

ODTÜ VE ODTÜ'LÜLER YALNIZ DEĞİLDİR ODTÜ'YE SALDIRILMASININ NEDENİ, ODTÜ'DE AKP'NİN "YENİ TÜRKİYE" SİNE AYKIRI BİR ORTAMIN VARLIĞIDIR

ODTÜ Kampüsünde yaşanan ve yandaş medya tarafından çarpıtılan olayların ardından ODTÜ'ye yönelik saldırılara karşı Oda Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ekber Çakar bir dayanışma mesajı yayımladı.



Bilindiği üzere, ODTÜ Kampüsünde yaşanan ve yandaş medya tarafından çarpıtılan olayların ardından ODTÜ'ye yönelik saldırılar artmıştır. Bu durum, AKP iktidarının yıllardır örmekte olduğu gerici, halkı ayırıştırıcı ve iktidarını zor yoluyla pekiştiren politikalarının yeni bir örneğidir. ODTÜ yönetimini ve öğrencilerini hedef gösteren bu saldırıları kınıyoruz.

İlerici geleneğiyle yıllardır bilimsel eğitimden taviz vermeyen ODTÜ'de kendini var edemeyen AKP rejimi, bu tür provokasyonlarla üniversiteye dışarıdan müdahale etmektedir. Yaşanan olayların ardından ODTÜ rektörünün istifaya çağırılması, internete yurtdışından yapılan siber saldırılardan ODTÜ'nün sorumlu tutulması tesadüf değildir. Olayların ardından bir AKP Ankara milletvekilinin "Cizre'ye, Silopi'ye nasıl girdiysek ODTÜ'ye de öyle gireriz" açıklaması, AKP'nin üniversitelere olan yaklaşımının, iktidarın iç ve dış siyasette izlediği şiddete dayalı politikalarla paralellliğini gözler önüne sermektedir.

ODTÜ'nün internet sitelerinin "tr" uzantılı adreslerinin verilmesini sağlayan bir merkez olması, geniş arazilerine

rant arzusuyla göz dikilmiş olması, Haziran ayında yapılacak rektörlük seçimleri gibi faktörler, iktidar çevrelerinin ODTÜ'yü fethetme isteğini artırmaktadır. Fakat birçok meslektaşımızın mezun olduğu, birçok üyemizin öğretim üyeliğini yaptığı ODTÜ'nün ilerici, laik, bilimsel geleneği, 1960'lar ve 70'lerde oluşturulan kültürüne sahip çıkarak direnecektir.

AKP rejimi kendine yandaş olmayan herkese; bilimden, demokrasiden yana olan tüm kurum ve kuruluşlara saldırılmaktadır. Ancak birçok bilim, meslek, kitle kuruluşu gibi TMMOB Makina Mühendisleri Odası da dünden bugüne geleneğiyle dimdik ayakta durmuş, özgür düşüncenin ve bilimin öncülerinden olmuş ODTÜ'nün yanındadır. ODTÜ ve ODTÜ'lüler yalnız değildir. Emekten, bilimden, laik ve bilimsel eğitimden, demokrasiden, öğrenim özgürlüğü ve üniversite özerkliğinden yana olan herkes ODTÜ, öğrencileri ve öğretim üyeleri ile ve saldırılan her kurum, kuruluş, kişi ile dayanışma içinde olmalıdır.

Ali Ekber Çakar

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Başkanı

OTOYOL VE KÖPRÜ GEÇİŞ ÜCRETLERİNE YAPILAN ARTIŞ SONUCU SÜRÜCÜLER 2016 YILINDA EN AZ 424.727.652 TL, ARAÇ BAŞINA İSE ORTALAMA 1.121 TL DAHA FAZLA ÖDEME YAPACAK

Otoyol ve köprü geçiş ücretlerindeki artış nedeni ile Oda Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ekber Çakar bir basın açıklaması yaptı.

2016 yılına girdiğimiz şu günlerde hemen her alana yansıyan vergi ve fiyat artışları birbirini izliyor. Fiyatı artan hizmetler arasında otoyol ve köprü geçiş ücretleri de yer almaktadır.

Yapılan açıklamaya göre otoyol ve köprülerden geçiş ücretleri yüzde 16 oranında artmış gibi görünmekle birlikte bu oran gerçeği yansıtmamaktadır. Zira Otomatik Geçiş Sistemi (OGS) ve Hızlı Geçiş Sistemine (HGS) geçiş için yapılan "yüzde 20 indirim" şimdi ortadan kalkmış ve artı yüzde 16 artış yapılmıştır. Böylece, köprülerden geçiş yapan otomobil, motosiklet, kamyon, kamyonet ve minibüs için artış oranı yüzde 39,70 olmuştur. Bu oran hemen hemen benzer bütün kalemler için aynıdır.

Karayolları Genel Müdürlüğü'nden verilen bilgiye göre otoyol ve köprülerden geçen araçlar için Kasım ayı sonuna kadar net 808.622.451 TL gelir elde edilmiştir. 2015 yılında sürücülerin KDV ve Belediye payı dâhil cebinden çıkan 1.069.686.676 TL, yeni fiyat artışı göz önüne alındığında 2016'da 1.494.414.328 TL olacaktır. Bu durumda 2016 yılında sürücüler toplamda en az 424.727.652 TL, araç başına ise ortalama 1.121 TL daha fazla ödeme yapacaktır.

Ayrıca ön ödemeli bir sistemle ve insan unsuru olmadan otoyol ve köprülerden geçişini sağlamak için oluşturulan HGS sisteminde vatandaşların aleyhine olan yoğun problemlerin yaşanmaya devam ettiğini belirtmek isteriz.

Köprü ve otoyollar açılırken, maliyet çıkıncaya kadar alınacağı belirtilen bedellerin halen alınıyor olması bir soygun sisteminin var olduğunu ve sürdürüldüğünü göstermektedir. Otoyol ve köprülerin özelleştirilme sürecinde, işletme hakkını alacak firmalara yeni ve daha fazla kaynak yaratılması söz konusudur. Oysa bir kamu hizmeti olan otoyol ve köprülerden geçişler ücretsiz olmalıdır. Bu karar alınıncaya kadar geçecek sürede HGS sistemindeki sorunlar acilen giderilmelidir.

Diğer yandan, merkezi bütçe içinde her yıl yapılan ayarlamalarla çalışanlardan alınan gelir vergisi artışları yanı sıra KDV, ÖTV, alkollü içkiler, tütün ve akaryakıtta yapılan dolaylı vergi artışları adeta soygun ve haraca dönüştürülmüş durumdadır. Dolaylı vergilerin bugün yüzde 70-80 aralığında olması, vergi artışlarının bütçe açıkları ile iktidarın denetimden geçmeyen/denetimi engellenen giderlerini karşılamak için kullanılması da söz konusudur. Özel olarak otoyol ve köprülerden geçiş hizmeti için yapılan kamu giderlerini kat kat aştığı belirgin olan ve her yıl uygulanan otomatik zamlar tam bir adaletsizlik örneğidir, kabul edilemez boyutlara ulaşmıştır ve geri alınmalıdır. Kamuoyunun bilgisine sunarız.

Ali Ekber Çakar

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Başkanı

