

BASINDA ODAMIZ

Makine Mühendisleri Odası
kongreye hazırlanıyor

Makine Mühendisleri Odası (MMO) Samsun Şubesi organizasyonunda 30 Eylül-1-2 Ekim 2004 tarihlerinde Samsun'da yapılacak olan "1. Ulusal Tıbbi Cihazlar İhtisatı, Saniye Kuvveti ve Sağlık" Düzeyleme Kurulu 1. Toplantısı yapıldı.

Toplantıya, MMO Genel Merkez Yürütme Kurulu Üyesi Haydar Şahin başta olmak üzere Edirne, Adana, İzmir, Tokat, Trabzon, İstanbul ve Samsun Şube Yürütme Kurulu üyeleri katıldı.

MMO Samsun Şube Seminer Salonu'nda yapılan toplantıda açıklama yapan Oda Yürütme Kurulu Üyesi Haydar Şahin, 18 Aralık 1994 tarihinde kurulan Makine Mühendisleri Odası'nın bu gününde 50. yılını kutlamaya hazırlanmış, üye sayısının 65 bine yaklaştığını, üye genelinde 60 il, 33 ilçe temsilciliği, 21 Mesleki Denetim

Bürosu ve bun 500 üyesi temsilcileri olduğunu söyledi. Öğrenci üye sayısının 5 bini aşmış, her çalışma döneminde 25 kongre, kurtuluş ve sempozyum düzenlendiğini hatırlatan Şahin, 2004-2005 yılında ekim ayının 17-18'de İstanbul'da 24 illet kongre, kurtuluş ve sempozyum düzenleneceğini bildirdi.

Kongre ile ilgili bilgi veren MMO Samsun Şube Başkanı Kadir Gürkan, 1994 ohaiz sektörünün mevcut durumunun, sektörde yaşanan sorunların ve geleceğe yönelik çalışmaların tartışılacağı, ilgili kurum ve kuruluşların katılımı ile sektör temsilcilerinin bir araya geleceği bir demokratik platform oluşturmayı hedeflediklerini belirtti.

Gürkan, kongrenin 2. Düzeyleme Kurulu Toplantısı'nın ise 15-16 Ocak 2005 tarihinde MMO Samsun Şubesi'nde yapılacağı kaydetti.



12 Ekim 2004 / Demokrasi

Hızlandırılmış tren yargıda

39 üyeli heyetimiz katıldığı Parlamento'da 12. kez tren kazasının ardından açılan kamu davasının ilk duruşması, bugün Samsun'da 2. Ağır Ceza Mahkemesi'nde yapıldı. Davanın öncüsü Beşiktaşlı Temsilcisi Çalınanlar Sendikası (HTS) ile Türk Mühendisleri Odası (TMMOB) bağlı Elektrik, Isıtma ve Makine Mühendisleri Odası'nın ilin yapıldığı ilk kez kamu davasının 12. kez duruşması yapıldı.

TMMOB'a bağlı, Elektrik, Isıtma ve Makine Mühendisleri Odası ile HTS'ye bağlı HTS ile Yürütme Kurulu'nda yapılan aykırı bulgularla ilgili tren kazasının soruşturması protokolü oluşturdu. Makine Mühendisleri Odası Başkanı Emin Koramaz, kazada yaralanan ve hayatını kaybedenlerin yakınları ile görüşmelerde, aykırı bulguların ortaya çıkarılmasını istedi. Koramaz, kazanın açıklanmasını istedi ve kazanın açıklanmasını istedi. "Kazanın gerçek sorumlularını belirlemek, bilgiyi, bilimi, teknolojiyi, çalışmaları ve insan hayatını korumak için bu kazanın soruşturmasını, aykırı bulguların ortaya çıkarılmasını istiyoruz" diye konuştu.

Koramaz, bugün görülen kamu davasının ulusal ve politikamızın yenilerini tartışacağı bir duruşma olduğunu söyledi ve kamu davasının ve kazanın soruşturmasını istedi. "Bu kazanın soruşturmasını istiyoruz" diye konuştu.



13 Ekim 2004 / Birgün

Oda Başkanı Emin KORAMAZ Kanal A Televizyonunda "Günebakan" Programının Konuğu Oldu

7 Ekim 2004 Perşembe günü sabah saat 10.05'te Kanal A Televizyonunda Günebakan programının yapımcısı Mustafa USTANIL'ın Oda Başkanımız Emin KORAMAZ ile yaptığı söyleşi canlı olarak yayınlandı.

Oda Başkanımız, Odamız faaliyetlerinin kısa tanıtımından sonra, Binalarda Enerjinin Verimli-Güvenli Kullanımı ve Isı Yalıtımı konusunda genel bir bilgilendirme yaptı.

Oda Başkanımız binalarda enerjinin verimli kullanılması için yalıtımın gelişmiş ülkelerde olduğu gibi bir devlet politikası haline getirilmesi ve bu konuda Odamızın denetim süreçlerinde mutlaka yer alması gerektiğini belirtti.

Yalıtım projeleriyle binalara ait ısıtma, soğutma ve diğer mekanik tesisat projelerinin Odamızdan belgeli uzman mühendislerce yapılması gerektiğinin ve bu hizmetlerin Oda mesleki denetiminden geçirilmesi gerektiğinin altını çizen Emin KORAMAZ, binalarda ısı yalıtımı ve ısıtma sistemleri konusunda bilgilendirmede bulundu. Bu konuda Bakanlıklara, İmar Müdürlüklerine, Belediyelere, üyelerimize ve kullanıcılara düşen sorumluluk ve görevler hakkında Oda görüşlerimizi açıkladı.

Pamukova'daki kazanın duruşmasında tahliye ve acili annenin isyanı vardı

'Başbakan da Bakan da sanık sandalyesine'

Sakarya'nın Pamukova ilçesinde 22 Temmuz'da meydana gelen tren kazısıyla ilgili duruşma ilk duruşmasında sanık ve sanıkların birinci makinesi Recep Sönmaz tahliye edildi. Kazada kızını yitiren Berrin Candan, Ulaştırma Bakanı ve Başbakan dahil sanarlılığı olan bütün sanık sandalyesine oturup çocuklarınıza dedi.

Adanmış 2. Ajez Cema Mahkemesi'ndeki duruşma ilk duruşmasında, tahliye sanık tren şefi Kâmil Coşkun ile tahliye sanıklar birinci makineci Recep Sönmaz ve ikinci makineci Fikret Karabulut hazır bulundu.

Duruşmayı, sanıkları ve kazıda ölenlerin yakınlarını yanı sıra Bilecik, Tuzluca, Çalısanlar Sendikası Genel Başkanı Fehri Kızan ve TMMOB Makine Mühendisleri Odası Başkanı Emin Koramaz da izledi. Savcılığa hazırlanan iddianamede, tren şefi Kâmil Coşkun, 1. makineci Fikret Karabulut ile 2. makineci Recep Sönmaz hakkında 5'er yıl hapis ağır hapis istendi.

Pamukova Cumhuriyet Savcılığınca düzenlenen bilirkişi raporunda, kazada TCDD F40 4. birinci makineci Fikret Karabulut ile F40 1. ikinci makineci Recep Sönmaz ve F40 1. ikinci makineci Coşkun ile tahliye edildiği, kimlik tespitinde sorun var olan Kâmil Coşkun, kazada ihmalin



ya da katanesi bulunmadığı söylendi. Tahliye sanık Recep Sönmaz de suçunu örtmeye çalışarak, "Dışarıya olan bir şey değil. Ben o sırada ikinci makineci komandanesinde. Herhangi bir suçum yok" dedi. İkinci makineci Fikret Karabulut ise treni kaza için kullandığını kabul etti ve "Ben ilk kez böyle treni kullanmıştım. Bazen hata yaptırıyorum tren komandasında açma bir eğitim almamıştık" dedi.

'KIZIMIN SON MESAJI KAZA HABERCİSİ'

Duruşmada hazır bulunan Berrin Candan kasıtlı kazı işlemi yitirdiği belirtti. Candan kızının kazı sonrasında arkadaşına çektiği mesajın sözünü etti. "Kazanın son mesajı saat 19:43'te Bursa adresinde arkadaşına çekti."

Mesajında trenin hızlı gittiğini belirtti. "Ya marak bşy ba kolu treni" diye yazmış, 3 dakika sonra da kaza oldu" diye yazmış. "O henüz inivertite öğreniyordum, hayatta en değerli varlığım kaybettim" diye Candan yazmış. "Şaşı kırmızı, makineci, genel müdür, uluşmaya bakma veya bağlan, ocaklılarımıza istiyorum, sarımsak otan herkesten istiyordum" diye yazmıştı.

Mahkeme heyeti, 3 dakikalık aradan sonra birinci makineci Recep Sönmaz'ın tahliyesini, ikinci makineci Fikret Karabulut'un tahliye edilmesini ve kazada yaralı olanların tahliyesini kararlaştırdı. Duruşma, 10 Kasım 2004'te başladı. (Özge ÖZGEN - ANKARA)



13 Ekim 2004 / Birgün

100 BİN İMZA

BURULAŞ işçileri kıyımaya isyan etti

BURSA Büyükşehir Belediyesi'ne bağlı BURULAŞ'ta çalışan 81 işçi görevlerinin işine 5 Eylül'de son verilerek yerlerine 114 işçi alındı. İşten çıkarıldıkları günden bu yana bir çok eylemle çalışma haklarının geri verilmesini isteyen işçiler geçen hafta Ankara'daydı. Topladıkları 100 bin imzayı Çalışma Bakanlığı'na veren işçiler ayrıca TBMM'ye giderek CHP Bursa milletvekilleri Kemal Demirel ve Mehmet Küçüktaşık'la görüştü. Görüşmenin ardından yapılan basın toplantısında konuşan Töpus, AKP'li belediyelerde işçi kıyımını olduğunu söyledi. Toplantının ardından Makina Mühendisleri Odası'na gelen işçiler, burada bir basın açıklaması yaptı. İşçiler adına konuşan Gürdal Yiğit, "Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Hikmet Şahin bizi işten çıkararak tasarruf edeceğini duyurdu. Amaç tasarruf etmekse neden ertesi gün 114 kişi işe alındı" dedi. (Birgün - Ankara)

24 Ekim 2004 / Birgün

'Kazanın altında TCDD kaldı'

Makine Mühendisleri Odası Başkanı Koramaz, küçülmeye çalışan TCDD'de kalifiye elemanların görevden alındığını ve emekliliğe zorlandığını belirtti

ANKARA (Cumhuriyet Büro-su) - Hızlandırılmış tren konusundaki bilirkişi raporları ile makinistlerin özel bir eğitim almadıkları yönündeki açıklamaları, AKP iktidarının projeye ilişkin eksikliklerini bütün boyutlarıyla ortaya koydu. Makine Mühendisleri Odası Başkanı Emin Koramaz, "AKP iktidarından kazanın ders alınmadığı ve yeni kazaların davetیه çıkarmaması" uyarısında bulundu. Birleşik Tuzluca Sendikası (BTS) Genel Sekreteri Hasan Sosyal da "Kaza-

nın altında TCDD kaldı" dedi.

Hızlandırılmış trene ilişkin soruşturma süreci, hükümetin projeye yönelik eksikliklerini açığa vuruyor. TCDD Genel Müdürlüğü, kazadan ardından hazırladığı raporda makinistleri suçlamıştı. Ancak bilirkişi raporunda, altyapıyı sağlamadığı gerekçesiyle TCDD 4/8 oranında kusurlu bulundu.

Kazı yapan lokomotifin makinisti Fikret Karabulut önceki gün yapılan duruşmada, kazı günü hızlandırılmış treni ilk kez kullandı-

ğını vurgulayarak "Hızlandırılmış tren konusundaki eğitim alınmadı. Hızlı trende sık sık değişen hız farkları vardı" dedi.

TMMOB Yönetim Kurulu üyesi Cemal Kızılcık, kazı öncesi bilim adamlarının uyarılarını anımsattı. Makinistlere hizmetçi eğitimin verilmesiyle ilgili anlaşıldığını kaydeden Kızılcık, demiryollarındaki denetimleri özel şirketlere bırakarak hükümetin yanlış yaptığı uyarısında bulundu.

Emin Koramaz ise kazanın ar-

dından hükümetin ulaşım politikasını ve demiryolu ulaşım sistemini güden geçirmesi gerektiğini vurguladı. Uygulamaya konulan projenin yol açtığı felakete işaret eden Emin Koramaz, kapatılan demiryolu meslek okullarının yeniden açılmasını istedi. İnsan faktörünün önemine dikkat çeken Emin Koramaz, 1996 yılından sonra küçülmeye çalışan TCDD'de kalifiye elemanların görevden alındığını ve emekliliğe zorlandığını anlattı.

15 Ekim 2004 / Cumhuriyet

Tren kazasının ilk duruşması

Ankara/EYRENSSEL

Pamukova'da 22 Temmuz 2004'de, 39 kişinin ölümüyle sonuçlanan hızlandırılmış tren kazasında, makinistler aleyhine açılan kamu davasının ilk duruşması bugün Adapazarı'nda, Sakarya 2'inci Ağır Ceza Mahkemesi'nde görülecek. BTS, Makina, İnşaat ve Elektrik Mühendisleri Odaları, kazanın gerçek sorumlusunun gerekli yatırımları yapmayan siyasi iktidar olduğunu ifade ettiler.

Birleşik Taşımacılık Sendikası (BTS), TMMOB'a bağlı Makina, İnşaat ve Elektrik mühendisleri odaları başkanı ve yöneticileri ile kamu emekçileri Yüksek Cad-desi'nde düzenledikleri top-

lantıda, gerçek sorumluların yargı önüne çıkarılmasını istedikleri. Yapılan ortak açıklamada, "Kazaların gerçek sorumluları planlamayı, bilgiyi, bilimi, mühendislik çalışmalarını ve insan hayatını önemsemeyen, siyasi rantı ilke edinmiş, her olaya 'kaza ve kader' anlayışı ile yaklaşan siyasi iktadardır" denilerek, demiryollarının yapılandırıldığı, özelleştirilmesi ve demiryolu taşımacılığının ticarileştirilmesi politikaları ile TCDD'nin kurumsal yapısının parçalandığı kaydedildi.

Demiryollarını ticarileştirme, kurumun alt yapısına dağıtma politikalarının faturasının makinistlere ve tren personeline çıkarılmak istendiği vurgulanan açıklama-

da, rapora göre kurumu 8'de 4, bir makinist 8'de 3, diğeri 8'de 1 oranında kusurlu bulunmuşken Ulaştırma Bakanı ve TCDD yetkililerinin hala görevlerinin başında olduğu hatırlatıldı. Açıklamada, "Kazaların gerçek sorumluları demiryollarının teknolojisini yenilemeyen, bilimsel uyarılara kulak tıkayan, insan hayatı ile ilgili yatırımları yapmayan, personelin çalışma koşullarını iyileştirmeyen siyasi iktidar ve atadığı bürokratlar değil midir" sorusu yöneltildi. Meclis'te Bakan aleyhine gensorunun reddedilmesi de hatırlatılarak, gerçek sorumluların yargılanmasına izin verilmediğinin altı çizildi.

13 Ekim 2004 / Birgün

Ulusal kaynaklarımızın ulusumuzun yararına doğrultulmasında kullanımının önemini vurgulayan Makina Mühendisleri Odası Genel Başkanı Emin Koramaz:

"Mühendisler, halk cephesinde yer alırlar"

Makina Mühendisleri Odası (MMO) Genel Başkanı Emin Koramaz, TMMOB'un altındaki her bölüme ilişkin çalışmalarla ilgili olarak demokratik müzakereci işlemlerine giriştiğini söyledi.

Koramaz, "TMMOB'un 10. Yılı Etkinlikleri" kapsamında Adana İktisadiyatın Kurulu ve MMO Adana Şubesi'nce düzenlenen "Mühendisler ile Toplumun Mücadele" konulu konferansta konuştu.

Dünyanın kapalı ve eksikliklerle dolmuş emek ve sermaye ilişkilerinde açıldığı ifade eden Koramaz, "Mühendisler halk emekçileridir. Toplumun güvenliği ve yararları için çalışır, çevreyi korur, emeği kaybetmeye en az miktarda yardımcı olan mühendisler, halk cephesinde yer alırlar" dedi.

Mühendisler ile sermayenin ilişki biçiminin her dönemde farklılaştığını vurgulayan Koramaz, şöyle konuştu:

"Hişemî emek için mücadele ediyoruz. Bilimsel faaliyetin geleceği ve bilimsel, teknik bilgiyi biriktirmiş olan sermaye ile kalıyoruz."

Toplumsal mücadelede sığınmaz yeri Türkiye'nin ekonomisi ve sosyal politikaları ile sermayenin ilişkisi, TMMOB, her zaman halkın çıkarlarıyla mücadele edenler mücadelesinde yer almıştır."

Oda çalışmalarında haklarında da bilgi veren ve bu çalışmaları, faaliyetleri yapmaması için peşin ve zaman zaman kritikleriyle yavaş yavaş ilgili eleştirileri vurgulayan Koramaz, faaliyetlerin, en sıkı denetimle gerçekleştirilen ve en yüksek düzeyde güvenliği, en sıkı denetimle gerçekleştirilen ve en yüksek düzeyde güvenliği sağladığını söyledi.

Bu konularla Odaların gerek doğrudan kamuyla görüşme hakkıyla ilgili olarak sorularını bulduğunu, bu soruların, Makina Mühendisleri Odası'nın öncelikli konularından olduğunu belirtti. Koramaz, "19. Mükdesli üyelerimiz Kurulmuş Kurumunun çalışmaları arasında Kuramaz, 18 Aralık 1954'te kurulmuş olan Makina Mühendisleri Odası'nın, 23 Ocak 1996 tarihinde TMMOB'nin bir üyesi olarak kurulmuş olduğunu söyledi."

Özellikle çalışmalarını dört ana başlığa yönlendirdiğini belirtti Koramaz, bu başlıkları şöyle sıraladı:

ÜLKE POLİTİKALARININ ŞEKİLLENMESİNDE MÜHENDİSLERİN ROLÜ

"Türkiye'de emekçiler, makina mühendisliği hizmetlerinin sağlanmasında emekçilerin çıkarlarını korumakla görevlendirilmişlerdir. Üst düzeyde emekçilerin emekçilerin çıkarlarını korumakla görevlendirilmişlerdir, emekçilerin çıkarlarını korumakla görevlendirilmişlerdir, emekçilerin çıkarlarını korumakla görevlendirilmişlerdir."

İktisadi faaliyetlerin hızlandırılması, emekçilerin bilgi ve deneyimlerinin alınması, emekçilerin çıkarlarını korumakla görevlendirilmişlerdir, emekçilerin çıkarlarını korumakla görevlendirilmişlerdir, emekçilerin çıkarlarını korumakla görevlendirilmişlerdir."

Özellikle çalışmalarını dört ana başlığa yönlendirdiğini belirtti Koramaz, bu başlıkları şöyle sıraladı:

"Günümüzde emekçilerin çıkarlarını korumakla görevlendirilmişlerdir, emekçilerin çıkarlarını korumakla görevlendirilmişlerdir, emekçilerin çıkarlarını korumakla görevlendirilmişlerdir."

Koramaz, emekçilerin çıkarlarını korumakla görevlendirilmişlerdir, emekçilerin çıkarlarını korumakla görevlendirilmişlerdir, emekçilerin çıkarlarını korumakla görevlendirilmişlerdir."

1 Ocak 1996 tarihinde Türkiye ile Avrupa Birliği ara-

şması ile ilgili olarak emekçilerin çıkarlarını korumakla görevlendirilmişlerdir, emekçilerin çıkarlarını korumakla görevlendirilmişlerdir, emekçilerin çıkarlarını korumakla görevlendirilmişlerdir."

Üniversitelerimizde emekçilerin çıkarlarını korumakla görevlendirilmişlerdir, emekçilerin çıkarlarını korumakla görevlendirilmişlerdir, emekçilerin çıkarlarını korumakla görevlendirilmişlerdir."

CE İŞARETİNİ YABANCI KURULUŞLARA VERMEK

"CE Uygunluk belgelerini Türkiye'de kullanmakla görevlendirilmişlerdir, emekçilerin çıkarlarını korumakla görevlendirilmişlerdir, emekçilerin çıkarlarını korumakla görevlendirilmişlerdir."

En büyük başarılarımızın emekçilerin çıkarlarını korumakla görevlendirilmişlerdir, emekçilerin çıkarlarını korumakla görevlendirilmişlerdir, emekçilerin çıkarlarını korumakla görevlendirilmişlerdir."

23 Ekim 2004 / Yeni Adana