

TESİSAT MÜHENDİSLİĞİ VE EĞİTİMİ

10-14 Ekim 1995 tarihleri arasında İzmir'de Büyük Efes Otelinde yapılan ve Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi tarafından düzenlenen, Bayındırlık ve İskan Bakanlığı, Tesisat Mühendisleri Derneği, Ege Soğutma Sanayi ve İş Adamları Derneği katılımıyla, Dokuz Eylül Üniversitesi, İZFAŞ ve İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin katkılarıyla gerçekleşen II. Ulusal Tesisat Mühendisliği Kongresi'ne 600'den fazla uzman katılmış, toplam 61 bildiri sunulmuş ve 4 panel yapılmıştır. Kongreye paralel olarak gerçekleştirilen ve ülkemizin tesisat mühendisliği alanında üretim yapan lider endüstriyel kuruluşların katıldığı sergiyi ise 1500 civarında makina mühendisi ziyaret etmiştir.

Yapılan oturumlarda, insan sağlığı ve üretkenlik açısından konforlu yaşam hacimlerinin oluşturulması, çağdaş bilgi ve teknolojiye uygun ısıtma, havalandırma, iklimlendirme, soğutma, su arıtma, yangın, hastane tesisatları, yardımcı donanım ve ekipman konuları ele alınmış, panellerde ise; "yapı kotları ve standartları", "Isıtma, Soğutma, İklimlendirme ve Havalandırma Endüstrisinin Sektörel Sorunları", "Bilgisayar Destekli Tesisat Tasarımı" ve "Tesisat Mühendisliği Eğitimi" konuları tartışıldı.

Herhangi bir nedenle Kongre'ye katılmayan meslektaşlarımıza MMO İstanbul Şubesi tarafından oluşturulacak bir program çerçevesinde kongrede yer alan oturumlar ve paneller, eğitim amaçlı olarak sinevizyon'dan periyodik olarak izleme olanağı yaratılacaktır.

Konu ile ilgilenen meslektaşlarımızın İstanbul Şubemize başvurarak kayıt işlemini yaptırması gerekmektedir. 23 Aralık 1995 ve 6 Ocak 1996 tarihleri arasında gerçekleştirilecek etkinliğin tüm meslektaşlarımıza ve tesisat sektörüyle ilgilenenlere faydalı olacağı kanısındayız.

AEF AUTOMOTIVE'95

Hannover-Messe International ile, ülkemizin iki büyük kuruluşu OSD (Otomotiv Sanayi Derneği) ve TAYSAD (Taahhüt Araçları Yan Sanayii Derneği) işbirliği ile düzenlenen AEF AUTOMOTIV95 Fuarı 2-7 Kasım 1995 tarihleri arasında İstanbul Teknik Üniversitesi Ayazağa Kampüsü'nde gerçekleştirildi. Oto parçaları, ticari vasıtalar, araba tamir ve benzin istasyonu ekipmanları, nakliye lojistiği ilgili tüm teknolojik gelişmelerin sergilendiği fuara ilgi oldukça fazlaydı. Türkiye'de konusu itibarıyla ilk uzmanlık fuarı olduğu halde tam bir başarı kazandı.

130 girişimcinin üretimlerini sergilediği ve tanıtımını yaptığı fuarda fuarcıların % 66'sını Türkiye'den geri kalan ise 13 değişik ülkeye dağıldı. Bunlar; Almanya Federal Cumhuriyeti, Danimarka, Fransa, Büyük Britanya, İtalya, İsrail, İran, Avusturya, Romanya, İsviçre, İspanya, Tayvan ve Ukrayna. Katılımın ağırlık merkezini binek otomobilleri parçaları oluşturdu. Fuarı değişik ülkelerden 9.000 ziyaretçi gezdi. Ziyaretçilerinin üst düzey temsilcileri olması ve konu ile ilgilenen sektörden olmaları amacına uygun ve yararlı olmasını sağladı. Fuarda yeni iş bağlantıları ve bu pazara girmek isteyenlerin değişik firmalarla görüş alış-verişinde buldukları gözlemlendi.

Katılan firmaların hedefledikleri ziyaretçi gruplarına ulaştıklarını belirtirken, katılan firmaların çoğu 97 yılı için rezervasyonlarını yaptılar.

Fuarda MMO-İstanbul Şubesi de açtığı standda Oda yayınlarını ve teknik kitapları satışa sundu. Ayrıca Oda çalışmaları ve etkinlikleri konularında meslektaşlarımız bilgilendirildi.

"OTOMOTİV VE YAN SANAYİİ" SEMPOZYUMU İTÜ MASLAK KAMPÜSÜ'NDE 3-4 KASIM TARİHLERİNDE YAPILDI.

3- 4 Kasım 1995 tarihinde Oda'mızın önemli etkinliklerinden biri olan "OTOMOTİV ve YAN SANAYİİ" sempozyumunun dördüncüsü İstanbul'da gerçekleştirildi. İki gün süren sempozyumda 15 bildiri sunuldu ve kapanış oturumunda da bir panel düzenlendi. Sektör içinde bulunan kurum ve uzman kişilerin konuşmacı ve izleyici olarak katıldıkları sempozyumda, ülke sanayisi içinde önemli yer tutan otomotiv ana ve yan sanayinin Gümrük Birliği'ne gidışteki durumu tartışıldı.

1996 yılı başında gerçekleşmesi planlanan Avrupa Birliği ile Gümrük Birliği sürecinde dışa bağımlı sektör olması nedeniyle ciddi sorunların yaşanabileceği tespitleri yapıldı, tartışıldı.

Yeni teknolojilerin Kullanılması, iş gücü eğitimi, mevzuat uyum sorunları, ekonomik üretim ölçekleri ve rekabet koşulları, kalite çalışmaları vb. konular konunun uzmanları tarafından sunuldu. Sektörün 1960'lı yıllardan bu güne kadar gelişimi değerlendirilerek, önümüzdeki sürecin ne şekilde oluşabileceği tartışıldı.

Kapanış oturumunda gerçekleştirilen Panel'de ise sektör ana sanayi ve yan sanayi derneklerinin temsilcileri, Üniversite Akademisyenleri, Kamu Kurumlarının temsilcileri ve Başbakanlık danışmanı hazır bulundular. Otomotiv ana ve yan sanayi temsilcileri eleştiri ve özeleştiride bulunurlarken, devlet politikalarındaki plansızlığın, sektörü zor duruma soktuğunu dile getirdiler. Gümrük Birliği'nin belirsizlikleri ve dolayısıyla süreç hakkında endişeler belirtildi.

MESLEKİÇİ SEMİNERLERİ DEVAM EDİYOR

Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi, meslektaşlarımıza yönelik mesleki eğitim kurslarına devam ediyor. Güz programında yer alan; Konutlarda ve Sanayide Doğalgaz Tesisatı ve Projelendirme, Plastik Teknolojisi-I, Isıtma ve Havalandırma, CNC Tezgahlarının Seçimi ve Programlanması konulu seminerleri yapıldı. Suat Sezai Gürü Eğitim Merkezi'nde gerçekleştirilen seminerlerde konunun uzmanları tarafından programda belirtilen konular işlenmektedir. Teorik ve pratik bilgilerin verildiği seminerlerde uygulamaya yönelik iş yerleri ve fabrika ziyaretleri ile yerinde görme imkanı sağlanmaktadır. Seminer sonunda katılımcılara seminer notları kitabı ile, katılım belgesi verilmektedir.