

TMMOB
MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI
BAŞKANLIĞI'NA

ANKARA

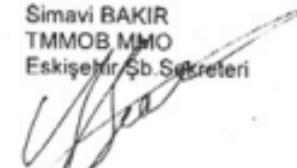
22 Temmuz 2004 Perşembe günü meydana gelen "hızlandırılmış tren" kazası ile ilgili olarak olay mahallinde yapılan inceleme ve gözlemlerin sonucundaki tespitleri içeren tutanak yazımız ekinde gönderilmiştir.

Bilgilerinize ve görüşlerinize sunarız.

Saygılarımla,


Tansin AKBABA
TMMOB MMO
Yönetim Kurulu Üyesi

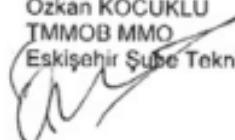

Serhat GURGIN
TMMOB MMO
Kocaeli Şube Başkanı


Simavi BAKIR
TMMOB MMO
Eskişehir Şb. Sekreteri


Zeki ADER
TMMOB MMO
Eskişehir Şb. Tems.


Gulekin KESKIN
TMMOB MMO
Kocaeli Şb. Müdürü


Levent GULER
TMMOB MMO
Eskişehir Şb. Müdürü


Özkan KOCUKLU
TMMOB MMO
Eskişehir Şube Teknik Gör.

TESPİT TUTANAĞI

22 Temmuz 2004 Perşembe günü Haydarpaşa-Ankara seferini yapmakta olan Yakup Kadri Ekspresi adlı hızlandırılmış trenin, saat 19.40 sıralarında Mektece civarında raydan çıkararak devrilmesi sonucu meydana gelen kaza sonrasında; TMMOB Makina Mühendisleri Odası Merkez, Kocaeli ve Eskişehir Şube Yöneticileri ve temsilcilerinden oluşan heyet olay mahallinde 22 Temmuz ve 23 Temmuz 2004 tarihlerinde yapmış olduğu gözlem ve incelemelerin sonunda, aşağıdaki tespitlerde bulunulmuştur.

OLAY : 22.07.2004 tarihinde 18.00'de İstanbul İstikametinden Ankara İstikametine doğru seyir eden Yakup Kadri Karaoğlu Hızlandırılmış tren saat 19.40 sıralarında Mektece mevkiinde raydan çıkışması sonucu ölümlü, yaralı ve maddi hasarlı kaza meydana gelmiştir.

OLAYIN İNCELENMESİ : Kaza mahalinde heyetimizce yapılan inceleme sonucu aşağıda belirtilen hususlar tesbit edilmiştir.

- Yakup Kadri Karaoğlu Ekspresi 345 m. yançaplı kurbun (km 183) başlangıcında raydan çıkışmış ve kurbun hemen bitiminde başlayan 500 m. yançaplı ikinci kurba girmesiyle lokomotifin arkasındaki 1. vagon hariç diğer 4 vagon yolun iki tarafına savrularak devrilmiştir.
- Ağır hasar ölüm ve yaralanmalar vagonların ikinci (500 m. kurb) kurb üzerinde yolun iki tarafına savrulması sonucu meydana gelmiştir.
- Vagonların raydan çıkışması (deray etmesi) ve devrilmesi sonucu takriben 400 m. Demiryolunun alt yapısı, traversler ve raylar tamamen tahrif olmuş ve kullanılmaz hale gelmiştir.
- Güzergahın alt yapısının yeterince stabil olmaması nedeniyle traverslerin oynaması sonucunda hatta açılalar meydana gelmiştir.
- Güzergahta çalıştırılan çeken ve çekilen araçların 350-500 metrelük dar kurplarda belirtilen yüksek hızlarda seyretemesi, demiryolu alt ve üst yapısı ve araçlar için büyük riskler taşımaktadır.
- Çok yoğun tren trafiği olan İstanbul-Ankara demiryolu güzergahında yol kontrollerinin ve bakımının sağılıklı bir şekilde yapılmadığı tespit edilmiştir. Bu nedenle raylarda ve traverslerde oluşabilecek kılcal çatlaklıkların ve kırılmaların tespiti raylar ve traverslerin olay mahallinden götürülmesi nedeniyle yapılamamıştır ve olay mahallinden götürülen rayların yerine takriben 150 metre yeni ray döşenmiştir.
- Lokomotif ve birinci vagonun kaza sonrası bilirkişi heveti gelmeden olay mahallinden götürülmesi nedeniyle kazanın oluş nedeniyle ilişkin daha sağlıklı inceleme ve değerlendirme yapılamamıştır.
- Kaza oluş nedenine ilişkin trenin hızı konusunda değişik spekulasyonlar yapılmaktadır. Ancak trenin hız bandının ilgili tarafından tespit için alınması nedeniyle, kazanın yüksek hızdan kaynaklandığı konusunda sağlıklı bir tespit yapılamamıştır.