

KONGRE-KURULTAY-SEMPZYUMLARDAN

Kongre-kurultay-sempozyumlarımızın hazırlık çalışmaları devam ediyor. Mayıs ayında Yeni ve Yenilenebilir Enerji Kaynakları/Enerji Yönetimi Sempozyumu, Güneş Enerjisi Sistemleri Sempozyumu ve Sergisi, Kaynak Teknolojisi V. Ulusal Kongre ve Sergisi'nin Düzenleme ve Danışmanlar Kurulu toplantıları yapıldı. Yine Mayıs ayı içinde Ankara'da Uçak, Havacılık ve Uzay Mühendisliği Kurultayı, Denizli'de II. Bakım Teknolojileri Kongre ve Sergisi, Bursa'da IX. Otomotiv ve Yan Sanayi Sempozyumu ve İstanbul'da II. İletim Teknolojileri Kongresi ve Sergisi gerçekleştirildi. Haziran ayında ise Kayseri'de Yeni ve Yenilenebilir Enerji Kaynakları/Enerji Yönetimi Sempozyumu ve Mersin'de Güneş Enerjisi Sistemleri Sempozyumu ve Sergisi gerçekleştiriliyor.

VI. ULUSAL ÖLÇÜMBİLİM KONGRESİ DÜZENLEME KURULU VE YÜRÜTME KURULU ORTAK TOPLANTISI YAPILDI

VI. Ulusal Ölçümbilim Kongresi Düzenleme Kurulu ve Yürütme Kurulu ortak toplantısının ilki 9 Nisan 2005 tarihinde Eskişehir'de yapıldı. Toplantıya aşağıdaki isimler katıldı.

S.Melih ŞAHİN	Merkez
Atila ÇINAR	Ankara Şube
İbrahim ERYILMAZ	İstanbul Şube
Seyit Ahmet KURNAZ	Samsun Şube
Hasan YILMAZ	Zonguldak Şube
İsmet ÖZTUNALI	Yürütme Kurulu Üyesi
Ferhat ŞAPÇI	Yürütme Kurulu Üyesi
Osman DEMİRKAYA	Yürütme Kurulu Üyesi
Tanfer YANDAYAN	Yürütme Kurulu Üyesi

Alınan Kararlar

Gündem No:1-) Kongre ile hazırlık çalışmaları hakkında genel görüşme

Karar No: 1-) Kongre hazırlık çalışmaları ekteki bilgilerle Kongre Sekreteri K.Levent GÜLER tarafından Düzenleme Kurulu Üyelerine aktarıldı. Aktarılan bilgiler ve ekli öneriler ışığında Kongre Programının;

- İlk çağrı broşüründe de vurgulandığı üzere Kalite ve CE İşaretlemesi ana başlığı altında yer alan konuların birinci günde tartışılmak üzere, tartışmalı toplantı formatında düzenlenmesi için Düzenleme Kurulu Başkanı S. Melih ŞAHİN koordinasyonunda

Yürütme Kurulunca çalışma yapılmasına, çalışmanın 2 Mayıs 2005 tarihine kadar tamamlanmasına,

- Kongrenin ikinci gününde Bilimsel Ölçümbilim, Yasal Ölçümbilim ve Endüstriyel Ölçümbilim konularının bir oturumda değerlendirilmesine, sektörel uygulamalarda Ölçümbilim alanında yaşanan sorunların olası çözüm yollarının tartışıldığı deneyim bilgi birikim paylaşımının gerçekleştirileceği oturumların Yürütme Kurulunca planlanmasına bunun için Kongre Sekreteriyasına ulaşan bildiri havuzunun kullanılmasına, ihtiyaç duyulması durumunda yeni bildiri talep edilmesi amaçlı çalışma yürütülmesine,

Gündem No:2-) Kongre Danışmanlar Kurulu toplantıları hakkında görüşme

Karar No:2-) Kongre hazırlık çalışmaları ve sonuçları hakkında Kongre Danışmanlar Kurulu'nu yazılı olarak bilgilendirmek üzere, yerel Danışmanlar Kurulu toplantıları yapılması halinde katılım durumunu tespit etmek amacıyla Danışmanlar Kurulu ile görüşme yapmak üzere Kongre Sekreterine görev verilmesine,

Gündem No:3-) Kongre Danışmanlar Kurulu ve Destekleyen Kuruluş atamaları hakkında görüşme

Karar No:3.1) Geçmiş ölçümbilim kongrelerinde kongremize destek veren aşağıdaki kişilerin Kongre Danışmanlar Kurulu'na atanmasına,

- Yrd.Doç.Dr. Koray TUNÇALP

- Dr.Yaşar ODACIOĞLU
- Prof.Dr.Nimetullah BURNAK

Karar No:3.2) Kongremizi tanıtım, delege gönderme anlamında destekleyeceğini beyan eden MCM Kalibrasyon Hizmetleri Tek.Dan.Paz.Ltd. Şti'nin destekleyen kuruluşlar arasında yer almak üzere atanmasına,

Karar No:3.3) Kongremize bildiri özeti gönderen ve davetli konuşmacı isteğimizi kabul eden aşağıdaki kurum ve kuruluşlara kongremizi destekleyen kuruluşlar arasında yer alma isteklerinin teyidini almak üzere Kongre Sekreterine görev verilmesine,

1. Erdemir Ereğli Demir Çelik Fab.A.Ş.
2. MCM Kalibrasyon Hizmetleri Teknik Dan.Paz.Ltd.Şti.
3. Marmara Üniversitesi Teknik Eğitim Fakültesi
4. Tüketici Dernekleri Federasyonu
5. TÜRKLAB Kalibrasyon ve Deney Laboratuvarları Derneği
6. KOSGEB İdaresi Başkanlığı
7. T.C.Başbakanlık Dış Ticaret Müsteşarlığı
8. ESİDER Elektronik Sayaç İmalatçıları Derneği
9. TARDER Tartı Aletleri Derneği
10. MEYER Yönetim ve Belgelendirme Hizmetleri Ltd.Şti.

Gündem No:4-) VI.Ulusal Ölçümbilim Kongresi Sergisi, Bildiriler Kitabı Sözleşmesi ve Şartnamesi, hakkında görüşme

Karar No:4.1-) VI.Ulusal Ölçümbilim Ölçme Cihazları ve Takımları Sergisi Şartnamesi ve Sözleşmesinin ekteki gibi olmasına, sergiye katılımın teşvik edilmesi amacıyla sergiye katılacak firmaların en fazla 5 dakika olacak şekilde etkinlik ortamında sunum yapmaları, kokteyl ortamında tanıtım yapmaları veya ayrı bir oturum ortamında tanıtım yapmaları hususunun sergi şartnamesine eklenmesine,

Karar No:4.2-) VI.Ulusal Ölçümbilim Kongresi Sergisi, Bildiriler Kitabı Sözleşmesi ve Şartnamesinin ekli şekilde olmasına,

Yukarıdaki kararların Oda Yönetim Kurulu'nun onayına sunulmasına karar verildi.

YENİ VE YENİLENEBİLİR ENERJİ KAYNAKLARI / ENERJİ YÖNETİMİ SEMPOZYUMU DÜZENLEME KURULU TOPLANTISI YAPILDI

Yeni ve Yenilenebilir Enerji Kaynakları/Enerji Yönetimi Sempozyumu Düzenleme Kurulu'nun 2. toplantısı 7 Mayıs 2005 tarihinde Kayseri Şube'de yapıldı. Toplantıya katılanlar ve alınan kararlar aşağıdaki gibidir.

Ahmet ENİŞ	Merkez
Ahmet KORKMAZ	Antalya Şube
Yrd. Doç.Dr.Haydar ARAS	Eskişehir Şube
Bekir Birol ÖZDEMİR	İstanbul Şube
Aydın YALÇIN	İzmir Şube
Şükrü SU	Kayseri Şube
Nafiz KAHRAMAN	Kayseri Şube
Kürşat SAVAŞCI	Kayseri Şube
Nurullah BEYDİLLİ	Kayseri Şube
Necdet ALTUNTOP	Kayseri Şube
İlker YILMAZ	Kayseri Şube
Hayati ŞİMŞEK	Mersin Şube
İsa İNANÇ	Samsun Şube
Sabri SAMANGÜL	Samsun Şube

Gündem

1. Sempozyum hakkında genel bilgilendirme
2. Yürütülen çalışmaların değerlendirilmesi
3. Sempozyum konaklama yerlerinin belirlenmesi
4. Sempozyum paneli
5. Dilek ve Öneriler

Alınan Kararlar

1. Oturum başkanlıklarının belirlenmesi hususunda Yürütme Kuruluna görev ve yetki verilmesine,
2. Panel adının "Enerji Uygarlığı'na Doğru! ... Ulusal -Kamusal Enerji Politikaları Işığında Enerji Yönetimi" olmasına,
3. Panelist olarak
 - Dünya Enerji Konseyi Temsilcisi,
 - EPDK Temsilcisi,
 - Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Temsilcisi,

- Oda Temsilcisi,
 - Üniversite temsilcisi,
 - Sektör Temsilcisi
 - TBMM Enerji Komisyonu Üyesinden oluşmasına, panelistlere çağrı yapılması için Yürütme Kuruluna görev ve yetki verilmesine,
4. Alınan kararların OYK onayına sunulmasına karar verildi.

GÜNEŞ ENERJİSİ SİSTEMLERİ SEMPOZYUMU VE SERGİSİ DÜZENLEME KURULU TOPLANTISI YAPILDI

Güneş Enerjisi Sistemleri Sempozyumu ve Sergisi Düzenleme Kurulu toplantısının üçüncüsü 29 Mayıs 2005'de Mersin Şube'de gerçekleşti. Toplantıya katılanlar ve alınan kararlar şöyledir;

Ahmet ENİŞ	Merkez
Mahmut TEBERİK	Adana Şube
Gürcan ÜLGEY	Gaziantep Şube
İlhami TEZGELEN	İzmir Şube
İlhan Tekin ÖZTÜRK	Kocaeli Şube
Serdar ERKAN	Mersin Şube
Anmet Tuncer MUTLU	Mersin Şube
Naci ERÇOLAK	Mersin Şube
Hüseyin BAĞIŞLAR	Mersin Şube

Gündem

1. Sempozyum Hakkında Genel Bilgilendirme
2. Sempozyum Bütçesinin Görüşülmesi
3. Sergi Çalışmaları Hakkında Bilgilendirme ve Katılımcılardan İstenecek Destekler
4. Dilek ve Öneriler

Alınan Kararlar

1. Konaklama için Karayolları Bölge Müdürlüğü, DSİ Şube Müdürlüğü, Öğretmenevi, Turizm Uygulama Oteli, vb. kuruluşların sosyal tesislerinden yararlanılabilmesi için çalışmalar yapmak üzere Yürütme Kuruluna görev verilmesine,
2. Etkinlik gelir-gider bütçesini eklerdeki gibi revize edilmesine, revize bütçenin Oda Yönetim Kurulu onayına sunulmasına,

3. Etkinliğe destek için Şube etkinlik sahalarında bulunan sektörle ilgili kurum ve kuruluşların etkinliğe aktif katılımının ve duyurusunun sağlanması için çalışmalar yapmak üzere Yürütme Kurulunca Şubelere yazı yazılmasına,
4. Yukarıda alınan Düzenleme Kurulu kararlarının Oda Yönetim Kurulu onayına sunulmasına karar verildi.

KAYNAK TEKNOLOJİSİ V.ULUSAL KONGRE VE SERGİSİ DÜZENLEME KURULU TOPLANTISI YAPILDI

Kaynak Teknolojisi V. Ulusal Kongre ve Sergisi Düzenleme Kurulu toplantısının üçüncüsü Kocaeli Şubemizde 14 Mayıs 2005 tarihinde gerçekleşti. Toplantıya katılanlar ve alınan kararlar aşağıda gibidir;

S.Melih ŞAHİN	Merkez
Bünyamin AYDIN	Merkez
Yunus YENER	Ankara Şube
Özgür Cihan BERK	Bursa Şube
Eyüp GERÇEKÇİOĞLU	Kayseri Şube
Serhat GİRĞİN	Kocaeli Şube
Çınar ULUSOY	Kocaeli Şube
Erdinç KALUÇ	Kocaeli Şube
Hasan YİTİM	Kocaeli Şube
Hüseyin TAKNUŞ	Kocaeli Şube
Alpaslan GÜVEN	Kocaeli Şube
Abdullah GÖKBİLGİN	Samsun Şube
Tevfik KÜÇÜKÖMEROĞLU	Trabzon Şube
E.Fusun MÜFTÜOĞLU	Zonguldak Şube

Gündem

1. Açılış ve Toplantı Gündemi
2. Danışmanlar Kurulu Ortak Toplantısı Hakkında Görüşme
3. Bildiri Özetleri Hakkında Görüşme
4. Etkinliğe Katılımın Artırılması Hakkında Görüşme
5. Delege Ücretlerinin Belirlenmesi Hakkında Görüşme
6. Bildiriler Kitabı Reklam Koşulları ve Reklam Ücretleri Hakkında Görüşme
7. Kongre Bütçesinin Oluşturulması Hakkında Görüşme

8. TÜBİTAK Fonları Hakkında Görüşme
9. Kongre Toplantılarına Katılım Hakkında Görüşme
10. Dilek ve Öneriler

Alınan Kararlar

Gündem 1. Açılış ve Toplantı Gündemi

Danışmanlar Kurulu ile yapılan ortak toplantı değerlendirildi.

Gündem 2. Danışmanlar Kurulu Ortak Toplantısı hakkında;

Karar No: 1

Danışmanlar Kurulunun eğilimi doğrultusunda Kongre kapsamında bir serginin oluşturulması için Yürütme Kuruluna görev ve yetki verilmesine

Karar No: 2

Sonuçlarının birleştirilerek kongreye taşınacağı yerel panellerin düzenlenmesi için aşağıdaki Şube Yönetim Kurullarına görev ve yetki verilmesine,

Ankara Şube - Savunma Sanayi ve Kaynak Teknolojisi

İstanbul Şube - Gemi İnşa Sektörü ve Kaynak Teknolojisi

Kocaeli Şube - Boru İmalatı ve Kaynak Teknolojisi

Bursa Şube - Otomotiv Sektörü ve Kaynak Teknolojisi

Karar No: 3

Oturum konularının belirlenerek katılımın artırılması için çalışma yapmak üzere düzenleme ve Yürütme Kuruluna görev ve yetki verilmesine, bu doğrultuda oturumlardan birinin İşçi sağlığı ve İş güvenliğine ayrılmasına ve bu oturum için Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığından katılımın sağlanması için çalışma yapmak üzere Merkez Düzenleme Kurulu üyelerine görev ve yetki verilmesine

Gündem 2. Bildiri Özetleri hakkında;

Karar No: 4

Bildirileri değerlendirecek hakem heyetinin oluşturulması için Yürütme Kuruluna görev ve yetki verilmesine,

Karar No. 5

30.05.2005 tarihine kadar sekreteryaya ulaşmış tüm özetlerin bildirimlerinin istenmesine, gelen asıl bildirimlerin değerlendirilmek üzere hakem heyetine gönderilmesine, bildirinin sunulmasına veya etkinlik kitabında yer almasına hakem heyetinin karar vermesine,

Karar No: 6

Gelen bildiri özetleri sınıflandırılarak eksik kalan konularda Danışmanlar Kurulu üyeleri ile temasa geçerek eksikliğin giderilmesi için Yürütme Kuruluna görev ve yetki verilmesine,

Gündem 3. Etkinliğe Katılımın Artırılması hakkında;

Karar No: 7

Diğer kurum ve kuruluşlar ile irtibata geçilerek katılımı artırmak için çalışma yapmak üzere Yürütme Kuruluna görev ve yetki verilmesine,

Karar No: 8

Sektör dergi ve yayınlarına yönelik olarak etkinliğin duyurulması için Oda basın danışmanı İlhan TURAN ile temasa geçilmesi ve Mühendis ve Makina Dergisi'nin Ekim sayısına özel bir ek çalışma yapılması için Düzenleme ve Yürütme Kuruluna görev ve yetki verilmesine,

Gündem 4. Delege ücretlerinin belirlenmesi hakkında;

Karar No: 9

Kongre delege ücretlerinin 100 YTL olarak belirlenmesine,

Gündem 5. Bildiriler kitabı reklam koşulları ve reklam ücretleri hakkında;

Karar No: 10

Bildiriler kitabı reklam koşulları ve reklam ücretlerinin Ek- 1'deki şekilde oluşturulmasına,

Gündem 6. Kongre bütçesinin oluşturulması hakkında;

Karar No : 11

Kongre bütçesinin Ek-2 deki şekilde oluşturulmasına,

Gündem 5. TÜBİTAK fonlarının hakkında;

Karar No: 12

TÜBİTAK tarafından ulusal ölçekli etkinlikler için verilen fonların değerlendirilmesi için Düzenleme Kurulu ve Yürütme Kuruluna görev ve yetki verilmesine,

Gündem 6. Kongre toplantılarına katılım hakkında;

Karar No: 13

Etkinlik toplantılarına katılım ile ilgili olarak istatistik bir çalışma yaparak katkısı olmayan üyelerin kurullardan düşürülmesi tasarrufunda bulunulmasının Oda Yönetim Kuruluna önerilmesine,

Yukarıda alınan kararların Oda Yönetim Kurulu onayına sunulmasına karar verildi.

III. ULUSAL UÇAK, HAVACILIK VE UZAY MÜHENDİSLİĞİ KURULTAYI YAPILDI

Odamız adına Ankara Şubemiz sekreteryasında 3. Ulusal Uçak, Havacılık ve Uzay Mühendisliği Kurultayı 7-8 Mayıs 2005 tarihlerinde ODTÜ'de gerçekleştirildi.

Uçak, havacılık ve uzay mühendislerinin mesleki ve sektörel sorunlarının tartışılarak saptanması ve çözüm yollarına ilişkin görüşlerin oluşturulması amaçlanan kurultayın açılış konuşmaları sırasında, MMO Ankara Şube Başkanı Prof. Dr. Kahraman Albayrak, MMO Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğancı, ODTÜ Mühendislik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Mustafa Tokyay tarafından yapıldı.

Kurultayda 1 açılış oturumu, 1 özel oturum, 4 oturum, "Havacılık Sektörünün ve Mühendislerin Sorunları ve Çözüm Önerileri" başlıklı forum ile "Türkiye'de Sivil Havacılığın Durumu" başlıklı panel gerçekleştirildi. Oturumlarda toplam 17 bildiri sunuldu.

III. Ulusal Uçak, Havacılık ve Uzay Mühendisliği Kurultayının açılış konuşmasını yapan Oda Yönetim Kurulu Başkanı Emin KORAMAZ, bu yıl ulusal ölçekte toplam 24 Kongre, Kurultay, Sempozyum düzenlemeyi planladıklarını; bunlardan Ulusal İklimlendirme Sempozyumu ve Sergisi, Öğrenci Üye Kurultayı, Marka Yönetimi Sempozyumu ve İş Sağlığı ve Güvenliği Kongresinin gerçekleştirildiğini, bugün ve yarınki bu etkinliği diğerlerinin izleyeceğini belirtti. KORAMAZ, bu etkinliklerin sonuçlarının, bağımsız, sanayileşen ve demokratik bir Türkiye özlemiyle TMMOB adına düzenlenen ve 16-17 Aralık 2005 tarihinde Ankara'da gerçekleşecek olan TMMOB Sanayi Kongresi'ne taşınacağını kaydetti. 60 bine yaklaşan üyelerinin 54 binini Makina

Mühendislerinin, 3 bin 850'sini Endüstri-İşletme-Sanayi Mühendislerinin, 666'sını ise Uçak-Uzay ve Havacılık Mühendislerinin oluşturduğunu ve sayı itibarı ile Oda'da üçüncü büyük meslek disiplini olduğunu söyledi. Uçak-Uzay-Havacılık Mühendisliği alanındaki çalışmalarının, UHUM-MEDAK (Uçak-Uzay-Havacılık Mühendisliği Meslek Dalı Komisyonları) aracılığıyla yürütüldüğünü söyleyen KORAMAZ daha sonra sektörel sorunlara değindi. Havacılık imalat sanayiinin yüksek ve ileri teknolojiler ile AR-GE çalışmalarına dayandığını ve bu alanda yürütülen çalışmaların birçok sanayi dalına veri teşkil ederek, bu sektörlerde de gelişmenin itici gücü olduğunu; bu nedenle gelişmiş ülkelerin ulusal bilim, teknoloji, yenilenme ve sanayileşme politikalarında havacılık sektörüne özel önem verdiklerini, bu alanda eğitim ve AR-GE alt yapısına büyük kaynak aktardıklarını belirten KORAMAZ, "Ancak ülkemizde her alanda olduğu gibi bu alanda da tam bir dağınıklık ve plansızlık yaşanmaktadır. Türkiye AR-GE harcamaları açısından, dünya ülkeleri sıralamasında en sonlarda yer almaktadır" dedi ve bu nedenle Havacılık-Uzay ve Uçak Mühendisliği alanında eğitim gören öğrenciler, meslektaşları ve sektörün sorunlarının her geçen yıl arttığını sözlerine ekledi. Üniversitelerden her yıl 150'den fazla uçak,



havacılık ve uzay mühendisinin mezun olduğunu söyleyen Oda Başkanı, havacılık ve uzay sektörünün, toplam mezun sayısının en çok % 20'sine istihdam olanağı sağlayabildiğini, diğerlerinin ise meslek alanları dışında düşük ücretlerle çalışarak süreç içinde mesleki yabancılaşma yaşadıklarını belirtti. Havacılık bakım hizmetlerinde dünya çapında tekelleşme yaşandığını söyleyen KORAMAZ, bu tekellerin dünyanın çeşitli bölgelerinde kurdukları büyük bakım merkezleri bulunduğunu, THY'nin özelleştirilmesi durumunda, ülkemizde gerçekleştirilmekte olan bakım ve dolayısıyla mühendislik faaliyetlerinin yurt dışına yöneleceğine dikkat çekti. Diğer yandan, sportif havacılık, uçuş okulları, hava ambulans, havadan yangın söndürme gibi alanlarda faaliyet gösteren kuruluşların uçak-havacılık mühendisi istihdam etmesi yönünde herhangi bir yasal düzenleme bulunmadığını, bu durumun uçuş güvenliği açısından önemli bir sorun oluşturduğunu söyleyen Oda Başkanı, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nde yeter sayıda mühendis istihdam edilmediğini dile getirdi. Bunların yanında küreselleşme süreci ve ülkemizin bu gelişmeler karşısında aldığı tutumun sektörün sorunlarını ve mühendislerin koşullarını daha da güçleştirdiğini söyleyen KORAMAZ, ülkemizin Dünya Ticaret Örgütü/DTÖ kapsamında imzaladığı ve kısa adı GATS olan Hizmet Ticareti Genel Anlaşması ile mühendislik hizmetlerinin serbest dolaşımını ve ayrıca 155 sektörden 72'sinde serbest dolaşımı kabul ettiğini sözlerine ekledi. Türkiye'nin taahhütte bulunduğu hizmetlerden 3'nün sivil havacılıkla ilgili olduğunu kaydeden KORAMAZ, uçak tamiri alanında 150 civarındaki DTÖ üyesi ülkeden sadece 3'ünün taahhütte bulunduğunu, bu ülkelerden birinin de ne yazık ki Türkiye olduğunu belirtti. Oda Başkanı sözlerine şöyle devam etti: "Özelleştirme ve serbestleştirme uygulamalarıyla, küresel sermayenin tüm dünya havacılığını ele geçirme çabaları söz konusudur. Ulusal birikimimiz olan THY tüm dünya sivil havacılığını sarsan 11 Eylül saldırıları sonrasında derinleşerek yaşanan krizde bile zarar etmeyen az sayıdaki havayolu kuruluşlarından biridir. Ancak IMF ile yapılmış borç anlaşmalarında bu ulusal değer özelleştirileceği taahhüt edilmiştir." Bu kapsamda 26 Nisan 2001 tarihinde uygulamaya konulan Açık Gökler Anlaşması ile Türkiye, ABD'nin havayollarına ve ABD havayollarının küresel ittifaklarında yer alan Avrupalı ve diğer büyük havayollarına sınırsız uçuş hakları vermiştir. 2000'den 2003'e kadar uçuş

haklarını kademeli olarak serbestleştiren bu anlaşmanın sonuçları bugün açığa çıkmakta ve yabancı havayollarının Türkiye havacılığındaki ağırlığı artmaktadır. "Havacılık alanında Türkiye'nin nasıl kuşatıldığını Avrupa Birliği'nin Türkiye'den havacılıktaki taleplerinden bir kez daha anlayabiliriz. AB 2004 yılı ilerleme raporunda, Türkiye'den, sivil havacılık alanında önemli taleplerde bulunmaktadır. AB, dış hatlarını ABD ile yaptığı anlaşma ile serbestleştirmiş olan Türkiye'den, iç hatlarını da Avrupa havayollarına açmasını, kabotaj haklarının kaldırılmasını talep etmektedir. Yani Avrupa havayollarının iç hatlarımızda uçabilmeleri, Avrupa sermayesinin de Türkiye'deki havayollarını satın alabilmesi istenmekte ve bu konularda hiçbir ilerleme kaydedilmemiş olması eleştirilmektedir. "Bu ve benzeri yaklaşımlara gerekli ulusal direnç gösterilmezse, Türkiye'de zaten alız bir yapıya sahip olan Türkiye sivil havacılığı tamamen küçülecek ve uluslararası tekellerin eline geçecektir." Oda Başkanı, "tüm sektörlerde ulusal politikalarımızın oluşturularak uygulamaya sokulması gerekmektedir" diyerek sürdürdüğü konuşmasında, "Ülkemiz geleceğini planlama yetilerini yeniden kazanmalı tüm ulusal kaynaklarımız bu amaçla seferber edilmelidir" dedi. Emin KORAMAZ, "Havacılık sektörüne de aynı anlayışla yaklaşılmalıdır. Havacılık ve uzay sanayimiz, yalnızca savunma sanayii ile sınırlı tutulmadan ulusal ölçekte belirlenecek bir stratejiyle planlı olarak geliştirilmelidir. Havacılık sektörünün eğitimden üretime kadar tüm bileşenleri eşgüdümle çalışmalı ve bu çalışmalar kısa, orta ve uzun vadeli hedefler doğrultusunda planlanmalıdır" dedikten sonra, Kurultayda uçak, havacılık ve uzay mühendisliği alanlarının özgün yanlarını irdeleyerek sektörel çalışmalar ve ülkemizdeki mevcut durumun gözden geçirileceğini ve gelecekte izlenmesi gereken politikaları oluşturmaya çalışacaklarını belirtti. Oda Başkanı, Kurultayı destekleyen Anadolu Üniversitesi Sivil Havacılık Yüksekokulu'na, Devlet Hava Meydanları İşletmesi'ne, Erciyes Üniversitesi Sivil Havacılık Yüksek Okulu'na, İTÜ Uçak ve Uzay Bilimleri Fakültesi'ne, MSB Savunma Sanayii Müsteşarlığı'na, ODTÜ Havacılık ve Uzay Mühendisliği Bölümü'ne, Tekno Tasarım A.Ş.'ye, TUSAŞ Havacılık ve Uzay Sanayii A.Ş.'ye, TUSAŞ Motor Sanayii A.Ş.'ye, THK ve TÜBİTAK'a öncelikle teşekkür etmek istiyorum. Ayrıca THY Genel Müdürlüğü, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü ve MSB Savunma Sanayii Havacılık

Genel Müdürlüğü'ne kurultaya panelist olarak katkı sunacakları için teşekkür ederek sözlerini tamamladı.

Ardından TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet SOĞANCI konuşmasında şunları söyledi:

2000 yılının Mayıs ayında Oda'nın Yönetim Kurulu Başkanı olduğum dönemde Makina Mühendisleri Odası içinde bulunan uçak, havacılık ve uzay mühendisi üyelerimize Oda Yönetim Kurulu olarak bir mektup yollamıştık ve onda demiştik ki:

"Oda Yönetim Kurulumuz bu çalışma dönemi içerisinde Uçak, Havacılık ve Uzay Mühendisi üyelerimiz ile henüz Odayla buluşmamış meslektaşlarımıza yönelik örgütlenme ağının güçlendirilmesi, geliştirilmesi ve genişletilmesine yönelik yoğun bir çalışma arzusu içindedir. Mayıs 2000 tarihi itibari ile Odamıza 466 Uçak Mühendisi, 60 Havacılık Mühendisi ve 12 Uzay Mühendisi üyedir. Oda Yönetim Kurulumuz öncelikle, Odamıza başvuruda bulunan Uçak, Havacılık ve Uzay Mühendisi üyelerimizin de istemleri ile; Meslek dalı üyeleri arasında örgütlenme ve dayanışmayı güçlendirecek politikaların oluşturulması, Meslek dalına özgü çalışmaların yapılması, bilgi ve deney birikiminin oluşturulması, Oda birimlerinde yürütülecek meslek dalı çalışmalarının eşgüdümlemesi, meslek dalının geliştirilmesi, düzeyinin yükseltilmesi ve çıkarlarının korunması amacıyla Uçak, Havacılık, Uzay Mühendisleri Meslek Dalı Ana Komisyonu (UHUM/MEDAK) oluşturacaktır.

Oda örgütlülüğümüz Uçak, Havacılık ve Uzay Mühendisliğine yönelik olarak; Meslek alanı ile ilgili sorunların tespiti, çözüm yollarına yönelik görüşlerin oluşturulması ve gerekli çalışmaların yapılması, Mevcut üyelerimiz arasında dayanışma ve birlikteliğin sağlanması, mesleki bilgi birikiminin paylaşılması ve geliştirilmesi, Henüz Odaya üye olamayan meslektaşlarımıza Oda örgütlülüğü ve bu örgütlülüğün kişisel ve toplumsal yararlarının anlatılması, Üniversitede öğrenimini yapmakta olan meslektaş aday öğrencilerimizin öğrenimleri sırasındaki karşılaştıkları sorunların paylaşılması ve çözümlerinin bulunması çabalarını ısrarla sürdürecektir.

Ayrıca, UHUM/MEDAK'ın alacağı kararlar doğrultusunda, Uçak, Havacılık, Uzay Mühendisi üyelerimizin yoğunlaştığı İstanbul, Ankara, İzmir, Eskişehir vb. şubelerimizde Şube Yönetimlerimiz Meslek Dalı Komisyonlarının oluşumu konusunda

gerekli olan kolaylaştırıcı çalışmayı yapacaklardır. Bu dönem sürdürülecek çalışmaların bir üst noktaya çıkarılması doğrultusunda Oda Yönetim Kurulumuz, Eskişehir Şube Yönetimcilerimizin de meslektaşlarımızı ve örgütlülüğümüz açısından oldukça anlamlı talepleri sonucunda, 2001 yılı Mayıs ayında Eskişehir'de 1.Ulusal Uçak, Havacılık ve Uzay Mühendisleri Kurultayı gerçekleştirmeyi kararlaştırmıştır. Kurultayımızda, bir yandan üyelerimizin ilk kez bir araya gelmesi sağlanırken, öte yandan da meslek alanları ile ilgili ülke sorunları tartışılarak çözüm yollarının arayışı içerisinde olunacaktır.

Şimdi Uçak, Havacılık ve Uzay Mühendisi arkadaşlarımıza büyük bir görev düşüyor: UHUM/MEDAK çalışmalarına destek verelim. Şubelerimizde Meslek Dalı Komisyonlarının oluşumu için çaba gösterelim. Örgütlenmemize sahip çıkalım, kurumsallaştıralım, geliştirelim. Mühendis ve Makina Dergimiz bünyesinde, bilginin paylaşılması amacıyla Özel sayılar çıkaralım. Meslek alanı ile ilgili var olan eksiklikleri, Mühendis El Kitapları hazırlayarak giderelim. Yapılacak kurultaya sahip çıkalım, içeriğini zenginleştirelim, katılımını arttıralım.

Biliniz ki, TMMOB Makina Mühendisleri Odası örgütlülüğü, "Birlikte üretme, birlikte karar alma ve birlikte yönetme" anlayışı içerisinde sizinle birliktedir."

Sonra 2001'de yapılan kurultayın açılış konuşmasında da "Bugün bu salonda bulunan bu katılımın yoğunluğu Oda Yönetim Kurulu'nun Uçak Havacılık ve Uzay Mühendisi arkadaşlarımıza yaptığı çağrıya verilmiş olumlu bir karşılık olarak algılanmak durumundadır. Odamız talepleriniz halinde bu kurultayın 2.sini, 3.sünü... 20.sini düzenlemek çabası içinde olacaktır. UHUM arkadaşlarımızın ilk defa bulunduğu bugün, Oda Yöneticileri olarak bizim için çok önemlidir. Katılımınızla bize onur verdiniz, cesaretlendirdiniz, teşekkürler." demiştik.

Soğancı sözlerini "Ütopyalarımız vardı, sonra hayallere dönüştü, sonra gerçeklere. Sadece MMO'da değil, 2004 TMMOB Genel Kurulunda da kabul edildi: EİM/MEDAK da dahil olmak üzere bu deneyimlerimizin sonucunda artık TMMOB'nin Meslek Dalı Ana Komisyonu Yönetmeliği var" diyerek tamamladı.

Kurultay Sonuç Bildirgesi önümüzdeki günlerde kamuoyuna duyurulacaktır.

II. BAKIM TEKNOLOJİLERİ KONGRESİ VE SERGİSİ GERÇEKLEŞTİ

Makina Mühendisleri Odası adına Denizli Şubesi yürütücülüğünde 11-14 Mayıs 2005 tarihleri arasında Denizli Kongre ve Kültür Merkezi'nde gerçekleştirildi.

Kongrenin açılış konuşmaları, sırasıyla, Makina Mühendisleri Odası Denizli Şube Başkanı Prof. Dr. Mehmet ATILGAN, Oda Yönetim Kurulu Başkanı Emin KORAMAZ, Pamukkale Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Hasan KAZDAĞLI ve Denizli Vali Yardımcısı Kemal ÖZGÜN tarafından yapıldı.

Kongrede 9 oturumda 26 bildiri sunuldu. Yine Kongre kapsamında 331 kişinin katıldığı 12 Kurs yapıldı.

1000'i aşkın kişinin izlediği etkinliğin birinci gününde Oturum Başkanlığını Faruk İNCEOĞLU yapmıştır. Öğleden sonraki bölümde OYK Sayman Üyesi Ahmet ENİŞ'in Başkanlığını yaptığı A Oturumunda Arzu EREN, Sina KUSEYRİ ve Ahmet ERKOÇ sunumlar yapmıştır. OYK Üyesi Haydar ŞAHİN'in Oturum Başkanlığını yaptığı B Oturumunda İskender ERBİL, Doktor Emrullah ÇAYIR, Mehmet YANMAZ, Yrd. Doç. Dr. Tezcan ŞEKERCİOĞLU sunum yapmıştır. İkinci günde OYK Yedek Üyesi Mustafa YAZICI'nın Oturum Başkanlığını yaptığı C Oturumunda Sina KUSEYRİ, Kubilay KÖSE ve İbrahim US sunum yapmışlardır. D Oturumunda Battal KILIÇ, E Oturumunda Mustafa KARAMAN'ın Başkanlığında Serdar KESKİN, R. Kubilay KÖSE, Sercan ŞENOZAN, Araş. Gör. İlçay ORHAN, Prof. Dr. T. Hikmet KARAKOÇ, Mehmet YILMAZ, Yrd. Doç. Dr. M. Cüneyt FETVACI, Doç. Dr. C. Erdem İMRAK, Alper DALKIRAN tarafından sunumlar yapılmıştır. Üçüncü günde Denizli Şube Yönetim Kurulu Başkan Vekili Behiç AKKAN'ın Başkanlığını yaptığı F Oturumunda Yusuf Ziya BEKİROĞLU, Doç. Dr. C. Erdem İMRAK, Araş. Gör. Haşim KAFALLI ve Prof. Dr. Süleyman KARADENİZ sunumlarını yapmışlardır.

Aynı gün "Bakım Mühendisliğinin Önemi" konulu bir panel gerçekleştirilmiştir. Paneli Prof. Dr. Mehmet ATILGAN yönetti. "Bakım Mühendisliğinin Önemi" Paneline, Anadolu Üniversitesinden Prof. Dr. T. Hikmet



KARAKOÇ, sektör firmalarından Sina KUSEYRİ ve Dr. İbrahim ÇAĞLAYAN ile ERDEMİR'den Dr. Emrullah ÇAYIR, Makina Mühendisleri Odası'ndan Endüstri Mühendisi İskender ERBİL panelist olarak katıldılar.

Etkinliğin dördüncü gününde sabahın erken saatlerinden itibaren Denizli Cam'a yapılan teknik gezinin ardından öğleden sonraki G Oturumunda MMO Ankara Şube Yönetim Kurulu Üyesi Nazan KAYA'nın başkanlığında Yrd. Doç. Dr. Aşkîner GÜNGÖR, M. Ali YONTAN, Yrd. Doç. Dr. İsmail GERDEMELİ sunum yapmışlardır. Son olarak yapılan H Oturumunda MMO Denetleme Kurulu Üyesi Servet TETİK Başkanlığında M. Ufuk EROĞLU, Cenk GÜNEŞ ve Özkan DOĞAN sunumlarını yapmıştır.

II. Bakım Teknolojileri Kongre ve Sergisine 600 delege, 1000'i aşkın mühendis, teknik eleman ve öğrenci katılmış, Sergi ise 2000 kişi tarafından ziyaret edilmiştir.

Makina Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Emin KORAMAZ, II. Bakım Teknolojileri Kongre ve Sergisi'ni açış konuşmasında, kongre, kurultay ve sempozyum düzeyinde bir dizi etkinlik düzenlediklerini, bu etkinliklerle yeni teknolojileri tanıma ve üretilen bilgiyi paylaşmayı, yaygınlaştırmayı hedeflediklerini, demokratik bir işleyişle konunun tüm

tarafalarını bir araya getirerek bağımsız ve demokratik platformlar oluşturduklarını söyledi.

Emin KORAMAZ, kendi uzmanlık alanlarıyla ilgili tüm dallarda olduğu gibi, bakım teknolojileri konusunda da geliştirici ve iyileştirici çalışmalara katkı ve katılımda bulunmayı önemli görevlerinden biri olarak gördüklerini belirtti ve tüm mesleki uygulama alanlarımızda olduğu gibi, bakım alanında çalışacak üyelerimizin de konularında yeterli bilgi ve deneyime sahip olması gerektiğini savunmaktadır. Lisans eğitiminin meslek içi ve hizmet içi eğitimlerle desteklenmesini, yaşam boyu eğitimi zorunlu görmektedir" dedi. Bakım teknolojileri alanındaki yayın eksikliğini giderecek birçok kitap yayınladıklarını ve düzenlenen seminer ve kurslarla bu alandaki gelişmeleri üyelerine aktardıklarını belirten KORAMAZ, daha sonra akreditasyon çalışmalarına değindi.

Meslek içi eğitim merkezleri kanalıyla üyelerine yönelik yaptığı eğitim ve belgelendirme hizmetlerinin akredite edilmesi doğrultusunda Personel Belgelendirme Kuruluşu olmak için TÜRKAK'a da başvurduklarını, TÜRKAK denetimlerinin devam ettiğini, belirten KORAMAZ, Ülke geneline yayılmış 49 noktada çağdaş eğitim donanımları ve mekanlarda hizmet sunan Meslek İçi Eğitim Merkezlerimiz artık bir okul kimliğine kavuşmuş olup aynı anda 2.200 üyemize hizmet verebilecek bir kapasiteye sahip olduğunu söyledi.

Üyelerini eğitime ve belgelendirme faaliyetlerinin yanında, iş sağlığı ve güvenliğine yönelik olarak, tekniğin gerektirdiği araç, gereç ve cihazları kullanarak uzman üyeleri ve teknik görevlileri eliyle basınçlı kapların, kaldırma ve iletme makinalarının periyodik kontrollerini de gerçekleştirmektedir. Yine çevre mevzuatı çerçevesinde Odamızca emisyon ölçümleri yapılmaktadır. Bu amaçla ülke genelinde istihdam ettiğimiz 150'yi aşkın teknik görevlimiz konu hakkında sürekli hizmet içi eğitimden geçirilmektedir dedi. Ve bu çerçevede yürütülen faaliyetlerin, AB uyum mevzuatları çerçevesinde TÜRKAK'a akredite ettirildiğini ve Oda'nın A Tipi Muayene Kuruluşu olduğunu sözlerine ekledi.

Oda Başkanı konuşmasına şöyle devam etti:

"Bütün bu çalışmalar oldukça önemlidir ve bizlerin geleceğini yakından ilgilendirmektedir. Ülkemizin de imzaladığı Dünya Ticaret Örgütü Anlaşmaları ve AB anlaşmaları mühendislik hizmetlerinin serbest

dolaşımını da kapsamaktadır. Bu anlaşmalar uluslararası mesleki tanınırlığı da zorunlu tutmaktadır.

Avrupa Birliği ülkelerinde, lisans eğitimi sonrası mesleki gelişmenin sürekliliğini sağlamak için yıllardır birçok çerçeve program uygulanmaktadır. Bu programlar ile eğitim seviyeleri yükseltilmekte, meslek içi eğitim ve yaşam boyu eğitim programlarına büyük kaynaklar aktarılmaktadır. Ülkemizde bu alanda politikalar üretilip uygulamaya geçilmediği müddetçe gelişmiş ülkelerle aramızdaki makas gün geçtikçe daha da açılacak mühendislik hizmetleri gelişmiş ülkelerden ülkemize tek yanlı olarak akacaktır.

Oda Başkanı daha sonra Bakım Teknolojileri Kongresi'nin örgütleniş süreci ve konunun içeriğine ilişkin şu görüşleri dile getirdi:

"Bakım Teknolojilerine ilişkin kongre düzenleme fikri, ilk kez 4 yıl önce Odamız danışma kurullarında gündeme alınmıştı. İki yıla yaklaşan bir hazırlık süreci sonunda 16-19 Ekim 2003 tarihinde gerçekleştirdiğimiz 1. Bakım Teknolojileri Kongresi ve Sergisi gerçekten amacına ulaştı. Bakım teknolojileri konusunda çalışma yapan öğretim üyesi, mühendis, teknisyen, yazılımcı ve uygulayıcılar ülkemizde konusunda ilk kez düzenlenen bu etkinlikte, bilgi ve deneyimlerini paylaşma, sorunlarını tartışma ve taleplerini yetkililere ve kamuoyuna iletme olanağı buldular.

Bu yıl kongrenin amacı süreklilik vurgusuyla birlikte anlam kazanmaktadır. Bu yılki kongremizde de bakım teknolojilerine ilişkin teorik ve pratik bilgi birikimi paylaşılacak, olası dil farklılıkları giderilerek ortak bir terminoloji oluşturulacak, yöntemler, cihazlar sergilenecek, somut uygulamalar sonucu oluşan kazanımlar belirlenecek, 'Bakım' kavramı ve bakım bilinci geliştirilecek, güvenli, ekonomik ve çevreye duyarlı bir çalışma ortamının hazırlanmasına ve ülke sanayisine katkı konulmuş olacaktır.

Teknolojideki gelişmelerin takibinin artık vazgeçilmez olduğu, işletme maliyetlerinin arttığı, rekabetin uluslararası planda kızıştığı günümüzde görünmez üretim olarak bakım teknolojileri doğrudan üretici güç konumunda devreye girmektedir. Proses zamanlarını kısaltmanın, üretim risklerini azaltmanın, gereksiz stok maliyetleri oluşturmanın yolu bakım proseslerinin gerektiği gibi oluşturulmasından geçmektedir.

Makinaların ve tesislerin arızasız, sorunsuz, verimli ve uzun ömürlü çalıştırabilmesi, üretiminin

aksamaması, sağlıklı ve programlı bir bakım politikası ile mümkün olacaktır.

Düzenli ve planlı bakım yapılması durumunda; makina ve tesis kendinden beklenen fonksiyonları yerine getirecek, makina ve tesisin ömrü imkanlar oranında uzatılmış olacaktır.

Yapılan planlı bakım sonucunda, hem işletme hem tesis hem de ülke ekonomisi çok büyük kazanç sağlayacaktır.

Ancak ülkemizde bu konuda gerekli bilinç oluşturulamamış olup arıza sonrası arızanın giderilmesi ve arıza ile birlikte bakım yapma anlayışı yaygındır. Ülke geneline bakıldığında makina, tesis, bakım-onarım ekiplerinin öğrenim düzeyi düşüktür. Büyük işletmelerin dışında bakım mühendisi istihdam edilmemektedir.

Öte yandan, makina ve cihazların ülke genelinde kullanımı, yaygınlığı, dış kaynaklı makina-cihaz-tesisin ülkemize girmesi, ithalatçı firmaların yaygın bakım ve servis ağının, yeterli yedek parça stokunun olmaması sonucunda ülkemiz ciddi ekonomik kayıplara uğramaktadır.

Bütün bu olumsuzlukların aşılması için planlı ve örgütlü bakım şarttır. Planlı, konusunda bilgili ve tecrübeli ekiple yapılan bakım; iş güvenliğinin yanı sıra enerji tasarrufu ve çevre açısından da önem taşımaktadır. Kısacası konu, kendi özgün çerçevesinin ötesinde ekonomik-sosyal bir çerçeve içinde de ele alınmak durumundadır.

Bu hususlar yanında, konumuzun kültürel formasyon oluşturma ve yayma boyutu olduğunu da saptamak durumundayız. Böylece, sanayi, enerji, çevre, iş sağlığı ve güvenliği, insan ve ulusal çıkarlar arasında daha sağlıklı bağlar kurabileceğiz. Yine böylece kaynak israfına neden olan bakım sorunlarının, çağdaş işletmecilik anlayışıyla ele alınması, kayıp ve fazla giderlerin önlenmesi veya en alt düzeye çekilebilmesi mümkün olabilecektir.

Kongremizde, Bakım Teknolojilerinin bir dizi özgün yanlarını irdeleme fırsatı bulacak, konu hakkında ülkemizde yürütülen çalışmaları gözden geçirecek, gelecekte izlenmesi gereken politikaları oluşturmaya çalışacağız. Bu politikaların ekseninde sanayimizin, bilim ve teknolojinin toplum yararına geliştirilmesi ile sağlıklı bir çevre yaratımı hedefleri bulunmalıdır.

Bu noktada;

- Bakım Yönetim Sistemlerinin oluşturulması ve geliştirilmesi;

- Bakım Mühendisliğinin benimsenerek gerekli yasal düzenlemeler eşliğinde üretim ve hizmet sektörlerinde devreye girmesi,

- Mesleki eğitimlerin sürekli kılınması; yazılımların geliştirilmesi,

- İş sağlığı ve güvenliği alanında İş Güvenliği Mühendisliğinin teknikerlerle eşitlenmeyecek geliştirilmesi ve yasal mevzuatın bu yönde geliştirilmesi,

- Üniversite eğitiminde konuya yer verilmesi ve kongremizin saptayacağı diğer hususlar oldukça önem taşıyacaktır".

Oda Başkanı konuşmasını şöyle tamamladı:

"Odamız adına Bakım Teknolojileri Kongre ve Sergisi'nin gerçekleştirilmesini sağlayan Düzenleme, Danışma ve Yürütme Kurulları ile Kongre Sekreteriyasına, Denizli Şube Yönetim Kurulu ve çalışanlarına, kongrede bildiri sunan ve panelde yer alan konuşmacılara, delege ve izleyiciler ile katkıda bulunan kurum ve kuruluşlara, Şube Başkanımız Prof. Dr. Mehmet ATILGAN, Oda Yönetim Kurulu üyeleri Ahmet ENİŞ, Haydar ŞAHİN ile Mustafa YAZICI'ya, şahsım ve Oda Yönetim Kurulumuz adına içtenlikle teşekkür ediyorum. Etkinliğimizin başarılı geçmesini diliyorum, saygılarımı sunuyorum."

SONUÇ BİLDİRGESİ

II. Bakım Teknolojileri Kongresi ve Sergisi 11-14 Mayıs 2005 tarihleri arasında Makina Mühendisleri Odası adına Denizli Şubesi yürütücülüğünde Denizli'de gerçekleştirilmiştir.

Etkinlik, Denizli Kongre ve Kültür Merkezinde Vali Münir Raif Güney, Özay Gönülüm ve Turan Bahadır salonları başta olmak üzere toplam 5 salonda ve fuayelerdeki sergi alanlarında gerçekleştirilmiştir. Kongre; 20 kurum ve kuruluş tarafından desteklenmiş, kongre boyunca iki ayrı salonda ve toplam 9 oturumda 26 bildiri sunulmuştur. Kongre süresince 1 panel, 1 seminer ve 12 kurs gerçekleştirilmiştir. Kongre boyunca düzenlenen sergiye, sektörde ürün ve hizmet üreten 17 kuruluş katılmıştır. Kongreyi 600'ü kayıtlı delege olmak üzere, 1000'i aşkın mühendis, teknik eleman ile üniversite öğrencisi izlemiş, sergi de yaklaşık 2000 kişi tarafından ziyaret edilmiştir.

Oturlarda, bakım teknolojisi alanındaki bilimsel ve teknik gelişmeler ile AR-GE kapsamında sektörde

yapılan çalışmaların tanıtıldığı, sektörel yenilik, bilgi ve deneyimlerin paylaşıldığı özgün bildiriler sunulmuştur.

Panelde ise; "Bakım Mühendisliğinin Önemi" konusu tüm ayrıntıları ile ilgili kurum ve kuruluş temsilcilerince tartışılmış, görüş ve öneriler paylaşılmıştır.

Kongremizde, ayrıca "Buhar Kazanları Bakımında Blöf Sistemlerinin Yararları" konulu seminer düzenlenmiş, seminere 91 meslektaşımız katılmıştır.

Kongrede 12 farklı konuda kurs gerçekleştirilmiştir. "Buhar Hatlarında Koruyucu Bakım Uygulamaları", "Rulman Bakım Teknikleri", "Kompresörlerde Bakım Sistemleri", "Temel Sızdırmazlık Prensipleri ve Uygulamaları", "Hidrolik ve Yağlama Sistemlerinde Yağ Temizliğinin Önemi ve Filtrasyon", "Toplam Verimli Bakım", "Titreşim Analizi", "Rulmanların Sınıflandırılması, Kodlanması, Tanımı, Montaj ve Demontajı", "Buhar Cihazları Bakımı, Onarımı ve İşletmeye Alma", "Hidrolik Sistemlerde Arıza Kaynakları ve Önleme Yöntemleri", "Yüksek Performanslı Yağlayıcılar ve Yağlama Teknikleri", "Titreşim Ölçümüne Dayalı Makina Bakımı" başlıklarında düzenlenen bu kurslar yoğun ilgi görmüş, kurslara toplam 331 teknik eleman katılmıştır.

Kongre sonucunda aşağıdaki konuların kamuoyuna duyurulması karar altına alınmıştır:

1. Üniversitelerin Makina Mühendisliği bölümlerinde en azından seçmeli ders olarak Bakım Mühendisliği'ne yönelik ders programları oluşturulmalıdır.

2. Bakım konusunda Makina Mühendisleri Odası tarafından yapılan eğitim, seminer, söyleşi ve bu gibi çalışmalar yaygınlaştırılarak, mühendis ve eğitimcilerin belgelendirilmesi yönünde geliştirilerek sürdürülmelidir.

3. Günümüzde eğitimin sürekliliği tartışılmaz bir konudur. Bu nedenle bakım konusunda çalışan mühendis ve ara elemanların bu konudaki teknolojik gelişmeleri takip edebilecekleri şekilde eğitim programları oluşturulmalıdır. Lisans eğitimi sonrası mesleki gelişmenin sürekliliğini sağlamak için gerekli çerçeve programlar oluşturularak uygulanmalı, bu programlar ile eğitim seviyeleri yükseltilmeli, meslek içi eğitim ve yaşam boyu eğitim programlarına gereken kaynak aktarımı yapılmalıdır.

4. Bakım Mühendisliği çok bilimli bir disiplin olduğundan Makina Mühendisleri Odası'nın yanı sıra başta Elektrik Mühendisleri Odası olmak üzere

TMMOB'a bağlı ilgili diğer Odaların katılımlarıyla, bilgi birikiminin paylaşımı ve artırılması sağlanmalıdır.

5. MMO, üniversiteler ve sanayi işbirliğiyle sektörün bilgi gereksinimine, özellikle pratiğe yönelik yayınların artırılması çalışmalarına hız verilmelidir.

6. Makina-cihaz alımında ve tesis kurarken teknoloji seçimine özen gösterilmeli, yedek parça stoku, işletme-bakım talimatlarının Türkçe olması, personel eğitimi ve bakım gerekleri gibi konuların şartname ve sözleşmelerde yer almasına özen gösterilmelidir.

7. Bakım uygulamalarında alınacak olan ölçüm alet ve cihazlar ile bilgisayar yazılımları, işletmenin gerçek gereksinimlerine ve teknolojik yeniliklere dayanmalı, bu şekilde kaynak israfı önlenmelidir.

8. İşletme ve tesislerde;

- Tesislerin faydalı ömrünü arttırmak,
- Arızaya dayalı bakım anlayışını terketmek,
- Bakım maliyetlerinin analizini yaparak, bakım ve stok maliyetlerini azaltmak,
- Bakım birimlerinin görevlerinin etkili ve verimli şekilde planlanmasına; gerçekleştirilmesine ve kontrolüne yardımcı olmak,
- Bakımdaki her türlü bilgiye kolay ulaşmak, bakım faaliyetlerini kayıt altına alarak bilgi paylaşımı sağlamak,
- Tesis ve donanımın güvenlik ve güvenilirlik çalışmalarını kayıt altına alarak yönlendirmek,
- İş sağlığı ve güvenliğine katkıda bulunmak,
- Enerji tasarrufu ve temiz bir çevre yaratılmasına katkıda bulunmak,
- Bakım birimlerinde talimatlarda teçhizatlarla vs. standartlaşmayı sağlamak amacıyla her işletme ve tesisin kendi bakım yönetim sistemini oluşturması hedeflenmelidir.

9. İşletmede bakım konusunun sadece bakımdan sorumlu birimin işi olarak görülmesi anlayışı terk edilmeli, üretim süreçlerinin sorumluluğunu taşıyan tüm birimlerce sahip çıkılmalı ve bakım sorumlulukları paylaşılmalıdır.

Makina Mühendisleri Odası Denizli Şubesi sekreteryalığında düzenlenen II. Bakım Teknolojileri Kongre ve Sergisi'nin gelecekte de düzenli aralıklarla yapılması planlanmalıdır.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası

II. İLETİM TEKNOLOJİLERİ KONGRESİ YAPILDI

Odamız adına İstanbul Şubemiz tarafından 27.05.2005 tarihinde düzenlenen II.İletim Teknolojileri Kongresi, Yıldız Teknik Üniversitesi Oditoryumu'nda yapıldı.

Etkinliğin birinci gününde başkanlığını Oda Saymanı Ahmet ENİŞ'in yaptığı Birinci Oturumda Osman ÇAKMAK, Serdar TAVASOĞLU, Mustafa GÖKER ve Ülvi KADAKAL sunum yapmıştır. Oda Yönetim Kurulu Üyesi Haydar ŞAHİN'nin Başkanlığında II. Oturumda Ramazan BAŞ, Erhan BARLAS ve Yrd. Doç. Dr. Onur GÜVEN sunum gerçekleştirmiştir. İstanbul Şube Başkanımız Tefvik PEKER'in Başkanlığında III. Oturumda Sinan DIVASLIGİL, Yrd. Doç. Dr. Hülya YETİŞTİREN ve Doç. Dr. C. Erdem İMRAK sunumlarını yapmıştır. İstanbul Şube Kadıköy Temsilciliği Yürütme Kurulu Başkanı Erhan DEMİRİN'in Başkanlığında IV. Oturumda Yrd. Doç. Dr. Kadir ÇAVDAR ve Hikmet BALTACI sunum yapmıştır.

İkinci günde Gaziantep Şube Başkanı Ali PERİ ve Eskişehir Şube Saymanı İbrahim ÖZÇAKIR ve İzmir Şube Başkanı Doğan ALBAYRAK'ın Başkanlıklarında üç ayrı oturum gerçekleştirilmiştir.

Etkinliğin sonundaki panel kısmında ise OYK Başkanı Emin KORAMAZ'ın Başkanlığında "Asansörlerde Ulusal Mevzuat Düzenleme ve Uygulama Çalışmaları" tartışılmıştır.

II. İletim Teknolojileri Kongresi'nin açış konuşması yapan Oda Yönetim Kurulu Başkanı Emin KORAMAZ, 2004/2005 yıllarını kapsayan 40. çalışma döneminde yapılan etkinliklerden bahsettikten sonra şunları söyledi;

Oda'nın uzmanlık alanlarıyla ilgili tüm dallarda olduğu gibi, iletim teknolojileri konusunda da geliştirici ve iyileştirici çalışmalara katkı ve katılımında bulunmayı önemli görevlerinden biri olarak gördüğünü, bu amaçla iletim teknolojileri alanındaki yayın eksikliğini giderecek birçok kitap yayınlandığını, düzenlenen

seminer ve kurslarla bu alandaki gelişmeleri üyelerine aktarmaya çalıştıklarını; üyelerini eğitime ve belgelendirme faaliyetleri yanında, kaldırma ve iletim makinalarının periyodik kontrol ve bakımlarının da gerçekleştirildiğini ve bu faaliyetlerin, AB uyum mevzuatları çerçevesinde TÜRKAK'a akredite ettirilerek Makina Mühendisleri Oda'sının A Tipi Muayene Kuruluşu olduğunu söyledi.

Emin KORAMAZ, iletim teknolojilerini de kapsar tarzda Oda'nın bütün meslek ve uzmanlık dallarıyla ilgili, üniversiter alan ile olsun, sektör dernek ve kuruluşlarıyla olsun yakın mesleki bağlarını sürdürdüğünü, bu kapsamda en son 2004 yılı Kasım ayında Oda-Sektör Dernekleri ve Kuruluşları Buluşması ile Oda-Üniversite Buluşmasının ikincisini gerçekleştirdiklerini; ayrıca Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Bayındırlık ve İskan Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı, TSE, TÜRKAK, EPDK vd. kamu kurum ve kuruluşlarıyla yakın ilişkiler sürdürüldüğünü ve mevcut sorunlara ilişkin girişimlerde bulunduğu ayrıca belirtti.

Oda Başkanı KORAMAZ, iletim teknolojileri konusunda ise şunları söyledi:

"Sanayinin tamamı ve yaşamımızın önemli bir bölümünde iletim teknolojileri önemli bir yer tutuyor. Fabrikalardan, depolara, şantiyelerden küçük işyerleri ve konutlara dek, iletim ve kaldırma makinaları yaygın olarak kullanılmaktadır. Sanayileşme ve kentleşmeye bağlı olarak taşımanın güvenli ve ekonomik olması yanı sıra enerji kullanımında ekonomiklik ve insansal konfor arayışları, teknolojik gelişmelerle içiçe bir şekilde sürmektedir. Bu çerçevede enerji kullanımında ekonomiklik, konfor ve güvenlik faktörleri ön plana çıkmaktadır.

Ancak standartlara uygun üretim sorunları, haksız rekabet, AB uyum süreci, standartların uyumlaştırılması gibi konularda büyük bir dağınıklığın yaşandığı da gözlenebilmektedir.



Bu açıdan Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, TSE, Meslek Odaları, üretici firmalar, mühendisler, akademisyenler, ve ilgili diğer kuruluşların denetimlerinin yaygın ve etkin kılınmasının gerek can ve mal güvenliği gerekse haksız rekabeti önlemek açısından önemi bugün de sürmektedir."

KORAMAZ, İletim teknolojileri içinde önemli bir yer tutan asansörlere ilişkin Oda çalışmalarına konuşmasında geniş yer vererek şunları söyledi:

"2004 yılı itibarıyla kullanımda olan asansör sayısı 110-120 bin arasında olup, her yıl yaklaşık 7000 adet asansör üretilmektedir. Daha önce de belirttiğim gibi yetkili firma sayısı 560'tır. Herhangi bir yetki almadan, deyim yerindeyse korsan olarak çalışan firma sayısı ise yaklaşık 1000 civarındadır.

Asansörün tasarımından, imalatından, montaj ve bakımına kadar tüm süreçlerinde mühendislik hizmetlerinin verilmesi ve bu hizmetlerin de bu konuda özel eğitim almış, yeterliliği Odalarca belgelendirilmiş mühendislerce verilmesi gerektiği açıktır. Hızla gelişen teknolojiye bağlı olarak mühendislerin ihtisaslaşması ve sadece yetkin olduğu konularda hizmet vermesi gerektiğini savunan Odamız, 12.02.2002 tarih ve 24638 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren TMMOB Makina Mühendisleri Odası Asansör Mühendis Yetkilendirme Yönetmeliği

uyarınca ülke genelinde Eğitim Kursları açarak ve kurslar sonrası yapmış olduğu sınavlar sonucunda başarılı olan mühendisleri belgelendirmektedir.

Bugüne değin Odamızca açılan kurslar sonucunda asansör avan proje hazırlama konusunda 2.037, asansör uygulama konusunda ise 1.573 üyemiz belgelendirilmiştir.

Diğer yandan Odamızın, asansörler konusunda Onaylanmış Kuruluş olma çalışmaları büyük ölçüde tamamlanmış olup Asansör Kontrol Merkezimiz 6-12 aralık 2004 tarihleri arasında TÜRKAK tarafından denetlenmiştir. Denetimlerde saptanan eksikliklerin giderilmesine yönelik çalışmalarımız devam etmektedir.

Ayrıca mevcut durumda kullanılan asansörlerin periyodik kontrollerinin yapılması için çeşitli belediyelerle protokoller yapılmış ve uzman üyelerimizce onbinlerce asansörün periyodik kontrolleri yapılarak olası kazaların önüne geçilmiştir. Sadece 2004 yılında kontrol edilen asansör sayısı 15.556'dır. Bu kontroller sonucunda ortaya çıkan gerçek şudur: 10 ilimizdeki ilgili belediye sınırları içinde kullanımda olan asansörlerin yaklaşık % 83'ü eksik, % 12'si kullanılamaz durumda olup yalnızca % 5'i standartlara uygundur. Bu tablo halkımızın can güvenliğinin nasıl bir büyük tehlike içerisinde olduğunun açık kanıtıdır.

Yapılan bu periyodik kontrollerde asansörlerin büyük bir çoğunluğunda kuyu dibinin temiz olmadığı, kabin karşı ağırlık tamponlarının olmadığı, korozyonların olduğu, regülatör halatının elektriksel denetiminin olmadığı, kuyu içi elektrik tesisatının uygun olmadığı, kabin altı tampon çarpma plakasının olmadığı vb. gibi birçok olumsuzluklar tespit edilmiştir. Bu denetimlerde tespit edilen yanlış uygulamalar, fotoğraflı olarak Haziran 2003'te yayınlanan "Asansörlerde Denetimsizlik" kitabında toplanmıştır.

Asansörler, kaldırma iletme makinaları içinde son derece emniyetli bir taşıma aracı olmak zorundadır. İnsan sağlığı ve can güvenliğini doğrudan etkileyen ürün grupları içerisinde yer alması nedeniyle asansörler, imalat ve satış aşamalarında ülkemizde zorunlu standartlar kapsamına alınmıştır. Aynı şekilde asansörler AB ülkelerinde de riskli ürün grubu listesinde yer alarak, CE işareti standardına tabi tutulmuştur.

Ülkemizde asansörlerin projelendirilmesi, montajı ve bakımı Sanayi ve Ticaret Bakanlığı tarafından 20.12.1995 tarih ve 22499 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Asansör Yönetmeliği çerçevesinde yapılmaktadır. Bu yönetmelik yerine, anılan Bakanlık tarafından AB uyum sürecinde 15.02.2003 tarih ve 25021 sayılı Resmi Gazetede yeni bir Asansör Yönetmeliği yayımlanmıştır. Bu yönetmelik, yayımı tarihinden itibaren 18 ay sonra yani 15.08.2004 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

Halen yürürlükte bulunan 95/16/AT sayılı Yönetmelikte asansör imalat, montaj ve bakım süreçlerinde çalışan mühendisler için açık bir düzenleme bulunmamaktadır. 1995 tarihli Yönetmelikte asansör imalat, montaj ve bakım firmalarının bir elektrik ve bir makina mühendisi istihdam etmesi ve bu firmaların Elektrik ve Makina Mühendisleri Odalarından Büro Tescil Belgesi alması zorunlu tutulmuşken, yürürlükteki Yönetmelikte bu konular boşlukta bırakılmıştır. Yeni Yönetmelikte asansör avan ve uygulama projelerinin ilgisine göre elektrik ve makina mühendislerince çizileceği ve bu projelerin Belediye ve Valiliklerce asansörlere işletme ruhsatı verilmesi aşamasında isteneceği belirtilmekte, ancak imalat, montaj ve bakım firmalarının mühendis istihdamı konusunda herhangi bir açıklık



getirilmemektedir. Odamız bu konuyla ilgili görüş, öneri ve çekincelerini müteakip defalar yazılı ve sözlü olarak Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'na iletmıştır. Bakanlık yetkilileri ise 95/16/AT yönetmeliğinde bir revizyon yapılacağını ve bu yönetmeliğin yanı sıra asansör uygulamaları konusunda ulusal düzenlemelerimizi belirleyecek Asansör İşletme ve Bakım Yönetmeliği adlı bir yönetmelik daha hazırlanacağını, asansör uygulamalarında görev alan mühendislerin, Odaların ve diğer ilgili kurumların görev, yetki ve sorumluluklarının hazırlanacak yeni düzenlemelerde açıklığa kavuşturulacağını tarafımıza bildirmiştir ve bu doğrultuda çalışmalar sürdürülmektedir.

Sanayi ve Ticaret Bakanlığınca 13.07.2004 tarih ve 25521 sayılı Resmi Gazetede yayınlanarak kurulan Asansör Teknik Komitesi (ASTEK), söz konusu yönetmeliklere ilişkin çalışmalar yürütmekte olup, Odamız da bu Komitenin üyesidir. ASTEK'te söz konusu düzenlemelere ilişkin iki ayrı alt çalışma grubu oluşturulmuştur. Odamız ve Elektrik Mühendisleri Odası bu iki çalışma grubunda temsilci bulundurmakta ve çalışmalara aktif olarak

katılmaktadır. 95/16/AT Direktifinin Türkçe'ye revize edilmesi alt çalışma grubu çalışmaları, asansör derneklerinin koordinatörlüğünde ve Odamızın da katkılarıyla büyük ölçüde tamamlanmış ve Direktif Türkçe'ye birebir tercüme edilmiştir.

Ancak ulusal bir mevzuat olan ve tüm AB ülkelerinde benzerleri bulunan Asansör İşletme ve Bakım Yönetmeliği konusunda ortak bir görüşe ulaşılamamaktadır.

Bazı çevreler olaya ticari boyutta yaklaşmakta, asansör firmalarında mühendis çalıştırılmasına ve Mühendis Odalarının mesleki denetim süreçlerinde yer almasına şiddetle karşı çıkmaktadırlar. Hatta yürürlükteki Yönetmeliğin avan ve tatbikat projeleri ile ilgili hükümleri bile iptal edilmek istenmekte, bina bütünü bir parçası olan ve yanlış uygulamaların sonuçlarını insan yaşamıyla ödediğimiz asansör tesisleri yapı denetim süreçlerinden kaçırılmaya çalışılmakta, işletme ruhsatı aşamasında sadece firmanın düzenleyeceği AT uygunluk beyanının yeterli sayılması istenmektedir.

Bilim, mühendislik ve kamu denetimini dışlayan böylesi bir düzenleme, asansörler konusunda denetim eksikliğinden kaynaklı can ve mal kayıplarını, standart dışı uygulamaları daha da artıracak gibi ulusal asansör sanayimizi de baltalayacak, sektörde hizmet veren binlerce mühendis işinden olacaktır. Makina Mühendisleri Odası olarak böylesi bir yağma düzenine izin vermeyeceğimizi ve bu doğrultuda tüm örgütsel gücümüzü seferber edeceğimizi burada bir kez daha ifade ediyorum."

Oda Başkanı dile getirdiği sorunların çözümü için yapılması gerekenleri ise şöyle sıraladı:

"ASTEK tarafından yapılan görevlendirme uyarınca TMMOB Elektrik Mühendisleri Odası ile birlikte hazırladığımız ve Bakanlığın onayına sunduğumuz "Asansör İşletme ve Bakım Yönetmeliği Taslağı"nın değerlendirilerek ivedilikle mevzuata yansıtılmasıdır.

Ülkemizde Onaylanmış Kuruluş oluşturma çalışmaları oldukça yavaş ilerlemektedir. Bu konuda yeterli düzeyde yönlendirici, özendirici ve kısa dönemde sonuç alıcı yaklaşımların geliştirilmesi gerekmektedir. Asansör sektörünün AB teknik mevzuatına uyum ve belgelendirme çalışmalarının hızlandırılması

amacıyla, Odamızın Onaylanmış Kuruluş olma başvurusu, TÜRKAK tarafından ivedilikle sonuçlandırılmalıdır.

AB Teknik Mevzuatına uyumlu gelecek yeni şartlar konusunda sektörün ve kamuoyunun bilgilendirilmesi yönünde çalışmalara ağırlık verilmelidir.

İletim makinaları üretimiyle ilgili yerli imalatçıların teknolojik düzeylerini yükseltmek için yürüttükleri çalışmalar teşvik edilmeli ve desteklenmelidir.

İletim makinalarının yaygınlık ve önemine karşın, üniversiteler ve ara eleman yetiştiren okulların eğitim programlarında bu disipline yeterince yer verilmemekte; bazılarında ise seçmeli ders olarak okutulmakta, ancak bu öğretim yetersiz kalmaktadır. Üniversitelerin ilgili bölümleri ve meslek liselerinde ilgili derslere daha fazla yer verilmelidir.

Asansörlerin bakımının Odalarınca mesleki yeterliliği belgelendirilmiş mühendisler çalıştıran yetkin firmalarca yapılması sağlanmalıdır.

İlgili kamu kuruluşları ile yerel yönetimlerin, asansör periyodik kontrollerinin düzenli olarak yaptırılması konusunda daha duyarlı davranmalı bu konuda Meslek Odaları ile denetim süreçlerinde işbirliğini artırmalıdır.

Makina ve Elektrik Mühendisleri tarafından çizilen asansör projeleri, Makina Mühendisleri Odası'nın Mesleki Denetiminden geçmeden ilgili makamlarca kesinlikle işlem yapılmamalıdır.

Asansör yönetmeliğinde, halen kullanılmakta olan asansörlere ilişkin bir yaptırım bulunmamaktadır. Yeni yapılan asansörlerde uygulanmakta olan güvenlik kriterlerinin, kullanımda olan asansörlere de uygulanması yönünde düzenleme yapılmalıdır."

Oda Başkanı, konuşmasının sonunda, İletim Teknolojileri Kongresi'nin gündemindeki konuları insan ve toplum refahı eksenli olarak irdeleyeceğini, sanayimizin, bilim ve teknolojinin toplum yararına geliştirilmesi ile sağlıklı bir çevre yaratımının hedefleneceğini belirtti ve sözlerini Kongreye emeği geçenlere teşekkür ederek tamamladı.

Etkinliğin sonuç bildirgesi önümüzdeki günlerde kamuoyuna duyurulacaktır.

IX. OTOMOTİV VE YAN SANAYİİ SEMPOZYUMU BURSA'DA GERÇEKLEŞTİRİLDİ

TMMOB Makina Mühendisleri Odası adına MMO Bursa Şubesi tarafından 27-28 Mayıs 2005 tarihinde düzenlenen IX. Otomotiv ve Yan Sanayii Sempozyumu Bursa'da gerçekleştirildi.

Üretimi 29 Ekim 1961 tarihinde tamamlanan DEVRİM otomobili, halen koruması altında olduğu TÜLOMSAŞ'tan getirilerek 27-28 Mayıs 2005 tarihlerinde sempozyumun yapıldığı Otel salonunda sergilenmiştir.

Bursa Şube Başkanı İsmail Hakkı KAVURMACI ve OYK Sekreter Üyesi Ali Ekber ÇAKAR açış konuşmalarını gerçekleştirdiler.

Konuk konuşmacılar bölümünde Sanayi ve Ticaret Bakanı Ali COŞKUN, Uludağ Üniversitesi MMF Dekanı Sedat ÜLKÜ, Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Hikmet ŞAHİN, Osmangazi Belediye Başkanı Recep ALTEPE, OSD Genel Sekreteri Ercan TEZER birer konuşma yaptılar.

Sempozyumun açılışına TMMOB'ye bağlı Oda ve Şubelerinin Yönetim Kurulu üyeleri/temsilcileri, Bursa'da bulunan kurum ve kuruluşların yönetici ve temsilcileri ile çeşitli mühendislik disiplinlerinden mühendisler ile Odamız üyesi meslektaşlarımız ve

sektör temsilcilerinden oluşan 650'yi aşkın kişi katılmıştır.

Devrim otomobilinin halen koruması altında olduğu TÜLOMSAŞ'ın Genel Müdür ve çalışanları da etkinliğimize katıldılar.

Etkinliğin 1.gününde;

- Açılış oturumunda, MMO Bursa Şubesi tarafından 127 işletmeye birebir gidilerek gerçekleştirilen "Bursa Otomotiv Yan Sanayii Anketi" değerlendirildi.

- Bursa Otomotiv ve Yan Sanayii Anketi Işığında Bursa'da Yan Sanayiinin Gelişimi" konulu panel gerçekleştirildi.

- Sempozyumun öğleden sonraki oturumunda ise "Alternatif Yakıt Hidrojen ve Bor" başlığı altında bir oturum ile "Otomotiv Sektörünün Geleceğine Yönelik Stratejiler" ile "Kalite Standartları ve Satış Sonrası Hizmetler" ana başlığı altında oturumlar yapıldı.

Etkinliğin 2. gününde ise;

- "Sektörde Ar-Ge Çalışmaları"
- "Çevre ve Teknolojik İncelemeler"
- "Otomotiv Elektroniği ve Yeni Teknolojiler"



- "Otomotivde Tasarım" ana başlıkları altında oturumlar gerçekleştirildi.

Ayrıca,

Sempozyumun son oturumu olan "AB Geçiş Sürecinde Türkiye'nin Otomotiv Politikalarının Belirlenmesi" paneli yapıldı.

Sempozyumun kapanış oturumunda 2 gün boyunca sunulan bildirimler ile panellerde ortaya çıkan görüş ve öneriler ışığında değerlendirmeler yapıldı.

Oluşturulan sonuç bildirgesi taslağı kamuoyuna duyurularak sempozyum sona erdi.

Oda Yönetim Kurulu Sekreteri Ali Ekber ÇAKAR, dokuzuncusunu düzenlediğimiz Otomotiv ve Yan Sanayii Sempozyumu'nun açılışında yaptığı konuşmada, bu yıl Oda'nın 50 yılını geride bıraktığını belirttikten sonra, önemli bir bölümünü, geleneksel olarak düzenlenen kongre, kurultay ve sempozyum etkinliklerinin kapsadığını, bu etkinliklerde Oda'nın uzmanlık alanlarıyla ilgili dünya ve ülkemizdeki gelişmelerin tüm boyutları ile tartışmaya açıldığını, bu konularda ilgili kesimleri ve kamuoyunu bilgilendirme, görüşlerini öğrenme, özel iletişim kurma ve taleplerini kamuoyuna birlikte iletme olanağı yakalandığını söyledi.

Oda Sekreteri, daha sonra bugüne kadar yapılan ve yapılacak olan diğer kongre, kurultay, sempozyum etkinlikleri hakkında bilgi verdi.

Ali Ekber ÇAKAR, konuşmasında Otomotiv Sanayisi ile ilgili ayrıntılı bilgi ve verileri içeren konuşmasında şunları söyledi:

"Bildiğiniz gibi tüm sanayileşmiş ülkelerde otomotiv sanayii, yan sanayi ile birlikte ekonominin lokomotifi olarak tanımlanmaktadır. Otomotiv sanayii, demir-çelik, petrokimya, lastik gibi temel sanayi dallarıyla yakın ilişki içinde olup, bu sektörlerdeki teknolojik gelişmelerin sürükleyicisi konumundadır. Ayrıca yaşamımızı kolaylaştıran ve gereksinim duyulan her türlü motorlu aracın otomotiv sektörü üretimiyle sağlandığı da bilinmektedir.

Bugün dünyada üretilen motorlu araçların toplamı 2003 OICA verilerine göre 62 milyon adete ulaşmıştır. Bu üretimin 50,5 milyonu yani % 81,5'i AB ülkeleri, ABD, Japonya, Rusya ve Güney Kore'de gerçekleştirilmektedir.

Dünyada üretilen motorlu araçların nüfusa oranına baktığımızda; Dünya ortalamasında üretilen her araç 105 kişiye karşılık gelirken, gelişmiş ülkelerde bu rakam 22, geri kalmış ülkelerde ise 469 olarak karşımıza çıkmaktadır.

Gerçekleştirilen üretimin büyük bir bölümü uluslararası büyük firmalar tarafından gerçekleştirilmekte, küreselleşme sürecinin ivmelenmesiyle birlikte otomotiv sektöründe dev birleşmelere tanık olunmaktadır. Bu süreçte motorlu araç üreticisi firma sayısı azalırken, mevcut firmaların üretim ölçekleri ise artmaktadır.

Çokuluslu şirketlerin oluşturdukları ve uyguladıkları politikalar, yerel ve daha küçük firmaları etkilemekte ve giderek yok etmektedir. Üretim sürecindeki hızlı değişim ve sermaye hareketlerinin çokuluslu şirketlerin hanesine yazılması, söz konusudur. Dolayısıyla gelişmekte olan ülkelerde motorlu araçların üretimi, çevresel faktörlerden ve ucuz işgücünden de yararlanarak büyük oranda montaja dayanmakta, AR-GE faaliyetleri ise esasen gelişmiş ülkelerde yürütülmektedir.

Bütün bu değerlendirmeleri, dünya otomotiv üretiminde % 40 kapasite fazlası bulunduğunu gözetenek irdelediğimizde ülkemizin içinde bulunduğu mevcut durum; % 40 üretim fazlası bulunan bir dünyada önündeki güçlükleri aşmasının yolu, üretim merkezi olmanın yanı sıra tasarım, doğrulama ve AR-GE merkezi de olması gerekmektedir. Ancak bugünkü veriler bunun mümkün olmadığını göstermektedir.

Uluslararası sermayenin giriştiği yapısal değişiklikler, yeni işbölümü ve örgütlenmelerin, gerek geri kalmış gerekse gelişmekte olan ülkelerin ulusal kalkınma politikalarını bitirdiğini saptamak durumundayız. Dünya mali piyasalarının küresel ölçekte entegrasyon süreci, az gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerdeki



krizlerin yayılmasına ve sıcak para hareketlerinin etkisiyle şirketlerdeki sermaye paylarında hızlı değişimler yaşanmasına yol açmaktadır. Sonuçta sektörün ve kamuoyunun ana hedef olarak görmek istediği "ulusal otomotiv sanayi" sorunsalı bütün yakıcılığıyla ortada durmaktadır. Çünkü Türkiye'ye biçilen rol, çokuluslu firmaların ucuz üretim cenneti olma ve tasarıma bulaşmaması şeklindedir.

Küreselleşme ideologları ve yandaşlarınca dile getirilen "küreselleşmenin kaçınılmazlığı" söylemini bu sempozyumumuzda da çok sıkça duyabiliriz. Ancak küreselleşme süreçlerinin ulaştığı sonuçların ülkelerin sosyal yaşamlarında yol açtığı sonuçlara yalnızca küreselleşme karşıtlarının değil, uluslararası finans merkezlerinden yükselen uyarıların da eşlik ettiğini görmek ve ulusal sanayi ve kalkınma eksenli çözüm önerilerinin dışlanmaması gerektiğini düşünüyoruz.

Özellikle 24 Ocak kararlarıyla birlikte uygulamaya konulan ihracata dayalı birikim politikalarının yatırım ve sanayileşme eksenli olmadığını ve ülke sanayisinde yarattığı boşlukları artık görmek gerekiyor. Son yıllarda gerçekleşen ve Türkiye'nin küreselleşme sürecine entegrasyonuna yönelik düzenlemelerin bu

bağlamda yarattığı ekonomik ve sosyal tahribat giderek kendini daha fazla hissettirmektedir.

Ülkemizde 1990'lı yıllardan beri otomotiv sanayi üretiminde ortalama artış gözlenmekle birlikte 1994 ve 2001'de yaşanan krizlerle motorlu araç üretimi azalmış ve sektör esasen ihracata yönelmiştir. 2004 yılı verilerine göre, ülkemizde üretilen motorlu araçların yaklaşık % 65'i ihraç edilmektedir. Ancak ihracata dayalı üretim artışı sektördeki kapasite kullanım oranlarını artırmamış, otomotiv sanayinin sorunlarını çözmeye yetmemiştir.

İhracat patlaması yaptığı iddia edilen sektörün ithal girdileri göz ardı edilmektedir. İthalat artışının önemli bir nedeninin, ihracatın ithalata olan bağımlılığından kaynaklanmaktadır. Bu bağımlılık otomotiv gibi sektörlerde % 75'leri bulabiliyor. Her ihracat artışı, dış ticarete belirli oranlarda ithalat artışı olarak yansımakta, yüksek değerli TL bunu daha da körüklemektedir. Daha önce iç piyasadan karşılanan bazı ara mallar/yedek parçalar gerek daha ucuza geldiği gerekse ara mallardaki bağımlılıktan ötürü dışardan alınmaktadır. Böylece yapılan ihracat, o üretimi gerçekleştirmek için yapılan ithalat tarafından belirlenmekte, ithalat ihracattan daha fazla

olmaktadır. Bir başka ifadeyle; İhracat ve ithalatın artışı, yerli istihdamı artırmayı değil, Türkiye'ye ürün satan ülkelerdeki istihdamı artırıcı bir rol oynamaktadır.

İşsizlik ve yoksulluğun giderek arttığı bir dünyada yaşıyoruz. Ciddi sanayileşme ve kalkınma politikalarının bulunmadığı bir ortamda yapısal ve konjonktürel krizden çıkışın günü birlik ve esasen toplumun aleyhine olan politikalarla sağlanamayacağı açıktır. Kamu hizmetlerinin, sosyal devlet politikalarının terkedildiği, özelleştirme, hizmetlerin yerelleştirilmesi ve ticarileştirilmesi ile esnek (kuralsız) üretim ve istihdam gibi yeni liberal politikalar ekonomik-sosyal yaşamımızın her alanını etkilemektedir. Bu genel ortamdan otomotiv sektörünün etkilenmemesi mümkün değildir.

2003 yılı verilerine göre sektörde istihdam edilen kişi sayısı 33.145 iken 2004 yılı verilerine göre ise çalışan sayısı 38.500'dür. Ancak toplam çalışan oranının düşüklüğü, resmi rakamlara göre %12'lere gerçekte ise % 20'lere varan işsizlik oranı ile birlikte düşünüldüğünde, çalışan sayısının otomotiv sektörünün ülke ekonomisinde kapladığı yer ile arasında bulunan orantısızlık düşündürücüdür."

Oda Sekreteri ÇAKAR, Otomotiv Sanayinin ülkemizdeki durumu ve yapılması gerekenlere ilişkin ise şunları dile getirdi:

"Ülkemizde ekonomik ve siyasal istikrar ile sektöre yönelik stratejik planlamanın bulunmaması, yan sanayide yerli parça kullanım oranının giderek düşmesi, ana ve yan sanayide yabancı sermaye miktarının giderek yükselmesi; teknolojik yenilenme, üretim düzeyi, mühendislik hizmetleri, istihdam, eğitim, vergilendirme gibi etkenlerden dolayı "ulusal otomotiv sanayi"nin oluşumundan bahsetmek, bugün itibariyle mümkün görünmemektedir.

Bu tablonun değişebilmesi için, ana sanayi ile birebir bağlantılı bir yan sanayi, tüm sektörlerle üretim yapabilen, her alanda teknolojik yapısı güçlü ve değişen talebe uyum sağlayabilen bir KOBİ yapısı

oluşturularak ulusal sanayi politikasının oluşturulması hedeflenmelidir.

Otomotiv sanayii, bugün olduğu gibi gelecekte de ülke ekonomisi için önemini korumaya devam edecektir. Katma değer açısından tekstil sektöründen sonra ikinci sırayı alan otomotiv sanayiinin geleceğini şekillendirme çabasında olan ülkemizin makina parkının durumu, makina imalatına yönelik politikalar, üretimin kalitesi, AR-GE ve tasarım boyutu, mesleki eğitim, çalışanların iş güvencesi, sendikal haklar, ithalat, ihracat dengeleri ve benzeri konuların bir bütünlük içinde ele alınması gerekmektedir."

Ali Ekber ÇAKAR, konuşmasının sonlarına doğru mühendislik ve Oda'nın sanayileşme hedeflerine ilişkin olarak da; "İnsanlığın ortak mirası olan bilim ve teknolojinin toplumsal ihtiyaçlar doğrultusunda geliştirilmesi ve kullanılmasında mühendisler büyük rol oynamaktadır. Mühendisin amacının insanın mutluluğu, bireylerin yaşam kalitesi ve toplumsal refahın yükseltilmesi, toplumsal zenginliklerin toplumsal faydaya dönüştürülmesidir.

Makina Mühendisleri Odası, geleceğe dönük adımlar atarken, "Türkiye'de motor ve otomobil yapılamaz" tezlerine karşın somut çabalarla motoru ve otomobili ortaya koyan mühendislerin idealizmini ülke ve toplum yararları doğrultusunda yaygınlaştırmayı, bu nedenle sanayileşmeyi ön plana çıkarmaya çalışmaktadır" dedi.

Oda Sekreteri, konuşmasının sonunda, Sempozyum için özel olarak Bursa'ya getirilen DEVRİM otomobiliyle ilgili olarak, "Etkinliğimiz çerçevesinde Bursa'ya getirilip sergilenen ve ülkemizin tasarımından üretimine kadar ilk ve tek yerli aracı olan "DEVİRİM" otomobilinin yaratıcılarına sevgi ve saygılarımızı buradan sunmak istiyoruz" dedi.

Oda Sekreteri konuşmasını Otomotiv Yan Sanayii Sempozyumu'nun gerçekleştirilmesinde emeği geçenlere teşekkür ederek tamamladı.

SONUÇ BİLDİRGESİ

TMMOB Makina Mühendisleri Odası adına Bursa Şubemizin sekreteryalığında 27-28 Mayıs 2005 tarihlerinde Bursa’da Holiday-Inn Otelde yapılan IX. Otomotiv ve Yan Sanayii Sempozyumu’nda toplam 7 oturumda sunulan 27 adet bildiri ve “Bursa Otomotiv Yan Sanayii Anketi Işığında Bursa’da Yan Sanayiinin Gelişimi” ve “AB Geçiş Sürecinde Türkiye’nin Otomotiv Politikalarının Belirlenmesi” panellerinde ortaya çıkan görüş ve öneriler doğrultusunda aşağıdaki sonuç bildirgesi kamuoyunun bilgisine sunulmaktadır.

Tüm sanayileşmiş ülkelerde otomotiv sanayii yan sanayii ile birlikte ekonominin lokomotifi olarak tanımlanmaktadır. Otomotiv Sanayii, Demir Çelik, Petro Kimya, Lastik gibi temel sanayi dalları ile yakın ilişki içinde olup, diğer sektörlerdeki teknolojik gelişmelerin sürükleyicisi konumundadır.

Ekonomideki sürükleyici etkisi ve diğer sektörlerle olan ilişkisi nedeniyle otomotiv endüstrisi bugün olduğu gibi gelecekte de ülke ekonomisi ve teknolojik gelişim için önemini korumaya devam edecektir.

Katma değer açısından tekstil sektöründen sonra ikinci sırayı alan otomotiv sanayiinin geleceğini şekillendirme çabasında olan ülkemizin makina parkının durumu, makina imalatına yönelik politikalar, üretimin kalitesi, AR-GE ve tasarım boyutu, mesleki eğitim, çalışanların iş güvencesi, sendikal haklar, ithalat, ihracat dengeleri vb. konuların bir bütünlük içinde ele alınması gerekmektedir.

Ülkemizde ekonomik ve siyasal istikrar ile sektöre yönelik stratejik planlamanın bulunmaması, yan sanayide yerli parça kullanım oranının giderek düşmesi, ana ve yan sanayinde yabancı sermaye miktarının giderek yükselmesi, teknolojik yenilenme, üretim düzeyi, mühendislik hizmetleri, istihdam, eğitim, vergilendirme gibi etkenlerden dolayı “Ulusal Otomotiv Sanayii”nin oluşumundan bahsetmek, bugün itibarıyla mümkün görünmemektedir.

İnsanlığın ortak mirası olan bilim ve teknolojinin toplumsal ihtiyaçlar doğrultusunda geliştirilmesi ve

kullanılmasında mühendisler önemli rol oynamaktadır. Mühendislerin amacı; insanın mutluluğu, yaşam kalitesi ve toplumsal refahın yükseltilmesi, oluşturulan zenginliklerin toplumsal faydaya dönüştürülmesini sağlamaktır.

Makina Mühendisleri Odası, “Türkiye’de Motor ve Otomobil Yapılamaz” tezlerine karşın somut çabalarla motoru ve otomobili ortaya koyan mühendislerin idealizmini ülke ve toplum yararları doğrultusunda yaygınlaştırmayı, bu nedenle sanayileşmeyi ve demokratikleşmeyi ön plana çıkarmaya çalışmaktadır.

Makina Mühendisleri Odası olarak; Otomotiv Ana ve Yan Sanayii Sektöründe aşağıdaki taleplerin ülke ve toplum yararları doğrultusunda hayata geçirilmesi için tüm birikimlerimizle katkı ve katılımında bulunacağımızı duyururuz.

1. Otomotiv Sanayiinin geleceğinde; magnezyum, alüminyum, plastik ve kompozit malzemelerin ağırlıklı olarak yer alması için çalışmalar teşvik edilmelidir.
2. Otomotiv Ana ve Yan Sanayiinde geleceğin yakıtı olan hidrojen yakıtının kullanılması ile ilgili olarak AR-GE çalışmalarına başlanmalı. Hidrojen kullanacak içten yanmalı motorların ve yakıt pillerinin geliştirilmesi, depolama ve dağıtım sistemleri üzerine AR-GE çalışmalarına (ABD, AB ve Uzak Doğu’daki benzeri sanayilere paralel olarak) başlanmalıdır.
3. Geleceğin yakıt teknolojilerinde kilit bir önem taşıyacak olan “BOR” potansiyelimizi katma değere dönüştürecek politikalar üretilmeli, mevcut çalışmalar desteklenmelidir.
4. KOBİ’lerin nitelikli eleman ve özellikle mühendislerin çalıştırılmasını özendirmek için vergi indirimleri, prim kesintilerinde kolaylık gibi teşvik edici tedbirler alınmalı ve hayata geçirilmelidir.
5. Sosyo-ekonomik yapıdaki rolleri, istihdam, üretim payları ve yeni teknolojilere hızlı adaptasyon gösterebilme yetenekleri ile KOBİ’ler desteklenmeli ve geliştirilmelidir.

6. Otomotiv Sanayii ve Yan Sanayiinde üretimde farklılığı yakalamanın koşulu AR-GE çalışmalarıdır. Bunun için de ülkemizde, firmalarımızda ve bireylerde AR-GE bilinci oluşturulmalıdır.

7. Eğitilmiş insan gücü artırılmalıdır. Firmaların ihtiyaçları doğrultusunda yönetim, üretim teknolojisi, ürün tasarımı, pazarlama teknikleri vb. konulardaki vasıflı eleman için firma içi eğitimi ve bu alanda eğitilmiş insan gücü istihdamına azami önem verilmelidir.

8. Bir firmanın performansında en önemli faktörlerden birisi de kalite ve standartlardır. Bunun için firmaların ISO 9000, tip onay ve CE uygunluk işareti sertifikası vb. belgeleri alma çalışmaları hızlandırılmalıdır.

9. Firmalar ürettikleri ürünün tanıtımına önem vermelidirler. Ürünün kendisi, ürünün markası başlıbaşına bir tanıtım amacıdır. Bunun için çeşitli tanıtım kanalları aktif bir şekilde kullanılmalıdır.

10. Tanıtım ve markalaşma çalışmaları sürekli olmalıdır. Tüketiciyi çekecek yeni ürün tasarımı, kalite, kaliteyi markaya dönüştürmek ve bu markayı uluslararası alanda söz sahibi yapmak önemlidir. Tasarımın kalite ve pazarlama ile doğrudan ilişkili olduğunun bilinci yerleştirilmelidir.

11. Birçok ürünün özelliğinden dolayı yurtdışında etkin dağıtım için üretici firmaların kendi dağıtım kanallarını kurması gerekir. Bunun için firmalar etkin dağıtım kanalları oluşturmalıdır.

12. Daha pahalı geleneksel pazarlama yöntemleri yerine daha az masraflı, etkin pazarlama olanağına kavuşmak için firmalarımız yaygın bir şekilde internet teknolojilerinden yararlanmalıdır.

13. Otomotiv ve Yan Sanayiinde rekabet edebilirlik, işgücü maliyetleri üzerinden uygulanmalı, yeni teknolojiler geliştirilerek sağlanmalıdır.

14. Üniversite sanayii işbirliğinin geliştirilmesi için somut politikalar belirlenmeli ve hayata geçirilmelidir.

15. Motorlu taşıt üretiminde yüksek oranda yerli parça kullanılmasını sağlayacak uygulamalar teşvik edilmeli, planlanmalı ve hayata geçirilmelidir.

16. Otomotiv Ana ve Yan Sanayiinde üretilen her ürünün çevreye verdiği zarardan dolayı üretici firmaların sorumlu tutulması ve bununla ilgili yasal işlemlerin hayata geçirilmesini sağlayacak yasal düzenlemeler yapılmalıdır.

17. Otomotiv Endüstrisinde çevre kirliliğini önleyecek ürünlerin üretilmesini sağlayan firmalar teşvik edilmeli, vergi muafiyetleri getirilmeli ve konuyla ilgili yasal düzenlemeler yapılarak hayata geçirilmelidir.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası

ÇIKTI

tmmob
makina mühendisleri odası

IX. Otomotiv ve Yan Sanayi Sempozyumu

Bildiriler Kitabı

Otosem
2005

27-28 Mayıs 2005
BURSA

MMO YAYIN NO E / 2005 / 375

YENİ VE YENİLENEBİLİR ENERJİ KAYNAKLARI/ ENERJİ YÖNETİMİ SEMPOZYUMU

(3-4 Haziran 2005/Kayseri)

Amaç

Bugün ülkemiz ve ülkelerin temel problemlerinden birisi enerji sorunudur. Çok enerji tüketimi gelişmişliğin bir göstergesi olmakla beraber; enerjiyi verimli kullanmanın ve yönetmenin de temel göstergelerden biri olduğu ifade edilmektedir. Fosil yakıtların sınırlı olması ve çevre kirliliğine yol açması insanları yeni ve yenilenebilir enerji kaynaklarına doğru itmektedir. Ülkemizde de bu alanda iyi bir potansiyel bulunmakla beraber yeteri kadar çalışma yapıldığı söylenemez. Diğer taraftan enerjinin verimli kullanımı ve yönetimi konusunda da ülke olarak yetersiz olduğumuz bilinmektedir. Bu sebeple Yeni ve Yenilenebilir Enerji Kaynakları/Enerji Yönetimi konusunda mevcut potansiyelin ülke yararına kullanılabilirliğinin araştırılması ve çalışma yapan bilim insanları ve mühendisleri bir araya getirerek yeni gelişmelerin ve mevcut problemlerin tartışılarak çözüm önerilerinin üretilmesine olanak sağlamak bu sempozyumun ana amacıdır.

Bildiri Konuları

Enerji Ekonomisi ve Yönetimi
Enerji ve Çevre
Güneş Enerjisi
Hidrolik Enerji
Rüzgar Enerjisi
Jeotermal Enerji
Biyogaz Biyokütle
Hidrojen Enerjisi
Dalga Enerjisi
Diğer Yeni ve Yenilenebilir Enerji Kaynakları

Sempozyum Yürütme Kurulu

Mustafa İLBAŞ Kayseri Şube Başkanı
Şükrü SU Kayseri Şube Başkan Vek.
Ali ALKAN Kayseri Şube Saymanı



Şimşek YÜKSEL
Hakan ÖZCAN
Naci KIRTAŞ
Necdet ALTUNTOP
Nafiz KAHRAMAN
S.Orhan AKANSU
Gürsel ÇINAR
Veysel ÖZCEYHAN
İlker YILMAZ

Osman COŞKUN

Kayseri ŞYK
Kayseri ŞYK
Kayseri ŞYK
Erciyes Üni. Müh.Fak.
Erciyes Üni. Müh.Fak.
Erciyes Üni. Müh.Fak.
Erciyes Üni. Müh.Fak.
Erciyes Üni. Müh.Fak.
Erciyes Üniversitesi Sivil
Havacılık MYO
Kayseri ve Civarı Elektrik
TAŞ

Sempozyum Düzenleme Kurulu

Ahmet ENİŞ	Merkez
Bünyamin AYDIN	Merkez
Baki ÇINAR	Merkez
Hünkar KARAMAN	Merkez
Şükrü SU	Kayseri Şube
Nurullah BEYDİLLİ	Kayseri Şube
Kürşat SAVAŞÇI	Kayseri Şube
Necdet ALTUNTOP	Kayseri Şube
Nafiz KAHRAMAN	Kayseri Şube
İlker YILMAZ	Kayseri Şube
Ali TURAN	Ankara Şube
Ahmet KORKMAZ	Antalya Şube
Hakan SUBAŞI	Diyarbakır Şube
Yahya BULAT	Edirne Şube
Haydar ARAS	Eskişehir Şube
Bekir Birol ÖZDEMİR	İstanbul Şube
Aydın YALÇIN	İzmir Şube
Süleyman ONAY	Kocaeli Şube
Adnan BERBER	Konya Şube
Hayati ŞİMŞEK	İçel Şube
Sabri SAMANGÜL	Samsun Şube
Atilla ÜLKÜ	Trabzon Şube

Sempozyum Danışmanlar Kurulu

Mustafa ACAR	Süleyman Demirel Üni.
Fehmi AKDOĞAN	Celal Bayar Üni.
Kemal ALTINIŞIK	Selçuk. Üni.
Necdet ALTUNTOP	Erciyes Üni.
Ü. Doğan ARINÇ	YTÜ
Ahmet ARISOY	İTÜ
Ö. Ercan ATAER	Gazi Üni.
Gürbüz ATAGÜNDÜZ	İzmir Yük. Tek. Enstitüsü
Mehmet ATILGAN	Pamukkale Üni.
Ertuğrul BALTACIOĞLU	Mustafa Kemal Üni.
Ahmet CAN	Trakya Üni.
İsmail ÇALLI	Sakarya Üni.
Yunus Ali ÇENGEL	Neveda Üni-USA
Metin ÇOLAK	Ege Üni.
Taner DARBENTLİ	İTÜ

Kamil DELİKANLI	Süleyman Demirel Üni.
İbrahim DİNÇER	Ontario Üni-Kanada
Orhan DURGUN	KTÜ
Nigar DUVAN	Ankara Şube
Ahmet ECEVİT	ODTÜ
A. Yalçın GÖĞÜŞ	ODTÜ
Çetin GÖKSU	ODTÜ
Gülden GÜNERHAN	İzmir Yük. Tek. Enstitüsü
Ali GÜNGÖR	Ege Üni.
H.Muhsine Atmaca GÜVEN	Mersin Üni.
Arif HEPBAŞLI	Ege Üni.
M. Osman ISIKAN	Marmara Üni.
Sıddık İÇLİ	Ege Üni.
Zafer İLKEN	İzmir Yük. Tek. Enstitüsü
Demir İNAN	Hacattepe Üni.
Nafiz KAHRAMAN	Erciyes Üni.
Yüksel KAPLAN	Niğde Üni.
Abdurrahman KILIÇ	İTÜ
Faruk KÖSE	Selçuk Üni.
Ramazan KÖSE	Dumlupınar Üni.
Şener OKTİK	Muğla Üni.
Necdet ÖZBALTA	Ege Üni.
Salim ÖZÇELEBİ	İstanbul Üni.
Aydoğan ÖZDAMAR	Ege Üni.
Barış ÖZERDEM	İzmir Yük. Tek. Enstitüsü
Sümer ŞAHİN	Gazi Üni.
I. Ergin TÜRE	Yeditepe Üni.
Haşmet TÜRKOĞLU	Gazi Üni.
Sezai UYSAL	Ankara Şube
İbrahim ÜÇGÜL	Süleyman Demirel Üni.
Asaf VAROL	Fırat Üni.
Nejat VEZİROĞLU	Miami Üni.-USA
Hüseyin YAPICI	Erciyes Üni.
B.Sami YILBAŞ	King Fahd Üni
Tuncay YILMAZ	Çukurova Üni.

Sempozyum Sekreteri

Atıla YILDIRIM

GÜNEŞ ENERJİSİ SİSTEMLERİ SEMPOZYUMU ve SERGİSİ

(24-25 Haziran 2005/Mersin)

Amaç

Günümüzde fosil yakıt kaynaklarının giderek tükenmesi , artan maliyetleri ve her geçen gün artan çevre kirliliği dolayısıyla alternatif enerji kaynaklarının değerlendirilmesi konusunda yoğun çalışmalar yapılmakta, gelişmiş ülkelerde yoğun teşvik programları uygulamaya konulmaktadır. Bunların içinde Güneş enerjisi, kullanım alanının geniş oluşu ve ülkemizde Güneş'ten yararlanma olanağının çok fazla olması açısından önem taşımaktadır. TMMOB Makina Mühendisleri Odası ülke kaynaklarının halkımızın ve ülkemizin çıkarları doğrultusunda kullanımını bilimsel esaslar çerçevesinde desteklemeye çalışmaktadır. Mesleğimizle ilgi alanlarda meydana gelen bilimsel ve teknolojik gelişmelerin, yeni uygulamaların tanıtılması yanında altyapıdaki ve yasalardaki sorunlarıyla birlikte ele alınması Odamızın görevleri arasında kabul edilmektedir. Odamız tarafından ülkemizde ulusal düzeyde ikinci kez gerçekleştirilecek olan Güneş Enerjisi Sistemleri Sempozyumu ve Sergisi teknolojik yeniliklerin , uygulamaların ülkemize kazandırılması ve yaygınlaştırılması yönünde çok önemli katkılar sağlayacaktır.

Sempozyumda ele alınması öngörülen konular genel başlıklarla aşağıda belirtilmiştir. Sempozyum ve Sergide belirtilen konuların pek çoğunda, konusunda uzmanlaşmış, örnek uygulamalar gerçekleştirmiş , yeni bilgi birikimine sahip değerli bilim insanlarının ve uygulayıcıların bildiri sunmaları amaçlanmaktadır. Uygulayıcıların ürünlerini tanıtılmaları açısından uygun bir zemin yaratılması öncelikli olup , böylelikle etkinliğin uygulayıcılara bilgi ve esin kaynağı niteliğinde olması, bilimin halkın kullanımına sunulması hedeflenmektedir.

Bildiri Konuları

* Güneş ışıınımı, ışıınım tahmin ve modelleme yöntemleri



- * Güneş mimarisi , Güneş evleri, Güneş enerjisinden pasif yararlanma yöntemleri
- * Güneş enerjisiyle aktif ısıtma, ısı pompası uygulamaları, melez ısıtma sistemleri
- * Güneş enerjisiyle sıcak su elde edilmesi, tonoz ve atriumların bu amaçlı kullanımı
- * Güneş enerjisi destekli soğutma ve iklimlendirme sistemleri
- * Fotovoltaik Güneş pilleri, çeşitleri, yeni teknolojiler ve malzemeler
- * Güneş pillerinin uygulama alanları , hidrojen üretimi
- * Odaklayıcı toplayıcılar, Güneş santralleri ve Stirling motorlarıyla elektrik enerjisi üretimi
- * Güneş enerjisiyle pişirme, damıtma , pastörizasyon, tatlı su üretimi , asfalt ısıtma uygulamaları
- * Güneş enerjisiyle tarımda kurutma, sera ısıtma, dondan korunma, sulama ve hasat uygulamaları
- * Güneş enerjisinin depolanması, enerji dönüşüm sistemleri
- * Otomotiv sanayi ve deniz taşıtlarında Güneş enerjisi uygulamaları

- * Güneş enerjisi sistemlerinde termodinamik ve ekonomik verimlilik , enerji-ekserji ve maliyet analizleri
- * Güneş enerjisi sistemlerinde kullanılan malzemelerin optik, ısı vb fiziksel özellikleri, seçici yüzeyli toplayıcılar
- * Güneş enerjisi sistemlerinde otomasyon
- * Güneş enerjisindeki teknolojik gelişmeler, melez sistemler, yeni uygulamalar ve araştırmalar
- * Güneş enerjisi kullanımının çevresel etkileri ve Güneş enerjisi bilinci
- * Güneş enerjisi sistemleri ve görüntü kirliliği
- * Güneş enerjisinin ülke ekonomisi yönünden incelenmesi , alternatif enerjiler içindeki konumu
- * Üretimde İşletme ve yatırım sorunları
- * Yenilenebilir Enerji Kanunu Yasa Tasarısı , Güneş Enerjisi konusunda AB Mevzuatı , Teşvikler , Fonlar

Sempozyum Düzenleme Kurulu

Ahmet ENİŞ	Merkez
Bünyamin AYDIN	Merkez
Hünkar KARAMAN	Merkez
Mahmut TEBERİK	Adana Şubesi
Fikri GENCER	Ankara Şubesi
Mustafa KARABAĞIR	Antalya Şubesi
Oğuz Ali AVCI	Denizli Şubesi
Hakan MERTOĞLU	Diyarbakır Şubesi
Yaşar ŞAHİNBAŞ	Edirne Şubesi
İlker GÜRKAN	Eskişehir Şubesi
Gürcan ÜLGEY	Gaziantep Şubesi
Haydar BOYALI	İstanbul Şubesi
İlhami TEZGELEN	İzmir Şubesi
Necdet ALTUNTOP	Kayseri Şubesi
Nurullah BEYDİLLİ	Kayseri Şubesi
İlhan Tekin ÖZTÜRK	Kocaeli Şubesi
Süleyman ALTAY	Konya Şubesi
Serdar ERKAN	Mersin Şubesi
Ahmet Tuncer MUTLU	Mersin Şubesi
Naci ERÇOLAK	Mersin Şubesi
Remzi GÜNAY	Mersin Şubesi
Özlem DOĞAN	Mersin Şubesi
Hüseyin BAĞIŞLAR	Mersin Şubesi
Hatice ATMACA	Mersin Şubesi
Recep AYDIN	Samsun Şubesi
Ertan BAYDAR	Trabzon Şubesi
İzzet Göksel ESEN	Zonguldak Şubesi

Sempozyum Yürütme Kurulu

Serdar ERKAN
Ahmet Tuncer MUTLU

Naci ERÇOLAK
Hüseyin BAĞIŞLAR
Dr. Hatice ATMACA
Ünal YILMAZ
Okçay PAYLAR
Erhan KELLEÖZÜ
Davut SOYLAR
Faruk GÜN
Didem TAYLAN
Hayati ŞİMŞEK
A. Şahin DURAL
Rıza DURDU

Sempozyum Danışmanlar Kurulu

(19.11.2004 tarihi itibariyle)

Prof. Dr. Mustafa ACAR
Doç. Dr. Necdet ALTUNTOP
Yrd. Doç. Dr. Haydar ARAS
Prof. Dr. Ercan ATAER
Doç. Dr. İbrahim ATILGAN
Prof. Dr. Ali BAŞÇETİNÇELİK
Prof. Dr. Şefik BİLİR
Prof. Dr. Orhan BÜYÜKALACA
Prof. Dr. Metin ÇOLAK
Prof. Dr. Ahmet ECEVİT
Prof. Dr. Muhammed ELTEZ
Yrd. Doç. Dr. Hüseyin GÜNERHAN
Doç. Dr. Mehmet GÜNEŞ
Doç. Dr. Mustafa GÜNEŞ
Prof. Dr. Ali GÜNGÖR
Prof. Dr. Gazanfer HARZADİN
Prof. Dr. Sıddık İÇLİ
Doç. Dr. Mustafa İLBAŞ
Prof. Dr. Demir İNAN
Prof. Dr. Ruhi KAPLAN
Yrd. Doç. Dr. Mehmet KARAKILÇIK
Prof. Dr. Refik KAYALI
Prof. Dr. Gökay KAYNAK
Prof. Dr. Muhsin KILIÇ
Doç. Dr. Günnur KOÇAR
Yusuf KORUCU
Dr. Baha KUBAN
Prof. Dr. Halil KUMBUR
Yrd. Doç. Dr. Mehmet KURBAN
Doç. Dr. Hayati OLGUN
Prof. Dr. Gül Koçlar ORAL
Prof. Dr. Şener ÖKTİK
Met. Müh. Sabahattin ÖRS

Prof. Dr. Necdet ÖZBALTA
Doç. Dr. Türkan Göksal ÖZBALTA
Prof. Dr. Salim ÖZÇELEBİ
Doç. Dr. Aydoğan ÖZDAMAR
Doç. Dr. Abdullah ÖZSOY
Yrd. Doç. Dr. Mustafa ÖZTAŞ
Mak. Müh. Yusuf ÖZTUNÇ
Prof. Dr. İlhan Tekin ÖZTÜRK
Mak. Müh. Recep ÖZTÜRK
Mak. Müh. Ali PERİ
Ar. Gör. Hakan SUBAŞI
Prof. Dr. Kemal TANER
Doç. Dr. Mustafa TIRIS

Doç. Dr. Tanay Sıdkı UYAR
Mak. Yük. Müh. Sezai UYSAL
Yrd. Doç. Dr. İbrahim ÜÇGÜL
Prof. Dr. Ali Kemal YAKUT
Prof. Dr. Cengiz YILDIZ
Prof. Dr. Tuncay YILMAZ
Prof. Dr. Abdulvahap YİĞİT
Prof. Dr. Ertuğrul YÖRÜKOĞULLARI
Yrd. Doç. Dr. Recep YUMRUTAŞ
Prof. Dr. Yusuf ZEREN

Sempozyum Sekreteri
Erhan KELLEÖZÜ

KONGRE-KURULTAY-SEMPOZYUM TAKVİMİ

Kongre Kurultay Sempozyumlardan

<i>Etkinlik Adı</i>	<i>Etkinlik Tarihi</i>	<i>Etkinliği Düzenleyen Birim</i>
Ulusal İklimlendirme Sempozyumu ve Sergisi	25-27 Şubat 2005	Antalya Şube
Öğrenci Üye Kurultayı 2005	12-13 Mart 2005	MMO Merkez
Marka Yönetimi Sempozyumu	14-15 Nisan 2005	Gaziantep Şube
III. İş Sağlığı ve Güvenliği Kongresi	29-30 Nisan 2005	Adana Şube
Uçak Havacılık ve Uzay Mühendisliği Kurultayı	7-8 Mayıs 2005	Ankara Şube
II. Bakım Teknolojileri Kongre ve Sergisi	11-14 Mayıs 2005	Denizli Şube
Otomotiv ve Yan Sanayi Sempozyumu	27-28 Mayıs 2005	Bursa Şube
II. İletim Teknolojileri Kongresi ve Sergisi	27-28 Mayıs 2005	İstanbul Şube
Yeni ve Yenilenebilir Enerji Kaynakları/Enerji Yönetimi Sempozyumu	3-4 Haziran 2005	Kayseri Şube
Güneş Enerjisi Sistemleri Sempozyumu ve Sergisi	24-25 Haziran 2005	Mersin Şube
Makina Tasarımı ve İmalat Teknolojileri Kongresi	16-17 Eylül 2005	Konya Şube
Demir Çelik Kongresi	22-24 Eylül 2005	Zonguldak Şube
TMMOB GAP ve Sanayi Kongresi	23-24 Eylül 2005	Diyarbakır Şube
İş Makinaları Sempozyumu	29 Eylül-1 Ekim 2005	İstanbul Şube
Ulusal Tıbbi Cihazlar İmalatı Sanayi Kongresi ve Sergisi	30 Eylül - 2 Ekim 2005	Samsun Şube
Trakya'da Sanayileşme ve Çevre Sempozyumu	14-15 Ekim 2005	Edirne Şube
Tekstil Teknolojileri ve Tekstil Makinaları Kongresi	11-12 Kasım 2005	Gaziantep Şube
Kaynak Teknolojileri V. Ulusal Kongresi ve Sergisi	11-12 Kasım 2005	Kocaeli Şube
VI. Ulusal Ölçüm Bilim Kongresi	17-18 Kasım 2005	Eskişehir Şube
TMMOB Mühendislik Eğitimi Sempozyumu	18-19 Kasım 2005	Ankara Şube
Ulusal Tesisat Mühendisliği Kongresi ve Sergisi	23-26 Kasım 2005	İzmir Şube
Ulusal Hidrolik-Pnömatik Kongresi ve Sergisi	1-4 Aralık 2005	İzmir/İstanbul Şube
V. Endüstri İşletme Mühendisliği Kurultayı	9-10 Aralık 2005	Zonguldak Şube
TMMOB Sanayi Kongresi	16-17 Aralık 2005	MMO Merkez