 Aralık 2007

tarihinde yürürlüğe giren “Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik” sonucu Türkiye genelinde yangın güvenliği ile ilgili binalarda çeşitli önlemler alınması zorunlu hale getirilmiştir.

Makina Mühendisleri Odası, meslek alanları içerisinde yer alan her konuda olduğu gibi mekanik tesisat alanında da hızla gelişen teknoloji ve artan bilgi birikimi doğrultusunda, makine mühendisi üyelerinin gereksinimlerini sürekli gündeminde tutmakta ve bu yönde çalışmalar yapmaktadır.

Bu amaçla üyelerimizin bilgilendirilmesi ve yetkilendirilmesi amacı ile bir ilk olarak üzemizde, “YANGIN TES SATI MÜHEND S YETK LEND RME” kursu düzenliyoruz.

04 - 05 Mayıs 2008 tarihlerinde üzemiz E İtim Salonunda düzenlenecek olan kurs, Dr. Müh. Z. Sabahattin BOZBEY tarafından verilmekte olup, önümüzdeki süreçte de üyelerimizin talepleri doğrultusunda devam edecektir.

Kursta, yangın, yangın çeşitleri, yangın nedenleri, yangın önleme ve tedbir yöntemleri ile yönetmelik gereği binalarda yapılması zorunlu olan Yangın Söndürme Tesisatı ve Duman Kontrolü hakkında detaylı bilgiler aktarılmaktadır.

Saygılarımızla
Ali PER
Başkan

TRAFİK GÜVENLİ ÇİN E TİM TARTI İLMAZ BİR GERÇEKTİR ANCAK SORUNUN ÇÖZÜMÜ ÇİN YETERLİ OLMAYACAĞI DA BİR GERÇEKTİR

Gelişmiş birçok ülkede olduğu gibi, ülkemizde de trafik kazalarının önlenmesi yolunda çaba gösteren kuruluşlarca, Mayıs ayının ilk haftası « Trafik Güvenli Eitim Haftası » olarak kabul edilmiş olup, bu hafta süresince; trafik güvenli i konusunda vatandaşları, eğitmek ve bilgilendirmek amaçlı etkinlikler yapılmaktadır. Bu yönde kentimizde de etkinlikler düzenlenerek vatandaşlarımızın bilgilendirilmesi sağlanmaktadır.

Maalesef günümüzde ulaşım ve trafik sorunu, toplumumuzun tüm kesimlerini ilgilendiren bir insanlık sorunu haline gelmiştir. 21. Yüzyıl dünyasında binlerce insanımızı trafik kazalarında kaybediyoruz. Bu durum artık insanlarımızın ve kentlerimizin sağlıklı yaşantısını tehdit eder, ekonomisinin gelişimini engeller ve toplum psikolojisinde ciddi tahribatlar bırakır bir hale gelmiştir.

Trafik güvenli i için tabii ki eğitimin önemi tartışılmaz bir gerçektir. Hatta bunun sadece haftalarla sınırlı kalmaması ve sürekli bir şekilde devam etmesi sorumluluk bilinci olan her kurumun asli görevlerindedir. Ancak sorunun sadece eğitim ile çözülemeyeceğ i de bir gerçektir.

Özellikle karayolu taşımacılığ ına lehine uygulanan yanlış politikalar; kent içi ve kentler arası ulaşımda yolcu ve yük güvenli i alanlarında ciddi sorunlar yaratmış ve yaratmaya devam etmektedir.

Üç tarafı denizlerle çevrili ülkemizde ne yazık ki deniz taşımacılığ ında yeterli altyapıyı ve gelişmişliği göremiyoruz. Bunun yanında güvenli, hızlı ve ekonomik olan raylı taşımacılığ ımızda ki durum da içler acısı. Ne



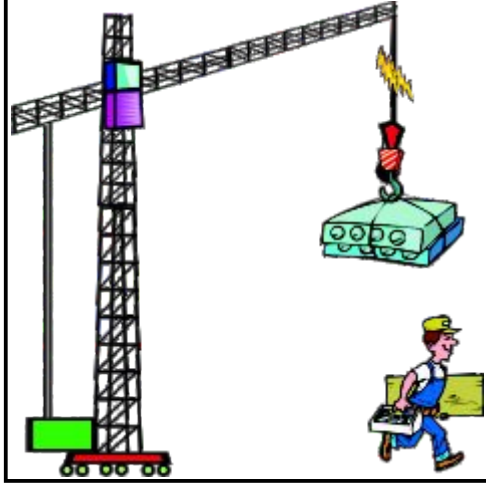
yazık ki ülkemizde toplu taşıma araçlarının raylı, hızlı ve konforlu olarak yaygınlaştırılması için çok geç kalmıştır.

statistikler, trafik kazalarının % 65'i insana bağlı nedenlerden, % 30'u araçta meydana gelen arızalardan, % 5'i ise yol kusurlarından kaynaklandığını göstermektedir. İnsana, özellikle sürücülere bağlı olan % 65 gibi yüksek bir oranın ilk bakışta eğitim, kurallara uyma ve cezai yaptırımlar ile çözümlenebileceğ i düşünülebilir. Ama bu hastayı tamamen iyileştirmede il sadece pansuman tedavilerle geçiştirmeden başka bir şey de vardır.

Çözümünün, doğru ulaşım ve trafik politikaları ve toplu taşıma araçlarının yaygınlaştırılması ile olabileceğ i unutulmamalıdır.

Saygılarımızla
Ali PER
Başkan

SON YA ADI İMİZ VİNÇ KAZASI LK DE L, SON DA OLMAYACAKTIR



Sa lı l ve Güvenli i Tüzü ünün ilgili maddeleri gere ince her kaldırma iletme aracının 3 ayda bir periyodik olarak kontrol edilmesi gerekmektedir. Bu makinaların çelik halatları, zincirleri, kancaları, sapanları, tamburları, iskelesi, kasnakları, frenleri, otomatik swicleri ve di er tüm emniyet ekipmanlarının ayrı ayrı kontrol edilerek, eksikliklerinin giderilmesi gerekmektedir.

Bunun yanında bu makinaları kullanan ki ilerin, vinç kullanımı konusunda e itim almı olması ve Vinç Kullanma Sertifikasına (Operatörlük Belgesine) sahip olması da gerekmektedir.

Kentimizde son ya adı ımız vinç kazası ve benzeri kazaların önlenmesi, vinçlerin periyodik olarak kontrol edilmesi ve bu kontroller sonucunda vinçlerde bulunan eksik ve hataların giderilmesi ile mümkündür. Ne yazık ki yetersiz denetimler nedeni ile kaldırma ve iletme makinalarında ki bu kontroller zamanında yaptırılmamakta, hatta hiç yaptırılmamaktadır.

Tüm i letmeleri, can ve mal güvenli i için, vinçlerini kontrol ettirmeye, kontroller sonucunda aldıkları rapor do rultusunda vinçlerde bulunan eksiklik ve hataların giderilmesi hususunda duyarlı olmaya, davet ediyoruz.

Saygılarımızla,

Ali PER

Ba kan



Üye Aidatlarımızı
Ödeyelim.
Odamıza Sahip Çıkalım.

web adresimiz : gaziantep.mmo.org.tr

ÜLKEM ZDE K ARAÇLAR DÜNYANIN EN PAHALI YAKITINI KULLANIYOR !...

Ülkemizdeki akaryakıt üzerinde bulunan yüksek vergi ve dolayısı ile yüksek akaryakıt fiyatları, vatandaşlarımızın kaçak yakıtıya yönelmelerini arttırmaktadır. Standartlara uygun olmayan, aracın yakıt, ateleme ve yakma sistemlerine zarar veren ve çevreye olumsuz etkileri bulunan kaçak akaryakıtı, vatandaşlarımızın yönelme nedenini kaçak yakıtın ekonomik olması olarak görebiliyoruz.



Kaçak yakıt kullanımının araca verebileceği ciddi zararlar düşünüldüğünde, kaçak yakıtın ekonomik olması avantaj olmaktan çıkmaktadır.

Kaçak yakıt kullanmak yerine, aracımızın daha verimli çalışması ve akaryakıt tasarrufu için aşağıdaki yöntemlere uyulmalıdır.

Motorun Sıcaklığına Dikkat Edilmelidir ;

Sabah motor çalıştırdıktan sonra, 30 saniye kadar ısıtılması yeterlidir. Daha sonra araç düşük hızda hareket ettirilerek motorun ısınması sağlanmalıdır.

Kolay / Düzgün Sürüş ;

Yol üzerinde gereksiz hızlanma, gereksiz frenleme yakıt sarfiyatını artırır. Belirli hızda ilerlerken yüksek

hızda sabit hızda gidilmelidir. Şehirlerarası yolda ise 90 km/h hızın üstü yakıt tüketimini artırır.

Sürtünme Kuvveti ;

Aracın üzerine konulan bagaj donanımları aracın aerodinamikliğini bozarak yakıt sarfiyatını artırır. Ayrıca araçta veya bagajında gereksiz yükler taşınmamalıdır. Araçtaki klima, elektrikli cihazlar mümkün olduğunca kullanılmamalıdır. Camların kapalı tutulması önemli ölçüde yakıt tasarrufu sağlamaktadır.

Motor Sıcaklığı ;

Bir motor en verimsiz şekilde çalışır. Yani soğukken fazla yakıt tüketir. Bu nedenle aracınızı kısa seyahatler yerine, seyahatleri birleştirip /planlayıp tek bir seyahatleri yürütülmelidir.

Uygun Yakıt Kullanımı ;

Aracın motoruna uygun yakıt kullanılmalıdır. Aracın kullanma kılavuzundaki üretici firmanın önerdiği yakıt kullanılmalıdır. Uzun yola çıkılmadıkça sürece gereksiz yere deponun tamamı doldurulmamalıdır. Uzun süre depoda kalan ve kullanılmayan yakıt özelliğini yitirir ve verimi düşürür.

Lastik Havaları ;

Lastik havaları düzenli olarak kontrol edilmelidir. Lastik hava basıncının az olması yakıt tüketimini önemli ölçüde artırır. Aynı şekilde lastiklerin aşınmasına da neden olur.

Düzenli Bakım ;

Tıkalı Hava filtresi yakıt tüketimini % 10 artırır. Sıkça hava filtresinin temizliği yapılmalıdır. Aracın ateleme, karbüratör ve termostat sisteminin bakımı ve kontrolü düzenli olarak yapılmalıdır. Fren balatalarının ayarı kontrol ettirilmelidir. Sıkı balatalar tekerleklerin dönüşünü zorlaştırır ve yakıt tüketimini artırır. Ayrıca debriyaj baskı plakasının kaydırması da yakıt tüketimini artırır. Debriyaj baskı plakasının kaydırmaması için düzenli aralıklarla ayarı, zamanı geldiğinde yapılmalıdır.

Saygılarımızla

Ali PER

DÜNYA ÇEVREYE SAH P ÇIKARKEN, EHR M Z YE L ALANLARA KAR I!...

Sınırlı kaynaklara sahip olan dünyamız, sınırsız büyüme hedefi güden ve doğal döngülere ters dü endüstriyel etkinlikler nedeniyle bir ekolojik yok olu a sürüklenmektedir.

nsanlar ça lar boyunca ya ama ve ayakta kalma mücadelesi verirken, di er canlılar gibi do ayı oldu u gibi kabul etmemi , ya am artlarını her geçen gün iyile tirme do rultusunda, do ayı de i tirme çabası içerisine girmi lerdir. Bu de i imler yapılırken bilerek ya da bilmeyerek do aya, di er canlılara ve kendilerine zararlı olacak kirlenmelere sebep olmu lardır. Bu kirlenme ne yazık ki devam etmektedir.

nsanlar geçmi te ya ama ve ayakta kalma mücadelesi ile bilerek ya da bilmeyerek çevreye ve do aya zarar verirken, 21. yüzyılda ise ranta dayalı plansız sanayile me ve kentle me ile zarar vermeye devam etmektedirler.

Ancak bu ekolojik yok olu a dur demek için,

Do anın korunması ve tahribatının engellenmesi zorunludur. Gelecek nesillere iyi bir çevre bırakmak için kirlenmeleri mutlaka önlemek, ye il alanları ve çevreyi koruyup ço altmak gereklidir. Bu duyarsızlık ve do a tahripleri devam ederse, ku kusuz kaybedilen gelece imizi geri getirmemiz mümkün olmayacaktır.

Bütün dünyanın ortak sorunu haline gelen çevre ile ilgili 5 Haziran Dünya Çevre Günü olarak kutlanmakta, do a ve çevre kirlenmelerine kar ı mücadele yapılmak üzere çalı malar ve etkinlikler yapılmaktadır.

Tüm dünya, do aya ve çevreye zarar verenlere kar ı mücadele içerisinde iken, kentimizde ise çevreye kar ı sanki sava açılmı durumdadır.

Öncelikle kentimizin simgelerinden fuar alanında bulunan onlarca a aç katledilmi ve fuar alanı beton yı ını haline getirilmeye devam edilmektedir. Yüzüncü yıl

parkı içerisindeki yıllanmı a açlarda katledilerek, in aatlara her gün bir yenisi eklenmektedir.

Kentimizin olmazsa olmaz ihtiyacı hafif raylı sistem için sonunda start verildi. Ancak bu raylı sistemin güzergâhının Kavaklıktan geçece i söylentileri kamuoyunda dola ıyor. Yani ne kadar a aç daha katledilecek tahmini bile çok kötü. Son olarak da Recep Koç Parkı, sessiz sedasız kapatıldı. Yakın süreçte orada da yeni bir beton yı ınının kar ımıza çıkaca ını tahmin etmek çok ta zor de il.

Gereğe ise her kesilen a aç için ba ka tarafta yenisini dikiyoruz. Ne yazık ki yöneticilerimizin özü kabahatinden büyük. Bir a acın büyümesi ve yeti mesi onlarca yıl almaktadır. Kaldı ki yerel yönetimlerin yeni a aç dikmesi ve kente yeni ye il alanlar kazandırması görevleri



arasındadır. Mevcut ye il alanları yok edip ehrin di nda yeni ye il alanlar yaratıyoruz, gibi bir gerekçeyi anlamak mümkün de ildir. Önemli olan ehir merkezindeki ye il alanları koruyup onları ço altmaktır. Ayrıca ye il alanların yerine yapılan her bir i merkezi, otel, alı veri merkezi ve benzer yapılar zaten sorunlu ve sıkıntılı olan kent trafi imizi de çıkmaza sürükleyecektir.

Bu ye il alan ya masına artık son verilmelidir. Ça da , planlı bir kentle me için bu tür ça dı ı uygulamalar artık durdurulmalıdır. 03.06.2008

Saygılarımızla
Ali PER
Ba kan

ENDÜSTRİ ve İNŞAAT MÜHENDİSLERİNE YÖNELİK YÖNETMELİKLER YÜRÜRLÜĞE GİRDİ

TMMOB Makina Mühendisleri Odası'nın Endüstri ve İnşaat Mühendislerine Yönelik Olarak Hazırladığı Stratejik Planlama Mühendis Yetkilendirme Yönetmeliği ile Yatırım Hizmetleri Yönetimi Mühendis Yetkilendirme Yönetmeliği Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdi.

MMO'ya üye Endüstri ve İnşaat Mühendislerine yönelik olarak Meslekçi Eğitim Merkezi (MEM) kapsamında kurslar düzenlenerek Mühendis Yetki Belgesi verilmesi esaslarını düzenleyen "Stratejik Planlama Mühendis Yetkilendirme Yönetmeliği" ve "Yatırım Hizmetleri Yönetimi Mühendis Yetkilendirme Yönetmeliği", 26794 Sayılı 21 Nisan 2008 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Stratejik Planlama Mühendis Yetkilendirme Yönetmeliği'nin amacı; kurumların orta ve uzun vadeli amaçlarını, temel ilke ve politikalarını, hedef ve önceliklerini, performans ölçütlerini, bunlara ulaşmak için izlenecek yöntemler ile kaynak dağılımlarını içeren stratejik planın hazırlanması ve uygulanması sürecinde görev alacak, ulusal ve uluslararası bilimsel çalışmaları ve yeni gelişmeleri takip eden, mesleki etik kurallara uygun olarak çalışacak Oda üyesi endüstri ve inşaat mühendislerine, Oda tarafından stratejik planlama alanında mühendis yetki belgesi verilmesine ilişkin usul ve esasları düzenlemektir.

Yatırım Hizmetleri Yönetimi Mühendis Yetkilendirme Yönetmeliği'nin amacı; kurulunca yapılması planlanan yatırımlar için yeni ürün üretimi ve/veya ürün artışına yönelik bir yatırımın pazar araştırmasının, satış miktar ve fiyat tahminlerinin yapılması, buna bağlı olarak satış gelirleri projeksiyonunun oluşturulması ya da maliyet düşürücü, verim-kalite artırıcı yatırımı etkileyen unsurların belirlenmesi, yatırım alternatifleri ve özelliklerinin belirlenmesi (kapasite, teknik özellikler, çalışmaları, yerleşim planı, sarf giderleri, yatırım tutarı ve benzeri), organizasyon ve inşaat gücü planlamasının yapılması, mevcut

ve proje durumu üretim/malzeme akış emalarının hazırlanması, üretim maliyetlerinin belirlenmesi, yatırım bütçesi ve harcama planı ile proje uygulama programlarının hazırlanması, finansal analizler ve duyarlılık analizlerinin yapılarak yatırımın sektörlere göre de i en iç getiri oranı-geri ödeme süresi-net bugünkü değer ve benzeri değerlendirme yöntemlerine göre ekonomik olup olmadığının tespiti, bu doğrultuda yatırım fizibilite raporunun hazırlanması; yatırımın ekonomik olması durumunda yararlanılabilecek tekniklerin ve tekniklerden yararlanma yöntemlerinin ortaya konulması konularında görev alacak, ulusal ve uluslararası bilimsel çalışmaları ve yeni gelişmeleri takip eden, mesleki etik kurallarına uygun olarak çalışacak Oda üyesi endüstri ve inşaat mühendislerine Oda tarafından yatırım hizmetleri yönetimi alanında mühendis yetki belgesi verilmesine ilişkin usul ve esasları düzenlemektir.

Odamız uzmanlık alanlarının tanımlanması, kurumsallaştırma ve mesleki denetim esaslarını belirleme kapsamında 2000 yılından bu yana toplam 29 Yönetmeliği Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe sokmuştur. Bu yönetmelikler sayesinde Odamız, yayınlanmakta ve/veya yürürlükte olan yasa, yönetmelik ve mevzuat ile ikincil mevzuat çalışmalarına ve mühendislik uygulamalarına aktif katılım sağlayarak meslek ve meslektaşına yönelik uzmanlık alanlarının tanımlanmasında önemli bir rol üstlenmiştir; bu iki yönetmelikle de Endüstri ve İnşaat Mühendislerinin yetki alanlarının tanımlanmasına katkıda bulunulmuştur.

TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI
Yönetim Kurulu Başkanı
Emin KORAMAZ

ODAMIZ 42. OLA AN GENEL KURULU GERÇEKLE T R LD

Oda 42. Ola an Genel Kurulu 12-13 Nisan 2008 tarihinde gerçekleştirildi. 12 Nisan 2008 Cumartesi günü DS Konferans Salonu'nda gerçekleştirilen Genel Kurul divan Başkanlığının seçimi ile başladı. Genel Kurul açılış konuşmaları, Oda Yönetim Kurulu Başkanı Emin KORAMAZ, TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğanlı ve KESK Genel Başkanı Smail Hakkı Tombul tarafından yapıldı. 13 Nisan 2008 Pazar günü ise Odamız yeni hizmet binasında seçimler gerçekleştirildi.

42. Ola an Genel Kurulumuzda, Delegeler, MMO'nun Yurtsever Demokrat Çizgisine Güven Tazelediler

Odamız 42. Dönem Ola an Genel Kurulu'nda tek liste üzerinden yapılan seçimlerde Emin KORAMAZ Başkanlığındaki Yönetim Kurulu Listesi % 91 oy alarak seçildi. 100 üyeyi bir delegenin temsil ettiği genel kurul, 69 bin 600 üyeyi 714 delegenin temsili üzerinden yaptı. Genel Kurul'da Oda Yönetim Kurulu, Onur ve Denetleme Kurulları ile Oda'yı TMMOB yönetiminde temsil edecek yöneticiler ve 100 kişilik TMMOB Genel Kurul delegelerine seçildi. Yönetim Kurulu seçimi, geçen dönem de MMO Yönetim Kurulu Başkanı olan Emin KORAMAZ Başkanlığındaki tek liste üzerinden yapıldı ve % 91 oranında oy aldı. Oda'yı TMMOB'de temsil etmeye de TMMOB Başkanı Mehmet SOĞANLI yeniden seçildi.

Yapılan seçimler sonucunda, MMO'nun yeni kurulları ve Oda'yı TMMOB'de temsil edecek olan isimler şöyle belirlendi:

ODA ONUR KURULU	
ASIL	YEDEK
S.MELİH SAHİN	SEHMUS AGIRMAN
A.TURAN DÖRTDEMİR	EYÜP SAYDAM
BARIS ÖZERDEM	AHMET DERELİ
BATTAL KILIÇ	SELÇUK GÖNDERMEZ
FATİH ÖZTOSUN	MEFTUN GÜRDALLAR

ODA YÖNETİM KURULU	
ASIL	YEDEK
EMİN KORAMAZ	BÜNYAMIN YAMAN
ALİ EKBER ÇAKAR	BEDRİ TEKİN
TAHSİN AKBABA	SAYENDE ARAS YILMAZ
MUSTAFA YAZICI	BARIS LEVENT
BAKİ ÇINAR	OSMAN TEZGİDEN
SUAYIP YALMAN	HARUN ERPOLAT
SELÇUK SOYLU	ÇAGDAS AKAR

ODA DENETLEME KURULU	
ASIL	YEDEK
HAYDAR SAHİN	ALİ ÖZDEMİR
AHMET ENİS	NIHAT ANGI
SELAHATTİN ALSANCAK	ALİ OĞUZ AVCI
ERCÜMENT S.ÇERVATOĞLU	HÜSEYİN KAYA
NİZAMETTİN DURAKOĞLU	EROL KILIÇKAP
GÜRSEL ERDEMİR	TAMER ÖZBEN
YAHYA BULAT	HASAN YITIM
İBRAHİM ERYILMAZ	M.SADIK YURTMAN
GAFUR ONUR	MEHMET EYÜPOĞLU
OSMAN SERTER	AHMET ÖZMEN
MUSTAFA KOCA	ERSOY BEY
M.BÜLENT TUNCEL	NAZIF TUNCER UZ
OSMAN ÇAKIL	REMZİ ASLAN

TMMOB Yüksek Onur Kurulu'na Tefrik Peker seçildiler. Ayrıca, TMMOB Denetleme Kurulu'na A.Kirami Kılınc,



Odamızın
Ağırlık Vermesini
İstedığınız
Eğitimleri
Şubemize Bildiriniz.

TMMOB 40. OLA AN GENEL KURULU GERÇEKLE T R LD

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birli i'nin 29 Mayıs - 1 Haziran 2008 tarihlerinde Ankara'da yapılan Genel Kurulu ile 40. Dönem organları belirlendi.

40. Ola an Genel Kurulu'na 1600 delegeden 1093'ü katıldı. Seçimlerde ise 1113 delege oy kullandı. Seçimlere katılım oranı yüzde 70 olarak gerçekleşti.

TMMOB Genel Kurulu, Divan'ın olu turulmasıyla başladı. Divan Başkanlığı'na Makina Mühendisleri Odası'ndan Ouz Türkyılmaz seçilirken, Maden Mühendisleri Odası'ndan Erdal Kaymakçı ve İnşaat Mühendisleri Odası'ndan Murat Gökdemir Başkan Yardımcısı oldular. Divan'ın olu umu Elektrik Mühendisleri Odası'ndan Mehmet Atay, Makina Mühendisleri Odası'ndan Satılmış Gökta, Maden Mühendisleri Odası'ndan Muharrem Toralıo lu ile Harita ve Kadastro Mühendisleri Odası'ndan Nihal Erdoğan'ın yazmanlıklara seçilmesiyle tamamlandı.

Saygı duru u, Anıtkabir Çelenk Komisyonu'nun olu turulması ve gündemin karara ba lanmasının ardından TMMOB 39. Dönem Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet So anıcı açılı konu masını yaptı. TMMOB'nin onurlu, dik duru unu; emekten, barı tan ve özgürlükten yana yürüyü ünü 39. Dönemde de sürdürdü ünü ifade eden So anıcı, TMMOB'nin 2006-2008 dönemindeki çalı maları hakkında bilgi verdi.

Açılı konu masının ardından TMMOB adına sekreteryası Oda ve I Koordinasyon Kurulları tarafından yürütülen etkinlikler için te ekkür plaketleri Oda ve KK temsilcilerine verildi.

TMMOB 40. Ola an Genel Kurulu'nun açılı nda konu an Siyasi Parti ve sendika konfederasyon temsilcileri emperyalist, kapitalist, neoliberal, gerici zihniyete kar ı güç birli i ça rısında bulundular.

Genel Kurul'da iki yıllık TMMOB çalı maları ile birlikte Türkiye'de ve dünyada ya anılan sosyal, kültürel, ekonomik, politik ve toplumsal geli meler de erlendirildi. Üç gün süren Genel Kurul'da görü meler ve tartı malar dinamik ve burada söylenenler sonuç bildirgesiyle kamuoyuna duyuruldu. Son gün yapılan seçimler sonrası TMMOB organları öyle olu tu;

TMMOB 40. Dönem Yönetim Kurulu
Ethem Toruno lu - Çevre Mühendisleri Odası
Emir Birgün - Elektrik Mühendisleri Odası
Ekrem Poyraz - Fizik Mühendisleri Odası
Tuncay enyurt - Gemi Mühendisleri Odası
Muammer Ya ız - Gemi Makina İletme Müh. Odası
Kadir Da han - Gıda Mühendisleri Odası
Nail Güler - Harita ve Kadastro Mühendisleri Odası
Feyyaz Ataç - Ç Mimarlar Odası
Selçuk Uluata - İnşaat Mühendisleri Odası
Ouz Gündo du - Jeofizik Mühendisleri Odası
Ö. Ersin Gırbalar - Jeoloji Mühendisleri Odası
Alaeddin Aras - Kimya Mühendisleri Odası
İker Ertem - Maden Mühendisleri Odası
Mehmet So anıcı - Makina Mühendisleri Odası
Cemalettin Küçük - Metalurji Mühendisleri Odası
A. Deniz Özdemir - Meteoroloji Mühendisleri Odası
M. Sabri Orcan - Mimarlar Odası
Mehmet Çelik - Petrol Mühendisleri Odası
Gülay Odaba - Peyzaj Mimarları Odası
Yaser Gündüz - ehir Plancıları Odası
Güngör Durur - Tekstil Mühendisleri Odası
Ergin Özügür - Ziraat Mühendisleri Odası
TMMOB Yüksek Onur Kurulu
Sırda Karabo a - Elektrik Mühendisleri Odası
Taner Yüzgeç - İnşaat Mühendisleri Odası
Ertu rul I ık - Maden Mühendisleri Odası
Tevfik Peker - Makina Mühendisleri Odası
Aytimur Güpgüpo lu - Mimarlar Odası
TMMOB Denetim Kurulu
M. Macit Mutaf - Elektrik Mühendisleri Odası
Yusuf Ziya Demir - Harita ve Kadastro Müh. Odası
Köksal ahin - İnşaat Mühendisleri Odası
Nadir Av aro lu - Maden Mühendisleri Odası
A. Kirami Kılınç - Makina Mühendisleri Odası
TMMOB Yönetim Kurulu Görev Da ılımını Yaptı
14 Haziran 2008 tarihinde gerçekleştirilen ilk Yönetim Kurulu toplantısında da görev da ılımı öyle olu tu. 38. ve 39. Dönem'de Yönetim Kurulu Başkanlığı'nı yürüten Makina Mühendisleri Odası Temsilcisi Mehmet So anıcı yeniden başkanlığına seçildi. Yönetim Kurulu II. Başkanı Harita ve Kadastro Mühendisleri Odası Temsilcisi Nail Güler, Sayman İnşaat Mühendisleri Odası Temsilcisi Selçuk Uluata olurken, Yürütme Kurulu Üyeleri İker Ertem (Maden Mühendisleri Odası), Sabri Orcan (Mimarlar Odası), Yaser Gündüz (ehir Plancıları Odası)'den olu tu.

ÖĞRENCİ ÜYELERİMİZE YÖNELİK MERCEDES BENZ A. S. 'YE TEKNİK GEZİ DÜZENLENDİ

02 Mayıs 2008 Cuma günü Öğrenci Üyelerimize yönelik Aksaray'da bulunan Mercedes Benz A. S. fabrikasına teknik gezi düzenlendi.



Teknik Geziye Übe Başkan Vekili Başar KÜÇÜKPARMAK, Übe Yönetim Kurulu Y. Üyesi M. Taylan DAĞ, Übe Teknik Görevlisi Harun HAMUR ve 40 kişilik bir öğrenci üye gurubu katıldı.

Bitmeyen Senfoni Nasıl Biterdi ---VERİMLİLİK

Büyük şirketlerden birisinin Genel Müdürü, gerçek bir klasik müzik aşırmı. Günlerden bir gün, şehre ünlü bir orkestra gelmiş. Vereceği konserin en önemli parçası da Schubert'in ünlü 'Bitmeyen Senfoni' siymi. Genel Müdür bu eseri dinlemek için çok hevesli olmasına rağmen, işi nedeniyle konsere gidemeyeceğinden, gelen davetiyeyi şirketin İnsan Kaynakları Müdürü'ne vermiş ve 'Lütfen bu konsere git ve bana izlenimlerini aktar' demiş. Genel Müdür'den aldığı talimatla konsere giden müdürden, ertesi gün bir değerlendirme raporu gelmiş.

- ' Sayın Genel Müdürüm ,
- 1- Dört obuacı konserin önemli bir süresinde boş oturdular. Bunların sayısı azaltılırsa konsere daha çok katkıda bulunurlar.
 - 2- Orkestrada on iki kemancı var. Bunların hepsi aynı anda hareket ediyorlar, ve aynı notaları seslendiriyorlar. Bence ciddi bir yanlışlık. Kesinlikle personel tasarrufu yapılmalıdır.
 - 3- Onaltılık notalara ağırlık verilmiş. Doğrusu büyük zarar. Seyirciler sekizlik ve onaltılık notalar arasındaki farkı anlamaz. Bu nedenle; onaltılık notalarla eser çalarak yüksek ücret alan elemanlar yerine, sekizlik notaları kaldırıp, düşük ücretle çalıştıran stajyerler kullanılmalıdır.
 - 4- Yaylı sazlarla çalınan pasajlar, nefesli sazlarla aynen tekrarlanıyor. Bu durum gereksiz tekrardan başka bir şey de değildir. Dolayısıyla; tekrarlar önlenmelidir. İki saatlik konser yarı yarıya inecektir. Özet olarak sayın genel müdürüm; eğer Schubert bu önlemleri alsaydı 'Bitmemiş Senfoni' kesinlikle biterdi.
- Arz ederim efendim. '

ÜYELERİMİZ ve YAKINLARINA YÖNELİK SURİYE (Halep – am) GEZİSİ DÜZENLENDİ



04 – 06 Nisan 2008 tarihlerinde düzenlenen geziye 40 üyemiz ve yakını katıldı. Geziye, üyemiz önünden, 04 Nisan Cuma günü gece saat 23.00'da başlandı ve keyifli bir yolculuk sonrasında Suriye'nin başkenti am'da varıldı. Gezinin birinci gününde, am kentinin tarihi ve turistik yerlerinin gezisi ve Hama – Humus kentinin ziyareti gerçekleştirildi. İkinci gün ise bölgenin ticaret merkezi olan Halep kenti ve alışveriş merkezlerinin gezisi gerçekleştirildi. 06 Nisan Pazar günü geç saatlerde Gaziantep'e varılarak gezi sonuçlandırıldı.

Geziye katılan üye ve yakınları, oldukça memnun kaldıkları Suriye (Halep- am) Gezisinin benzerlerinin de önümüzdeki süreçte devam etmesi temenni ettiler.



YANGIN TES SATI MÜHENDİS YETKİLENDİRME KURSU DÜZENLENDİ



19 Aralık 2007 tarihinde yürürlüğe giren "Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik" sonucu Türkiye genelinde yangın güvenliği ile ilgili binalarda çeşitli önlemler alınması zorunlu hale getirilmiştir. Bu amaçla üyelerimizin bilgilendirilmesi ve yetkilendirilmesi amacıyla ilk olarak üyelerimizde, "YANGIN TES SATI MÜHENDİS YETKİLENDİRME" kursu 04 - 05 Mayıs 2008 tarihinde Dr. Müh. Z. Sabahattin BOZBEY tarafından verildi. Önümüzdeki süreçte de üyelerimizin talepleri doğrultusunda bu kursumuz devam edecektir.

Ülkemizdeki hızlı nüfus artışına, sanayideki gelişmelere, çok katlı ve çok amaçlı binalara, yeni enerji kullanımına ve üretim teknolojilerinin gelişmelerine paralel olarak yangın felaketleri sıklıkla karşımıza çıkmaktadır. Yangın, ne zaman ve nerede başlayacağı belli olmayan ve ne kadar süreceği de önceden kestirilemeyen bir felakettir. Yangın da can ve mal kaybını önlemenin birinci koşulu yangının çıkmasını önlemek ve buna uygun tedbirleri almaktır. İkinci koşulu ise yangın çıktığında erken müdahale ederek yangının büyümesini ve yayılmasını önlemektir. Makina Mühendisleri Odası, meslek alanları içerisinde yer alan her konuda olduğu gibi mekanik tesisat alanında da hızla gelişen teknoloji ve artan bilgi birikimi doğrultusunda, makine mühendisi üyelerinin gereksinimlerini sürekli gündeminde tutmakta ve bu yönde çalışmalar yapmaktadır.



web adresimiz : gaziantep.mmo.org.tr

MAKİNA MÜHENDİSLİĞİ GELENEKSEL 4. MASA TENİSİ TURNUVASI DÜZENLENDİ



Gaziantep Üniversitesi Makina ve Endüstri Mühendisliği bölümlerinde okuyan öğrencilerimiz arasında, 06 Mayıs – 16 Mayıs 2008 tarihlerinde, Makina Mühendisliği Geleneksel 4. Masa Tenisi Turnuvası düzenlendi. Gaziantep Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Makina Mühendisliği Bölümü Laboratuvarında düzenlenen turnuva sonucunda dereceye giren öğrencilerimize, Übe Başkan Vekili Başar KÜÇÜKPARMAK ve Makina Mühendisliği Bölüm Başkanı Prof.Dr. Sedat BAYSEÇ tarafından kupaları verildi.

Turnuva sonucunda tekerlerde Abdülkerim DOVAN (3. Sınıf) ve çiftlerde ise Akif KURBAN (4.Sınıf) - Abdülkerim DOVAN (3. sınıf) çifti birinci oldular. Dereceye giren öğrencilerimizi kutlarız.



ISITMA GİDERLERİNİN PAYLAŞIM YÖNETMELİĞİ & ISI PAYLAŞIM TEKNOLOJİ VE SİSİTİMLERİNİN TANITIM SEMİNERLERİ DÜZENLENDİ



22 Mayıs 2008, Perşembe günü Kahramanmaraş'ta ve 23 Mayıs 2008 Cuma günü Gaziantep'te " ISI GİDERLERİNİN PAYLAŞIM YÖNETMELİĞİ & ISI PAYLAŞIM TEKNOLOJİ VE SİSİTİMLERİNİN TANITIMI " konulu seminerler düzenlendi.

Açılış konuşması İlçe Saymanı Gürçan ÜLGEY tarafından yapılan seminerlerde, "Enerji Verimliliği Kanunu" kapsamında, konutlarda enerjinin verimli kullanılması ve böylece yakıt tasarrufu sağlanması amacıyla, merkezi sistemle ısınan konutlarda ısı paylaşım esasını getiren "Merkezi Isıtma ve Sıhhi Sıcak Su Sistemlerinde Isınma ve Sıhhi Sıcak Su Giderlerinin Paylaşılmasına İlişkin Yönetmelik" uygulamaları ile ısı paylaşım teknoloji ve sistemlerinin tanıtımı konularında TECEM Enerji Hizmetleri Firmasının yetkilileri, End. Müh. Oray ALTUN ve Mak. Müh. Önder KARAGÖN tarafından detaylı bilgiler aktarıldı.

İlçe Saymanı Gürçan Ülgey'in açılış konuşması;

Değerli konuklar,

ODAMIZCA, TECEM Enerji Hizmetleri Firmasının katkıları ile düzenlenmiş olduğumuz " ISI GİDERLERİNİN PAYLAŞIM YÖNETMELİĞİ & ISI PAYLAŞIM TEKNOLOJİ VE SİSİTİMLERİNİN TANITIM SEMİNERLERİ " hoş geldiniz.

Seminerde, "Enerji Verimliliği Kanunu" kapsamında, konutlarda enerjinin verimli kullanılması ve böylece yakıt tasarrufu sağlanması amacıyla, merkezi sistemle ısınan konutlarda ısı paylaşım esasını getiren "Merkezi Isıtma ve Sıhhi Sıcak Su Sistemlerinde Isınma ve Sıhhi Sıcak Su Giderlerinin Paylaşılmasına İlişkin Yönetmelik" uygulamaları ile ısı paylaşım teknoloji ve sistemleri konusunda TECEM Enerji Hizmetleri Firmasının yetkilileri, End. Müh. Sayın ORAY ALTUN ve Mak. Müh. Sayın Önder KARAGÖN tarafından detaylı bilgiler aktarılmaktadır.

Değerli Konuklar,

Bilindiği gibi, enerji, insan yaşamının vazgeçilmez bir parçasıdır. Dünyada kullanılan enerji kaynakları içerisindeki en büyük pay % 85-90 oranında fosil yakıtlara (kömür, petrol, doğal gaz) aittir. Ancak söz konusu yakıtların rezervleri sınırlı ve tükenmektedir. Aynı hızla tüketilmeye devam edilirse, dünyamızdaki mevcut fosil yakıt rezervlerinden petrolün 40-45 yıl, doğal gazın 60-70 yıl kömürün 240-250 yıl sonra tükeneceği tartışılmaz uluslararası kaynaklarda ifade edilmektedir.



Ülkemizde artan nüfus ve sanayile medenileşen kaynaklanan enerji gereksinimi gün geçtikçe artmakta, kısıtlı kaynaklarımızla karşılanamamakta, enerji üretimi ve tüketimi arasındaki açık hızla büyümektedir.

Giderek büyüyen ekonomisi ve gelişen sanayisi ile Ülkemizin, çok kısa bir süre sonra, mevcut kaynakları, alternatif enerji kaynaklarıyla desteklemezse bir enerji krizi içine girmesi kaçınılmaz görülmektedir.

Bu durumda, kendi öz kaynaklarımızdan daha etkin biçimde yararlanmak giderek artan bir önem kazanmaktadır.



Daha da önemlisi temiz ve yenilenebilir enerji kaynaklarının devreye girmesinin kaçınılmaz oldu u oldukça açıktır. Bilindi i gibi bu enerji türlerinin ba ında güne enerjisi, rüzgâr enerjisi, jeotermal enerji, hidroelektrik enerji, bio-enerji, hidrojen enerjisi, dalga veya okyanus enerjisi gelmektedir. Bu enerji kaynakları di er enerji elde edi yollarından hem ekonomik olması, hem de üretim ve kullanım sürecinde do ayı hemen hemen hiç kirlletmiyor olu u bu enerji türlerini oldukça cazip kılmaktadır.

Bunun yanında mevcut enerji üretim tesislerinin, geli en teknoloji ile birlikte kendini yenilemesi, verimlili ini arttırması ve çevreye olan

olumsuz etkilerinin asgariye indirilmesi de dikkat edilecek hususların ba ında gelmektedir.

De erli konuklar,

Konu mamı kısaca tek cümle ile özetlersek; Enerjinin üretiminden tüketimine, ya amın her alanında verimli, akılcı ve etkin kullanımı büyük önem ta ımaktadır.

De erli konuklar,

Bu gün burada seminerin ilk kısmında, de erli konu macılar tarafından MERKEZ ISITMA ve SICAK SU S STEMLER NDE ISINMA ve SICAK SU G DERLER N N PAYLA TIRILMASINA L K N YÖNETMELİK hakkında bilgiler aktarılacaktır.

Bu yönetmelikte, binalardaki ısı payla ım ölçümlerinin, Bakanlık tarafından yetki belgesi verilmi tüzel ki iler tarafından da yapılabilece i belirtilmektedir.

Burada unutulmamalıdır ki binanın ısıtma sistemlerinin projelendirilmesinden, montajına ve i letilmesine kadar tüm uygulamalar, Mekanik Tesisat Hizmetlerini yapan Makina Mühendisleri tarafından yapılmaktadır.

Bakanlık tarafından, binalardaki ısı payla ım ölçümleri konusunda yetki verilecek kurulu larda, MMO tarafından mesleki yeterlili i belgelendirilmi ve Serbest Mü avirlik ve Mühendislik Büro Tescil Belgesi artı aranmalıdır. Çünkü tasarım ve montajında birebir iç içe olan Mekanik Tesisat Yetki Belgeli Makina Mühendisi arkadaş larımız, aynı zamanda bu ısı payla ım ölçümlerini de en iyi ve en adil bir ekilde yapacaklardır. Yönetmelikte bu ekilde bir düzeltme yapılması gereklili ini de vurgulamak istiyorum.

De erli konuklar,

Etkinli in ba arılı geçmesi dile i ile eme i geçen herkesi kutluyor, siz de erli katılımcılara ve TECHEN Enerji Hizmetleri yetkililerine te ekkür ediyor, saygılarımı sunuyorum. 23 Mayıs 2008

Gürcan ÜLGEY

MMO Gaziantep ube Saymanı

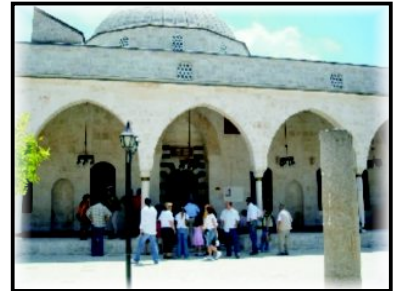
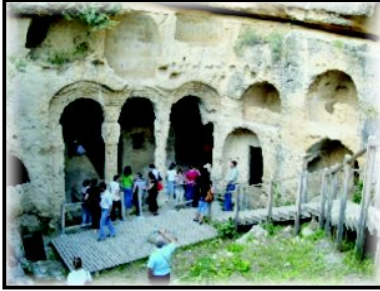


Komisyonlarımızın ube
Çalı malarına Daha
Aktif Katılımlarınızı
Bekliyoruz.

ANTAKYA GEZİSİ DÜZENLENDİ



25 Mayıs 2008 Pazar günü, üyelerimize ve yakınlarına yönelik HATAY - REYHANLI - HARBİYE - SAMANDA gezisi düzenlendi. Reyhanlı Yeni ehir Gölü kıyısında kahvaltı ile başlayan gezimizde daha sonra Antakya Arkeoloji Müzesi, St. Pier Kilisesi, Habibi Neccar Camisi ve Katoolik Kilisesi ziyaret edildi. Harbiye'deki öğlen yemeğinden sonra, Harbiye ehir turu gerçekleştirildi. Samanda'ya geçilerek Titüs Tüneli ve Kaya Mezarları ziyaret edildi ve Iskenderun üzeri Gaziantep'e dönülerek gezi sonuçlandırıldı.



PS KOLOJ DE YÖNETME

Yaşlı bir adam emekliye ayrılır ve kendine bir lisenin yanında küçük bir ev alır. Emekliliğinin ilk birkaç haftasını huzur içinde geçirir, ama sonra ders yılı başlar. Okulların açıldığı ilk gün, dersten çıkan öğrenciler yollarının üzerindeki her çöp bidonunu bastırıp, çalınarak tekmelerler. Bu çekilmez gürültü günler sürer ve yaşlı adam bir önlem almaya karar verir. Ertesi gün çocuklar gürültüyle evine doğru yaklaşırlarken, kapısının önüne çıkar onları durdurur ve: 'Çok tatlı çocuklarsınız, çok da eğleniyorsunuz. Bu neşenizi sürdürmenizi istiyorum sizden. Ben de sizlerin yasındayken aynı şekilde gürültüler çıkarmaktan hoşlanırdım, bana gençliği hatırlatıyorsunuz. Eğer her gün buradan geçer ve gürültü yaparsanız size her gün 5 YTL vereceğim' der. Bu teklif çocukların çok hoşuna gider ve gürültüyü sürdürürler. Birkaç gün sonra yaşlı adam yine çocukların önüne çıkar ve onlara şöyle der: 'Çocuklar enflasyon beni etkilemeye başladı bundan böyle size sadece 1 YTL verebilirim.' Çocuklar pek hoşlanmazlar ama yine devam ederler gürültüye. Aradan birkaç gün daha geçer ve yaşlı adam yine karşılar onları: 'Bakın' der, 'Henüz maaşımı alamadım, bu yüzden size günde ancak 25 Kuru verebilirim, tamam mı?', 'Olanaksız bayım' der içlerinden biri, 'Günde 25 kuru için bu işi yapacağımızı sanıyorsanız yanılıyorsunuz.

BİZ BIRAKIYORUZ...!

**SA LI I ve GÜVENL KONUSU
SÖYLE DÜZENLEND**

Gaziantep Üniversitesi Makina ve Endüstri Mühendisli i Bölümlerinde okuyan ö renci üyelerimize yönelik 17 Nisan 2008 tarihinde, ubemiz E itim Salonunda SA LI I ve GÜVENL konulu söyle i düzenlendi. Üyemiz, Güvenli i Uzmanı, End. Yük. Müh. Ökke KARADA 'ın konu macı oldu u söyle ide, üretim güvenli inin sa lanması, insan ve çevre sa lı na zarar verecek ko ulları ortadan kaldırılması ve i yerlerindeki olumsuz ko ullardan, i kazalarından ve meslek hastalıklarından çalı anların korunması için yapılması gerekli çalı malar hakkında genel bilgiler verildi. Ö rencilerimizin mesleki geli imlerini destek olunması temel amaçları ile düzenlenen söyle inin e itici ve yararlı oldu u, önümüzdeki süreçte benzer e itimlerin kendileri için oldukça faydalı olaca ı, söyle iye katılan ö rencilerimiz tarafından belirtildi. Bu ve benzeri etkinliklerimiz üyelerimizin ve ö renci üyelerimizin talepleri do rultusunda devam edecektir.

**ASANSÖR AVAN PROJE HAZIRLAMA
MÜHEND S YETK LEND RME KURSLARI DÜZENLEND**

05 Haziran 2008 tarihinde ubemizde ve 07 Haziran 2008 Kahramanmara lı Temsilcili imizde, "Asansör Avan Proje Hazırlama Mühendis Yetkilendirme Kursları" düzenlendi. M EM E itmeni Sadrettin UZUNGET tarafından verilen e itime Gaziantep'te 29, Kahramanmara 'ta ise 29 olmak üzere toplam 58 üyemiz katıldı. Üyelerimizin taleplerine göre M EM kapsamındaki e itimlere önümüzdeki süreçte de devam edilecektir.

GENEL ÜYE TOPLANTISI GERÇEKLEŞTİRİLDİ

16 Haziran 2008 Pazartesi günü saat 19.00'da übemiz Toplantı Salonunda Genel Üye Toplantısı düzenlendi. Katılımın yoğun olduğu toplantıda üyelerimize; Oda ve übe faaliyetleri hakkında bilgi verildi ve faaliyetlerin değerlendirilmesi yapıldı.



Toplantının devamında 18 Haziran 2008 tarihinde yapılacak olan "Ulaşım-Trafik Problemleri, Planlamaları ve Uygulamaları" konulu panel hakkında bilgi verildi ve panelde konuşulacak konular hakkında üyelerimizden bilgi ve görüşleri alınarak değerlendirildi.



Toplantı sonrası canlı Türk Sanat Müziği eşliğinde Kokteyl düzenlendi. Gece geç saatlere kadar devam eden kokteyde üyelerimiz sohbet etme imkanı buldular.

ULAŞIM-TRAFİK PROBLEMLERİ, PLANLAMALARI ve UYGULAMALARI PANEL DÜZENLENDİ



Odamızca, 18 Haziran 2008 Çarşamba günü Saat 15.00 – 18.00 arasında Büyükşehir Belediyesi Çok Amaçlı Toplantı Salonunda ULAŞIM-TRAFİK PROBLEMLERİ, PLANLAMALARI ve UYGULAMALARI konulu panel düzenlendi.

Panelin açılışında Sube Başkanımız Ali PERİ ve Gaziantep İl Emniyet Müdürü Dr. Ali YILMAZ konuşmalarını yaptılar.

Panel yöneticiliğini Sube Başkanımız Ali PERİ'nin yaptığı panele, panelist olarak, Makine Mühendisleri Odası Genel Sekreteri Ali Ekber ÇAKAR, Şehir Plancısı Erhan ÖNCÜ, İnşaat Mühendisi Mete ORER, Atılım Üniversitesi'nden Yrd. Doç. Dr. Cumhur AYDIN ve Gaziantep Emniyet Müdürlüğü Trafik Denetleme Sube Müdür Vekili Denetleme Emniyet Amiri Enver İLHAN katıldılar.

Panelimizde; Ülkemizin ve kentimizin ulaşım - trafik sorunlarının masaya yatırıldı. Güvenli karayolu taşımacılığı, kent içi ulaşım ve çevre sorunları, hafif raylı sistemler, trafik ulaşım planlamaları ve denetlemeleri konularında panelistler tarafından bilgiler aktarıldı.

Panelde konuşmacıların bant çözümleri yapılarak Panel Kitapçığı ekinde hazırlanmıştır. Panel Kitapçığını edinmek isteyenler Subemizden alabilirler.

PANEL SONUÇ BİLDİRGESİ

Günümüzde ulaşım ve trafik sorunu, toplumumuzun tüm kesimlerini ilgilendiren bir insanlık sorunu haline gelmiştir. 21. Yüzyıl dünyasında binlerce insanımızı trafik kazalarında kaybediyoruz. Bu durum artık insanlarımızın ve kentlerimizin sağlıklı yaşantısını tehdit eder, ekonomisinin gelişimini engeller ve toplum psikolojisinde ciddi tahribatlar bırakır bir hale gelmiştir.

21. yüzyıl dünyasında yeterli ve çağdaş ulaşım hizmeti olmaksızın sosyal ve ekonomik hayatı canlı ve dinamik tutmak mümkün değildir. Hızlı kentleşme, sanayileşme ve nüfus artışının beraberinde getirdiği sorunlar hiç kuşkusuz ki ulaşım sektörüne de yansımaktadır.

Özellikle karayolu taşımacılığı lehine uygulanan yanlış politikalar; kent içi ve kentler arası ulaşım da yolcu ve yük güvenli alanlarında ciddi sorunlar yaratmış ve yaratmaya devam etmektedir. Maalesef her yıl ülkemizde trafik kazaları sonucunda ölüm ve yaralanmalarla birlikte trilyonlarca maddi hasarlar meydana gelmektedir.

Bu sorunların bilinci ve çözüm bulunması temel amaçları ile MMO Gaziantep ubesi bünyesinde 18 Haziran 2008 tarihinde, Gaziantep Büyükşehir Belediyesi Çok Amaçlı Toplantı Salonunda "ULAŞIM – TRAFİK PROBLEMLERİ, PLANLAMALARI ve UYGULAMALARI" paneli düzenlenmiştir.

Bilim ve teknolojinin ışığında etkin bir tartışma ortamı yaratılarak, elde edilen sonuçlar kamuoyunun bilgisine sunulmaktadır.

- Karayolu, havayolu, denizyolu ve demiryolu ulaşım politikaları; ülke genelinde ve yerel bazda birbirleri ile entegre ve bütünlüklü olarak planlanmalı, kentlerin tarihsel ve kültürel dokusu, çevre ve ekonomik boyutlar dikkate alınarak uygulanmalıdır.

• Kent içi ve kentler arası ulaşımlarda toplu taşımacılık birincil ve tüm alternatifler kombine taşımaya yönelik olmalıdır. Son dönemlerde hızla gelişen hava taşımacılığı ile ilgili gerekli düzenlemeler yapılarak kombine ulaşımda hak ettiği düzeye ulaşması özellikle sağlanmalıdır.

• Kentin ulaşım alanının temelini, yüksek kapasiteli raylı toplu taşıma sistemleri oluşturmalıdır.

• Kentsel imar uygulamaları ulaşım politikaları ile örtülmelidir.

• Kentlerin kaderini etkileyecek büyük projeler tartışmaya açılmalı, meslek odalarının, üniversitelerin ve bu konularda faaliyet gösteren meslek örgütlerinin görüşleri alınmalı ve karar süreçlerine katılmaları sağlanmalıdır.

• Büyük şehir tabir edilen kentlerde, kent merkezlerine trafik akışı caydırıcı hale getirilmeli, kamu binaları, sosyal tesisler v.b. yapıların kent merkezine toplanmaması ve çok merkezli kent planlaması yapılarak artan trafik planlanmalıdır.

• Günümüz modası haline gelen şehir içi toplu taşımacılığın özelleştirilmesinde; kentin sahibi olan kentin, kent örgütlenmeleri ile Meslek Odaları ve Üniversitelerin görüşleri alınmalı, özelleştirme politikalarından vazgeçilmelidir.

• Yerel yönetimler tarafından kentte yaşayanların önerilerinin yaygınlaşmasını denetleyebilecekleri mekanizmalar oluşturulmalıdır.

• Toplu taşımacılık yapan araçların çevreyi kirletmemeleri için çevre dostu yakıtların kullanılması tercih ve teşvik edilmelidir. Araçların egzoz emisyonlarında düşük gaz oranları ihtiva eden doğal gaz, etil alkol, bitkisel yakıtlar, LPG v.b. alternatif yakıt türleri kullanılmalıdır.

• Gürültü azaltıcı sistemler arasında karıltırma yapılarak, ekonomik parametreler tespit edilmeli ve bu çerçevede gürültü önleyici tedbirler için kısa ve uzun

vadeli planlamalar yapılmalıdır.

• Kent içi ulaşımda bisiklet yolları ilavesi ve trafikte düzenleme ile bisiklet kullanımı yaygınlaştırılmalıdır.

• Ulaşım kültürü ve güvenli için eğitim programları ve görsel eğitime önem verilmelidir. Trafik güvenliğin sağlanması için okul öncesi, ilköğretim ile yetkinlere yönelik eğitim yapılmalıdır. Sadece sürücüler değil yayalar ve yolcular da bu eğitim kapsamına alınmalıdır. Radyo ve televizyon gibi kitle eğitim araçlarında eğitimci yayınların izlenebilir saatlerde yapılması sağlanmalıdır.

• Trafik kazalarının yoğun olarak yaşandığı kara noktalar tespit edilmeli ve düzeltilmelidir.

• Trafik güvenliğin artırılması amacıyla geometrik düzenlemeler yapılmalı yatay ve dikey trafik işaretleri teknik gereklerine uygun olarak projelendirilmeli ve uygulanmalıdır. Aynı zamanda bu işaretlerin bakımı ve onarımı sürekli yapılmalıdır.

• Kavak denetimi sinyalle olarak gerçekleştirilen ana akslar üzerinde yeşil dalga uygulamalarını sağlayacak çok programlı sinyalizasyon sistemi kullanılmalıdır.

• Kentsel alanlarda hiç yaşam hakkı tanınmayan yayalara ve yaya güvenliğine yönelik yeni tedbirler alınmalı, yaya güvenliğini sağlamak için yaya yürüyüş bölgeleri oluşturulmalıdır.

• Birçok kentin insan (yaya) hareketi yoğun ve önlenemez olan bütün bölgeleri yine hiç zaman yitirilmeden, "30 km/saat bölgeleri" olarak düzenlenmelidir. Gerekirse yine işaretlemeye bile gerek kalmadan, bu bölgelerdeki cadde, sokak ve kavaklar en fazla 30 km/saat hıza izin verecek şekilde tasarlanmalı ve işaretlenmelidir.

• Toplu taşıma araçları ve ulaştırma sistemlerinde özürsüz ve engellilerin rahat kullanımını sağlayacak



tedbirler alınmalı, bu uygulamalar kalıcı olmalı ve bu konuda yönetmeliklere yeni standartlar eklenmelidir.

- Üniversitelerimiz bünyesinde "Trafik Mühendisliği" bölümü açılmalı ve bu bölüme uygun müfredat programları hazırlanmalıdır.

- Ulaştırma ve trafik konularında mahkemelerde bilirkişi yapacaklarda; ilgili meslek odası tarafından bu konularda eğitim ve itilip belgelendirilmi olmaları artırılmalıdır.

- Bakım ve onarım hizmeti veren işletmelerde ve araç fenni muayenesinde teknik hizmet sorumlulukları zorunlu hale getirilmeli ve Oda tarafından eğitim ve itilip belgelendirilmi Oda üyesi makina mühendislerinin istihdamı sağlanmalıdır.

- Ulaştırma sistemleri yönetimi tek bir Bakanlık bünyesinde toplanmalıdır.

- Emniyet Genel Müdürlüğü bünyesinde yer alan Trafik Hizmetleri Başkanlığı Trafik Genel Müdürlüğü'ne dönüştürülerek araç, gereç ve kadro yönünden güçlendirilerek Ulaştırma Sistemleri yönetimini üstlenen Bakanlık kapsamına alınmalıdır.

- Trafik sorunu yalnızca polise tedbirlerle çözülememektedir. Yapılan araştırmalar göstermektedir ki;

kazaların azaltılmasında yapılan denetimlerin etkisi %15'ler civarındadır. Kalan %60'lık bölümünü eğitim ve itilip, %25'lük bölümünü ise altyapı oluşturmaktadır. Bu da göstermektedir ki sorun toplumumuzun belirli bir kısmını değil, bireyleri ve kurumlarıyla birlikte toplumun tamamını ilgilendiren çok boyutlu bir nitelik taşımaktadır. Bu sebeple herkes üzerine düşen görevi hakkıyla yapmalıdır.

- Sürücü kurslarında denetimler sıklaştırılmalıdır. Yeniden hazırlanması düşünülen sürücü okullarına ait yönetmelik, Odamız görüşü alınarak hazırlanmalı ve yönetmelikte eğitim ve uygulama süreleri uzatılmalıdır. Bu kurslarda Odamız üyelerinin denetim ve istihdamı yaygınlaştırılmalıdır. Yeni Trafik Kanun Tasarımında sürücü belgelerinin vizelenmesine yer verilmesi olumlu bir gelişmedir.

18 Haziran 2008

TMMOB

Makina Mühendisleri Odası
Gaziantep şubesi

UBEM ZE YEN KAYIT OLAN ÜYELER M Z



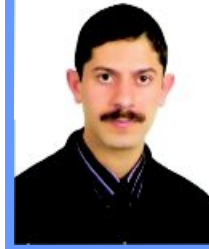
Ibrahim Kemal ÖZER



Gökhan YA AR



Ali KOZLUDERE



Fevzi TOPÇU



Hüseyin ELMA



Ali Tolga BOZDANA



Bülent ÖZTÜRK



Bilge BAYILMI



Hasan DAMATA I



O uzhan YILMAZ



Vakkas BEKMEZC



Serdar ÖZYURT



Hacı Hasan K RAZ



Hasan YILDIZ



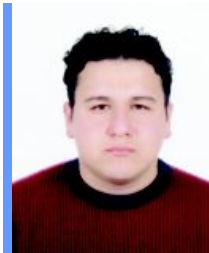
Bülent AKYEL



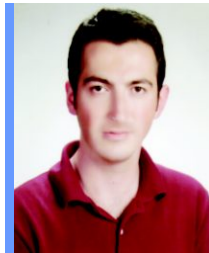
Süleyman F L K



Mehmet Ümit KIRKGÖZ



Gökhan ERBA CI



Cem ELDEM R



Iker DEM REL



Eren ALAGÖZ



zzet BALCI



Önder Hasan Ç LEDA



Z. Ece NACARO LU

UBEM Z BÜNYES NDE YAPILAN M EM KAPSAMINDAK KURLSLAR

- Araç Projelendirme
- Araçların CNG'ye Dönü üümü
- Araçların LPG'ye Dönü üümü
- Asansör Avan Proje Hazırlama
- Asansör
- Yangın Tesisatı
- Mekanik Tesisat
- Doğaz ıç Tesisatı
- Havalandırma Tesisatı
- So utma Tesisatı
- Klima Tesisatı
- Güvenli i
- LPG Dolum Tesisleri ve Otogaz stasyonları Sorumlu Müdür
- Havuz Tesisatı
- Gıda Ambalajı Sorumlu Yönetici
- Yangın Tesisatı

Makine mühendisleri odası bünyesinde M EM kapsamında çe itli e itimler düzenlenmektedir. Bu e itimlerden yararlanmak isteyen meslekta larımız ubemize, katılmak istedikleri kurslara ön kayıt yaptırmaları gerekmektedir.

AÇILACAK OLAN KURLSLAR:

- Yangın Tesisatı Mühendis Yetkilendirme kursu: 05-06 Eylül 2008 Gaziantep ube
- Yangın Tesisatı Mühendis Yetkilendirme kursu: 06-07 Eylül 2008 Kahramanmara il temsilcili i



LÜTFEN NOT EDİNİZ

Odamızın Yeni Cep Numaraları
Gaziantep ube
05547394674-05066285104
Kahramanmara il Temsilcili i
05547418453 - 05066285128



Üyemiz Taner GÜLDE , Berrin U RA ile
Üyemiz Erhan BOZGEY K, Serap BABANINO LU ile
Üyemiz Cengizhan ÇIRAK, Semra YA AR ile
Üyemiz Turgut PUL, Özlem ÖZKARCI ile
Üyemiz Kasım KARLIKAYA, ahide ÜZÜM ile evlenmi tir. Kendilerini kutlar ömür boyu mutluluklar dileriz.



Üyemiz, Selçuk ÖZBERK'in o lu (Ahmet Efe)
Üyemiz, Hatice ENEL'in kızı (Verda)
Üyemiz, Ömer ÖZANLA AN'ın kızı (Melisa)
Üyemiz, erafettin BAY'ın o lu (Ahmet Semih) olmu tur. Ahmet Efe, Verda, Melisa ve Ahmet Semih'e aramıza ho geldin diyor. Huzurlu, mutlu ve ba arılı bir ya am diliyoruz.



ube Sekreterimiz, Orhan Tevfik OKUDUCU'nun Babası
Üyemiz, Abidin DEDE'nin Babası
Üyemiz, M. Salih GÜLER'in Babası
Üyemiz, Mehmet TOPALBEK RO LU'nun Kızı
Üyemiz, Hilmi CANBOLAT'ın Annesi vefat etmi tir.

Merhumlara ve Merhumelere Allah'tan rahmet ailesi ve yakınlarına ba sa lı ı diliyoruz.

"Ömrü dolan LPG tanklarını değiştirin"

Makine Mühendisleri Odası (MMO) Gaziantep Şube Başkanı Ali Peri, LPG kullanan araç sahiplerini ömrü dolan tankları değiştirmeleri konusunda uyardı. Peri, yaptığı yazılı açıklamada, LPG araç denetimlerinde kullanılan tankların kullanım süresinin 10 yıl olduğuna anımsatarak, ömrü dolan tankın değiştirilmesini durumunda patlama riski doğulacağını ifade etti.

Ülkemizde LPG araç denetimleri yapıldığı ilk yıllarda neredeyse tamamı ihlal olan bu tankların artık, yerli üreticiler tarafından da standartlara uygun şekilde üretilmesi nedeniyle artık bu nedenle tank değiştirilmesi gerekmediği belirtilen Peri, "Bugün ülkemizde ve kentimizde bir önceki araçtan LPG tankları kullanılmaya başlandı"

Dönüşümlerini başlattığı ilk yıllarda neredeyse tamamı ihlal olan bu tankların artık, yerli üreticiler tarafından da standartlara uygun şekilde üretilmesi nedeniyle artık bu nedenle tank değiştirilmesi gerekmediği belirtilen Peri, "Bugün ülkemizde ve kentimizde bir önceki araçtan LPG tankları kullanılmaya başlandı"

"Özellikle yıllardır yapılmayan kalibrasyon ve çabuk sonucunda LPG denetiminin etkinliği düşüyor. Ülkemizdeki standartlar, kalibrasyon ve çabuk sonucunda yapılmayan kalibrasyon nedeniyle artık bu nedenle tank değiştirilmesi gerekmediği belirtilen Peri, "Bugün ülkemizde ve kentimizde bir önceki araçtan LPG tankları kullanılmaya başlandı"

Hakimiyet

PERŞEMBE 20 MART 2008 www.gaziantephakimiyet.com Tel: 232 55 96

LPG Tankı konusunu

Makine Mühendisleri Odası (MMO) Gaziantep Şube Başkanı Ali Peri, "Özellikle LPG araç denetimlerinde kullanılan tankların kullanım süresinin 10 yıl olduğuna anımsatarak, ömrü dolan tankın değiştirilmesini durumunda patlama riski doğulacağını ifade etti."

Hakimiyet

PERŞEMBE 19 MART 2008 www.gaziantephakimiyet.com Tel: 232 55 96

Ömrü dolan LPG Tankı konusunu

Makine Mühendisleri Odası (MMO) Gaziantep Şube Başkanı Ali Peri, "Özellikle LPG araç denetimlerinde kullanılan tankların kullanım süresinin 10 yıl olduğuna anımsatarak, ömrü dolan tankın değiştirilmesini durumunda patlama riski doğulacağını ifade etti."

PERŞEMBE

Gaziantep

www.gaziantephakimiyet.com

Meigra

Gaziantep'in geleceği

Milletvekilleri de 7 günde emekli olsaydı

Makine Mühendisleri Odası Gaziantep Şube Başkanı Ali Peri, emeklilik için 700 olan prim gün sayısının, 7 bin günün mümkün olup olmadığının düşünülmesi gerektiğini belirtti.

Hakimiyet

PERŞEMBE 20 MART 2008 www.gaziantephakimiyet.com Tel: 232 55 96

Asile var vekile

Makine Mühendisleri Odası Gaziantep Şube Başkanı Ali Peri, emeklilik için 700 olan prim gün sayısının, 7 bin güne çıkarılmasının mümkün olup olmadığını belirtti. Peri, yaptığı yazılı açıklamada, Sosyal Güvenlik Yasasının değiştirilmesini anımsatarak, yeni yasa ile çalışanların emekli olabilmeleri için 7 bin günün...

GÜNEŞ

YAZILAMAYANLARI YAZAN GAZETE

Sabak

YAZILAMAYANLARI YAZAN GAZETE

Binlerce LPG tankının kullanım süresi doldu

Binlerce LPG tankının kullanım süresi doldu. Makine Mühendisleri Odası Gaziantep Şube Başkanı Ali Peri, yaptığı yazılı açıklamada, LPG araç denetimlerinde kullanılan tankların kullanım süresinin 10 yıl olduğuna anımsatarak, ömrü dolan tankın değiştirilmesini durumunda patlama riski doğulacağını ifade etti.

GoziAntep

GÜVENDİĞİNİZ GAZETE

Trafik ve ulaşımda çok gerideyiz

Trafik ve ulaşımda çok gerideyiz. Gaziantep'in ulaşımda büyük sorunlar yaşanıyor. Özellikle şehir merkezinde trafik sıkışıklığı yaşanıyor. Ulaştırma Bakanlığı'nın bu konuda aldığı önlemlerin yeterli olmadığını düşünüyorlar.

1 den sonra Peri, yaptığı açıklamada, kullanılan LPG tanklarının ömrü dolması nedeniyle kullanılmayan LPG tanklarının kullanım süresinin 10 yıl olduğuna anımsatarak, ömrü dolan tankın değiştirilmesini durumunda patlama riski doğulacağını ifade etti.

Baziantep Bulvarı

Baziantep Bulvarı'nın inşaatı hızlanıyor. Şehrin trafiğini rahatlatmak için yapılan bu inşaat, vatandaşların büyük beklentilerini karşılayacaktır.

NE MUTLU TURK'UM D

TÜRKİYEM

Turkiyegazetes@gmail.com

Peri'den Milletvekillerine teklif

Peri'den Milletvekillerine teklif. Makine Mühendisleri Odası Gaziantep Şube Başkanı Ali Peri, emeklilik için 700 olan prim gün sayısının, 7 bin güne çıkarılmasının mümkün olup olmadığını belirtti.

Binlerce LPG tankının kullanım süresi doldu

Binlerce LPG tankının kullanım süresi doldu. Makine Mühendisleri Odası Gaziantep Şube Başkanı Ali Peri, yaptığı yazılı açıklamada, LPG araç denetimlerinde kullanılan tankların kullanım süresinin 10 yıl olduğuna anımsatarak, ömrü dolan tankın değiştirilmesini durumunda patlama riski doğulacağını ifade etti.

PUSULA

Milletvekili emekli primi de 7 bin gün olsun

Milletvekili emekli primi de 7 bin gün olsun. Makine Mühendisleri Odası Gaziantep Şube Başkanı Ali Peri, emeklilik için 700 olan prim gün sayısının, 7 bin güne çıkarılmasının mümkün olup olmadığını belirtti.



Peri'den LPG tankı uyarısı



Makina Mühendisleri Odası (MMMO) Gaziantep Şube Başkanı Ali Peri, Türkiye'de kullanılmakta olan binlerce LPG tankının kullanım süresinin dolduğunu bildirdi.

Peri, yaptığı açıklamada, binlerce LPG tankının 10 yıl ömrünü doldurduğunu ve bu nedenle kullanıcıların bu tankları kontrol ettirmelerini istediğini belirtti. Peri, "Binlerce LPG tankının kullanım süresinin dolduğunu bildirdim. Bu tankların kontrol ettirilmesi için kullanıcıların bu tankları kontrol ettirmelerini istiyorum. Aksi takdirde, tankın patlaması veya diğer tehlikeli durumların yaşanması kaçınılmazdır."



"LPG Tanklarının kullanım süresi 10 yıl geçmemeli"

Makina Mühendisleri Odası Gaziantep Şube Başkanı Ali Peri, Türkiye'de kullanılmakta olan binlerce LPG tankının kullanım süresinin dolduğunu bildirdi.

Peri, yaptığı açıklamada, binlerce LPG tankının 10 yıl ömrünü dolduğunu ve bu nedenle kullanıcıların bu tankları kontrol ettirmelerini istediğini belirtti. Peri, "Binlerce LPG tankının kullanım süresinin dolduğunu bildirdim. Bu tankların kontrol ettirilmesi için kullanıcıların bu tankları kontrol ettirmelerini istiyorum. Aksi takdirde, tankın patlaması veya diğer tehlikeli durumların yaşanması kaçınılmazdır."



"LPG Tanklarının kullanım süresi 10 yıl geçmemeli"
Makina Mühendisleri Odası Gaziantep Şube Başkanı Ali Peri, Türkiye'de kullanılmakta olan binlerce LPG tankının kullanım süresinin dolduğunu bildirdi.
HAZİRAN SAYFA 57

"LPG Tanklarının kullanım süresi 10 yıl geçmemeli"
Makina Mühendisleri Odası Gaziantep Şube Başkanı Ali Peri, Türkiye'de kullanılmakta olan binlerce LPG tankının kullanım süresinin dolduğunu bildirdi.

Peri, yaptığı açıklamada, binlerce LPG tankının 10 yıl ömrünü dolduğunu ve bu nedenle kullanıcıların bu tankları kontrol ettirmelerini istediğini belirtti. Peri, "Binlerce LPG tankının kullanım süresinin dolduğunu bildirdim. Bu tankların kontrol ettirilmesi için kullanıcıların bu tankları kontrol ettirmelerini istiyorum. Aksi takdirde, tankın patlaması veya diğer tehlikeli durumların yaşanması kaçınılmazdır."



Peri, yaptığı açıklamada, binlerce LPG tankının 10 yıl ömrünü dolduğunu ve bu nedenle kullanıcıların bu tankları kontrol ettirmelerini istediğini belirtti. Peri, "Binlerce LPG tankının kullanım süresinin dolduğunu bildirdim. Bu tankların kontrol ettirilmesi için kullanıcıların bu tankları kontrol ettirmelerini istiyorum. Aksi takdirde, tankın patlaması veya diğer tehlikeli durumların yaşanması kaçınılmazdır."



Peri, yaptığı açıklamada, binlerce LPG tankının 10 yıl ömrünü dolduğunu ve bu nedenle kullanıcıların bu tankları kontrol ettirmelerini istediğini belirtti. Peri, "Binlerce LPG tankının kullanım süresinin dolduğunu bildirdim. Bu tankların kontrol ettirilmesi için kullanıcıların bu tankları kontrol ettirmelerini istiyorum. Aksi takdirde, tankın patlaması veya diğer tehlikeli durumların yaşanması kaçınılmazdır."



Peri, yaptığı açıklamada, binlerce LPG tankının 10 yıl ömrünü dolduğunu ve bu nedenle kullanıcıların bu tankları kontrol ettirmelerini istediğini belirtti. Peri, "Binlerce LPG tankının kullanım süresinin dolduğunu bildirdim. Bu tankların kontrol ettirilmesi için kullanıcıların bu tankları kontrol ettirmelerini istiyorum. Aksi takdirde, tankın patlaması veya diğer tehlikeli durumların yaşanması kaçınılmazdır."

Peri, yaptığı açıklamada, binlerce LPG tankının 10 yıl ömrünü dolduğunu ve bu nedenle kullanıcıların bu tankları kontrol ettirmelerini istediğini belirtti. Peri, "Binlerce LPG tankının kullanım süresinin dolduğunu bildirdim. Bu tankların kontrol ettirilmesi için kullanıcıların bu tankları kontrol ettirmelerini istiyorum. Aksi takdirde, tankın patlaması veya diğer tehlikeli durumların yaşanması kaçınılmazdır."

Hakimiyet

PERŞEMBE 19 Haziran 2008 www.gaziantep.hakimiyet.com Tel:232 55 96 (Piyas 30 Yıl)

Kaçak yakıt kullanmayın, Peri'yi dinleyin

'NE YOĞUN ADAMIŞSIN'



Makine Mühendisleri Odası (MMO): Gaziantep Şube Başkanı Ali Peri, vatandaşların kaçak yakıt kullanmak yerine, araçlarının daha verimli çalışması ve akaryakıt tasarrufları için bazı kurallara dikkat etmeleri gerektiğini söyledi.

İnsanlara birikim ve deneyimlerimizi aktarmak için şehir geziyoruz. Bir tane yöneticinin, belediye başkanının toplantılara geldiğini görmedim. Gaziantep Büyükşehir Belediye Başkanı'nın, adının önünde tipik ünvanı var. İnsan yaşamı senin için önemli değil mi? Ne yoğun adamışsın. Ne önemli işlerin varmış. Ne bilim adamı ayağın gelmiş. Gel bir dinle kardeşim. Sonra istersen, 'Yalan söylüyorsunuz, şerh ediyorsunuz, yiyin kebabınızı gidin. Ben bu kenti imara açacağım, şunu yapacağım, bunu yapacağım'...

VER YANSIN ETTİ

Dr. Cemal Altay'ın Anı Akademi, yolda 10 bin insan trafik kazalarına kurban veriliyor konusunda öğrencileri duyarlar. Makine Mühendisleri Odası (MMO) Gaziantep Şube Başkanı Ali Peri, LPG tanklarının 10 yıllıkta değişmesi gerektiğini söyledi.

Gündem2

21 HAZİRAN 2008 PAZARTESİ

LPG tanklarınız 10 yıllıkta değiş

Makine Mühendisleri Odası (MMO) Gaziantep Şube Başkanı Ali Peri, LPG tanklarının 10 yıllıkta değişmesi gerektiğini söyledi. Peri, vatandaşların LPG tanklarının 10 yıllıkta değişmesi gerektiğini söyledi. Peri, vatandaşların LPG tanklarının 10 yıllıkta değişmesi gerektiğini söyledi.

Hakimiyet

CUMA 16 Mayıs 2008 www.gaziantep.hakimiyet.com Tel:232 55 96 (Piyas 30 Yıl)

İşletmekçileri de 7 bin

Emekli

GÜNEŞ

Dünlük Söylal Başvurusu Gazete

17 MAYIS 2008 ÇARŞAMBA Sayı: 4757 - Ağrı: 96 - Yıl: 30 - Sayı: 10

Vinç kazası ne ilk, ne de son olacak

ZAFER

30. Sayı: 108 17 MAYIS 2008 ÇARŞAMBA Sayı: 4757 - Ağrı: 96 - Yıl: 30 - Sayı: 10

Yakıt tanklarınızı kontrol ettirin

Makine Mühendisleri Odası Gaziantep Şube Başkanı Ali Peri, 'İçerideki yakıt tanklarının kontrol edilmesi ne ilk, ne de son olacaktır' dedi.

Hakimiyet

ÇARŞAMBA 07 Mayıs 2008 www.gaziantep.hakimiyet.com Tel:232 55 96 (Piyas 30 Yıl)

Kaçak akaryakıt uyarısı

Yakıt tanklarınızı kontrol ettirin

Gaziantep

AYIS 2008 ÇARŞAMBA GÜVENDİĞİNİZ GAZETE 01162 (30 YIL)

Vinç kazaları uyarısı!

Makine Mühendisleri Odası Şube Başkanı Ali Peri, geçtiğimiz günlerde yaşanan vinç kazasını hatırlatarak bir daha bu tür kazaların yaşanmaması için tüm işletmelere vinçlerini kontrol ettirmeleri doğrultusunda çağrıda bulundu.

Hakimiyet

AYIS 2008 ÇARŞAMBA GÜVENDİĞİNİZ GAZETE 01162 (30 YIL)

Vinç kazaları uyarısı!

Makine Mühendisleri Odası Şube Başkanı Ali Peri, geçtiğimiz günlerde yaşanan vinç kazasını hatırlatarak bir daha bu tür kazaların yaşanmaması için tüm işletmelere vinçlerini kontrol ettirmeleri doğrultusunda çağrıda bulundu.

PER YOD K KONTROLLER M Z

KAZANLAR

BUHAR KAZANLARI
SICAK SU KAZANLARI
KIZGIN YA KAZANLARI

Kazanların kontrol ve deneyleri ; imalin bitiminde, monte edilip kullanılmaya başlamadan önce, yapılan denetimlik, revizyonlar veya büyük onarımlardan sonra, en az üç ay kullanılmayıp yeniden servise alınması halinde, yılda bir kez, yapılması zorunludur.

(Madde 207)

BASINÇLI KAPLAR

HAVA TANKLARI
KOMPRESÖRLER
HİDROFORLAR

Basınçlı kapların hidrostatik basınç testlerinin, en yüksek çalışma basıncının 1.5 katı ile yılda bir kez yapılması zorunludur.

(Madde 223)

KALDIRMA - LETME MAKİNELERİ

VINÇLER
CARASKALLAR
YÜK VE İNŞAN ASANSÖRLER
FORKLİTLER, LİFTLER

Kaldırma iletme makinalarında çelik halatların, zincirlerin, kancaların, sapanların, kasnakların, frenlerin, otomatik durdurucuların üç ayda bir kontrol edilmesi ve kaldırma kapasitesinin 1.5 katı ile test edilmesi zorunludur.

(Madde 376 - 378)

KURSLARIMIZ

MAKİNELERİN
OPERATÖRÜ YETİTİRME KURSLARI

antiye, inşaat alanı, fabrika, vb. alanlarda kullanılan Makinalarının kullanıcılarının Operatörlük Belgesi, karayollarında kullanılan Makinalarının kullanıcılarının ise G Sınıfı Sürücü Belgesi olması zorunludur.

Bu konuda, Odamız tarafından düzenlenen kursumuz, firmamızda bulunan Makinaları (forklift, vinç, loder, dozer, ekskavatör vb.) kullanıcılarının bilgilerinin artırılması ve beraberinde Makinalarının GÜVENLİ ve VERİMLİ bir şekilde kullanılmasını sağlamaktadır. Makinaları Operatörü Yetiştirme Kursuna katılıp sınav sonucunda başarılı olan katılımcılara " MAKİNELERİN KULLANMA SERTİFİKASI (OPERATÖRLÜK BELGESİ)" verilmektedir. Kurs sonunda alınan Operatörlük Belgeleri, Trafik Tescil Kurullarına başvurularak, (G) Sınıfı Sürücü Belgesi'ne dönüştürülebilmektedir.

SANAYİ TİPİ KAZAN
OPERATÖRÜ YETİTİRME KURSLARI

Çalışma ve Güvenliği Tüzüğü'nün 210. maddesi gereğince kazanları çalıştıran personelin belgeli olması zorunludur.

Odamız, ilimizdeki firmaların bu konudaki eksiklerini gidermek amacıyla " Sanayi Tipi Kazan Operatörü Yetiştirme Kursları" düzenlemektedir. Kursumuz kazan kullanıcılarının bilgilerinin artırılmasını ve beraberinde kazanların GÜVENLİ ve VERİMLİ bir şekilde kullanımını sağlamaktadır.

Kurs bitiminde yapılan sınavda başarılı olan kursiyerlere " Sanayi Tipi Kazan Operatörü Belgesi " verilmektedir.

ARA TEKNİK ELEMANLARA YÖNELİK
YETİTİRME KURSLARI

Doğalgaz sektöründe çalışacak olan teknisyenlerin, ara teknik elemanların, tesisatçıların ve tüm ustaların eğitilmesi ve sertifikalandırılması amacıyla Odamız ve Gaziantep İl Millî Eğitim Müdürlüğü arasında yapılan işbirliği protokolü gereğince kurslar düzenlemektedir.

LPG YETKİLİ PERSONEL KURSLARI

LPG Piyasasında görev yapan personellere yönelik açılan kurslar düzenlenmektedir.

LPG TAİMLERİ PERSONEL KURSU
(Karayollarında LPG'nin dökme olarak taşınmasında görev yapan kamyon ve çekici öförleri)

LPG DOLUM ve BOZALTI
PERSONEL KURSU

(Dolum personeli, tüp dolum personeli, tanker dolum personeli, oto gaz dolum personeli, pompacılar vb.)

TÜPLÜ LPG DAĞITIM PERSONEL
KURSU

(Tüp dağıtım araçlarının öförleri ve tüp dağıtım personeli)

LPG TEKNİK PERSONEL KURSU
(LPG test ve muayene elemanları, tesisat projelendirme ve imalatında görev alan diğer personel)

Bu eğitimler ile; LPG sektöründe görev yapan personellerin bilgi, beceri ve işbirliklerinin geliştirilmesi, LPG'nin sürekli, kaliteli, ucuz ve güvenli olarak çevreye zarar verilmeyecek şekilde kamu yararı esas alınarak tüketicinin kullanımına sunulması amaçlanmaktadır.

LPG DÖNÜŞÜMLÜ
ARAÇLARDA GAZ
SIZDIRMAZLIK TESTLERİ

LPG yakıt dönüşümü yapılan araçların montajının uygunluğunun kontrolü ve yıllık muayenelerinde yapılması zorunlu olan LPG Gaz Sızdırmazlık Testleri Odamız tarafından yapılmaktadır.

BİLİRKİMLİK ve EKSPERLİK

Meslek alanımıza giren her konuda bilirkişilik ve eksperlik yapılmaktadır.

KALINLIK ÖLÇÜMLERİ

İletimlerdeki kompresör tanklarının, hidroforların ve her türlü basınçlı tankın, cidar kalınlığının ne kadar olduğunu ve ağırlıklarının tespiti için kalınlık ölçümleri yapılmaktadır.

BEKO

ÜRÜNLERİ

PERİ TİCARET 'TE



BEYAZ EŞYA
ANKASTRE
TÜKETİCİ ELEKTRONİĞİ
ISITMA SOĞUTMA SİSTEMLERİ
ELEKTRİKLİ SÜPÜRGELER
KÜÇÜK EV ALETLERİ

ALİ PERİ İNŞAAT TAAHHÜT TİCARET LTD.ŞTİ.

SARIGÜLLÜK MAH. M.EGEMENLIK CAD.NO:31/C ŞEHİTKAMİL / GAZİANTEP TEL:(0.342) 321 47 00

BEKO
Dünya markası.