

TMMOB Ulaştırma Politikaları Kongresi Gerçekleşti

Ulaştırma Politikaları Kongresi İnşaat Mühendisleri Odası'nın Sekreteryalığında 16-17 Ekim 2003 tarihlerinde Ankara'da gerçekleştirildi.

Ulaştırmanın bir ülkenin kalkınmasında ve ilerlemesinde çok temel bir nitelik taşıdığı yadsınamaz bir gerçektir. Her türlü iktisadi sektör ve alanın verimliliğin, efektifliğinin ve ekonomikliğin kilit taşıdır ulaştırma. Sadece iktisadi alanların kalkınması değil bireyin ve toplumun sosyal, kültürel ve siyasal gelişimi de ulaşımın hızına, kalitesine ve ekonomikliğine bağlıdır. Kısaca uygarlığın, uygarlaşmanın temelidir Ulaşım.

Ulaşım yatırımları pek çok faktöre bağlıdır. İktisadi sektörlerin ileriye yönelik gelişimine veya geliştirilme hedefine, demografik yapıya, jeopolitik konuma, uluslar arası ulaşım ihtiyaçlarına, coğrafik yapıya, çevresel etkiye, ve benzeri sıralayacağımız pek çok parametre yatırımları belirlemektedir. Ulaştırma bu nedenle bir planlama işidir. Bu nedenle multi-disiplinerdir ve bu nedenle bilimsel ve rasyonel bir çalışma gerektirir.

Ulaştırma yatırımları ve yapıları aynı zamanda politik bir içerik taşır. Gerek ekonomik kalkınmada gerekse sosyal gelişimde bu kadar önemli bir rol oynaması, ulaştırmanın makro düzeyde yürütülen politikalara göre doğrudan şekillenmesini sağlar. Ulaştırma yatırımları iktidarların genel politik tercih ve yaklaşımlarının bir tür göstergesidir ve bir tür turnusol kağıdıdır aynı zamanda.

Eğer politikalar, tüm ulusal kaynakların verimli, sürdürülebilir bir biçimde toplum yararı ve gelişimi için kullanılması, ülkenin kalkınması ve uygarlık seviyesinin artırılması çerçevesinde üretiliyor ise, ulaştırma politikaları da bundan nasibini alıyor demektir. Yani, rasyonel ve analitik bir yaklaşımla planlar hazırlanıyor, alt sektörlerde yani Kara, Hava, Deniz, Demir yollarında ve boru hatlarında dengeli bir yatırım dağılımı ön görülüyor; ekonomik, hızlı, güvenli, konforlu çözümler üretiliyor ve kararlılıkla uygulanabiliyor demektir.

Eğer yönetenlerin politikaları, ulusal ve genel toplum çıkarlarından çok, dar siyasi ve ekonomik çevrelerin çıkarları ve uluslar arası tekellerin baskıları çerçevesinde şekilleniyorsa ulaştırma politikaları da plansız ve amaçsız bir nitelik kazanıyor demektir. Ülkemizde ise ulaştırma yatırımları ağırlıklı olarak bu politik kıskacın baskısı altında şekillenmiştir. Bırakalım geleceği şekillendirmeyi, ihtiyaçları bile karşılayamamış tam tersine sorun üreten bir hal almıştır.

Bu etkinlik mevcut ulaşım politikalarının masaya yatırılıp, tartışıldığı çözüm önerilerinin ortaya konduğu ilgililere ve kamuoyuna önemli mesajların verildiği bir etkinlik olmuştur.

Etkinlikte şu konularda bildiriler sunulmuştur;

- Türkiye'nin Ulaştırma Sistemlerine Genel Bakış Entegrasyon Önceliği
- Ülkemiz Ulaştırma Sistemi ve Dünya Ulaşım Sistemindeki Gelişmeler
- Ulaştırma Bakanlığında Uzun Vadeli Planlama Zorunluluğu
- Ulaştırma Yatırımlarında Gerçekleşme Süreci
- Türkiye'nin Alt Yapı Konuları ve Geleceği
- Bütünleşik Ulaşım Politikası ve Avrupa Kentsel Şartı, Ulaşım ve Dolaşım İlkeleri
- Ulaştırma Sektörünün Sektörlerarası İlişkideki Yeri
- Ulaşımın Finansman ve Fiyatlandırma Politikaları
- Ulaştırma Politikalarının Teknik Ekonomik Temelleri, Sorunları ve Yöntem Yaklaşımı
- Kalkınma Planlarında Ulaşım Politikaları, Hedefler ve Önceliklerinin Uygulanmasına İlişkin Bir Değerlendirme
- Kent Ulaşımında Plansızlığın Oluşturduğu Karmaşa
- Erişebilirlik Yönteminin Ulaşım Planlama Politikası Olarak Değerlendirilmesi
- AB Üyesi Ülkeler ve Türkiye'de Kentsel Ulaşım Planlaması

- İzmir Metrosunun Mevcut Durumunun Verimlilik Analizi
 - Ulaştırma Sektöründe Eğitim
 - Ulaştırma Mühendisliği Eğitimi: Eğitimcilerin ve Uygulayıcıların Yaklaşımı
 - Türkiye Ulaştırma Sistemi İçin Veri Gereksinimi
 - Demiryollarında Coğrafi Bilgi Sistemlerinin Kullanılması
 - Avrupa Birliği Ulaştırma Politikaları
 - Avrupa Birliği Deniz Ulaştırması Politikaları
 - Sürdürülebilir Kalkınmanın Geliştirilmesinde Ulaştırma Sektöründe Fiyatlandırmanın Önemi
 - Türkiye'de Şehirlerarası Otomobil Yolculuklarının CBS Ortamında Sorgulanması
- Etkinlik sonuç bildirgesi henüz çıkmamış olup, bir sonraki sayıda duyurulacaktır.

TMMOB

Sanayi Kongresi 2003

(19-20 Aralık 2003)

TMMOB Sanayi Kongresi 2003'ün amacı, Küreselleşme ve AB süreçlerinin ülkemiz sanayi yapısını nasıl etkilediğini ve mühendislerin durumunun ne olduğunu araştırmak, tartışmak ve çözüm yollarını ortaya koymaktır. Bu etkinlik; Yukarıda belirlenen amaç doğrultusunda; küreselleşme ile birlikte ortaya çıkan sermaye dolaşımının, doğrudan yabancı sermaye yatırımlarının ülkemiz sanayiine ve mühendislerine olan etkileri (makro ve mikro ölçekle) öncelikli olarak araştırılacak, AB - Türkiye ilişkileri bağlamında sanayileşme olgusu, teknik belgelendirme uyum çalışmaları ve yasal düzenlemeler ele alınacaktır. Sanayileşmede yeniden yapılanma ve gelişmenin temel faktörleri olan AR-GE çalışmaları ve yenilenme (inovasyon) yeteneği, AR-GE ile yabancı sermaye etkileşimi, sektörlerdeki AR-GE ve inovasyon boyutu, teşvik politikaları, sanayi, teknoloji, mühendis ve AR-GE ilişkileri ile AB Çerçeve Programları bu paralel de incelenecektir. Mühendislerin, sanayinin gelişmesindeki misyonu, sanayi ve çevre, sanayiinin bölgesel dağılımı ve kalkınmadaki önemi, makina imalat sanayi, elektrik elektronik sanayi, demir çelik sanayi başta olmak üzere on temel sektörü kapsamaktadır.

BİLDİRİ KONULARI

1. Doğrudan Yabancı Sermaye Yatırımlarının Sanayii ve Mühendislere Etkileri

• Ücretler, İstihdam ve Kalifikasyon,

• Teknoloji, Ölçek ve yatırımlar,

• Kalkınma, Katma - Değer ve Dışa bağımlılık,

2. Türkiye / AB İlişkileri Çerçevesinde Ülke Sanayiinde Mevzuat Düzenlemeleri

• Teknik Belgelendirme, Standartlar,

• Yasal Düzenlemeler,

• Çalışanlar ve İş Güvenliği Düzenlemeleri

• Diğerleri

3. Türkiye'de AR-GE ve Yenilenme (İnovasyon) Yeteneği

• Yabancı Sermaye ve AR-GE,

• Sektörlere Göre AR-GE ve İnovasyon,

• AR-GE ve İnovasyon Teşvik Politikaları,

• Sanayi Göstergelerinde AR-GE ve İnovasyon,

• AR-GE ve İnovasyonun Sanayileşmedeki Rolü ve Mühendislik Misyonu,

• AR-GE ve İnovasyonda Hedefler, Seçimler ve Çözüm Önerileri,

• AB 6. Çerçeve Programı ve Türkiye, Uygulamadan elde edilecekler,

4. Ülke Sanayinin Yeniden Yapılanmasında Mühendis Misyonu 5. Sanayi ve Çevre

• Temiz Üretim Önerileri,

• Yasal Düzenlemeler,

• Yer Seçimi ve Eko-Sistem Yaklaşımı,

6. Sanayinin Bölgesel Dağılımı ve Dağılımın Sanayi Gelişmelerine Etkileri

7. Sanayi Sektör Araştırmaları

• Makina İmalat Sanayi,

• Otomotiv ve Yan Sanayi,

• Elektrik ve Elektronik Sanayi,

• Savunma Sanayi,

• Tekstil ve Hazır Giyim Sanayi,

• Kimya Sanayi,

• Demir Çelik Sanayi,

- Gıda Sanayi,
- Gemi İnşa Sanayi,
- Biyokimya Sanayi

KONGRE TARİHİ ve YERİ

19-20 Aralık 2003Milli Kütüphane Toplantı Salonu-ANKARA

KONGRE SEKRETARYASI

TMMOB Adına düzenleyen:

Makina Mühendisleri Odası

Kongre Sekreteri: Ercüment Ş. ÇERVATOĞLU

Sümer2 Sokak No:36/1-A Demirtepe / ANKARA

Tel : 0312 231 31 59

Faks: 0312 231 31 65

e-posta: haber@mmo.org.tr

TMMOB

Türkiye IV. Enerji Sempozyumu

(10-12 Aralık 2003)

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği adına düzenlenen ve sekreteryası Elektrik Mühendisleri Odası tarafından yürütülen TMMOB IV. Enerji Sempozyumu, 10-12 Aralık 2003'te Ankara'da Milli Kütüphane'de yapılacaktır.

TMMOB IV. Enerji Sempozyumu'nun, enerji alanının temel sorunlarının ele alındığı, geleceğe ilişkin öngörülerin tartışıldığı, enerji alanının içine sokulduğu çıkmazdan kurtulması için arayışların sürdürüldüğü, ulusal ve kamusal çıkarları savunan politika ve önermelerin tartışıldığı ve geliştirildiği bir değerlendirme platformu olması planlanmaktadır.

Odamız adına "Enerji Politikaları ile Yerli, Yeni ve Yenilenebilir Enerji Kaynakları" konusunda Oda Saymanımız Ahmet ENİŞ ile "Türkiye'nin Doğal gaz Temin ve Tüketim Politikalarının Değerlendirilmesi" konusunda da Aytekin ÇAKIR'ın birer sunuşları olacaktır.

BİLDİRİ KONULARI

I. Dünyada enerji alanının geleceğine ilişkin öngörüler ve Türkiye

- Dünyada enerji talep artışları, gelişmiş ülkeler ve gelişmekte olan ülkelerin durumu, üretim-tüketim dengeleri, enerji talebinin karşılanmasında konvansiyonel enerji kaynaklarının yeri.
- ABD'nin Irak işgali sonrasında Orta-Doğu'daki enerji kaynaklarının kontrolü ve geleceğe ilişkin öngörüler.
- Küreselleşmenin ekonomi politiğinin sürdürülebilirliği.
- Enerjinin teknoloji tabanında değişim yaratacak alternatif enerji teknolojilerinin yakın-orta dönemdeki gelişimi ve beklentiler.

II. Türkiye enerji sektöründe yeni liberal politikalar ve geline durum

- Enerji sektöründeki özelleştirme uygulamalarının ekonomik ve sosyal sonuçları.
 - Planlama
 - Kamu kaynakları
 - Fiyatlar
 - Sektör çalışanlarının durumu
 - Kamu yönetiminin durumu
- Enerji projeksiyonları.
- Enerji alanında yeniden yapılandırma; yasalar, yönetmelikler ve uygulanabilirliği.
- Piyasa yasaları kapsamında yerli ve yenilenebilir enerji kaynaklarının durumu.
- Piyasa yasaları ve yurttaşlık hakları.
- Ulusal ve kamusal çıkarları savunan enerji politikaları.
- Hükümet programı ve politika bildirimlerinde enerji konusundaki görüşler ve uygulamaların değerlendirilmesi.

III. Enerji, Çevre ve Verimlilik

- Çevre konusundaki uluslararası anlaşmalar ve Türkiye.
- Türkiye'de enerjiden kaynaklanan çevre sorunları ve bu sorunlar karşısında geliştirilmesi gereken politikalar.
- Enerji sektöründeki piyasalaştırma faaliyetleri ve çevre açısından sonuçları.
- Enerji üretiminden nihai tüketime kadar verimliliğin arttırılması, yöntemler.

IV. Enerji alanında bilimsel teknolojik gelişmeler ve Türkiye

- Küreselleşme döneminde bilim teknoloji alanını belirleyen unsurları, patentler ve fikri mülkiyet hakları.
- Enerji alanındaki alternatif teknolojiler, gelişme doğrultuları, öne çıkan temel bilim alanları.

- KreselleŖme döneminde ulusal bilim-teknoloji politikaları, teknoloji transferi, ülke rnekleri.

SEMPOZYUM TARİHİ ve YERİ

10-12 Aralık 2003

Milli Kütüphane Toplantı Salonu-ANKARA

SEMPOZYUM SEKRETARYASI

TMMOB Adına Düzenleyen:

Elektrik Mühendisleri Odası

Sempozyum Sekreteri: Serpil BOĐA YAVLAL

Ihlamur Sokak No:10/1 Kızılay / ANKARA

Tel : 0312 425 32 72

Faks : 0312 417 38 18

E-posta : enerji.sempozyumu@emo.org.tr