

BASIN AÇIKLAMALARI

YARGI KARARLARI UYARINCA KAPATILMASI GÜNDEMDE OLAN NORMANDY MADENCİLİK AŞ'NİN BERGAMA OVACIK ALTIN MADENİ İŞLETMESİ'NE BAKANLAR KURULU KARARIYLA İŞLETME İZİNİ VERİLECEĞİ HABERLERİ ÜZERİNE TMMOB ve TTB'NİN YAPTIĞI ORTAK BASIN AÇIKLAMASI *

Normandy (Eurogold) Madencilik A.Ş. tarafından siyanür liçi yöntemiyle altın çıkarılması amacıyla Bergama Ovacık Altın Madeni İşletmesi için Sağlık Bakanlığı tarafından verilen deneme izni işlemine, kabul edilebilir bir risk unsuru olduğu gerekçesiyle İzmir 3.İdare Mahkemesi'nce 10.01.2002 gün ve Esas No:2001/401 no.lu kararla yürütmeyi durdurma kararı verilmiştir.

Söz konusu yürütmenin durdurulması kararı 4.3.2002 günü Sağlık Bakanlığına tebliğ edilmiş ve Sağlık Bakanlığının İzmir Valiliği İl Sağlık Müdürlüğüne gönderdiği yazı ile "deneme izninin ve işletmenin faaliyetinin durdurulması" istenmiştir.

Ancak Bakanlar Kurulunun tesisin kapatılmasına 2 gün kala geçmişte Yatağan-Gökova termik santrallerine ilişkin davalarda olduğu gibi mahkeme kararlarına karşın tesisin faaliyetine devam ettirileceği kararını aldığı basında ve medyada yer almıştır.

Danıştay'ın 1997'de Bergama Ovacık Altın Madeni'nin işletilmesinde kamu yararı bulunmadığı ve projenin çevresel riskler taşıdığı yönündeki kararına karşı Hükümetin yargı kararlarını çiğneyerek TÜBİTAK'a rapor hazırlatması, buna dayanarak Sağlık Bakanlığınca çalışma izni verilmesi ve Bakanın basında yer alan açıklamaları, bu Kararnamenin henüz yayınlanmamakla birlikte Hükümetin bu konudaki niyetini ortaya koymaktadır.

Gerek bu kararname, gerekse de "Maden Kanunu ve Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına İlişkin Kanun Tasarısı" ile madencilik arama ve işletmelerinde yeni bir ÇED düzenleneceği ve ÇED ile ilgili usul ve esasların bir yönetmelikle belirlenmesi, faaliyetleri engelleyici durumlarda karar yetkisinin Bilimsel ve Teknik bir Kurula bırakılması vb. gibi düzenlemelerle kesinleşmiş yargı kararları ve hukuk hiçe sayılacaktır.

Bu kararın doğru olmadığına, değişikliklerin bu yönde yapılmayacağına inanmak istiyoruz. Böyle bir işlem bilimsel raporları göz önünde tutarak karar veren Yargıya karşı bütün erklerin yürütmede toplanması anlamına gelecek ve yargı göstermelik duruma düşecektir. Bilimin ortaya koyduğu çıplak gerçeklere ve yargı kararlarına bu saygısızlıkta ısrarı anlamak mümkün değildir.

Hükümeti ve açıklamalar yapan Sağlık Bakanlığını Anayasamızın 138'inci maddesini açıkça ve ağır biçimde ihlal anlamına gelecek bu kararname ile ilgili haberler ve değişiklikler konusunda açıklama yapmaya davet ediyoruz.

* *TMMOB ve TTB'nin 03.04.2002 tarihinde yapmış olduğu basın açıklaması.*

NE SAMSUN'DA NE DE ÜLKEMİZİN BAŞKA BİR YERİNDE MOBİL SANTRAL KURULMAMALIDIR *

Mobil santrallardaki bu ısrar niye?

Enerji sektöründe özellikle de son onbeş yıllık süreçte çok başlılık ve yönetim krizi yaşanmakta, son çıkarılan Elektrik Piyasası Yasası ile de sektör üzerindeki kamu denetimi ve merkezi planlama ortadan kaldırılmakta, sektör tamamen tekellerin kar alanına dönüştürülmektedir.

Çözüm üretmek yerine kriz yaratmayı ve kriz ortamında kötü çözümleri önermeyi politika haline getiren enerji bürokrasisi, iki temel argümanı esas almaktadır. Birincisi, "ulusal enerji kaynakları yetersizdir; bu yüzden nükleer santral kurmak gerekir". İkincisi, "yatırım için kaynak yeterli değildir; değişik finansman yollarına başvurmak gerekir". Gerçekte bu iki argüman da doğru değildir. Ülkemiz, hidrolik potansiyelinin % 30'unu, kömürünün % 20'sini, jeotermal potansiyelinin % 3'ünü kullanmış ve rüzgar potansiyelinin ise çok azı değerlendirilmişken; ulusal kaynakların tükendiği savı doğru değildir.

Zaten nükleer santral tartışmaları olumlu bir şekilde sonuçlanmış ve ülkemiz şimdilik nükleer felaketten kurtulmuştur. Finansman konusunda ise Yap İşlet Devret (YİD) ve Yap İşlet (Yİ) modellerine yönelinerek fahiş fiyatlı, yirmi yıl süreli ve yüzde yüz alım garantili sözleşmeler yapılarak Elektrik Üretim A.Ş.(TEAŞ)'nin borç batağına sürüklenmesine neden olunmuştur. Bu konuda dış kaynak gelecek bahanesiyle Anayasa bile değiştirilmiş ve sözleşmelerde Anayasa değişikliği geriye doğru işletilmiş Yİ ve YİD sözleşmeleri kamu denetimi dışına çıkarılmıştır.

2000 yılı içerisinde kriz gerekçe gösterilerek; Elektrik Mühendisleri Odası (EMO) ve Devlet Planlama Teşkilatı (DPT)'nin uyarıları dikkate alınmadan, Belediye yetkisindeki imar planlarına aykırı bir şekilde ve başta Gayri Sıhhi Tesislerle ilgili Mevzuat olmak üzere, Çevresel Etki Değerlendirme (ÇED) Raporları yaptırılmayarak, Su Kirliliği Kontrol mevzuatı ve Hava Kalitesinin Korunması Yönetmeliği değiştirilerek, Mobil Santrallar gündeme getirilmiştir. Toplam kurulu güçleri 615 MegaWatt (MW) olan 12 mobil santral kurulması için ihale yapılmış ve 5 yıl süreli Yap İşlet sözleşmeleri imzalanmıştır.

Mobil Santrallar bir ihtiyaçtan kaynaklanmamaktadır.

Mobil santrallara gerekçe olarak sunulan 2001 yılında enerji krizi olacağı savı doğrulanmamıştır. 2002 yılının dördüncü ayında olmamıza karşın enerji arzında bir sorun yaşanmamaktadır. Bugün kurulu gücümüz 29.500 MW'tır. Puant değer (yıl içerisinde herhangi bir zamanda ulaşılan maksimum tüketim değeri) ise 19.500 MW'tır. Yıllık brüt tüketim son iki yıl içerisinde sabit kalmış ve 125.000.000.000 (yüzyirmibeşmilyar) kilowattsaat (kWh) olarak gerçekleşmiştir. Yine bu yıl sonbaharda 4.500 MW'ı özel kuruluşlara ait Yİ projeleri olmak üzere yaklaşık 6.000 MW'lık bir kurulu güç devreye girecektir. Kurulması düşünülen mobil santralların toplam 615 MW'lık gücüne hiçbir şekilde ihtiyaç duyulmayacaktır. Yani elektrik enerjisi arzında ciddi bir fazlalık oluşacaktır. Hele hele bunlarla beş yıl süreli yüzde yüz alım garantili sözleşmeler yapılmasına hiç gerek yoktur. Sanayi üretimindeki ciddi düşüşler nedeniyle ülkemizde elektriğe olan talepteki artış geçmiş yıllar ortalamasının çok çok altında gerçekleşmektedir. Hatta son iki yılda artış olmamıştır. Elektrik enerjisinin depo edilemezliği düşünülürse, ülkemizin bu arz fazlalığı ve yüzde yüz alım garantileri nedeniyle bu süreç bugün olduğu gibi gelecekte de kamunun aleyhine işlemeye devam edecektir.

Hukuki açıdan mobil santrallar:

En çok 30 MW gücünde olması gereken mobil santrallar, 100 MW gücünde sabit ve beş yıllık sözleşmelerle çalıştırılarak yasa ve yönetmelikler hiçe sayılmıştır.

1982 Anayasa'sının 56. Maddesi'nde "Sağlık ve Çevrenin Korunması" başlığı altında "**Herkes sağlıklı ve dengeli bir çevrede yaşamak hakkına sahiptir. Çevreyi geliştirmek, çevre sağlığını korumak ve çevre kirlenmesini önlemek devletin ve vatandaşların ödevidir**" hükmü yer almaktadır.

9.8.1983 tarih ve 2872 sayılı Çevre Kanunu'nun 10. Maddesi'nde ÇED Yönetmeliği 7.2.1993 tarih ve 21489 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiş, 23.6.1997 tarih ve 23028 sayılı Resmi Gazete'de yapılan değişiklikler yayınlanmıştır. **ÇED Yönetmeliği'ne göre Yönetmelik kapsamına giren bir faaliyeti gerçekleştirmeyi planlayan gerçek ve tüzel kişiler, her türlü teşvik, onay, izin ve ruhsat almadan önce; Devlet Planlama Teşkilatı Müsteşarlığı tarafından yatırım programına alınmadan, özel kesim faaliyetlerinde uygulama projeleri ya da mevzi imar planı onaylanmadan önce yönetmelik faaliyetleri için ÇED Raporu veya ÇED Ön Araştırma Raporu hazırlamak, ilgili makamlara sunmak ve verilecek görüşe göre hareket etmekle yükümlüdürler. 29 Eylül 2000 tarih ve 24185 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan ÇED, Su Kirliliği Kontrol ve Hava Kalitesinin Korunması Yönetmelikleri değişiklikleri ile 31.12.2002 tarihine kadar Mobil Santrallar kurulması için uygun zemin hazırlanmıştır. Bu değişiklikler Anayasamızın 56. Maddesi'ne aykırıdır.**

Ayrıca bu değişiklikler Anayasamızın 2. Maddesi'ndeki "**Hukuk Devleti**" ilkesine de aykırıdır. Çünkü Yönetmeliklere Anayasa'ya aykırı bazı eklemeler yapılarak bu hukuk delinmektedir. Bu duruma göre insan ve çevre sağlığına dair elde edilmiş bütün haklar ve çevresel değerler geri dönmek üzere yok olacaktır.

Çevre Kanunu'nun 10. Maddesi'ne aykırı olarak, ÇED Raporu terk edilerek, çevreyi kirletecek artık ve atıkların ne şekilde zararsız hale getirileceği belirsiz hale getirilmektedir.

6 numaralı fueloil bir petrol rafinerisi atığıdır. Çevre Bakanlığı 11 Ağustos 1983 tarih ve 18132 sayılı ve 24 Mayıs 1993 tarih ve 3401 sayılı Genelgeleri ile 6 numaralı fueloil kullanımının engellenmesini istemektedir.

Ancak, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı (ETKB)'nin 6 numaralı fueloil ile çalışan, tekniğine aykırı olarak mobil santral adı ile adlandırdığı santralları çözüm olarak sunması düşündürücüdür.

Mobil santrallar çevre tahribatına neden olacaktır.

Mobil Santrallar enerji literatüründe '**Sömürge Tipi Santral**' olarak nitelenmektedir. Yani '**Acil Durum Santrallarıdır**'. Bunun temel nedeni ise çevreye verdikleri yüksek tahribat ve birim maliyetlerinin çok yüksek olmasıdır. Diğer yandan mobil santral tanımı en çok 30 MW'a kadardır.

Oysa daha önce Dalaman'a, Giresun'a, Trabzon'a ve Bartın'a kurulması düşünülmüş ancak yöresel tepkiler nedeniyle bu kez de Samsun'da gündeme getirilen santral, 100 MW olup mobil değil kalıcı bir santraldır. Ancak mobil santrallar gibi özelliklere sahiptir. Bu yüzden ki mobil santral ihalesinde bir hukuk skandalı yaratılarak ÇED Raporu aranmaması şartı getirilmiştir. Eğer ÇED Raporu aransaydı zaten bu santrallar gerekli izin alınamayacaktı.

Samsun bir tarım yöresidir. Tarım yok olacaktır.

Bölgenin bir tarım ovası olduğu, Samsun'a içme suyu temin eden Çakmak Barajı ve arıtma tesislerinin çok yakın mesafede olduğu unutulmamalıdır. Zira çevre halkını yakından ilgilendiren ve acilen önlenmesi gereken bir tehlikeyle karşı karşıyayız.

Samsun Büyükşehir Belediyesi mücavir alan sınırlarınının 19 Mayıs İlçesi ve Çınarlık Beldesi arasında genişletilmesi düşünceleri göz önüne alınırsa Şehir merkezinde, meskun mahallin içinde, 6 numaralı fueloil ile çalışan bir santral olacaktır. Gelişmiş ülkelerde meskun mahallin çok uzaklarında ancak 2 numara fueloil ile çalışan santraller vardır. Bu nedenle iddia edildiği gibi dünyada geri kalmış ülkelerin dışında 6 numaralı fueloil ile çalışan santral mevcut değildir.

Yine aynı yörede bilindiği gibi Organize Sanayi Bölgesindeki irili ufaklı fabrikalar yanında TÜGSAŞ (Azot) ve KBİ (Bakır) fabrikalarının yıllardır çevre kirliliği yaptığı bilinmektedir. Buna rağmen herhangi bir tedbir alınamamaktadır. Ocak 2002'de TÜBİTAK'ın TÜGSAŞ(Azot) fabrikası için hazırladığı rapora göre; sadece sülfirik asit üretim tesislerinde yapılan ölçüm sonuçları tehlikenin boyutlarını daha net açıklamaktadır.

Günde ortalama 650 ton sülfirik asit üreten fabrikada yapılan baca gazı emisyon ölçümlerinde kükürtdioksit gazı 13.6 kg/ton olarak bulunmuştur. Oysa sınır değeri 5 kg/ton'dur. Yani 650 ton sülfirikasit üretilirken 8.840 kg kükürtdioksit bacadan salınmaktadır. Sınır değere göre bu atım 3.250 kg olmalıdır. Yani yöre zaten ciddi bir tehitle karşı karşıyadır.

Mobil Santral ile çevre tahribatı artacak, çiftçiler ve yöre halkı ciddi bir şekilde zarar görecektir.

Yakıt olarak kullanılacak 6 nolu fueloilin kalorifer yakıtı olarak bile kullanılması yasaktır. TÜPRAŞ tarafından üretilen fueloilde % 3-4 kükürt bulunmaktadır. İnsan ve çevre sağlığını olumsuz etkileyen kükürtdioksit ve azotdioksit; santrallerden çıkan egzoz gazında, belirlenen emisyon değerlerinin çok üzerindedir. Çevre mevzuatına göre yakma ısı gücü 50 MW ve üzerinde olan tesislerde baca gazlarında azot dioksit emisyonu metreküp başına 800 miligram(mg), kükürt dioksit emisyonu 1.700 mg değerini aşamayacağı açıkça belirtilmektedir.

Bu yakıtın içerisinde kükürt bulunmakta ve toplam baca gazı miktarı 558.000 m³/saat civarındadır. Bu gazın içerisinde kükürt dioksit gaz miktarı en az 5.940 mg/m³'tür. Diğer bir deyişle saatte 3.750 kg civarında kükürtdioksit gazı atmosfere bırakılmaktadır. Azotdioksit gazları ise 800 mg/m³'ün üzerine çıkabilmektedir.

Ne yazık ki Samsun'a zehir kusacak bu mobil santral, diğer yörelerde kurulması düşünülen mobil santraller gibi çevre mevzuatına göre istenilmesi gereken ÇED'den muaf tutulmuştur.

Mobil Santrallerin yapımı için ÇED Yönetmeliği'nin devreden çıkartılması, Türkiye'nin enerji/çevre ilişkileri konusundaki ulusal ve uluslararası yükümlülüklerini yerine getirme konusundaki durumunu göstermesi açısından çarpıcı bir örnektir.

Tarıma ve insana vereceği zarar ile de, bölgenin ekonomisini kalkındırmak yerine nüfusun göç vermesine, tarımın gerilemesine, hastane ve ilaç masraflarının artmasına neden olacaktır. Santral çalışması esnasında elde edilecek su buharı ile çevrede seracılığın gelişeceği söylenmektedir. Elde edilen buharın önemli bir bölümü ile elektrik enerjisi elde edilecektir. Geriye kalan buhar ile seracılığın teşvik edilmesinin altında, yıllardır azot ve bakır fabrikalarının çevreye verdikleri zarar sonucu ödemek zorunda kaldıkları tazminatların benzerini ödememek için zemin hazırlandığı unutulmamalıdır.

Mobil Santral kurularak istihdam yaratılacağı doğru değildir.

İnşaat aşamasında 1500 kişinin, işletme aşamasında ise 250 kişinin istihdam edileceği doğru değildir. 20 MW gücündeki İdil mobil santrali yapımçı firmaya ait olup; ikisi mühendis toplam 16 personel çalışmaktadır. Samsun'da da durum farklı olmayacaktır.

Mobil santrallara karşı tepkiler haklıdır ve desteklenmelidir. Mobil santrallardan vazgeçilmelidir.

Mobil santrallar özellikleri nedeniyle kurulması düşünülen yörelerdeki kamuoyu tarafından haklı olarak tepkiyle karşılanmaktadır. 100 MW gücünde ve günde 550-600 ton 6 numara fueloil tüketen mobil santrala karşı, içinde meslek kuruluşları, dernekler, üniversite öğretim üyeleri, köylüler ve kitle örgütleri demokratik tepkilerini dile getirmişler ve yerel kamu oyunda haklı tepkileri kabul görmüştür.

Ne Samsun'da ne de ülkemizin başka bir yerinde mobil santral kurulmamalıdır!

Olmayan krizi gerekçe gösteren Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığının gerekçesi oluşmamıştır. Elektrik enerjisi arzında fazlalık vardır. Bu nedenlerle başta Samsun'da kurulmak istenen Mobil Santral olmak üzere tüm Mobil Santral projeleri derhal iptal edilmelidir!

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığını bir kez daha insana, çevreye, yöre halkına ve ülkemize saygılı olmaya davet ediyoruz!

Kaya GÜVENÇ
TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı

** TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Kaya GÜVENÇ'in 12.04.2002 tarihinde yapmış olduğu basın açıklaması.*

**BERGAMA KÖYLÜLERİNE SAHİP ÇIKIYORUZ
OKTAY KONYAR HAKKINDAKİ GERÇEĞİN AÇIĞA ÇIKARILMASINI TALEP
EDİYORUZ ***

Bergama köylülerine sahip çıkıyoruz Oktay Konyar hakkındaki gerçeğin açığa çıkarılmasını talep ediyoruz.

Siyanürle altın madeni işletmeciliğine karşı mücadele eden Bergama köylülerinin sözcüsü Oktay Konyar, 12 Nisan 2002 tarihinde basın açıklaması yapmak için izin almak amacıyla gittiği Soma Emniyet Müdürlüğü'nde "polise karşı gelme" suçlamasıyla önce gözaltına alındı, daha sonra da akşam saatlerinde çıkarıldığı nöbetçi mahkemece tutuklanarak cezaevine konuldu. Emniyet tarafından öne sürülen polise karşı gelme iddiası, gelişmeler göz önünde bulundurulduğunda inandırıcı olmaktan uzaktır.

Yaklaşık 12 yıldır Bergama'da siyanürle altın işletmeciliğine karşı mücadele eden köylüler tüm baskılara karşın ısrarla ve kararlılıkla topraklarının kirletilmesine karşı çıkıyorlar. Madenin kapatılması yönünde sayısız mahkeme kararları olmasına rağmen, hükümet yargı kararlarının arkasından dolanarak hukuksuzluğu olağan hale getiriyor. Son olarak da Başbakan ile görüşürülen maden işletmecileri hukuk dışı olarak ürettikleri altını "ilk ürün" olarak Başbakana hediye etmişlerdir. Ayrıca kamuoyunu yanıltıcı beyanlarını sürdürmüşler, hemen arkasından da Oktay Konyar "polise karşı gelme" suçlamasıyla tutuklanmıştır.

Yargı kararlarının uygulanması için mücadele eden ve sivil itaatsizliğin en güzel örneğini veren Bergama köylülerinin mücadelesine sahip çıkıyor ve destekliyoruz.

Bağımsız yargının bu süreçte aldığı haklı kararlar gibi, Oktay Konyar'ın yargılanmasında da doğru ve haklı bir karar alacağına inanıyoruz. Oktay Konyar'ın bir an önce mahkeme önüne çıkartılıp gerçeğin gün ışığına çıkarılmasını talep ediyoruz.

** 17.04.2002 tarihinde DİSK, KESK, TMMOB, PETROL-İŞ, HAVA-İŞ, TÜMTİS, TYS, Yurttaşlık Bilincini Geliştirme Derneği'nin yapmış olduğu ortak basın açıklaması.*

İŞ KAZALARINDA AVRUPA BİRİNCİSİ DÜNYA ÜÇÜNCÜSÜYÜZ ! **

Ülkemizde iş kazaları, çalışma yaşamının en önemli sorunu olmaya devam ediyor. 2000 yılı SSK istatistiklerine göre ülkemizde bir yılda 74.847 iş kazası meydana gelmiştir. Bu iş kazaları sonucu 1.173 çalışan yaşamını yitirmiş, 1.818 çalışan sürekli iş göremezlik ve 803 çalışan ise meslek hastalığına yakalanmıştır. Ülkemizde yaşanan iş kazaları sonucunda toplam 1.697.695 gün geçici iş görmezlik oluşmuş ve çalışanlar 46.075 günü hastanede geçirmişlerdir. SSK istatistikleri yalnızca sigortalı işçileri kapsamaktadır. Ülkemizde kaçak işçileri ve SSK'lı olmayan çalışanları göz önüne aldığımızda; bilinmeyen veya bildirilmeyen iş kazaları ile bu sayının SSK istatistiklerinin 4 katına ulaşacağı açıktır. Bu iş kazalarının %72'sinin 50'den az işçi çalıştıran işyerlerinde yani İş Sağlığı İş Güvenliği Kurullarının zorunlu olarak kurulması gerekmeyen işyerlerinde olduğu görülmektedir. Bu da bize İş Sağlığı İş Güvenliği Kurullarının zorunlu olduğu kurumlarda iş kazalarının daha az olduğunu göstermekte, bu kurulların zorunlu kurulması için gerekli işçi sayısının indirilmesi gerektiğini veya çok küçük işletmelerde birlikte organizasyonlara gidilerek İş Sağlığı İş Güvenliği Kurullarının oluşturulmasını gerektiğini ortaya koymaktadır.

Siyasal iktidar; 5 Nisan 2002 tarihinde birçok kamu kurum ve kuruluşu gibi Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığına bağlı 7 adet birimin tasarruf tedbirleri çerçevesinde kapatılmasını uygun görmüştür. Ülkemizde IMF ve Dünya Bankası gibi emperyalist kurumların istemleri doğrultusunda devletin asli görevleri olan eğitim, sağlık ve sosyal güvenlik alanları yok edilmekte ve SSK'nın özelleştirilme çalışmaları yürütülmektedir. Ülkemizin iş kazalarında Avrupa şampiyonu ve dünya üçüncüsü olduğu göz önüne alındığında, devletin sosyal boyutundan arındırılması sürecindeki bu gelişmelerle iş kazalarının artmaması ve kayıpların çoğalmaması mümkün müdür?

İş kazalarının bu kadar yoğun şekilde yaşandığı ülkemizde; Çalışma Bakanlığı nezdinde yıllardır yürüttüğümüz tüm girişimlere karşın İş Güvenliği Mühendisliği konusunda gerekli yasal ve idari düzenlemeler gerçekleştirilmemiştir. İş Güvenliği Mühendisliği uygulamasında; iş yerlerinde iş sağlığı ve iş güvenliğine yönelik tüm önlemlerin alınması ve eğitimlerin verilmesi yer almaktadır. Ülkemizde henüz uygulamada kabul görmemiş bir kavram, gelişmiş ülkelerde iş kazalarının en aza indirilmesinde büyük bir rol oynamaktadır. Odamız, öncelikle İş Sağlığı ve İş Güvenliği Tüzüğündeki eksikliklerin giderilmesi yönünde çalışmaların sonuçlandırılmasını ve "İş Güvenliği Mühendisliği"nin yaşama geçirilmesini bir kez daha yetkililere duyurmaktadır.

İşletmelerde basınçlı kapların ve kaldırma makinalarının kontrollerinin Odamız tarafından belgelendirilmiş uzman Makina Mühendislerince yapılması için İş Sağlığı İş Güvenliği Tüzüğünde gerekli değişiklik ve düzenlemelerin yapılmasını ve uzman olmayan teknik elemanların bu konularda görev yapmasının engellenmesini talep etmekteyiz.

İş Sağlığı ve İş Güvenliği konusunun çok yönlü bir çalışmayı gerektirdiğinin bilinci ile TMMOB Makina Mühendisleri Odası olarak;

- Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığına önerdiğimiz çerçevede İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Tüzüğü'nün günün koşullarına uygun bir biçimde tüm ilgili kesimlerin görüş ve önerileri alınarak yaşama geçirilmesini,
- Dünyada ve Ülkemizde ürkütücü boyutlara gelen çocuk işçilik konusunda, çocuk emeği sömürsünün ortadan kaldırılmasını, çocukların rehabilite edilmesini, eğitilmesini ve ailelerine kazanç sağlayıcı olanakların sağlanmasını,
- Küreselleşme politikaları ile özelleştirmeler sonucunda ortaya çıkan sorunların giderilmesi için tüm çalışanlara iş güvencesinin sağlanmasını,
- Ucuz işgücü olarak görülen kadın işçilik konusundaki tüm olumsuz uygulamaların kaldırılmasını,
- Kaçak işçiliğin önlenmesini ve kayıtlı hale getirilip sosyal güvence altına alınmasını,

- Tüm toplu sözleşmelerde İş Sağlığı ve İş Güvenliği konularına kapsamlı yer verilmesini ve sendikaların bu konuya daha fazla sahip çıkmasını,
- İş Sağlığı ve İş Güvenliği Kurullarının işlevsel hale getirilmesini, bu kurulların eğitilmiş ve yetkilendirilmiş kişilerden oluşturulmasını,
- Gerek örgün gerek yaygın eğitimde İş Sağlığı ve İş Güvenliği konusunun ciddi bir şekilde ele alınarak müfredatlara konulmasını,
- 30 işçi çalıştıran işyerlerinde İş Sağlığı ve İş Güvenliği Mühendisi bulundurma zorunluluğu getirilmesini,
- Tüm çalışanlara İş Sağlığı ve İş Güvenliği konusunda sürekli eğitim verilerek bilinçlendirilmesinin sağlanmasını,
- İş kazası araştırmalarının daha gerçekçi ve güvenilir olmasını,

Talep ediyoruz.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Oda Sekreteri
Ali Ekber ÇAKAR

** Oda Sekreteri Ali Ekber ÇAKAR'ın 22.04.2002 tarihinde yapmış olduğu basın açıklaması.

TRAFİK KAZALARI KADER DEĞİLDİR! *

Ülkemizde ulaşım politikaları siyasi iktidarlar tarafından ancak Karayolu Güvenliği ve Trafik haftasında hatırlanmaktadır. Oysa ki ulaşım politikaları bir ülkenin gelişmişlik düzeyini de bizlere açıkça göstermektedir. Yıllardır siyasi iktidarların politik tercihleri sonucu üç tarafı denizlerle çevrili olan ülkemizde deniz yolu taşımacılığının yanı sıra demiryolu, havayolu taşımacılığı yok sayılarak plansız bir şekilde geliştirilen Karayolu taşımacılığı ön plana çıkartılmaktadır. 21.Yüzyıl dünyasında yeterli ve çağdaş ulaşım hizmeti olmaksızın sosyal ve ekonomik hayatı canlı ve dinamik tutmak mümkün değildir. Devletlerin temel görevinde; ekonomik ve toplumsal gelişmenin ihtiyaçlarını karşılayabilecek şekilde ulaşım kapasitesini yaratabilmek, günün koşullarına ülke ve toplum çıkarlarına uygun taşıma sistemlerini kurmak ve koordine etmektir. Kent içi ve kentler arası taşımacılığın birbiriyle uyumlaştırıldığı ve dünyada kent içi ve kentler arası ulaşımında Kara, Deniz, Demiryolu ve Havayolu taşımacılığının birlikte değerlendirilerek taşımacılıkta oluşan talepleri saydığımız alternatifleri birlikte değerlendirerek ve öncelikle toplu taşımacılığı birincil kılan ulaşım politikaları uygulanırken; ülkemizde yük ve yolcu taşımacılığındaki talepler tüm ulaşım alternatiflerini değerlendirmeyen ve toplu taşımacılığı hedef almayan yatırım politikaları uygulanmaktadır. 1995-2000 yılları arasında, Türkiye’de meydana gelen trafik kazaları incelendiğinde 1995 yılına göre sürücü hatası 2 kat oranında artış göstermiştir.1995 / 2000 yılları arasındaki trafik kazalarına baktığımızda insan ve ekonomik kayıplarımızın çok büyük olduğunu açıkça görmekteyiz. Karayolu taşımacılığında 2000 yılı verilerine baktığımızda; 2.994’ü ölümcül kazalar, 62.295’i Yaralanmalı kazalar, 401.096’sı Maddi hasarlı kazalar olmuş yani toplamda 466.385 kaza meydana gelmiştir. Bu kazalar sonucunda 3.942 kişi hayatını kaybetmiş 115.877 kişi ise yaralanmış ve 341.685.292 \$ maddi kaybımız olmuştur. Oysa deniz, hava ve demir yolu taşımacılığında yaşanan kazalara baktığımızda kaza sayısının binlerle ifade edildiğini görmekteyiz. Ayrıca bu kazalarda yaşamlarını yitirenlerin sayısına ve maddi hasarlara baktığımızda ise karayolu taşımacılığında oluşan sonuçlara göre çok düşük olduğunu açıkça görmekteyiz.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası olarak düzenlediğimiz ulaşım trafik kongrelerinin sonucunda da yolcu ve yük taşımada demiryollarının güvenlik açısından kesin üstünlüğünün tartışmasız olduğunu görmekteyiz. Makina Mühendisleri Odası olarak aşağıda sayılan konular hakkında yapılacak çalışmalar ülkemizin geleceği açısından büyük öneme sahip olduğu bilinci ile;

- **Ulaşım sistemleri tek bir bakanlık altında yapılandırılarak karayolu, havayolu, denizyolu ve demiryolu ulaşım politikaları ulusal ve yerel bazda birbirleri ile entegre ve bütünlüklü olarak planlanmalı, kentin tarihsel ve kültürel dokusu, çevre, ekonomiklik boyutları dikkate alınarak uygulamaya konulmalıdır.**
- **Kent içi ve kentler arası yük ve yolcu taşımacılığında toplu taşımacılık teşvik edilmelidir.**
- **Kitle taşımacılığına önem verilerek teşvik edilmeli ve özendirilmelidir.**
- **Güvenli, hızlı ekonomik ve çevreci özelliklerinden dolayı raylı taşıma sistemlerine ağırlık verilmelidir. Projelerin geliştirilmesi ve uygulanması için yerel yönetimlerin, sivil toplum örgütlerinin ve üniversitelerin işbirliği içinde olmaları için mekanizmalar oluşturulmalıdır.**
- **Karayolları yol güvenliği açısından dünya standartlarına uygun hale getirilmelidir.**
- **4199 sayılı yasa ile yürürlüğe giren “Fahri Trafik Müfettişliği” yaygınlaştırılmalı, “Trafik Genel Müdürlüğü” mutlaka kurulmalıdır.**
- **Karayolları Trafik Kanununda yapılan değişikliklerle İl/İlçe trafik Komisyonlarında yer alması gereken kuruluşlar arasına TMMOB ve konu ile ilgili sivil toplum örgütlerinin temsilcilerinin katılımı mutlaka sağlanmalıdır.**
- **Üniversitelerimiz bünyesinde “Trafik Mühendisliği” bölümü açılmalı ve bu**

bölüme uygun müfredat programları hazırlanmalıdır.

- **Trafik güvenliğinin sağlanması için okul öncesi eğitim ve okul içi eğitim uygulanmalı, sadece sürücülerin değil yayaların ve yolcuların eğitimleri de titizlikle yapılmalı ve takip edilmelidir. Ayrıca radyo ve televizyon gibi kitle iletişim araçlarında da konu hakkında eğitici yayınların yapılması sağlanmalıdır.**
- **Sürücü kursları mutlaka denetim altına alınarak Milli Eğitim Bakanlığı ve Odamız görüşü mutlaka alınarak yasal düzenlemeler hemen çıkarılmalıdır. Kurslarda Odamız üyelerinin denetim ve istihdamı yaygınlaştırılmalıdır. Ayrıca sürücü belgesine vize şartı getirilmelidir. Sürücülerin psikolojik, fizyolojik kontrolleri yapılmalıdır.**
- **Ankara-İstanbul arası hızlı tren projesi devreye sokulmalıdır. Ayrıca demiryollarında hazır durumda bekleyen kuzey-güney, batı-doğu arasındaki projeler mutlaka hayata geçirilmelidir. Bununla ilgili finansman sağlanmalıdır.**
- **Başta Metro, hafif raylı sistemler olmak üzere, kentsel ulaşım projelerinin geliştirilmesi ve uygulanmasında, yerel yönetimlerin yanı sıra, ilgili Meslek Odaları, sivil toplum örgütleri ile üniversiteler söz ve karar sahibi olmalıdır. Kasıtlı ve yanlış uygulama yapanlar hakkında verilen Yargı kararları mutlaka uygulanmalıdır.**
- **Araç İmal Tadil ve Montaj hizmetleri Makina Mühendisleri Odasının uzmanlık alanına girmektedir. Hesap, Çizim, Proje ve Uygulama sorumlulukları MMO tarafından eğitilip belgelendirilmiş Oda üyesi uzman Makina Mühendisleri tarafından yerine getirilmektedir. Bu nedenle projelerin Teknik inceleme ve tasdik işlemleri ile imalat yeterlilik belgesinin onay işlemleri Makina Mühendisleri Odasına verilmelidir.**
- **Araç teknik muayenesi sağlıklı yapılmalı ve denetlenmelidir.**
- **Ulaşım politikaları ulusal düzeyde saptanmalı; yeni demiryolu ağı çalışmalarını geliştirmek, mevcutları yenilemek, denizyolu ulaşımını olabildiğince geliştirmek için gereken önlemler ivedilikle alınmalı ve uygulanmalıdır. Karayolu, Demiryolu, Denizyolu, Havayolu, boru hattı vb. ulaşım sistemleri arasında koordinasyon sağlanarak kombine taşımacılık devreye sokulmalıdır.**

Sonuç olarak; Kent içi ve kent dışı ulaşımında uluslararası teknolojilerin teknoloji ve sermaye ihracı politikaları sonucu dayatılan karayolu taşımacılığı ve karayolu yatırımları yerine toplumsal çıkarlara uygun ve çevresel etkileri asgari olan toplu taşıma politikaları geliştirilmelidir.

***TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Oda Sekreteri
Ali Ekber ÇAKAR***

** Oda Sekreteri Ali Ekber ÇAKAR'ın 24.04.2002 tarihinde yapmış olduğu basın açıklaması.*

TAM BAĞIMSIZ TÜRKİYE ve EMEĞİN ÖZGÜRLEŞMESİ İÇİN HAYDİ 1 MAYIS'A*

2002 yılının 1 Mayısına gelirken dünyada egemen güçlerin isteği ve çıkarları doğrultusunda, Afganistan'da emperyalist tekellerin enerji politikaları çerçevesinde; Filistin'de, Ortadoğu'da Emperyalist politikaların hakim kılınması için İsrail ve onun Emperyalist işbirlikçileri ile birlikte Filistin halkını yok etmek için savaşlar sürdürülmektedir. Dünyanın yeniden yapılandırılması çerçevesinde emperyalist tekeller emekçilere yönelik saldırılarını arttırmış ve emekçilerin sosyal hakları bugüne kadar olmayan bir şekilde gasp edilmeye başlanmıştır. Küreselleşme politikalarının etkisiyle, sermayenin emeğe, sendikalara ve demokratik kitle örgütlerine saldırıları artmıştır.

Ülkemizde Dünya Bankası ve IMF istekleri doğrultusunda özelleştirme ve taşeronlaştırma yoluyla işten atılmalar artmış, sendikalar etkisiz hale getirilmeye çalışılmış, doğal kaynaklarımız MAI gibi çok yönlü yatırım anlaşmaları ile uluslararası sermayeye peşkeş çekilmiştir. İşte bu dönemde 1 Mayıs emekçi bayramını kutlayacağız. Bu ortamda 1 Mayıs; işçilerin, Kamu Emekçilerinin, Gençliğin, Kent Yoksullarının, Demokratik Kitle Örgütleri'nin, Meslek Odalarının ortak talepler etrafında biraraya gelişinin ve ortak hareket edişinin günüdür.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası üyeleri ile birlikte tüm Türkiye'de Emek Platformu öncülüğünde gerçekleştirilecek olan bu **1 MAYIS'ta** TMMOB pankartı altında ;

- 1 Mayıs 1977 İstanbul Taksim Meydanı'nda kutlanan İşçi Bayramı sırasında 34 kişinin ölümü ve yüzlerce kişinin yaralanmasının faillerinin bulunması ve yargı önüne çıkarılması için,
- Siyaseti inandırıcılıktan uzak ve güvenilmez hale getirenlerden hesap sormak için,
- Emperyalist tekellerin kurumları aracılığı (IMF, DB vb.) ile bizlere dayatılan istikrar paketlerine karşı emekçilerin ve halkın taleplerini daha gür ve daha etkili olarak seslendirmek için,
- Ekonomik kurtuluşun IMF ve Dünya Bankası politikalarında olduğunu savunanlara ve geleceğimizi ipotek altına almaya çalışan yerli ve yabancı sermayeye karşı mücadele etmek için,
- Ekonomik kurtuluş savaşı veriyoruz demagojisiyle ülkenin birikimlerini ve kaynaklarını küresel sermayeye peşkeş çekenlere karşı dur demek için,
- Kamuda çalışan üyelerimizin haklarını savunmak için,
- Hizmetlerin serbest dolaşımı çerçevesinde ülkemize dayatılan yabancı mühendis mimarların kurumları ile birlikte hiçbir engel konulmadan çalışmalarına ve mühendislik alanlarını uluslararası tekellere peşkeş çekenlere karşı durmak için,
- Küresel sömürgeciliğin emeği kuşatmasına karşı durmak için,
- Sosyal Adalet, Eşitlik, Barış, Özgürlük ve Demokrasi İçin,
- BAŞKA BİR YAŞAMIN VAR OLDUĞU umudunu büyütme için,

ALANLARDA OLACAĞIZ. GÜN DAYANIŞMA ve BİRLİKTE MÜCADELE ETME GÜNÜDÜR.!
GÜN YASAKLARA, ANTİ DEMOKRATİK UYGULAMALARA, SERMAYENİN EKONOMİK TERÖRÜNE ve KÜRESEL SALDIRILARINA KARŞI DİRENİŞ GÜNÜDÜR!
BÜTÜN ÜYELERİMİZİ ve HALKIMIZI 1 MAYIS'A KATILMAYA , OMUZ VERMEYE ve DAYANIŞMAYA ÇAĞIRIYORUZ!
GELECEĞİMİZ ANCAK KENDİ ELLERİMİZLE GÜZELLEŞEBİLİR!
HAYDİ 1 MAYIS'A

TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Oda Sekreteri
Ali Ekber ÇAKAR

* Oda Sekreteri Ali Ekber ÇAKAR'ın 30.04.2002 tarihinde yapmış olduğu basın açıklaması.