

## **8. BASIN YAYIN ve İLETİŞİM ÇALIŞMALARIMIZ**

28. Dönem Basın-Yayın ve İletişim Çalışmaları çerçevesinde, üye, kent ve ülke sorunları konusundaki görüşlerimizin, üye ve toplumla paylaşılması için medya ve kitle iletişim araçlarını etkin olarak kullanmaya çalıştık. Bu çerçevede şu ana kadar basına ve kamuoyuna 23 açıklama yaptık. Bu açıklamalar gazete ve diğer basılı yayınlarda 247 kez, televizyon ve radyolarda 90 kez haber olduk.

Mesleki uzmanlık alanları ile ilgili her türlü araştırma, inceleme, demeç verme, bilgilendirme, kamuoyu oluşturma çalışmalarını yürüttük. Bu sayede şube faaliyetlerimizi ve gündeme ilişkin şube görüşümüzü üye ile paylaşarak güncel konularda yürüttüğümüz politikanın ortaklaştırılmasını sağlamaya çalıştık.

Oda adına yayınladığımız priyodik yayınlarımızdan Tesisat Mühendisliği Dergisi ile Şube Bültenini üyenin ilgi ile takip ettiği yayınlar olarak geliştirmeye çalıştık. Elektronik Bülteni; şube etkinlik ve duyurularının duyurulması amacı ile yayınlamaya devam ettik.

Teknik Kitaplar; Mesleki uzmanlık alanlarımız ile ilgili kitap çalışmalarımızı daha etkin ve içerik olarak bilginin güncel hale getirildiği bir tarzda sürdürdük. Üyenin mesleki gelişmesine katkı koyacak, sürekli yenilenen ve gelişen teknolojik bilgilerin üyeye en hızlı, en ucuz ve sürekli sağlanması yönündeki çalışmalarımız daha etkin bir şekilde sürdürmeye çalıştık.

### **8.1. BASIN AÇIKLAMALARI**

- 1- DAVUTPAŞA PATLAMASI İLE İLGİLİ BASIN AÇIKLAMASI – 31 OCAK 2008  
Vatandaşlarımızın can ve mal güvenliğini tehlikeye atabilecek, her türlü patlayıcı madde imalat, montaj ve depolama faaliyetinin ruhsatlandırılması ve denetlenmesi işçileri bakanlığının ve çalışma bakanlığının görevidir.
- 2- TUZLA “İŞ CİNAYETLERİ” KONUSUNDA AÇIKLAMA – 12 AĞUSTOS 2008  
Tuzla Tersanelerinde iş cinayetleri devam ediyor. Tuzla’da yaşanan ölümlere karşın hiç ders alınmadığını yine kaza ve ölümler ortaya koydu. Tersanede bir geminin kurtarma filikasını (can salı) test etmek için, kum torbaları yerine işçiler kullanıldı.
- 3- METROBÜS BASIN AÇIKLAMASI – 12 KASIM 2008  
İstanbul kent içi ulaşım sorumlularının, başta kent plânlamacıları olmak üzere üniversiteler ve meslek odalarıyla birlikte çalışmaları gerekmektedir. Bu yapılmadığı zaman, metrobüs gibi ihtiyaca cevap vermeyen sistemler çözüm olarak ortaya atılmakta, amaçsız yatırımlarla İETT gibi ulaşım kuruluşlarının ödemeler dengesi daha da bozulmaktadır ki; bu kötü yönetimlerin faturasını ise halk ödemektedir.
- 4- İTÜ’DE BİR ÖĞRENCİ ÜYEMİZİN DE YARALANDIĞI FAŞİST SALDIRILARI KINAYAN BASIN BÜLTENİ – 04 ARALIK 2008  
2 Aralık’ta İTÜ Maçka Kampüsü’nde ülkücü faşistler satır ve bıçaklarla öğrencilere saldırdılar. Odamız çağdışı ırkçı, gerici anlayışlara karşı mücadele edenlerin yanındadır.
- 5- BAYRAM TATİLİNDE TRAFİK KAZALARI KONUSUNDA VATANDAŞLARI UYARAN BASIN BÜLTENİ – 06 ARALIK 2008  
İlgili makamlarca gerekli önlemlerin alınacağı ümidi ile bütün yurttaşlarımızın bayramını kutlar kazasız, güvenli yolculuklar dileriz.
- 6- ÖN ÖDEMELİ SU SAYAÇLARI KONUSUNDA YAYINLADIĞIMIZ BASIN BÜLTENİ – 18 ARALIK 2008  
Kamu ve Toplum Yararı Gözetmeyen İdareyi Uyarıyoruz!  
Ön Ödemeli Su Sayaçlarına Verilecek 1 Milyon 250 Bin Doları Bulan (Tanesi 250 Dolar ve 5 Milyon Abone) Harcama Hukuksuzdur, Soyguncu, Talancı Bir Zihniyetin Ürünüdür. Krizde İç Piyasa, Dolayısıyla Toplumu Koruması Gereken İktidardakilerin Faturayı Halka Ödeten Tutumlarının Bir Göstergesidir.
- 7- ANKARA 11. İDARE MAHKEMESİ: ÖN ÖDEMELİ SU SAYAÇLARI UYGULAMASI HUKUKA AYKIRIDIR-23 Aralık 2008  
Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi olarak 18 Aralık tarihinde yayınladığımız basın bülteni ile İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve İSKİ tarafından uygulanan Ön Ödemeli Su Sayaçları konusunda TMMOB olarak dava açtığımızı ve dava gerekçelerimizi belirterek kamuoyunu bilgilendirmiştik. Bu konuda davamız sürmekte iken 11. Ankara İdare Mahkemesi Ön Ödemeli Su Sayaçları konusunda bizi haklı çıkaran bir karar verdi.

8- ÖN ÖDEMELİ SU SAYAÇLARI KONUSUNDA İSKİ'NİN AÇIKLAMALARINA YANIT – 26 ARALIK 2008  
İSKİ Tarafından Yapılan Açıklamalar Doyurucu Değildir! Ön Ödemeli Su Sayaçlarının gerçek maliyetleri de toplumsal maliyeti de var olduğu iddia edilen kazançlarından çok daha büyüktür.

9- KONUTLARDA ENERJİ TASARRUFUNDA DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN HUSUSLAR KONUSUNDA YAPTIĞIMIZ BASIN AÇIKLAMASI – 30 ARALIK 2008

Son yılların en pahalı enerjisini tükettiğimiz gerçeğinden hareketle halkın ısınmada tasarruf için dikkat etmesi gereken noktalara değinmeden önce, hükümetin dünya petrol fiyatlarına dayandırarak zam yaptığını iddia ettiği doğalgazda % 80 zamlı faturalar gelmeye başladı. Odaları hesap bilmemekle suçlayan hükümet, vatandaşta ödettiği bedelin hesabını yapamamaktadır.  
Kriz ve yoksullukla boğuşan halk ev kirası gibi ısınma bedeli ödemektedir. Makina Mühendisleri Odası olarak halkın yaşam alanlarında ısınmanın bedelini biraz olsun tasarruf sağlayarak azaltılmak amacıyla alınması gereken bazı tedbirleri kamuoyu ile paylaşmayı görev saymaktayız.

10- DOĞALGAZ KAZALARI KADER DEĞİLDİR!- 02 OCAK 2009

İstanbul Fatih'de 2 vatandaşımızın ölümüne yol açan karbonmonoksit zehirlenmesi üzerine Şube Yöneticimiz Cemal Akkoç, Şube Başkanımız İlder Çelik ve Şube Sekreterimiz Erol Alkım Erdönmez tarafından bir basın açıklaması yapıldı. Açıklamada odamızın yaptığı teknik inceleme bulguları bir sunumla detaylı olarak anlatıldı, yetkili kurumların alması gereken tedbirlere işaret edildi.

11- ZAM YAPARAK ENERJİ TASARRUFU DAYATMASINA SON!

YAŞAM KALİTEMİZDEN TAVİZ VERMEDEN, DAHA DÜŞÜK ENERJİ KULLANIMI MÜMKÜNDÜR!

16 Ocak 2009'da Şube Başkanımız İlder Çelik ve EMO İstanbul Şube Başkanı Erhan Karaçay şube binamızda doğalgaz zamları ve enerji tasarrufu konulu bir basın açıklaması yaptılar.

12- 21 OCAK VE 5 ŞUBAT 2009 TARİHLERİNDE TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI İSTANBUL ŞUBESİ İŞSİZ MÜHENDİS VE HUKUK BİRİMİ RAPORLARI BASIN BÜLTENLERİ OLARAK YAYINLANDI.

Ocak ayında sadece Odamıza yapılan başvurularda toplam 96 üyemizin işsiz kaldığını tespit etmiş bulunuyoruz. Bu raporlarımızı kamuoyu ile paylaşmak ve odamızın İşsiz Mühendis ve Hukuk Birimi çalışmalarını konusunda kamuoyunu bilgilendirmek amacıyla basın bülteni yayınlıyoruz.

13- TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI İSTANBUL ŞUBE YÖNETİM KURULU SEKRETERİ EROL ALKIM ERDÖNMEZ: METROBÜSLERİN YOL AÇTIĞI ÖLÜMCÜL KAZALAR UYARICI OLMALIDIR-10 ŞUBAT 2009

Metrobüs hattının çevresindeki çelik halatlardan oluşan bariyerlerin, beş günde iki motosiklet sürücüsünün kafalarının koparak feci şekilde can vermesine neden olduğu kazalar ve metrobüslere ilişkin görüşlerimizin aktarıldığı bir Basın Bülteni yayınlandı.

14-“TEĞET” GEÇMEYEN KRİZ, KOBİ'LER VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİMİZ!- 17 MART 2009

TMMOB Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şube Yönetim Kurulu Sekreteri Erol Alkım Erdönmez imzalı Teğet” Geçmeyen Kriz, KOBİ'ler ve Çözüm Önerilerimiz başlıklı bir basın Bülteni yayınlandı.

Adında “Kalkınma” kavramı bulunan AKP hükümeti, çözülmekte olan sanayi ve KOBİ'leri gözetmeyerek nasıl bir kalkınma anlayışına sahip olduğunu göstermektedir.

2009 Ocak ayında, bir önceki yılın aynı ayına göre imalat sanayi sektörü endeksinde düşüş yüzde 24,2'dir. Yok olan sanayiden mühendislerin paylarına düşen işsizlik ve düşük ücrettir.

15- MMO İSTANBUL ŞUBESİ: KRİZDE EĞİTİM FARK YARATIR-19 MART 2009

Eğitimlerimiz hakkında kamuoyunu bilgilendirmek amacıyla bir Basın Bülteni yayınladık.

MMO İstanbul Şubesi, krizde mesleki eğitimle fark yaratmayı amaçlıyor. Seminerlerimiz işsiz ve öğrenci üyelerimiz için ücretsizdir. Krize karşı mesleki eğitimin önemine vurgu yapılıyor. Küresel kriz ülkemizde sanayi üretiminde büyük bir düşüş yarattı. %80'i ücretli çalışan olan mühendisler için işsizlik önemli bir sorun. Makina Mühendisleri Odası, mesleki eğitimin, işsiz üyelerinin ve genç mühendis adaylarının iş arama/bulma süreçlerinde fark yaratacağını düşünüyor.

16- NECDET ERASLAN PROJE YARIŞMASI BAŞLIYOR-14 NİSAN 2009

Necdet Eraslan Proje Yarışması basın duyurusu yapıldı.

Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi tarafından değerli bilim insanı Necdet Eraslan'ın adını ölümsüzleştirmek için 2003 yılında başlatılan Proje Yarışması geleneği devam ediyor. IV. Necdet Eraslan Proje Yarışması – 2009'un konusu ENERJİDE BİLİM VE TEKNOLOJİ olarak belirlendi.

## 17- II. ENERJİ VERİMLİLİĞİ KONGRESİ BASIN DUYURUSU- NİSAN 2009

Makina Mühendisleri Odası adına Kocaeli ve İstanbul Şubeleri tarafından düzenlenen II. Enerji Verimliliği Kongresi Basın Bülteni ile kamuoyuna duyuruldu. "Enerji Ekipmanlarının Yerli Üretimi ve Yeni Yasal Düzenlemeler Işığında Enerji Verimliliği" olarak iki tema altında yapılan kongre, 9-11 Nisan 2009 tarihleri arasında TÜBİTAK Ulusal Metroloji Enstitüsü Gebze Yerleşkesi'nde gerçekleştirildi.

## 18- METROBÜS KAZASI UYARICI OLMALIDIR- 2 MAYIS 2009

Avcılarda metrobüsün güzergâhından çıkarak yoldaki araçlara çarptığı, şans eseri ölen ya da yaralanan olmayan kazaya ilişkin bir Basın Bülteni yayınladık.

İstanbul kent içi ulaşım sorumlularının, başta kent plânlamacıları olmak üzere üniversiteler ve meslek odalarıyla birlikte çalışmaları gerekmektedir. Kamu kaynaklarını maksimum fayda ile değerlendirmek için kamusal karar ve denetim süreçleri işletilmelidir. Metrobüs projesinde olduğu gibi eksik ve dolayısıyla yanlış kararların can kaybına yol açmasının önüne geçilmelidir. Bugün Karayolu Trafik Güvenliği Gününde yaşanan bu kaza düşündürücüdür.

## 19- BAKIRKÖY'DE BİR KAFEDE YAŞANAN ÖLÜMLÜ LPG PATLAMASINA İLİŞKİN AÇIKLAMA- 4 HAZİRAN 2009

Bir Faciadan Dönüldü Ama Sorunlar Sürüyor! Yasal Prosedürlerin İhlali Ve Denetimsizlik, Kamu/Toplum Sağlığı Ve Güvenliğini Tehdit Ediyor!

## 20- BAKIRKÖY'DE YAŞANAN ÖLÜMLÜ ASANSÖR KAZASINA İLİŞKİN AÇIKLAMA- 3 AĞUSTOS 2009

Kentimizde yaşayan insanların asansör facialarına karşı can güvenliğini korumak, en başta büyükşehir ve belde, ilçe belediyelerinin, sonrasında da site ve apartman yönetimlerinin görevidir.

## 21- III. KÖPRÜ BİR İHTİYAÇ DEĞİL, RANT YARATMA ARACIDIR! – 26 AĞUSTOS 2009

TMMOB Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şube Yönetim Kurulu Başkanı İlter Çelik: Gerçek Çözüm; Ulaşım Sorununa Bilimsel Bakarak, Deniz ve Demir Yolu Taşımacılığını Birincil Alternatif Olarak Görmek ve İstanbul Halkını Sağlıklı, Güvenli Bir Toplu Taşıma Sistemine Yönlendirmekte Aranmalıdır

## 22- DİKKAT! OKUL SERVİS ARAÇLARINA DA EL ATILAR! – 22 EYLÜL 2009

Sosyal devletin temel görevlerinden olan eşit / standart eğitimin sağlanamamasının sonucu, eğitimin, özel okulların devreye sokulmasıyla bir rant aracı haline getirilmesinin bir sonucu olarak, öğrenciler oturdukları yerlerden farklı yerlerde okullara gitmek zorunda kalmaktadır. Bu nedenle servis araçları İstanbul trafiği için büyük bir sorundur/sonuçtur.

Yönetmelikte yapılan değişiklikle (Eylül 2009); servis araçlarının yaş sınırının artırılması ve araçta bulunması zorunlu olan rehber personelin mezuniyetinin ilköğretim olarak değiştirilmesi çocuklarımızın can güvenliğini tehlikeye atmaktan başka bir sonuç doğurmayacaktır.

## 23- Merter'deki Metrobüs Kazasına İlişkin Açıklama - 11 KASIM 2009

Metrobüsler konusunda daha önce söylediklerimizi tekrar ediyoruz. Uyarılarımızın dikkate alınmaması, yaşanan ölümcül kazalar ve en son dün Merter'deki kaza, ne kadar haklı olduğumuzu gösteriyor. Uyarıyoruz! Daha büyük facialar yaşanmadan, bilime ve uzmanlara kulak verin. İstanbul'da ulaşım sorunlarını çözmek iddiasıyla oluşturulan metrobüs sistemi, bugüne kadar birçok kazaya neden oldu. Satın alma sırasında yapılan hata ve kural tanımazlık, plansızlık sonucu, benzeri ancak Türkiye'de görülebilecek, ters istikamette bir metrobüs yolu yapıldı. Bu durum dünkü kazada ucuz atlatılan, ancak her an olması muhtemel facialara altyapı oluşturmaktadır. Güzergâhın ters olması kaza boyutunu/riskini artıracak bir durumdur.

## 24- Ön Ödemeli Su Sayaçları Hakkında İSKİ'nin Mektubuna İlişkin Açıklama – 18 KASIM 2009

Domuz Gribine Karşı Önerilen Dezenfekte İçin Su, Su İçin Kontöre İhtiyaç Var! Suyu Ön Ödemeli (Kartlı-Kontörlü-Peşin) Satarak, Yani Kullanmadığı Suyun Parasını Alarak Halkın Sağlığını Hiç Saydıklarını Felaketler Başlayınca mı Anlayacaklar?

Hukuka ve Anayasaya aykırı olan Ön Ödemeli Su Sayaçlarına geçiş tüm hızıyla devam ediyor. İktidardakilerin ve belediyelerindeki anlayış şudur: Paran Varsa Suyun Var, Paran Yoksa Suyun Yok, Sağlığın Yok!

## 25- Ankara 5. İdare Mahkemesinin Ön Ödemeli Su Sayaçlarına İlişkin Tüketici Lehine Verdiği Karara İlişkin Açıklama – 20 KASIM 2009

Ön Ödemeli Su Sayaçları Konusunda Ankara 5. İdare Mahkemesi Tüketici Hakları Derneği Tarafından Açılan Davada Uygulamayı İptal Etti.

## **BASIN AÇIKLAMALARI TAM METİNLERİ**

30.01.2009

**VATANDAŞLARIMIZIN CAN VE MAL GÜVENLİĞİNİ TEHLİKEYE ATABİLECEK, HER TÜRLÜ PATLAYICI MADDE İMALAT, MONTAJ VE DEPOLAMA FAALİYETİNİN RUHSATLANDIRILMASI VE DENETLENMESİ**

## İÇİŞLERİ BAKANLIĞININ VE ÇALIŞMA BAKANLIĞININ GÖREVIDİR.

31 Ocak Perşembe günü saat 10'da Davutpaşa Çiftahavuzlar Caddesindeki Şişecam Fabrikası yanındaki 4 katlı bir İş Merkezinde bir binada meydana gelen patlamalarda 20 vatandaşımız öldü. 100'den fazla vatandaşımız yaralandı. Patlamada ölen vatandaşlarımızın yakınlarına başsağlığı diliyoruz. Yaralanan vatandaşlarımıza acil şifalar dileriz.

Patlamanın meydana geldiği işyerinin bulunduğu Sitede bitişik nizam binalar sağlıksız bir şekilde yan yana bulunmaktadır. Bu iş yerlerinde İş Sağlığı ve Güvenliği Tüzüğü hükümlerine uygun olmayan bir şekilde üretim yapıldığı görülmüştür. Hiçbir yasa ve yönetmeliğe uygun olmayan bir biçimde üretim yapılan bu işyerlerinin ruhsat konusunda da tam bir denetimsizlik içinde olduğu görülmüştür. Yanıcı Parlayıcı, Patlayıcı Madde İmal Edilmesi ve Depolanması ile ilgili Yönetmelikte bu işin özel alanlarda ve özel izinlerle yapılması konusunda maddeler bulunmaktadır.

Söz konusu işyeri, araştırmalarımıza göre havai fişeklerin patlayıcı, fünye ve diğer elektronik aksamının birleştirilerek kullanılmaya hazır duruma getirildiği, buradan müşterilere sevkiyat yapıldığı, montaj ve depolama tesisi olduğu, ayrıca diğer katlarda buhar kazanları ile işlem yapılan işyerlerinin bulunduğu tespit edilmiştir. Ölüm, maytap atölyesindeki patlamalar ve göçme sonucu gerçekleşmiştir. Ayrıca bazı ölen vatandaşlarımızın yan binalardaki vatandaşlarımız olduğu tespit edilmiştir. Patlamanın gerçekleştiği maytap atölyesinin, herhangi bir çalışma izni, ruhsatı veya başvurusu bulunmayan, kayıtlara göre irtibat bürosu olarak görünen kaçak bir imalat ve montaj yeri olduğu anlaşılmaktadır. Patlayıcılarla ilgili uyulması gereken standartlar TS 11903 ve TS 11904'te belirtilmektedir.

Sürtme, darbe ve ısı etkisi altında başka bir maddenin katılmasına gerek olmadan hızla reaksiyona giren ve çevreye zarar veren maddeler patlayıcı madde olarak isimlendirilir.

Patlayıcı Parlayıcı Maddelerle ilgili 1475 sayılı yasa ve 77551 sayılı Bakanlar Kurulu kararına göre işyerlerinde uyulması gereken kurallar şunlardır:

- Parlayıcı, patlayıcı, tehlikeli maddelerin üretildiği, işlendiği ve depolandığı işyerinin etrafı duvar, tel örgü veya tel kafesle çevrilmiş ve giriş çıkışlar kontrol altına alınmış olacaktır. Yabancı şahıslar, ancak sorumlu memur refakatinde içeriye girebileceklerdir.
- Geniş bir alana yayılmış ve etrafı duvar, tel örgü veya tel kafesle çevrilmiş işyerlerinin sınırı, geceleri uygun şekilde aydınlatılacak ve bekçiler buraları gece ve gündüz gözetleyeceklerdir.
- Parlayıcı, patlayıcı ve tehlikeli işler, genellikle meskûn yerler dışında veya tecrit edilmiş bina ve mahallerde, mümkün olduğu kadar az işçi ile, kapalı bir sistem içinde, tekniğin icaplarına göre gerekli tedbirler alınarak yapılacaktır.
- İşyerlerinin güvenlik alanı içinde, sigara ve benzerlerinin içilmesi; kibrit, çakmak, ateş kızgın veya akkor halinde cisimler ile parlayabilecek veya yangın doğurabilecek her türlü maddenin taşınması ve kullanılması yasaktır.
- Bu hususları sağlamak için giriş-çıkış kapılarında gerekli kontroller yapılacak, kolay ve iyi görülen yerlere gerekli uyarma levhaları konacak, işçilerin sigara içebileceği yerler ve ateşli maddelerle çalışılmasına müsaade edilen bölümler, güvenlik alanlarından ayrı yerlerde olacak ve bunlar uygun levhalarla belirtilecektir.
- Parlayıcı, patlayıcı, tehlikeli ve zararlı maddeler üretilen, işlenen ve depolanan işyerlerinde;
  - İzinsiz içeriye girmenin ve kibrit, çakmak, ateş ve kıvılcım veren alet ve benzeri cisimlerin içeriye sokulmasının yasak olduğu ayrı ayrı levhalar halinde ana giriş kapılarına,
  - Binada veya bölümde bulundurulabilecek en çok işçi sayısı, madde miktarı ve binada yapılmasına izin verilen işin ne olduğu ayrı ayrı levhalar halinde işin yapıldığı kısmın kapısına,
  - Diğer hususları kapsayan gerekli levhalar, uygun yerlere konulacaktır.

Pratik uygulamada pek çok işyerinin ruhsatsız olarak faaliyet sürdürdüğü, belediyelerin, İçişleri Bakanlığı yetkililerinin, Çalışma Bakanlığı yetkililerinin bu kural dışılıklara göz yumduğu, işyerlerinin kapatılması için harekete geçemedikleri görülmektedir.

Yangına ilk müdahaleyi yapması gereken İtfaiyenin ulaşabileceği yolların kapalı, araçların park yeri haline geldiği görülmüştür. Ayrıca Belediyenin en yüksek risk sınıfına (5.derece) sahip böyle bir işyerinin faaliyet göstermesine nasıl göz yumduğu soru işaretidir.

Patlayıcı malzemelerin bir yerden bir yere naklinin kesinlikle güvenlik güçleri nezaretinde yapılması zorunludur. Bu malzemelerin ithal, imal, satış, depolama ve taşınması için Patlayıcı Maddeler Yasasına göre ayrı ayrı ruhsat alınması, bu malzemelerin kullanımı için de İlçe Emniyet Müdürlüklerinden izin alınması gerekmektedir. Bu nedenle İçişleri Bakanlığının bu malzemelerin ruhsatlı bir işyerinden ruhsatsız başka bir işyerine nakline niçin izin verdiğini açıklamaları gerekir.

2 yıl önce Ümraniye Dudullu'da meydana gelen maytap üretim atölyesindeki patlamada da 6 vatandaşımız hayatını kaybetmişti. Görünen o ki, yetkililer bu olaydan hiçbir ders çıkarmamış durumdadır.

Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi olarak bu tür faciaların yaşanmaması için yetkilileri görevlerini eksiksiz yapmaya, denetim ve kontroller konusunda Odamızla işbirliğine davet ediyoruz.

TMMOB  
Makina Mühendisleri Odası  
İstanbul Şubesi Başkanı  
İlter ÇELİK

12.08.2008

**Değerli Basın Emekçileri,**

**Tuzla Tersanelerinde iş cinayetleri devam ediyor.**

**Dün yaşanan iş cinayetinde yaşamını yitiren işçi arkadaşlarımızın ailelerine ve yakınlarına başsağlığı, yaralananlara acil şifalar diliyoruz.**

**Tuzla'da faaliyet gösteren Gemi İnşa Sanayi ve Ticaret A.Ş. (GİSAN) Tersanesi'nde üç işçinin yaşamını yitirdiği bir iş cinayeti yaşandı.**

**Daha geçtiğimiz hafta 2 kişinin yaşamını yitirdiği Tuzla Tersanelerinde, bu olayla birlikte son dönemde 106 işçi yaşanan kazalarda ölmüş oldu.**

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği İl Koordinasyon Kurulu, İstanbul Tabip Odası ve diğer meslek ve emek örgütleri tarafından yapılan uyarılara rağmen hala bu cinayet gibi kazaların yaşanıyor olması düşündürücüdür. Tuzla'da yaşanan ölümlere karşın hiç ders alınmadığını yine kaza ve ölümler ortaya koydu.

Tersanede bir geminin kurtarma filikasını (CAN SALI)'nı test etmek için, kum torbaları yerine işçiler kullanıldı. GİSAN Tersanesi'nde inşası tamamlanan 12500 ttonluk 'Panama' bandıralı TURQUOISE-T adlı tanker, denetimlerden sorumlu olan ve Fransız Loydu olarak bilinen Bureau Veritas firması tarafından test edilmekte idi. Bu testlerden biri olan kurtarma filikasının serbest düşme (free fall) testinde facia yaşandı. Kurtarma filikasının düzeneğindeki bir hatadan ötürü gemiye çarpması ve kontrolsüz düşmesi sonucu camları patladı ve içine su doldu.

İçinde test amaçlı ağırlık olarak kullanılmak üzere emniyet kemerleri bağlı halde oturan 19 işçiden 3'ü öldü, 16'sı yaralandı.

Ağırlık testinin kum torbasına bağlı simülasyon düzenekli araçlarla yapılması gerekirken, insanların kum torbası olarak kullanılmaları ülkemizde insan hayatının ne kadar değersizleştirildiğini bir kez daha gözler önüne sermektedir.

Şimdiye kadar sürekli işçilerin eğitimsizliğini kazaların bahanesi olarak ileri süren tersane yöneticileri, bu kazanın hem de bir denetim ve test işlemi sırasında meydana gelmesini nasıl açıklayacaklar.

Sorumlu yöneticilerimizin (Başbakan, Bakanlar, Denizcilik Müsteşarı) dünyada benzer örneklerinde yapılması gerektiği gibi sorumluluğu üstlenmesi ve en azından soruşturmanın ve gelecekteki düzenlemelerin selameti için istifa etmeleri gerektiği ortadadır.

Tuzla Tersaneler bölgesinde, İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği konusunda ciddi bir yapılanma olmadığı, çalışma sistemindeki taşeronluk yapısı değişmediği, yöneticiler dahil tüm çalışanların bilinçleri artırılmadığı, bağımsız denetim kurumları oluşturulmadığı sürece ölümlerin önüne geçmek mümkün olmayacaktır.

Tuzla'da ve kaza riski yüksek tüm çalışma alanlarında Meslek Odalarının ve sendikaların içinde yer aldığı bağımsız ve yaptırım gücü olan denetim kurumları oluşturulmalıdır.

İşyerlerindeki işçi sağlığı ve iş güvenliği gereği yapılması gerekenler periyodik olarak bu bağımsız denetim kurumları tarafından denetlenmelidir.

TMMOB İstanbul İl Koordinasyon Kurulu, İstanbul Tabip Odası ve DİSK Limter İş Sendikası olarak bu bağımsız denetim kurumlarında görev almaya hazırız.

Bir kez daha son iş cinayetinde yaşamını yitiren işçi arkadaşlarımızın ailelerine ve yakınlarına başsağlığı, yaralananlara acil şifalar diliyoruz.

Saygılarımızla

08.11.2008

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası**

**İstanbul Şube Yönetim Kurulu Sekreteri Erol Alkım Erdönmez:**

**İstanbul kent içi ulaşım sorumlularının, başta kent plânlamacıları olmak üzere üniversiteler ve meslek odalarıyla birlikte çalışmaları gerekmektedir. Bu yapılmadığı zaman, metrobüs gibi ihtiyaca cevap vermeyen sistemler çözüm olarak ortaya atılmakta, amaçsız yatırımlarla İETT gibi ulaşım kuruluşlarının ödemeler dengesi daha da bozulmaktadır ki; bu kötü yönetimlerin faturasını ise halk ödemektedir.**

İstanbul'da ulaşım sorunlarını tamamen çözmek iddiasıyla oluşturulan metrobüs sistemi Mecidiyeköy ile Avcılar arasında işletmeye alınmış bulunmaktadır. Basın'dan edinilen bilgilere göre, bir Hollanda firmasına 230 yolcu kapasitesinde 50 adet capacity-bus olarak tanımlanan yüksek kapasiteli otobüs sipariş edilmiş, ancak bu otobüsler firmaca zamanında teslim edilemeyince iki adet otobüs, Hollanda'dan kiralanmak zorunda kalmıştır. Satın alma sırasında yapılan hata ve kural tanımazlığa karşın Mecidiyeköy-Avcılar metrobüs hattı işletmeye alınmıştır.

Yukarıda değinilen Metrobüs güzergâhı yoğun yolcu talebi olan bölgelerden geçmektedir. Bu bölgelerin bir bölümünde bulunan Sirkeci-Halkalı TCDD banliyö işletmesi, Zeytinburnu-Kabataş tramvay, Yusufpaşa-Havaalanı LRT (Hafif Metro) ve metro gibi raya bağımlı sistemler, araç yetersizlikleri nedeniyle pik saatlerdeki yolcu taleplerine yeterli derecede cevap vermekten çok uzaktır.

Metrobüs güzergâhının geçtiği bölgelerde ve metrobüs hattına etki yapan bölgelerde, yolcu istemi dikkate alındığı ve otobüs, minibüs hatlarına bu güzergâhın duraklarına besleyici hatlar işlevi verilmesi ve metrobüs hattı nedeniyle daraltılan yol bölümünü kullanamayan araç yolcularının da metrobüs sistemiyle taşınması halinde, yani İstanbul'un ulaşım sorununa çözüm iddiasının gerçekleşmesi için pik saatlerde bu günkü araç adedinin onlarca katı aynı kapasitede araca gerek olacak ve sefer aralıkları 3 saniye düzeyine inecektir. Böyle bir işletme olanaksız olduğundan "biz ulaşım sorununa çözüm getirdik " söylemi hiçbir şekilde gerçeği yansıtmamaktadır.

Burada yapılan alt yapı ve araç yatırımlarına rağmen, paralel otobüs, minibüs ve dolmuş hatları işlevlerine eskisi gibi devam edecektir. E-5 Karayolunun bir bölümü metrobusa tahsis edildiğinden, E5 karayolunda motorlu araç sıklığı büyük ölçüde artmıştır/artacaktır. Sistem yüklendikçe araçların nafi (toplam) yükü aşırı derecede artacak, tekerleklerle binen statik ve frenlemeden dolayı çarpma yükleri ve tekerleklerle binen aksiyal yükler nedeniyle aşırı tekerlek yatak yükleri oluşacak, bunlar, normal otobüslerinkini kat kat aşacaktır. Direksiyon donanımı, motor, şanzıman, diferansiyel gibi araç ana elemanları, otobüsün nafi yükünün aşırı derecede artması nedeniyle her an elden çıkma riski ile karşı karşıya kalacaktır. Hatta, yetkililerin değindiği 50 otobüsle günde 170.000 ila 350.000 yolcu taşınması durumunda dahi ağırlıklı pik saatlerde sefer aralıkları aşırı derecede küçülecek ve aşırı nafi yük, dizayn nâfi yükünün üstünde olacaktır, bu durumda yapımçı firmaların otobüs için işletme garantisi vermeleri olanaksızdır veya gerçeği yansıtmamaktadır.

#### SONUÇ OLARAK:

Büyük yatırımlarla devreye sokulan böyle bir sistem, bu güzergâhı kullanan bir bölüm yolcuya, araç başına büyük meblağlar kazanan yabancı firmaya, sistemin alt yapısının yapımı sırasında kazanç sağlayan inşaat firmasına ve kısa vadede politik kazanç sağlayacak yöneticilere yararlı olacak, ancak genelde İstanbul'un ulaşım sorununa çözüm olmayacak ve kendi sorunlarını yaratacaktır

Makina Mühendisleri Odası Ulaştırma Raporunda da belirtildiği gibi;

Ulaşım politikaları, tüm ulaşım modlarını, bütün ulaşım türlerinin tek bir taşıma zinciri oluşturacak şekilde entegre edilmesine yönelik kombine (seri, ekonomik, çevreci, güvenli ve hızlı) taşımacılığı esas almalıdır. Bütün ulaşım politikaları ülke geneli ve yerel düzeyde birbirleri ile entegre ve bütünlüklü olarak planlanmalı tarihsel, kültürel doku, çevre ve ekonomik boyutlar dikkate alınmalıdır.

Tüm ulaşım modları arasında uyum sağlanarak yük ve yolcu taşımacılığında ağırlık birim enerji tüketimi daha düşük olan demiryolu ve denizyolu taşımacılığına verilmeli, ulaşım sektöründeki petrol bağımlılığının azaltılması hedeflenmeli, ulaşım ve otomotiv sektörüne ilişkin mevcut yasalar bu doğrultuda gözden geçirilmelidir.

Çözüm, akılcı yöntemlerle uzun vadeye yayılan raya bağımlı normal ve rapid (seri) sistemlerin devreye sokulması ve bu sistemlerin otobüs, minibüs, dolmuş ve deniz ulaşımıyla eşgüdümlü şekle getirilmesidir. Bunun için İstanbul kent içi ulaşım sorumlularının, başta kent plânlamacıları olmak üzere üniversiteler ve meslek odalarıyla birlikte çalışmaları gerekmektedir. Bu yapılmadığı zaman, metrobüs gibi ihtiyaca cevap vermeyen sistemler çözüm olarak ortaya atılmakta, amaçsız yatırımlarla İETT gibi ulaşım kuruluşlarının ödemeler dengesi daha da bozulmaktadır, bu kötü yönetimlerin faturasını ise halk ödemektedir.

Alkım Erdönmez  
TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI  
İstanbul Şube Yönetim Kurulu Sekreteri

04.12.2008

#### **TMMOB Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi: İTÜ'DE ÖĞRENCİLERİMİZE YAPILAN IRKÇI, FAŞİST SALDIRIYI KINIYORUZ**

2 Aralık'ta İTÜ Maçka Kampüsü'nde ülkücü faşistler satır ve bıçaklarla öğrencilere saldırdılar. Ülkücü faşist dergilerini dağıtan öğrenci ve öğrenci olmayan kişiler kampüsü kana bulayan bir saldırı gerçekleştirdi. Saat 13.00 sularında kampüsün içinde herkesin gözleri önünde gerçekleşen saldırı sonucu Makina Mühendisleri Odası Öğrenci Komisyonları üyesi öğrencilerin de aralarında bulunduğu birçok öğrenci çeşitli yerlerinden yaralandı. Yaralı öğrencilerin 4'ü acil servislere kaldırıldı. Yaralanan öğrencilerden, Makina Mühendisleri Odası Öğrenci Komisyonu Üyesi Çağdaş Ali Dede kalbinden bıçak darbesi aldığı için halen yoğun bakımda tedavi altındadır.

Odamız çağdıışı ırkçı, gerici anlayışlara karşı mücadele edenlerin yanındadır

Çağdaş Ali Dede ve diğer öğrenci arkadaşlarımız, mesleğe ilk adımlarını atarken, üniversiteden sonra mesleki ve

tamamlayıcı pratik, kurs ve eğitimlerle onlara hizmet veren odalarımızın öğrenci üyeleridirler. Üyelerimize yapılan bu saldırıların hangi amaca hizmet ettiği dünden bugüne bilinen bir gerçektir. Eleştirel düşünceye, muhalefete, demokrasiye, insan haklarına tahammülü olmayan, çağdışı gerici, faşist ideolojiler her zaman şiddeti temel almışlardır. İTÜ Maçka Kampüsü'nden sonra Ankara Üniversitesi DTCF'de sürekli hale gelen ve dün de gerçekleşen faşist saldırılar, adeta geçmişe mi dönüyoruz sorusunu sordurmaktadır.

Faşist, ırkçı ideolojiler Avrupa'da ve dünyanın pek çok yerinde yasaklanmış, Türkiye'de de yasaklanmalıdır

Faşist, ırkçı ideolojiler Avrupa'da ve dünyanın pek çok yerinde yasaklanmakta, partileri ve örgütleri kapatılmakta iken Türkiye'de ırkçılığın serbest ve "özgürce" örgütlenmesini anlamak güçtür. İnsanlık düşmanı ideolojiler, ideolojilerin temel amacı olan insana, topluma hizmet anlayışının kendisine karşıdır. Bu bilinçle Türkiye demokrasi güçleri geçmişten bugüne faşistlere karşı hep iyi sınavlar vermiş, emperyalizmin ülkemizde uygulamaya çalıştığı politikaların hayata geçirilebilmesi ancak 12 Eylül gibi bir darbe ile mümkün olmuştur. Bu tür sivil faşist çeteler geçmişte de bugün de, halkın, demokrasi güçlerinin mücadelesi ile püskürtülmüş, Türkiye tarihi aynı zamanda faşizme karşı direnişin de tarihi olmuştur.

#### SONUÇ OLARAK;

Üniversitelerde öğrencilerimize yapılan saldırılara kayıtsız kalmak, iktidarın "sözde" demokratları ile aynı yerde olmak anlamı taşımaktadır. Gerçekte demokrasi mücadelesi yaşam alanlarından başlar. Başkasına yaşam hakkı tanımayan, farklılığı, çok renkliliği, çok kültürlülüğü hazmedemeyen ırkçı, gerici faşist çetelere karşı aktif savunma ve mücadele demokrasi güçlerinin görevidir.

Bu saldırıda öğrencilerimizi kaybedebildik. Saldırganların görüntüleri hem basında hem de İTÜ yönetiminin elinde bulunmaktadır. Saldırganların bir kısmının üniversiteden olmadığı tespit edilmiştir. İTÜ'de bu saldırıların ne işi var? Güvenlik görevlilerinin öğrenci olmayan ve toplu olarak giren bu şahıslara yardım ettiği duyuları çok vahimdir. Saldırılar konusunda rektörlüğün tutumunu yeniden gözden geçirmesi gerekir. Sorumluların cezalandırılması için yapılanları takip edeceğiz.

Saldırının hedefi; aydınlığı, demokrasiyi, insana ait değerleri savunan herkes ve üniversitenin kendisidir. Şubemiz Öğrenci Komisyonu Üyesi Çağdaş Ali Dede ve tüm öğrenci arkadaşlarımıza geçmiş olsun diyor, kamuoyunu öğrencilerimize sahip çıkmaya, saldırıyı ve saldırıyanları teşhir etmeye çağırıyoruz.

TMMOB

Makina Mühendisleri Odası

İstanbul Şube Yönetim Kurulu adına

İlter ÇELİK

06.12.2008

#### **BASINA VE KAMUOYUNA**

**Ülkemizde her yıl karayollarında meydana gelen kazalar nedeni ile yaklaşık 5000 kişi hayatını kaybetmekte ve 150.000 kişi yaralanmaktadır.**

Bayram tatili ile birlikte trafik kazaları açısından riskli günlere giriyoruz. TÜİK'in 2006 yılı istatistiklerine göre trafik kazalarının % 95'i sürücünden kaynaklı, % 2'si yayaya bağlı nedenlerden, % 0,13'ü ise yol kusurlarından kaynaklanmaktadır.

Kazalarda, ağır tonajlı araçların neden olduğu trafik kazası oranı % 31, otomobillerin neden olduğu trafik kazası oranı ise % 60 olmaktadır.

İnsana bağlı trafik kazalarının sebepleri arasında başta gelen hususlar aşırı hız, hatalı sollama, direksiyon başında uyuma ve emniyet kemeri takılmamasıdır.

Ölümlü kazalarda emniyet kemeri kullananların % 24'ü hiç zarar görmeden kazayı atlattıkça, emniyet kemeri kullanmayanlarda bu oran % 6'ya kadar düşmektedir. Emniyet kemeri kullanımının zorunlu olduğu ülkelerde ölüm ve yaralanma oranları, kullanımın zorunlu olmadığı ülkelere göre % 40 daha az olmaktadır.

#### **TRAFİK KAZALARINI EN AZA İNDİRMEK İÇİN:**

Araç Bakım ve Periyodik Muayeneleri zamanında yapılmalıdır

Kazaların % 30'unun neden olduğu araç arızalarının önlenmesi için en önemli önlem araç bakımlarının ve periyodik muayenelerinin zamanında yapılmasıdır.

Araçlarında LPG yakıtı kullanan sürücülerin, iki yılda bir Makina Mühendisleri Odası LPG/CNG Gaz Sızdırmazlık Araç Kontrol İstasyonlarında araçlarını kontrol ettirmeleri gerekir. LPG'li araç sürücüleri, araçlarından gaz kokusu gelmesi durumunda bu kontrolü iki yıl dolmadan da ücretsiz olarak istasyonlarımızda yaptırabilirler.

Araçların fren, balata, lastik, ön takım, elektrik sistemi, hidrolik sistemi, motor yağı, anti friz vb. konularındaki bakımları da yetkili servislerde mutlaka yapılmalıdır.

Araçlarımızdaki ekipmanlar eksiksiz olmalıdır

Araçlarınızdaki ilk yardım çantası, üçgen reflektör, yangın söndürme cihazı gibi önem arz eden ekipmanların yola çıkmadan önce tam ve eksiksiz olduğunu kontrol edilmelidir. Buzlanma ve kar yağışı gibi nedenlerle oluşabilecek kazaları önlemek için araçlarında mutlaka zincir bulundurulmalıdır.

Yollarımızdaki tadilat çalışmalarına dikkat edilmeli

Yeni yol yapımı ve yol tadilatlarındaki ikazların yeterli olmaması nedeniyle üzücü kazaların meydana geldiği bir gerçektir. Bu kısımlardaki uyarıcı ve ikaz levhalarının eksiksiz bir şekilde konulması ve dış etkenlerden (rüzgar, kar, yağmur, insan müdahalesi vb.) etkilenmeyecek şekilde sabitlenmesi gerekmektedir.

Yol bakım ekipleri bayramda farklı bölgelerde olabilecek kar, buzlanma gibi olumsuz hava koşullarına karşı hazır beklemeli ve ilgili karayolu ekipleri tuzlama gibi çalışmalarla erken müdahale etmelidir. Olabilecek üzücü kazaların sonuçlarını en aza indirmek için ilk yardım ekipleri trafiğin yoğun olacağı bayramın ilk ve son günlerinde hazır beklemelidirler.

İnsan faktörü nedeniyle meydana gelebilecek trafik kazalarını en aza indirmek için bayram tatilinde şehir dışına çıkacak sürücülerin emniyet kemeri takmaları, hız sınırına uymaları, yorgun, uykusuz ve alkollü araç kullanmamaları ve hatalı sollama yapmamaları gerekir. Yayılarımızın da yollardaki seyahatleri sırasında trafiğe ve trafik kurallarına azami dikkat etmesi çok önemlidir, özellikle yoldan karşıya geçişlerde ve karanlık yollarda bu dikkat daha da önemlidir.

İlgili makamlarca gerekli önlemlerin alınacağı ümidi ile bütün yurttaşlarımızın bayramını kutlar kazasız, güvenli yolculuklar dileriz.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası  
İstanbul Şube Yönetim Kurulu Sekreteri  
Erol Alkım ERDÖNMEZ

19.12.2008

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası**

**İstanbul Şube Yönetim Kurulu Sekreteri Erol Alkım Erdönmez:**

**Kamu ve Toplum Yararı Gözetmeyen İdareyi Uyarıyoruz!**

**Ön Ödemeli Su Sayaçlarına Verilecek 1 Milyar 250 Milyon Doları Bulan (Tanesi 250 Dolar ve 5 Milyon Abone) Harcama Hukuksuzdur, Soyguncu, Talancı Bir Zihniyetin Ürünüdür. Krizde İç Piyasa, Dolayısıyla Toplumunu Koruması Gereken İktidardakilerin Faturayı Halka Ödeten Tutumlarının Bir Göstergesidir.**

Bilindiği gibi, İSKİ'nin, Ön Ödemeli Elektronik Su Sayaçları alımı, montaj yerlerinin iyileştirilmesi konusunda yaptığı ihaleye karşı, T.M.M.O.B tarafından Mart 2007'de İstanbul İdare Mahkemesi'nde yürütmenin durdurulması istemi ile bir dava açılmıştı.

Belediyeleri tanımlayan anayasal anlayış, aynı şekilde içme ve kullanma suyu hizmetlerinin belde sakinlerine sunulmasını düzenleyen mevzuata da yansımış ve hizmetin karşılığının alınması hizmetin sunulmasından sonra gerçekleşmesi benimsenmiştir. İstanbul Büyükşehir Belediyesinin bu sayaçların kullanımına dair bir kararına da ulaşamamıştır. Aynı konuda Ankara Belediyesinin eski sayaçların ön ödemeli sayaçlarla montaj ve sayaç bedeli 300 YTL karşılığında değiştirilmesi yönünde aldığı karar mahkemece telafisi mümkün olmayan zararlara sebep olduğundan söz konusu işlemin yürütmesinin durdurulmasına karar vermiştir. (Haziran 2007)

Eğer İstanbul Büyükşehir Belediyesinin böyle bir kararı yoksa dava konusu ihale işleminin dayanağına dair bir yasalık bulunmadığı için ihalenin iptalinin gerekeceği açıktır. Zira yasal olarak kullanılması mümkün olmayan su sayaçlarının ihale edilmesinde kamu yararı bulunmadığı tartışmasızdır. Telafisi imkansız zararlara yol açması da kaçınılmazdır.

İstanbul'da da Ankara'da olduğu gibi yürüyeceği anlaşılan sürece dair davanın konuları şöyle sıralanmaktadır: Ankara su ve kanalizasyon idaresi tarafından (ASKİ) Ön Ödemeli Su Sayacı uygulamasında, 10 yılını doldurmuş su saatleri abonelere hiçbir bildirim yapılmadan ön ödemeli elektronik su sayaçları ile değiştirilmekte, aboneye 3 kredilik avans su bırakılmakta, abone ön ödemeli elektronik sayaç bedeli ile montaj bedelini, ödeyip, su kredisini almaması durumunda 3 kredilik avans su tükeneceği için abonenin suyu kesilmektedir.

Ön ödemeli elektronik su sayaçları sosyal devlet ilkesine açıkça aykırıdır. Ön ödemeleri elektronik sayaç kullanımının doğal sonucu, kontörü biten ve yeni kontör almak için parası olmayan abonenin, içme, temizlenme, bulunduğu yeri temizleme hakkından mahrum kalmasıdır. Hangi gerekçeyle olursa olsun, herhangi bir insanın susuz bırakılması kabul edilemez. Su yaşamdır. Su vazgeçilmesi mümkün olmayan bir temel ihtiyaçtır. Parası yok diye bir insanın ailesinin, okulların, devlet dairelerinin, hastanelerin, üniversitelerin susuz bırakılması sosyal devlet ilkesiyle bağdaşmaz...

Su tüketim hakkı en temel insan hakkıdır. İdarenin kimseyi susuz bırakma yetkisi olamaz. Anayasa uyarınca, herkes maddi ve manevi varlığını geliştirme, sağlıklı ve dengeli bir çevrede yaşama hakkına sahiptir. Ön ödemeli sistem İstanbul'u sağlıksızlığa, hastalığa mahkum etmektedir. İstanbulluların maddi ve manevi varlığını



geliştirmesinin sağlıklı ve dengeli bir çevrede yaşamasının engellenmesi Anayasanın 56. maddesine aykırıdır. İSKİ'nin sadece kısa bir süre yetecek su bırakarak su sayacını değiştirmesi, yoksul halkın dolaylı olarak cezalandırılması sonucunu doğuran, çevre kirliliğine ve çeşitli hastalıkların oluşmasına yol açabilecek tehlikeli bir uygulamadır.

Eski su sayaçlarının değiştirilmek istenmesi, teknolojik ve yasal bir zorunluluktan değil idarenin tek taraflı tasarrufundan kaynaklanmaktadır. Eski abonelerde ön ödemeli elektronik su sayacına geçiş zorunluluğu getirilecek olması, teknolojik ve yasal gereklilik olmaması nedeniyle hukuka aykırıdır.

Su tüketim faturalarında da belirtildiği üzere su sayaçlarının mülkiyeti aboneye aittir. Aboneye ait olan sayacın zorla değiştirilmesi, Anayasa'nın 35. maddesinde düzenlenen mülkiyet hakkının da ihlalidir.

Ayrıca söz konusu sayaçlar, soğuk su sayaçları yönetmeliğinde de tanımlanmamıştır.

Bütün bu nedenlerle bir kamu kurumunun mevzuatta yeri olmayan bir sistemi ihale konusu yapmasında kamu yararı olmadığı gibi 4734 sayılı kanunun 5 inci maddesinde açıklanan kaynakların etkin ve verimli kullanılması ilkesine de ters düşmektedir.

1.1.1989 tarihinde kabul edilen 3516 sayılı kanun, 21.02.2000 tarih, 23971 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan ölçü ve ölçü aletlerinin marka kaydı ile tip ve sisteminin onaylanması hakkındaki yönetmeliğin 18. Maddesi ve Sanayi Ticaret Bakanlığı'nın Türk Standartlarına Uygunluk Belgesi ve TSE Markası Hakkındaki ÖSG-2000 (13-14) sayılı tebliğinin 265-284 sayfasında TSE-824 ISO-4064/1 No'su altında soğuk su sayaçları zorunlu standartları ilgili mevzuat ve yasaların su ölçümünde başka bir ölçü aletine yer vermediğini, sözü edilen su sayaçlarının da TSE 824 ISO -4064-1 No'lu mecburi standartlara uygun olmasını zorunlu kıldığını göstermektedir. İBB ve İSKİ'nin hangi tip sayaç kullanılacağı konusunda karar alma ve düzenleme yapma yetkisi de bulunmamaktadır.

Başbakan Mimar ve Mühendis Odalarına kendi bilgi eksiği üzerinden yakışıksız ithamlarda bulunmak yerine, hükümetin, ekonomik kaynakları verimli ve etkin kullanılmasını sağlamalıdır. TMMOB açtığı bu davalarla, özellikle iktidarın idari işlemlerinin, etkin ve yaygın biçimde hukuka uygunluk denetiminin sağlanması amacıyla kamu ve halk adına idari yargıyı harekete geçirmekte, dolayısıyla hukukun üstünlüğüne işlerlik kazandırmaktadır. Tüm bu nedenlerle; su sayaçlarının ön ödemeli hale getirilmesi uygulamasına karşı olduğumuzu bir kez daha belirtiyor, İSKİ'yi bu hukuksuzluktan vazgeçmeye çağırıyoruz.

Erol Alkım Erdönmez  
TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI  
İstanbul Şube Yönetim Kurulu Sekreteri

23.12.2008

## **ANKARA 11. İDARE MAHKEMESİ: ÖN ÖDEMELİ SU SAYAÇLARI UYGULAMASI HUKUKA AYKIRIDIR**

**Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi olarak 18 Aralık tarihinde yayınladığımız basın bülteni ile İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve İSKİ tarafından uygulanan Ön Ödemeli Su Sayaçları konusunda TMMOB olarak dava açtığımızı ve dava gerekçelerimizi belirterek kamuoyunu bilgilendirmiştik. Bu konuda davamız sürmekte iken 11. Ankara İdare Mahkemesi Ön Ödemeli Su Sayaçları konusunda bizi haklı çıkaran bir karar verdi.**

Ankara'da Mustafa TANŞI isimli vatandaş eski su sayacının borcundan dolayı sökülmesi üzerine, eski sayacın yerine kartlı su sayacının takılacağını öğrenerek bu işlemi iptali için dava açmış ve açılan davada idare mahkemesi yürütmeyi durdurma kararı vermiştir.

Söz konusu davada, davacının "Belediyeler, belediye halkının mahalli müşterek ihtiyaçlarını karşılamak üzere kurulmuşlardır. (Anayasa md.127) Belediyelerin temel ve öncelikli amacı kamunun ihtiyaçlarını karşılamak ve kamuya hizmet sunmaktır. Belediyeler sundukları kamu hizmetlerinde kamu yararını sağlamak zorundadırlar. Bu nedenle Belediyeler, her türlü idari işlerde eşitlik ve süreklilik ilkelerini, kamu hizmetinin yürütülmesinde de kamu yararı esas almalıdır.

ASKİ, davacının borcunun ödenmesini yeterli görmeyip, kartlı sayaç bedelinin de ödenmesi halinde tekrar su hizmeti verebileceğini beyan etmişti. Bu işlemler Belediye'nin öncelikli olarak su sağlama hizmetini arka plana itmektedir. Suyun insan ve canlı yaşamındaki önemi ve hayatiyeti son derece açıktır. Söz konusu karar davacının iddiası uyarınca kamu yararına aykırıdır.

Bir insan hakkı olarak su hakkı, insanlık onuruna uygun bir hayat sürdürülebilmesi için zaruridir. Herkesin yeterli, güvenli, kabul edilebilir, fiziksel olarak erişilebilir suya hakkı vardır. Yeterli miktarda güvenli su, susuzluktan kaynaklanan ölümleri önlemek, su ile ilgili hastalıkların riskini azaltmak ve her türlü tüketim, yemek pişirme, kişisel veya ev içi sağlık gereksinimlerini karşılamak için gereklidir.

Su hakkı başta antlaşmalar, bildireler olmak üzere pek çok uluslararası belgede tanınmıştır. 1994 Uluslararası Nüfus ve Kalkınma Konferansı Eylem Programında herkesin yeterli standartlarda yaşama hakkı içinde su ve sağlığın koruması da yer almıştır. 1999'da Genel Toplantı Kararı temiz suyu temel insan haklarından biri olarak tanımıştır. Su hakkının yasal temeli olabilecek en açık uluslararası belge 2002'de BM Ekonomik, Sosyal ve Kültürel Haklar Komitesi tarafından yayınlanan Genel Açıklama 15'tir. Komite'ye göre herkesin kişisel ve evsel kullanım için yeterli, güvenli, fizikî olarak ulaşılabilir suya erişme hakkı vardır.

Su vazgeçilmesi mümkün olmayan temel bir ihtiyaçtır. Gereğesi ne olursa olsun İNSAN'ın susuz bırakılması kabul edilemez. Söz konusu kararla maddi sıkıntısı olan vatandaşların susuz bırakılması mümkün hale getirilmektedir. Sayaç uygulaması ile parası olan suyu kullanma hakkını elde edecek, parası olmayan ise susuz kalacaktır. İdarelerce dayatılan önce para sonra su (hizmet) anlayışı, vatandaşların sahibi oldukları su hakkı karşısında müşteri olarak algılanmalarının önünü açmaktadır. Bahse konu uygulamanın Anayasa ile güvence altına alınmış Sosyal Hukuk Devleti olan ülkemizde varlığını sürdürmesi fahiş bir hatadır, ivedilikle iptali gerekmektedir.

Temel hak ve hürriyetler, özlerine dokunulmaksızın yalnızca Anayasa'nın ilgili maddelerinde belirtilen sebeplere bağlı olarak ve ancak kanunla sınırlanabilir. (Anayasa md. 13) Somut olayda temel hak ve özgürlüklerin kullanılması şarta bağlanmış, sınırlandırılmıştır. Üstelik bu sınırın kanuni bir dayanağı yoktur. Bu nedenle Davalı idarelerin söz konusu kararları Anayasa'ya aykırılık teşkil etmektedir." İddialarını mahkeme haklı bulmuştur.

İdare mahkemesi: "Belediyeleri, belde halkının mahalli müşterek ihtiyaçlarını karşılamak üzere seçmenler tarafından seçilerek oluşturulan tüzel kişiler olarak tanımlayan Anayasal anlayış, içme ve kullanma suyu hizmetlerinin belde sakinlerinde sunulmasını düzenleyen mevzuata da yansımış ve hizmetin karşılığının alınması, hizmetin sunulmasından sonra gerçekleşecek bir aşama olarak belirlenmiştir. Olayda, davalı ASKİ Yönetim Kurulu'nun 18.05.2005 tarih ve 210 sayılı kararının 2. bendi ile borcundan dolayı sökülen su sayaçlarının takılmasını zorunlu kılan karar alındığı, dolayısıyla kamu hizmetlerinin sunumu peşin ödemeye bağlanarak anılan anayasal ve yasal kamu hizmeti anlayışına uymayan ticari niteliği ağır basan yeni bir ilişki biçimi oluşturulmak istendiği görülmektedir. Bu durumda, ASKİ Yönetim Kurulu'nun 18.05.2005 tarih ve 219 sayılı kararının 'Borcundan dolayı sökülen su sayaçlarının yerine kartlı su sayacı takılması' kısmında hukuka uyarlık bulunmamaktadır." gereğesi ile dava konusu kararın yürütmesini durdurmuştur.

VATANDAŞLARIMIZA ÇAĞRIMIZDIR;

İSKİ'ye karşı dava açılması halinde Ankara'da 7. İdare Mahkemesinin kesinleşen kararı sonrasında, 11. İdare Mahkemesi'nin söz konusu yürütmeyi durdurma kararının yukarıda yayınladığımız gereğesi su, doğalgaz ve elektrik başta olmak üzere ön ödemeli tüm hizmetler açısından emsal teşkil edecektir.

Erol Alkım Erdönmez  
TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI  
İstanbul Şube Yönetim Kurulu Sekreteri

26.12.2008

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası  
İstanbul Şube Yönetim Kurulu Sekreteri Erol Alkım Erdönmez:**

**İSKİ Tarafından Yapılan Açıklamalar Doyurucu Değildir! Ön Ödemeli Su Sayaçlarının gerçek maliyetleri de toplumsal maliyeti de var olduğu iddia edilen kazançlarından çok daha büyüktür.**

Ön Ödemeli Sayaç Bedeline İlişkin açıklamalar;

İSKİ tarafından 25 Aralık'ta yapılan basın toplantısında bir sayaç bedelinin 175 YTL olduğu belirtilmiştir. Aynı basın toplantısında gözlerden kaçtığı düşünülmemiz bir başka rakamsal açıklama bu bilginin doğru olmadığını ortaya koymuştur: Şehir genelinde sadece 110 bin ön ödemeli elektronik su sayacı takılmış ve karşılığında ihaleyi kazanan firmaya 31 milyon YTL ödenmiştir. Bu rakamlara göre ise bir sayaç bedeli 175 YTL değil 281 YTL/sayaç bulunmaktadır. Aynı açıklamada ortaya çıkan bu iki rakam bile çelişki taşımaktadır.

İSKİ'nin sorduğu 250 dolar rakamını nereden bulduk?

İSKİ tarafından 1 milyar 250 milyon Dolar "abartılı" bedelin hangi hesaba dayanarak bulunduğu anlaşılmadığı belirtilmişti. 19 Nisan 2007'de 116 bin elektronik su sayacı ihalesini 39 milyon 961 bin 540 YTL bedelle kazanan Elektromed firması bu sayaçları basit bir matematik hesabı ile 344,49 YTL/sayaç bedelle İSKİ'ye satmıştır. Beş milyon aboneye ulaştığı yine İSKİ tarafından açıklanan İstanbul'da tüm sayaçlarının değiştirileceği düşünüldüğünde bu bedel 1.722.450.000 YTL yapar ki, bu da 1 Dolar=1,3 YTL (Nisan 2007) kuruyla dönüştürülürse 1 milyar 250 milyon dolar bütçenin Ön Ödemeli Su Sayaçlarına ödenerek heba edileceği anlamına gelmektedir.

Nasıl Tasarruf Yapılıyor?

İSKİ diyor ki; Elektronik Sayaçlarla, "Sayaç okuma, fatura dağıtım gibi işlemlerin maliyetleri yok olmaktadır." Yani bunları yapan memurun yerini teknolojik olarak ileri bir ürün alacak ve böylece maliyet yok edilecek. Acaba gerçekten bu doğru mu? Bu nasıl hesap? Bir memurun günde 100 sayaç (ki çok daha fazla okuyabilir-fatura dağıtılabilir)gördüğünü düşünürsek ayda 22 işgününden 2200 sayaç bulunur. Ayda 2200 Ön Ödemeli Sayaç

kullanan abonenin birkaç kez kontör dolumu yapmaya gittiğini, bunun için yapılan harcamaları düşünürsek hangisi daha maliyetlidir? Kamusal mal ve hizmetlerde toplumsal fayda ve toplumsal maliyeti hesaba katmayan kamu yöneticiliği anlayışı bu hesabı görememektedir.

Peki, engelli ve yaşlı vatandaşlarımızın bu sayaçları kullanmaları ve kontör yüklemeleri nasıl olacaktır? İSKİ Kontörlü Sayaç Müdürü Ataşehir Magazin dergisinde vatandaşlardan gelen tepkileri yanıtlarken "Yaşlı insanlar beni arasın ben hemen oraya ekip gönderirim." diyor. Bu da sayaç değiştirilerek ortaya çıkartılan yeni bir maliyet ve ilişki anlamı taşımaktadır.

Öte yandan, İSKİ'de sayaç okuma ve fatura dağıtım sürecinde istihdam olan onlarca memurun bu iş sürecinden dışarıya atılması istihdam daraltıcı bir yaklaşımdır ve bunun toplumsal maliyeti, Ön Ödemeli Su Sayacının iddia edilen kazancından çok daha büyüktür.

Ankara 11. İdare Mahkemesinin verdiği karar gerekçelerimizi doğrulamıştır

İdare mahkemesi: "Belediyeleri, belde halkının mahalli müşterek ihtiyaçlarını karşılamak üzere seçmenler tarafından seçilerek oluşturulan tüzel kişiler olarak tanımlayan Anayasal anlayış, içme ve kullanma suyu hizmetlerinin belde sakinlerinde sunulmasını düzenleyen mevzuata da yansımış ve hizmetin karşılığının alınması, hizmetin sunulmasından sonra gerçekleşecek bir aşama olarak belirlenmiştir. Olayda, davalı ASKİ Yönetim Kurulu'nun 18.05.2005 tarih ve 210 sayılı kararının 2. bendi ile borcundan dolayı sökülen su sayaçlarının takılmasını zorunlu kılan karar alındığı, dolayısıyla kamu hizmetlerinin sunumu peşin ödemeye bağlanarak anılan anayasal ve yasal kamu hizmeti anlayışına uymayan ticari niteliği ağır basan yeni bir ilişki biçimi oluşturulmak istendiği görülmektedir. Bu durumda, ASKİ Yönetim Kurulu'nun 18.05.2005 tarih ve 219 sayılı kararının 'Borcundan dolayı sökülen su sayaçlarının yerine kartlı su sayacı takılması' kısmında hukuka uyarlık bulunmamaktadır." gerekçesi ile dava konusu kararın yürütmesini durdurmuştur.

**SONUÇ OLARAK:**

Ön Ödemeli Su Sayaçlarına ödenen bu büyük bedel, ortaya çıkan bu maliyet kamusal bir maliyettir ve kamu kaynaklarının kullanımını açısından incelenmesi gereken bir örnek karşımızda durmaktadır. Biz Makina Mühendisleri Odası olarak; kamuoyunu meslek alanlarımıza giren bu ve benzeri konularda aydınlatma görevimizi yerine getirmeye devam edeceğimizi belirtiyor, kamu vicdanını harekete geçmeye çağırıyoruz.

Erol Alkım Erdönmez

TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI

İstanbul Şube Yönetim Kurulu Sekreteri

30.12.2008

## **KONUTLARDA ENERJİ TASARRUFUNDA DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN HUSUSLAR**

**Son yılların en pahalı enerjisini tükettiğimiz gerçeğinden hareketle halkın ısınmada tasarruf için dikkat etmesi gereken noktalara değinmeden önce, hükümetin dünya petrol fiyatlarına dayandırarak zam yaptığını iddia ettiği doğalgazda % 80 zamlı faturalar gelmeye başladı. Odaları hesap bilmemekle suçlayan hükümet, vatandaşa ödediği bedelin hesabını yapamamaktadır.**

Kriz ve yoksullukla boğuşan halk ev kirası gibi ısınma bedeli ödemektedir. Makina Mühendisleri Odası olarak halkın yaşam alanlarında ısınmanın bedelini biraz olsun tasarruf sağlayarak azaltmak amacıyla alınması gereken bazı tedbirleri kamuoyu ile paylaşmayı görev saymaktayız.

İnsanlık yaşamını sürdürmek için her geçen gün daha fazla enerjiye ihtiyaç duymaktadır. Artan enerji ihtiyacına karşın, enerjinin elde edildiği kaynakların sınırlı oluşu, bazı kaynakların tükenmeye yüz tutması insanlığı benzeri görülmemiş bir enerji darboğazıyla karşı karşıya getirmiştir. Gelecekle ilgili yapılan tahminler önümüzdeki yıllarda enerji için yapılan savaşların hızla artacağı yönündedir. Öte yandan insanlığın enerji ihtiyacının büyük bir oranını karşıladığı fosil bazlı enerji kaynaklarının kullanımı, dünya ekolojik sistemine önemli ölçülerde zararlar vermektedir.

18. Yüzyılda başlayan sanayi devrimi henüz 3. asrını doldurmamışken, insanoğlunun sınırsız ve sorumsuz tüketim alışkanlıkları nedeni ile harcadığı enerji; çevre kirliliği, doğanın yıkımı, türlerin yokoluşu, küresel ısınma gibi, etkileri binlerce yıl sürecek ve geri döndürülmesi olanaksız süreçleri yaşatmaya başlamıştır.

Bu süreçleri kısa sürede geri döndürmek mümkün olmasa da; insanlık enerji üretiminde yenilenebilir enerji kaynaklarını kullanarak, enerjiyi daha verimli kullanarak ve sınırsız sorumsuz tüketim alışkanlıklarını değiştirip yeni bir yaşam tarzı benimseyerek Dünyamızın daha fazla zarar görmesinin önüne geçebilir. Yada Nazım Hikmet'in dediği gibi "Ya ölü yıldızlara götüreceğiz hayatı. Ya da dünyamıza inecek ölüm".

Ülkemiz dünyada enerjiyi en verimsiz kullanan ülkelerden biridir. Uyarlığımızın olumsuz bir göstergesi olan bu durumun değişmesi için devletten, vatandaşa, siyasal yapılardan meslek odalarına, herkes üzerine düşen görevleri yapmalıdır. Bu kapsamda acil olarak,

Devleti;

Kısa vadeli çalışmalardan öte, ülkenin gelecek 100 yılını planlayan enerji stratejilerini uygulamaya,

Enerjide dışa bağımlılığı azaltacak önlemleri adım adım gerçekleştirmeye,

Enerji üretiminde yurdun yer altı ve yerüstü kaynaklarını ulusal çıkarlar doğrultusunda halkın yararına kullanmaya öncelik vermeye,

Vatandaşına bazı ülkelerde olduğu gibi enerji tasarruflu ampulleri ücretsiz dağıtmaya,

Enerji üretiminde yenilenebilir ve çevre dostu teknolojileri teşvik etmeye,

Almanya, Japonya, İtalya ve daha birçok ülkede olduğu gibi, güneş pillerinin ve diğer yenilenebilir enerji

kaynaklarının yaygınlaşması için programlar uygulamaya,

Güneş pili üretiminde kullanılan güneş pili hücrelerinin üretimi için gerekli fabrikaları kurmaya,

Ulusal çapta etkin bir enerji izleme sistemi kurmaya,  
Üniversitelerde yapılan Ar-Ge çalışmalarına daha fazla destek vermeye,

Yaygın şekilde, kamuda, okullarda, halk eğitim merkezlerinde enerji verimliliği ile ilgili bilinçlendirme çalışmaları yapmaya,  
Türkiye genelinde ulaşımda verimliliğin sağlanması amacıyla raylı sistem ve deniz ulaşımı sistemleri etüt, proje ve yatırım çalışmalarını hızla tamamlamaya,  
Enerjiyi vatandaşından vergi toplama aracı olarak görmemeye davet ediyoruz.

Vatandaş;

Isınmada 1 °C daha düşük ısınmanın enerji tüketiminde %10 tasarruf sağladığı ve ideal iç ortam sıcaklık derecesinin 19-20 °C dolaylarında olduğu bilinciyle davranmaya,

Kalorimetre, termostatik vana gibi ısı tasarruf cihazları kullanmaya,

Binalarında ısı kayıp-kazançlarını azaltmak için temelden çatıya ısı yalıtımı yapmaya,

Satın almalar sırasında enerjiyi daha verimli kullanan A sınıfı işaretli enerji verimli cihazlara yönelmeye,

Enerji tüketen cihazları kullanırken veya ulaşımda fazladan harcanan enerjinin dünyaya ve ülkemize daha fazla zarar verdiğinin bilincinde olmaya,

Isınmada veya iç ortam havası şartlandırmalarında (klima, hava koşullandırma vs) bireysel sistemlerden daha çok merkezi sistemlere yönelmeye,

Güneş enerjisinden daha fazla yararlanmaya davet ediyoruz.

Mühendis ve Mimarları;

Daha az enerji tüketen, güneş enerjisinden daha fazla yararlanan ve iyi tasarlanmış binalar yapmaya,

Toplumun enerji konusunda aydınlanmasını sağlamak amacıyla yapılan çalışmalara katılmaya,

Enerji konusunda yapılan teknolojik çalışmaları yakından takip etmeye,

Basını;

Enerji ile ilgili daha fazla belgesel, yazı dizisi vs yayınlamaya,

Enerji verimliliği bilinçlendirme çalışmalarında Meslek Odaları ve Kamu ile işbirliği içerisinde olmaya davet ediyoruz.

Sonuç Olarak;

Mesleki Demokratik Kitle Örgütü olan odamız halkın yararlanabileceği teknik ve bilimsel bilgiyi paylaşırken, asıl olarak yüksek enerji fiyatlarının sorumlusu olan hükümeti uyararak, yanlış enerji politikalarının bedelini halka ve çalışanlara ödeten tutumundan vazgeçmeye çağırılmaktadır. Asgari ücreti 527 YTL olarak belirleyen hükümet binlerce hane halkını 200-300 YTL aylık doğalgaz faturası ödemeye mahkum etmiştir. Bu her şeyden önce insafsızlıktır. Acil olarak doğalgaza ve elektriğe yapılan zamlar geri alınmalıdır.

İlter Çelik

Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şube Başkanı

04.01.2009

## DOĞALGAZ KAZALARI KADER DEĞİLDİR!

**İstanbul'da 2 vatandaşımızın ölümüne yol açan karbonmonoksit zehirlenmesi üzerine Şube Yöneticimiz Cemal Akkoç, Şube Başkanımız İlter Çelik ve Şube Sekreterimiz Erol Alkım Erdönmez tarafından bir basın açıklaması yapıldı. Açıklamada odamızın yaptığı teknik inceleme bulguları bir sunumla detaylı olarak anlatıldı**

02.01.2009 tarihinde Fatih'te meydana gelen doğalgaz kazasında 2 kişi hayatını kaybetmiştir. Ölen vatandaşlarımızın ailelerine baş sağlığı dileriz.

Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şubesinde görevlendirilmemiz üzerine olay erinde yapılan incelemeye göre, olayın karbonmonoksit zehirlenmesi olduğu düşünüldüğü binanın diğer dairelerinde incelemeler yapılmış ve aşağıdaki bulgulara rastlanmıştır.

1. Kazanın olduğu dairede menfez olmadığı görülmüştür.
2. Kazanın meydana geldiği kombi bacasının üzerinde standarta uygun baca şapkası olmadığı ve baca tepmesine yol açabilecek tipte bir borunun olduğu görüldü.
3. Alt dairede yapılan incelemede kombi-baca arası esnek bağlantıda 2002'den beri yasak olan alüminyum fleks kullanıldığı ve hasarlı olduğu görüldü. Olay sonrası daire sahibi bu boruyu değiştirdiğini ifade etti.
4. Karşı dairede yapılan incelemede kombi-baca arası esnek bağlantı borusunun yetersiz eğimle ve uzun yerleştirildiği görülmüştür.  
Bu vesile ile TMMOB Makina Mühendisleri Odası olarak, aşağıdaki öneri ve uyarılarımızı, bir kez daha kamuoyu ile paylaşmak istiyoruz.

1. Doğalgaz dağıtım kuruluşları kendi şartnamelerine göre, doğalgazın ilk devreye alınmasında gerekli kontrolleri yapmakta, ancak yıllık kontrol ve denetimler eksik bırakılmaktadır. Bu kontroller, herhangi bir yasal

çerçeve ile belirlenmemiş olup, gazın güvenli kullanımı sadece nihai tüketicinin duyarlılığına bağlı kılınmıştır.

2. Atık gaz borusu olarak, çok çabuk deforme olan esnek alüminyum bağlantı malzemesi kullanımı uygulamasına son verilmeli, cihaz bağlantılarında sabit bağlantılar yapılmalı, mutlaka esnek bağlantı gereken yerlerde ise, paslanmaz esnek çelik boruların kullanılması konusunda, teknik şartnamelerde değişiklik yapılarak, hemen uygulamaya konulmalıdır

3. Bacalı doğalgazlı cihazlar, baca tepmelerinden kaynaklı tüm riskleri ortadan kaldıracak emniyet düzenekleriyle donanmıştır. Ancak bazı servisler, bacanın iyi çekmemesi nedeninden ötürü, cihazın arızaya geçmesini önlemek için, bu tertibatı devre dışı bırakabilmekte ve baca gazı zehirlenmesinden kaynaklı ölümler meydana gelebilmektedir.

4. 1 m3 doğalgazın yakılabilmesi için yaklaşık 10 m3 taze havaya ihtiyaç bulunmaktadır. Yanma havası bu cihazların bulunduğu mahallere yerleştirilen ventilasyon (havalandırma) menfezleri vasıtasıyla sağlanmaktadır. Bu menfezlerin hiçbir şekilde kapatılmaması gerekmektedir.

5. Bacalı cihaz kullanımında dikkat edilmesi gereken bir diğer konu da, standartlara uygun baca kullanımı ve bu bacaların her sezon en az bir kez temizlenmesi olmalıdır. Bu durumun da yasalarla güvence altına alınması ve kamusal denetimin sağlanması, bir zorunluluktur.

6. Doğalgaz bacalarına kesinlikle aspiratör v.b. başka bir cihaz bağlanmamalı, her cihazın baca bağlantısı bağımsız olmalıdır.

7. Kombi cihazlarının her yıl yaz sezonunda bakımlarının yapılması, emniyetle çalışmalarını için bir zorunluluktur. Bu konuda gerekli yaptırımların mutlaka uygulamaya konulması gerekmektedir.

8. Karbon monoksit gazının ortamda belirli bir seviyeye ulaşması durumunda ve ya herhangi bir gaz kaçağı durumunda alarm veren sensörler mevcuttur. Bu aygıtların kullanımının yaygınlaştırılması ve zorunlu hale getirilmesi, bu tür acıları yaşamamızın büyük ölçüde önüne geçecektir.

9. 4646 sayılı Doğalgaz Kanununa bağlı yönetmelikler uyarınca, doğalgaz iç tesisatlarının Doğalgaz İç Tesisat Yetki Belgesi'ne sahip Odamızdan onaylı bir makina mühendisinin tam zamanlı olarak çalıştığı şirketlerce yürütülmesi zorunludur. Odamızca bu hizmetleri verecek şirketler tescillenmekte ve kendilerine büro tescil belgesi verilmektedir.

10. İGDAŞ, doğalgaz projelerinin onaylanması sırasında, Oda mesleki denetimlerini aramayarak, bu konudaki iş birliği girişimlerimizi karşılıksız bırakmıştır.

11. Güvenlik artırıcı önlem olarak tüm kullanım yerlerinde gaz alarm cihazı ve otomatik gaz kesen selenoid vana kullanımı zorunlu hale getirilmelidir.

12. İGDAŞ her yıl baca kontrollerini yaptırmalı ve daire içi uygunluğunu kontrol ettirmelidir. Bu konuda şu anda yetkili olan İTFAİYE yetersiz kalmaktadır.

13. İstanbul'da İGDAŞ tarafından Doğal gaz projeleri MMO denetiminden uzak tutulmaktadır. Bize göre uygunsuz iş yapılmaktadır,

14. İGDAŞ bünyesinde çalışan Mühendis olmayan kişiler Doğal gaz tesisatı kontrolü yapmakta, uygunluk belgesi vermektedir.

15. Tüm Doğal gaz faaliyetleri uzman kişiler ve yetkilendirilmiş firmalar tarafından yapılmalıdır. Vatandaşlarımız bu konuda her türlü bilgiyi MMO'dan alabilirler.  
MMO İstanbul Şubesi

16.01.2009

## **ZAM YAPARAK ENERJİ TASARRUFU DAYATMASINA SON YAŞAM KALİTEMİZDEN TAVİZ VERMEDEN, DAHA DÜŞÜK ENERJİ KULLANIMI MÜMKÜNDÜR!**

Enerjinin büyük bir kısmı fosil yakıtlardan elde ediliyor. Ama yakın gelecekte fosil kaynakların tükeneceği bilinmektedir. Ekolojik dengenin alarm vermesi, tükenen enerji kaynaklarımızın yanında bir başka tehlikeyi oluşturmaktadır. Enerji talebinin her yıl artan oranda yükselmesi ve dolayısıyla maliyetlerin artması enerji açısından bizleri dönülemez noktalara getirmektedir.

Çağımızda enerjiye ulaşmak en doğal insani ihtiyaçlardan biridir. Ekonomik / sosyal kalkınma ve insanca yaşam için; güvenilir, ucuz ve temiz enerji arzı günümüzün en önemli sorunu haline gelmektedir. Dünya'da halen 1.6 milyar insanın (yüzde 25.1) enerjiden yararlanma olanağına sahip olmadığı bilinmektedir. Ülkemizin harcadığı enerji, 2007 yıl sonu itibarıyla 100 milyon ton petrol eşdeğerini (MTep) aşmaktadır. Eldeki veriler ülkemizdeki enerji tüketim artış hızının AB ve OECD ülkelerinin enerji tüketim artış hızının iki katından fazla olduğunu göstermektedir.

Enerji yoğunluğu; Bir birim iş ya da hizmet üretiminde sarf edilen enerji bedelinin, ürünün toplam giderleri içindeki

oranı olarak tanımlanmaktadır. Bugün Türkiye’de enerji yoğunluğu 0,38 TEP/1000USD’dir (TEP: Ton Eşdeğer Petrol: 1 tep = 11.626 kWh dir) Kişi başına tüketim ise 1,06 TEP’e karşılık gelmektedir.

Görülebileceği gibi üretilen hizmet veya ürünün maliyetlerindeki enerji oranını (yoğunluğunu) aynı işi yaparak düşürmek enerjimizi daha verimli kılmanın en önemli yollarında biri olmaktadır. OECD ülkelerinde enerji yoğunluğu 0,19 TEP/1000USD iken, kişi başına enerji tüketimi 4,68 TEP’dir. Dolayısıyla enerji yoğunluğumuzu daha aşağı seviyeye düşürürken, kişi başına düşen enerji tüketimimizi artırmalıyız.

Enerji Verimliliği Yasası 2007 yılında, Enerji Kaynakları ve Enerjinin Kullanımında Verimliliğin Artırılmasına Dair Yönetmelik ise 25 Ekim 2008 tarihinde yürürlüğe girdi. 2008 yılı "Enerji Verimliliği Yılı" ilan edildi. Enerji verimliliği gibi yaşamsal önemdeki bir konunun gündeme getirilmesindeki yoğun çaba toplumsal duyarlılığın gelişmesi açısından son derece önemli olmakla birlikte; enerji özelleştirmelerinin hız kazandığı döneme rastlaması ve ele alınış şekli, enerji alanındaki serbest piyasa uygulamalarıyla olan bağına da sorgulamayı gerektiriyor. Enerji Bakanı Hilmi Güler 2009 Bütçe konuşmasında, "Halen dışa bağımlılık oranımız %74’ler seviyesinde olup, üretim planlamasının gerektirdiği yatırımlar için tedbir alınmaz ise bunun %80’lere yükselme eğiliminde olduğu görülmektedir" demektedir. Ancak, serbest piyasada özel şirketlere lisans verilmeye başlandığı 2002 yılında 31.346 MW olan elektrik kurulu gücümüz 9 bin MW artabildi. Artışın büyük kısmı 2002 öncesi yapılan anlaşmalardan dolayı kamunun olup, özel sektörün yatırımı ise sadece ve sadece 3.094 MW’dır. Bu hükümet döneminde kamu eliyle yatırım yapılmazken, özel sektör de yatırım yapmamıştır. Belirlenen talep artışı 13 bin MW, açık 4 bin MW’dır.

Bugün elektrik arz güvenliğimiz tam bir bıçak sırtında gitmektedir. Her yıl % 7-8 oranında enerji talep artışıyla karşı karşıya kalan ülkemizi bu kış aylarında son küresel ekonomik kriz "kurtarmıştır". Krizle birlikte talep artışı durmuş, hatta %3-4 oranında düşüş göstermiştir. Bu durum, enerji açığı açısından bizleri kurtarmamaktadır. Bıçak sırtı durum sürmekte, yatırımlar olması gereken düzeyde sürmemektedir.

Arz güvenliğinin tehlikeli boyutta olduğu bir süreçte mevcut enerjimizi yaşam kalitesinden taviz vermeden verimli olarak kullanmak önem arz etmektedir.

TMMOB’ye bağlı odaların uzmanlık alanlarında, eksikliklerine rağmen karşı çıkmadığı yasalardan biri Enerji Verimliliği Yasası’dır. Odalarımız, 5627 sayılı Enerji Verimliliği Yasası’nı desteklerken, Yasanın Odalara verdiği sorumluluk ve görevleri yerine getirmek üzere çalışmalar yürütmektedir. EMO "kamu kurumu niteliğinde bir meslek örgütü" olma bilinciyle; Elektrik İşleri Etüt İdaresi’nde özverili ve iyi niyetli çabalar ile hazırlanan yasa ve yönetmeliklerin uygulanmasında "art niyetli", "kar mantıklı", "piyasacı" yaklaşımların egemen olmaması için çaba sarf etmektedir.

## ENERJİDE OTOMATİK FİYATLANDIRMA MEKANİZMASI AÇIK BİR SOYGUNDUR

Ancak, otomatik fiyatlandırma, dağıtım şirketlerinin özelleştirilmesi, nükleer enerji santrallerinin her şeye rağmen kurulmak istenmesi, doğal anlaşmalarının ve dışa bağımlılığın sürdürülmesi ve daha birçok nedenden dolayı, elektriğin "yeterli, kaliteli, kesintisiz, ucuz ve çevreyle uyumlu bir biçimde kullanıma sunulması" savlarıyla yürürlüğe konulan Elektrik Piyasası Yasası’nın öngördüğü piyasa sistemi giderek derinleştirilmektedir. Son 20 yıldır sürdürülen piyasalaşma sürecinin ülkemizde elektrik alanında yarattığı sonuca baktığımızda, iddialarla derin çelişkiler oluşturan bir manzara ile karşı karşıya olduğumuz ortadadır. Son iki yıldır kendini hissettiren ve giderek artış gösteren "elektrik arz güvenliği" ve "fahiş fiyat uygulaması" sorunları bu sürecin ürünüdür.

Elektrik fiyatları sürekli zam yapılacak bir sistem içine sokuldu. Bugün ülkemizdeki elektrik enerjisi piyasasında özellikle üretim alanındaki yatırımlar da, birincil kaynakların kullanımının planlanması da dahil olmak üzere her şey tamamen özel sektörün insafına terk edilmiş durumda.

Şimdi ülkemizde vatandaşa diğer kamu hizmetlerinde olduğu gibi elektrik için de daha yüksek para ödeme bilinci ve çeşitli kampanyaların da yardımıyla verimlilik ve tasarruf kavramları aşılanıyor. Böylece şaşaalı enerji verimliliği yılı etkinlikleri de muazzam zamlarla taçlandırılmıştır. Tersinden söyleyecek olursak, enerji ne kadar pahalılaşır, tasarruf bilincinin de o denli artmış olacağı düşünülüyor. Ki, Enerji Bakanı Hilmi Güler; 21 Aralık 2008 günü yaptığı açıklamada, "Hedefimiz yüzde 20 verimlilikti. Bunu çok aşık. Kadınlarımız, çok dikkatli davrandı, onlara minnet borcumuz var" derken, bu düşüşün verimlilikten çok zamlardan ve krizden kaynaklandığını itiraf etmek istemiyor.

TEDAŞ 2007 yılı rakamlarına göre 24.681.455 mesken sayısı, 36.475.825 GWh mesken enerji kullanımı, 1.408 kWh mesken başına yıllık tüketim, 117,33 kWh mesken başına ortalama aylık tüketim hesaplanmaktadır. Türkiye’de mesken başına düşen ortalama insan sayısı üçtür. Dolayısıyla üç kişilik bir ailenin asgari yaşam standartlarına göre kullanması gereken aylık tüketim bedeli 174 kWh olması gerekirken bu rakamın aşağısında kullanıldığını görmekteyiz. Bu nedenle elektrik enerjisinin kullanımını teşvik edilmesi gerekirken, (Avrupa ülkelerinde kişi başına düşen elektrik miktarı 6000 kWh iken, Türkiye’de 2000 kWh’dir). "Tasarruf" adı altında kendi yanlış politikalarına alet edilen insanlarımızın karanlıkta yaşaması istenmektedir.

## ENERJİ VERİMLİLİĞİ HAFTASI

Her yıl ocak ayının ikinci haftasında kutlanan Enerji Verimliliği Haftası'nda, verimlilik ve tasarrufun "piyasalaştırma ve pahalı enerji" uygulamalarıyla sağlanmasına yönelik politikardan vazgeçilmesini talep ediyoruz. Enerji verimliliği ve tasarrufu konusunun tam tersine kamu hizmeti anlayışı ile ele alınması ve kamu yararı çerçevesinde toplumsal bilincin yükseltilmesi gerekmektedir.

İhtiyaçlarımızı karşılayabilecek enerji yatırımları öncelikle yerli ve yenilenebilir enerji kaynakları olmak üzere, kamu tarafından planlanarak yapılmalıdır. Enerji iletim ve dağıtım hatlarındaki % 14'ün üzerinde olan kayıp ve kaçaklar azaltılmalıdır.

Türkiye'de tasarruflu lamba üreten tek bir fabrikanın bile bulunmadığı ortamda göstermelik kampanyaların ötesinde verimliliğin gerçek ekonomik çözümlerle birlikte ele alınması da temel bir zorunluluktur. Türkiye'nin eski tip, çok enerji tüketen cihazlarla çöplük haline getirilmesine göz yumulmamasını, bir an önce enerji verimliliği standartlarının yerleştirilmesi ve gerekli mevzuatın yürürlüğe konulmasını, ciddi bir denetim yapısının sağlanmasını istiyor ve tasarruflu lamba kullanımının yaygınlaştırılmasına yönelik olarak dar gelirli yurttaşlara ücretsiz lamba dağıtımını yapılmasını ve asgari yaşam standardına uygun elektrik miktarının ücretsiz verilmesini öneriyoruz.

ERHAN KARAÇAY  
ELEKTRİK MÜHENDİSLERİ ODASI İSTANBUL ŞUBE BAŞKANI

İLTER ÇELİK  
MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI İSTANBUL ŞUBE BAŞKANI

22.01.2009

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi:**  
**Kriz Mühendisleri de Vuruyor!**  
**Ocak ayının ilk iki haftasında toplam 70 üyemiz işsiz kalmıştır.**

Ekonomik kriz en başta ücretli çalışanlar olmak üzere sanayi, ticaret ve hizmet sektöründe çeşitli alanlarda faaliyet yürüten tüm üyelerimizi derinden etkilemiş, işsiz kalmalarına, düşük ücretlerle çalışmalarına, ekonomik ve sosyal hak kayıplarıyla karşı karşıya kalmalarına neden olmuştur.

Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi, (Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi MMO'nun en büyük şubesidir ve 19650 üyesi vardır) tüm üyelerimizin, meslek alanlarında yaşadıkları sorunlara, bu sorunların ülke ve dünya sorunlarından ayrılmayacağı bilinciyle çözümler üretmek amacıyla çalışmalar yapmaktadır.

Bu kapsamda MMO İstanbul Şubesi olarak çalışma yaşamında üyelerimizin karşılaştığı sorunların aşılabilmesi ve çözümler üretilebilmesi amacıyla şubemiz bünyesinde hukuksal danışmanlık hizmetleri sunan Hukuk Birimimiz ve İşsiz Üyelerimize İş Olanakları, mühendis arayan firmalara mühendis istihdamı konusunda insan kaynakları çalışmaları yürüten İşsiz Mühendis Birimimiz faaliyet yürütmektedir. Bu çalışmalarda ortaya çıkan sonuçlara ve bize yapılan başvurulara göre;

Ücretli çalışan üyelerimizin en sık yaşadığı sorun ücretlerinin ödenmemesi, işten çıkarılmaları veya işten çıkmak zorunda kalmalarıdır.

Bu açıdan bakıldığında;

1-12 Ocak 2009 tarihleri arasında 43 üyemiz İşsiz kalmış, Hukuk Büromuza; 6 üyemiz işsizlik nedeniyle, 6 üyemiz ücret alacağı nedeniyle başvurmuştur.

12-19 Ocak 2009 tarihleri arasında 27 üyemiz, işsiz kalmış, Hukuk Büromuza 3 üyemiz işsizlik nedeniyle, 5 üyemiz ücret alacağı nedeniyle, 1 üyemiz ücretinin azaltılması nedeniyle başvurmuştur.

Ocak ayının bu ilk iki haftasında toplam 70 üyemiz işsiz kalmıştır. Sektörlere dağılımı aşağıdadır;

	KİMYA	OTOMOTİV	İNŞAAT- TESİSAT	ULAŞTIRMA- LOJİSTİK	BEYAZ EŞYA	DiĞER
1-19 OCAK	4	8	42	5	2	9

İşsiz Mühendis Birimi tarafından yapılan çalışmalarda ortaya çıkan verilere göre 2007 yılında 2277 olan Firma Mühendis Talebi 2008 yılında %50 azalarak 1090 olarak gerçekleşmiş, aynı dönemde İşsiz Mühendis İş Talebi ise 2007 için 1492 2008 için 1411 olarak yaklaşık aynı kalmıştır. Özellikle istihdamdaki daralma firma mühendis talebinde düşüş ile gözlemlenirken, işsiz mühendis başvurularının aynı kaldığı bize yapılan başvurularda ortaya çıkan sonuçlardandır.

Rakamların her birisinin bir üyemizi temsil ettiği gerçeğinin bilinci ile; Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi olarak, üyelerimizin iş yaşamında karşılaştıkları sorunların, bürolarımıza bildirilmesi, kamuoyunun tüm ülkede yaşanan işten çıkarmalar konusunda duyarlı hale gelmesi için çalışmalarımıza devam etmekteyiz. Bu çerçevede her hafta yayınlayacağımız raporların kamuoyu ile paylaşılması, çözüm önerilerinin ortaya çıkması açısından büyük önem taşımaktadır.

Oda olarak bu olumsuz tablonun ortadan kaldırılması ve üyelerimizin haklarını alabilmeleri için Hukuk Büromuza, iş olanaklarının araştırılması ve iş bulma alternatiflerinin yaratılması için İşsiz Mühendisler Büromuza üyelerimizin

başvuruları dayanışmanın güçlendirilmesi açısından yararlı olacaktır.

Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şube Yönetim Kurulu

05.02.2009

TMMOB Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi  
Ocak Ayı İşsiz Mühendis Raporu

Ocak ayında yanlıca Odamıza yapılan başvurularda toplam 96 üyemizin işsiz kaldığını tespit etmiş bulunuyoruz.

Küresel ekonomik kriz bütün dünyada olduğu gibi ülkemizde de en çok ücretli çalışan kesimleri etkilemektedir. Ücretli çalışan üyelerimizin en sık yaşadığı sorun ücretlerinin ödenmemesi, işten çıkarmalar veya ücret indirimleridir.

Ocak ayında Odamıza yapılan başvurular üzerinden toplam 96 üyemiz işsiz kaldığını tespit etmiş bulunuyoruz. Odaya başvurmayan birçok üyemizin işsiz kaldığını ancak bize başvurmadıklarını da söylemek yanlış olmayacaktır.

İşini kaybeden üyelerimizin son çalıştığı sektörlerin dağılımı aşağıdadır;

	KİMYA	OTOMOTİV	İNŞAAT- TESİSAT	ULAŞTIRMA- LOJİSTİK	BEYAZ EŞYA	DİĞER
OCAK AYI	4	16	54	7	4	11

Ayrıca 14 üyemiz ücret alacağı için hukuk birimimize başvurdu.

Mühendislerin %80'i ücretli çalışan olması dolayısı ile krizden dolayı daralan bir çok sektörde işsizlik sorunu ile karşı karşıya kalmaktadır. Bizler bu süreçte üyelerimizin bize yaptıkları başvuruları kamuoyu ile paylaşmaya devam edeceğiz.

Şubat 2009'da 53 üyemiz işsiz kaldı.

	KİMYA	OTOMOTİV	İNŞAAT- TESİSAT	ULAŞTIRMA- LOJİSTİK	BEYAZ EŞYA	DİĞER
ŞUBAT	2	12	28	2	4	5

Saygılarımızla.

Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi  
İşsiz Mühendis Birimi  
Hukuk Birimi

10.02.2009

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası**  
**İstanbul Şube Yönetim Kurulu Sekreteri Erol Alkım Erdönmez:**  
**Metrobüslerin Yol Açtığı Ölümcül Kazalar Uyarıcı Olmalıdır!**

Yapılan yanırlardan bir an önce dönülmelidir. Çözüm, akılcı yöntemlerle uzun vadeye yayılan raya bağımlı normal ve rapid (seri) sistemlerin devreye sokulması ve bu sistemlerin otobüs, minibüs, dolmuş ve deniz ulaşımıyla eşgüdümlü şekilde getirilmesidir. Bu kötü yönetimlerin faturasını halka ödetenler hesap vermelidir.

İstanbul'da "trafiği rahatlatmak" amacıyla yapılan metrobüs hattının çevresindeki çelik halatlardan oluşan bariyerler, beş günde iki motosiklet sürücüsünün kafalarının koparak feci şekilde can vermesine neden olmuştu. Bilindiği gibi, metrobüs güzergâhının yapımı sırasında da insan güvenliği ile ilgili önlemler alınmamış ve can kayıpları yaşanmıştı.

Metrobus gibi yetersiz ve İstanbul genelinde etkin olmayan bir ulaşım sistemi kurulurken, ya servis yolları etkisiz hale getirilmiş, ya da motorlu araçlar, metrobüsten artan şeritlere sıkıştırılmıştır.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve İETT yetkilileri, her yönüyle plânlanmış özel araçlara alternatif ve yenilikçi bir kent içi toplu ulaşım sistemi yerine daha çok İstanbul'un nüfusundan az Avrupa ülkelerinin kentimize göre minyatür ölçekteki kentlerinde kullanılan demode bir sistemi kentimize uydurmaya çalışmışlardır. Bu yapılırken de her zaman olduğu gibi insan güvenliğini göz ardı etmiş, yeterli önlemleri almamışlardır.

İtfaiye, cankurtaran ve polis imdat gibi acil durumlarda bu gibi yolları kullanabilenlerin yanı sıra hızlı sefer yapması gereken özel araçlar (örneğin; içinde hasta bulunan otomobil, kurye aracı vs.) servis yolu olanakları da ellerinden alındığından metrobüs şeritlerine çaresizlikten itilmektedir.

7 Kasım 2008'de Odamız tarafından yayınlanan basın bülteninde bu konuda şunları belirtmiştik: "Burada yapılan alt yapı ve araç yatırımlarına rağmen, paralel otobüs, minibüs ve dolmuş hatları işlevlerine eskisi gibi devam edecektir. E-5 Karayolunun bir bölümü metrobüsa tahsis edildiğinden, E5 karayolunda motorlu araç sıkışıklığı büyük ölçüde artmıştır/artacaktır. Sistem yüklenmiş araçların nafi yükü aşırı derecede artacak, tekerlekler binen statik ve frenlemeden dolayı çarpma yükleri ve tekerlekler binen aksiyal yükler nedeniyle aşırı tekerlek



yatak yükleri oluşacak, bunlar, normal otobüslerinkini kat kat aşacaktır. Direksiyon donanımı, motor, şanzıman, diferansiyel gibi araç ana elemanları, otobüsün nafi yükünün aşırı derecede artması nedeniyle her an elden çıkma riski ile karşı karşıya kalınacaktır. Hatta, yetkililerin değindiği 50 otobüsle günde 170.000 ila 350.000 yolcu taşınması durumunda dahi ağırlıklı pik saatlerde sefer aralıkları aşırı derecede küçülecek ve aşırı nafi yük, dizayn nafi yükünün üstünde olacaktır, bu durumda yapımçı firmaların otobüs için işletme garantisi vermeleri olanaksızdır veya gerçeği yansıtmamaktadır.” Etkin ve akılcı plânlaması gereken kent içi kamu ulaşım sistemlerinin yerine geçici çözümlere tevessül ederek, can ve mal güvenliğine önem vermeyerek ölüme sebep olan başta İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı ve bu işten sorumlu olan İstanbul Büyükşehir Belediyesi yetkilileri, “metrobüsle kentin ulaşım sorununu çözdük” diye medyaya demeç veren, ulaşım ve işletme bilgisinden ve İstanbul Kenti’ni analiz etmekten yoksun İETT İşletmeleri Genel Müdürlüğü yetkilileri, genç vatandaşlarımızın feci ölümünden sorumlu tutulmalıdırlar. Bu yapılmazsa, plansız ve gelişigüzel projelerin “ben yaptım oldu” mantığı ile icrası, bunların sebep olacağı can ve mal kayıpları artarak sürecektir.

Yine 7 Kasım 2008’de yayınlanan basın bültenimizde çözüm önerilerine dair şunları eklemiştik: “Çözüm, akılcı yöntemlerle uzun vadeye yayılan raya bağımlı normal ve rapid (seri) sistemlerin devreye sokulması ve bu sistemlerin otobüs, minibüs, dolmuş ve deniz ulaşımıyla eşgüdümlü şekle getirilmesidir. Bunun için İstanbul kent içi ulaşım sorumlularının, başta kent plânlamacıları olmak üzere üniversiteler ve meslek odalarıyla birlikte çalışmaları gerekmektedir. Bu yapılmadığı zaman, metrobüs gibi ihtiyaca cevap vermeyen sistemler çözüm olarak ortaya atılmakta, amaçsız yatırımlarla İETT gibi ulaşım kuruluşlarının ödemeler dengesi daha da bozulmaktadır, bu kötü yönetimlerin faturasını ise halk ödemektedir.”

Kamusal yatırımların karar süreçlerinde meslek odalarını, üniversiteleri ve sivil toplumun görüşlerini değerlendirmeyen, bilimi dışlayan “rantçı” anlayış “can almaya” devam edecektir.

Kamu yararı gözetilen bir kurum olarak yetkilileri uyarıyoruz; kent ve insana dair kararlarınız ve uygulamalarınız, piyasacı rantçı anlayışınız, kente ve insana zarar verir niteliktedir. Kamu kaynaklarının maksimum fayda ile değerlendirmek için kamusal karar ve denetim süreçlerini işletin. Metrobüs projesinde olduğu gibi eksik ve dolayısıyla yanlış kararlarınız “can almasın”

E. Alkım Erdönmez  
TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI  
İstanbul Şube Yönetim Kurulu Sekreteri

17.03.2009

#### **TMMOB Makina Mühendisleri Odası**

#### **İstanbul Şube Yönetim Kurulu Sekreteri Erol Alkım Erdönmez:**

**Adında “Kalkınma” kavramı bulunan AKP hükümeti, çözülmekte olan sanayi ve KOBİ’leri gözetmeyerek nasıl bir kalkınma anlayışına sahip olduğunu göstermektedir.**

**2009 Ocak ayında, bir önceki yılın aynı ayına göre imalat sanayi sektörü endeksinde düşüş yüzde 24,2’dir. Yok olan sanayiden mühendislerin paylarına düşen işsizlik ve düşük ücrettir.**

#### **“TEĞET” GEÇMEYEN KRİZ, KOBİ’LER VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİMİZ!**

Krizin etkileri son altı ay içinde belirgin bir biçimde üretim, talep, yatırım alanlarında daralma ile büyümeyi aşağıya çeken bir nitelik kazanmıştır. Kısa ve orta vadeli finansman ihtiyacı karşılanamamaktadır. Türkiye’de girdilerin önemli bir bölümü ithalatta sağlanmakta olup, dış finansman akışı büyük çapta azalmıştır. İşsizlik gerçekte % 17,5’lara tırmanmıştır. Otomotiv, tekstil, makina imalat, metal eşya ve elektrikli makineler alt sektörleri 2008 Ekim–Ocak döneminde % 17’lere varan bir daralma göstermişlerdir. Sanayinin genelinde de 2008–2009 Şubat arasındaki bir yıllık dönemde üretimde % 12, ihracatta % 16 gerileme ortaya çıkmıştır.

İmalat sanayinin krizden etkilenmesi en fazla KOBİ’ler üzerinde görülmektedir. 250’ye kadar işçi çalıştıran küçük ve orta boy işletmelerde iç talep ve ihracata yönelik küçülme, 2008’in ortasından itibaren giderek artan oranlardadır. Bu tip işletmeler 2008 yılı itibarıyla tüm iş yerlerinin % 99,51’ini oluşturmaktadırlar. KOBİ’ler istihdamın % 63,3’ünü sağlamakta; katma değer ise % 29’u bu tip işletmeler tarafından gerçekleştirilmektedir. Bu işletmeler sanayinin ağır yükünü üstlenen, sektörün bel kemiğini oluşturan bir nitelik arz etmektedirler. KOBİ’lerin finansman kaynakları ele alındığında iç ve dış kaynaklı kısa, orta veya uzun vadeli kredilerin 1992 yılında % 7’si KOBİ’ler tarafından kullanılırken, 2008’de bu oran % 15’ler civarındadır. Bu artış mikro ve küçük boyutlu işletmelerden (toplamin % 98,1’i) orta boy işletmeler lehine (% 1,4) olmuştur. Yani “100–250” işçi çalıştıran orta boy işletmeler nispeten daha dengeli bir kredi ortamına kavuşmuş ama pastanın büyük dilimi % 85 ile toplam sanayi işletmelerinin % 0,5’i olan 1.510 büyük firma için tahsis edilmiştir.

2008’de Sanayi ve Ticaret Bakanlığı envanterinden yapılan analiz ile 302.646 imalat sanayi KOBİ işletmesi olduğu saptanmıştır. Bu işletmelerde 1.810.600 kişi istihdam edilmekte ve işletme başına ortalama 6 işçi düşmektedir. Yani bir anlamda ülkemiz KOBİ’leri mikro KOBİ niteliğindedir. Sektörler itibarıyla iş yeri yaş ortalaması değişken olmakla birlikte imalata sanayiinde 10,2 almaktadır. Nitelikli iş gücünün toplam çalışanlara oranı ise % 26,8’dir. İşletmelerde 66.300 mühendis çalışmakta olup, mühendis istihdam oranı 0,22’dir.

Mikro KOBİ niteliğindeki 284.000 firmada yalnızca 9.300 mühendis çalışmaktadır. Geri kalan 18.646 Sanayi KOBİ’sinde ise 57.000 mühendis istihdam etmektedir. Yani işletme başına ortalama 3 mühendis düşmektedir. Çalışan makina mühendislerinin sayısı ise toplam 21.600 olmaktadır. Yani kayıtlı her 3 mühendisten biri sanayi KOBİ’lerinde istihdam edilmektedir.

Krizin büyümesi ile talep ve üretimdeki daralma KOBİ'leri ve bu işletmelerdeki mühendisleri etkileyecektir. Şimdiden % 10'a yakın bir daralma (işten çıkarılma) söz konusudur.

KOBİ'lerde 2003–2008 döneminde KOSGEB desteklerinden yararlanan firma sayısı 18.404 olup (bu KOBİ'lerin % 6'sı) toplam 194 milyon TL destek almışlardır. 6 yılda işletme başına destek 10.542 TL olup yılda ortalama 3.067 firma bu kaynaklardan yararlanmıştı.

1997–2008 yılları arasında 12 yılda 11.088 teşvik belgesi verilmiş ve 552 milyon TL yatırım kredisi ile 188 işletme kredisi KOBİ'lere tahsis edilmiştir. Toplam kaynak tahsisi 740 milyon TL'dir. Burada ortalama işletme başına 67.270 TL kredi tahsisatı söz konusu olup, fiilen gerçekleşmiş kredi miktarı işletme başına 40.360 TL olmaktadır. Toplam KOBİ'ler nezdinde bir analiz yapılırsa bu değerler, tüketici kredilerinin çok altında gerçekleşmiştir (2.450 TL).

2000–2008 yılları arasında KOBİ'lere sağlanan AR-GE destekleri (TÜBİTAK, TTGV ve KOSGEB) toplamı 313 milyon TL olup proje yapan KOBİ başına 74.600 TL'dir. Toplam KOBİ ele alınırsa 1.036 TL olmaktadır. Özetle KOSGEB, teşvik ve AR-GE yardım, kredi hibe destekleri ele alındığında yılda ortalama 4.546 firma yararlanmış olup, KOBİ başına kaynak kullanımı 15.650 TL'dir. Bu durum desteklenen KOBİ'ler için söz konusudur. Yaratılan katma değer içeriği incelendiğinde; % 4'ü toplam krediler, % 12'si kârlar ve % 84'ü ücretlerden oluşmakta ve bu değer tamamen emek yoğun bir özellik taşımaktadır.

Son 4-5 aydan bu yana KOBİ'ler yoğunlaşan krizin etkisiyle tedarik yapamaz ve üretimi gerçekleştiremez bir duruma gelmişlerdir. Faizsiz krediden yararlanmak üzere bankalara başvuran 16.000 KOBİ'den yaklaşık 6.000'i sanayi KOBİ'sidir. Kredi karşılığı ipotek alınmaktadır. Krediden yararlanabilecek KOBİ sayısı toplamın % 2'si civarındadır.

Bankalar genel olarak KOBİ'lere kredileri durdurmuş olup talep edilen krediler yenilenmemektedir. Halen kullanılmakta olan krediler için teminatlar artırılmıştır. Teminat bulamayan KOBİ'lerin kredileri geri çağrılmaktadır. Resmi faiz % 12-14 görünmekte, ancak fiili banka faizi % 25'i bulmaktadır ve vadeli müşteri çekleri teminat kabul edilmemektedir. Bu durum KOBİ'leri kaynak yönünden çaresiz bırakmış olup, günlük üretim aksamalarla sürmektedir. Hammadde tedarikinde KOBİ'ler için müşteri çeki ile ödeme veya alınan ham madde kadar gayrimenkul teminatı şartı aranmaktadır. KOBİ'ler için çalışmalar yapıldığı ve çözümler arandığı belirtilmekte ancak çok geç kalınmaktadır.

KOBİ'lerde istihdamın daraltılması ile işsizlik oranının artması ve üretimin darboğaza girmesi söz konusudur. Sanayinin bel kemiği kırılma tehdidi ile karşı karşıyadır. Bu durumda bir kısmı meslektaşımız olan KOBİ ortak ve yöneticileri ile çalışan makina mühendisleri zor günler ile karşı karşıyadır.

KOBİ'lerin yeniden yapılanmasını ön planda tutan, istihdam odaklı ve yüksek katma değerli ürünler üretmesini sağlayabilecek bir planlama ile desteklenmesini acilen gündeme getiren önerilerimiz aşağıda sunulmuştur:

- İmalat sanayindeki istihdamın % 53'ünü 1–99 işçi çalıştıran KOBİ'ler gerçekleştirmektedir. Ancak nitelikli eleman sayısı bu tip işletmelerde düşüktür ve pek çok işletme ya mühendis çalıştırmamakta ya da 1–2 mühendis istihdam etmektedir. KOBİ'lerin kalifiye iş gücü oranını artırmak ve mühendis istihdamını yükseltmek için çalışanlarına gelir vergisinde % 80–90 oranında muafiyet sağlanmalıdır. Böylece hem işletmelerin istihdam yapısında niteliksel bir değişim olacak, hem de çalışanlar daha yüksek ücretle çalışacaktır.
- KOBİ'lere bölgesel ve sektörel bazda teşvikler verilmeli, yüksek katma değer yaratan işletmelerin kredilerde önceliğe sahip olması ön görülmelidir. Doğu, Güneydoğu ve Karadeniz bölgeleri için öncelikli bölge statüsü sürdürülerek yatırım, modernizasyon ve teknoloji yenileme potansiyeli yükseltilmelidir. Bölgesel teşviklerde “kümelenmeler” bazında sektörel destekler uygulanmalıdır.
- 1–99 işçi çalıştıran KOBİ'lerde kurumsal yapının oluşturulması ve güçlendirilmesi için “mali yapı” yeniden ele alınmalı, “pazarlama ve satış” için inovatif ürün öncelikli, ihracata dönük çalışmalara öncelik verilmelidir. TÜBİTAK öncülüğünde etkin bir danışmanlık sistemi kurulmalıdır. Danışmanlık hizmetleri için kamusal bir fon kurularak KOBİ'lerin bu fondan ücretsiz yararlandırılması sağlanmalıdır.
- KOBİ'lere yönelik “ortak tedarik sistemi” ile “ortak AR-GE merkezi” kurulmalı geliştirilmeli ve denetlenmelidir. Ortak AR-GE projelendirilmesi için AB 7. Çerçeve Programının destekleri sağlanmalıdır. Bu destekler için bürokrasiyi asgari düzeye indirecek bir yapılanma gerçekleştirilmelidir.
- KOSGEB teşvik ve destekleri, bugünkü işleyişi ile daha çok sayıda KOBİ'nin yararlanmasına engeldir. KOBİ'lerin mali düzenleme ve yapılanması ele alınmadan ve bu konuda yeni kriterler ortaya konulmadan, KOSGEB desteklerine işlerlik kazandırmak zor görünmektedir. Daha önce önerilen “danışmanlık sistemi” burada devreye girmeli ve bir plan çerçevesinde, krizin etkilerini minimize eden uygulamaları devreye sokmalıdır. Bu plan, her sektör ve bölge için KOBİ'lere farklı yaklaşım ve çözümler getirecektir.
- TÜBİTAK, TTGV, Avrupa AR-GE fon ve destekleri KOBİ'ler için projeye dayanan inovasyon çalışmaları yürütülmelidir. Bu çalışmalarda önerilen “ortak AR-GE merkezi” devreye girmeli ve öncelikle istihdam ve yüksek katma değer yaratan projeler ele alınmalıdır.
- KOBİ'lerde sektörel bazda birleşmeleri gündeme getiren projeler yapılmalı ve desteklenmelidir. KOBİ yöneticileri mali yapı, pazarlama, satış, satın alma, AR-GE inovasyon, risk yönetimi, yönetim planlama, teknoloji yönetimi ve çevre konularında kurs, seminer ve eğitim programları ile kısa ve orta vadeli yeniden yapılanmaya hazırlanmalıdır.
- Bankalar aracılığı ile verilecek KOBİ kredileri ayrıcalık güdülmezsizin, hem mevcut yapıyı güçlendirmek, hem de gelecekteki işletme vizyonunu ortaya koymak amacıyla, etkin bir “mali denetimle” dağıtılmalıdır. Burada kredilerin geri dönmesi için firmaları güçlendirecek önlemler, daha önceki maddelerde belirtilen önlemler ile bütünleştirilmelidir.

E. Alkım Erdönmez

TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI

**MMO İSTANBUL ŞUBESİ: KRİZDE EĞİTİM FARK YARATIR**

MMO İstanbul Şubesi, krizde mesleki eğitimle fark yaratmayı amaçlıyor. Krize karşı mesleki eğitimin önemine vurgu yapılıyor. Küresel kriz ülkemizde sanayi üretiminde büyük bir düşüş yarattı. %80'i ücretli çalışan olan mühendisler için işsizlik önemli bir sorun. Makina Mühendisleri Odası, mesleki eğitimin, işsiz üyelerinin ve genç mühendis adaylarının iş arama/bulma süreçlerinde fark yaratacağını düşünüyor. Ayrıca işsiz meslektaşlarına bu eğitimleri ücretsiz sağlıyor.

**SEMİNERLERİMİZ İŞSİZ VE ÖĞRENCİ ÜYELERİMİZ İÇİN ÜCRETSİZDİR**

Günümüzde gelişen teknoloji ile birlikte sanayileşmenin ön koşullarından birinin nitelikli ve yetişmiş insan gücünün varlığı olduğu kabul edilmiş bir gerçektir. Bunu sağlayacak en önemli etken olan meslek içi eğitim konusunda Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi Eğitim Birimi'nin çalışmaları hızla devam etmektedir. Eğitimlerimiz 2008 yılında 448 eğitim ile 8177 katılımcıya ulaşılmıştır.

KONULAR	KURS SAYISI	KATILIMCI SAYILARI
Mühendis Yetk. Kursları	116	2207
Seminerler	202	3059
İş Makinaları Kullanma Kursları	76	1571
Kazancı Kursları	15	408
Lpg Yetkili Personel Kursları	26	654
Bilgisayar Kursları	13	278
<b>GENEL TOPLAM</b>	<b>448</b>	<b>8177</b>

Bu katılımcıların 4184'ü MMO üyesi makina, endüstri, uçak ve havacılık mühendisleridir. Bu üyelerden 1167 işsiz ve 384 öğrenci üyemiz seminerlerimize ücretsiz katılmıştır. Tüm seminerlerimiz işsiz ve öğrenci üyelerim için ücretsizdir. 2008 yılında ara teknik eleman kurslarımızda ise 2633 kişiye eğitim verilmiştir.

Artan talebi karşılamak ve eğitimlerimizi tüm İstanbul'a yayabilmek, üyemize yerinde hizmet için 28. Dönemde Şube ve Temsilciliklerde yeni sınıflar oluşturulmuş ve tüm dersliklerimiz yenilenmiş, ergonomik sıralar, uygun havalandırma sistemi ve teknolojik donanımla eğitime hazır hale getirilmiştir. Ayrıca Kadıköy – Yeni Sahra'da Anadolu Yakası Eğitim Merkezimiz 1 Eylül 2008 tarihinden itibaren hizmet vermeye başlamıştır. Eğitim merkezimizde 4 derslik, 1 bilgisayar laboratuvarı ve 1 konferans salonu yer almaktadır. Ümraniye, Şişli ve Bakırköy Temsilcilerimiz de yeni yerlerine taşınmış, yeni derslikler açılmıştır.

**SEMİNERLER**

Tüm katılımcılara açık olan mesleki ve kişisel gelişime yönelik seminerlerimiz meslektaşlarımızın tüm eğitim taleplerine çözüm olacak şekilde 18 konu başlığı altında toplanmış 224 farklı seminerden oluşmaktadır. Seminer konuları, mesleki ve ekonomik gelişmelere göre, meslektaşlarımızın ihtiyaçları doğrultusunda her geçen gün artmakta, seminer içerikleri güncellenmektedir. Tüm seminerler talep edilen firmalarda da verilebilmektedir.

**MİEM PBK (Personel Belgelendirme Kuruluşu)**

Mühendislik hizmetleri alanında, kaliteli ve güvenilir hizmetin verilmesi ve yanlış uygulamaların önlenmesi için yeterli olma gereği ortaya çıkmaktadır. Yeterlilik, bir işi yapma gücünü sağlayan özel bilgi, ehliyet sahibi olma durumudur. Odamız 23 alanda Meslek İçi Eğitim Merkezi (MİEM) kapsamında yetkinlendirme kursu düzenlemektedir.

6235 sayılı yasa ile kurulmuş Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliğine (TMMOB) bağlı Makina Mühendisleri Odası (MMO) "mesleğin genel menfaatlere uygun olarak gelişmesini sağlamak" amacıyla bağımsız ve tarafsız bir belgelendirme faaliyetinin yürütülmesi için TS EN ISO/IEC 17024 standardı kapsamında Mühendislik Hizmetleri Yeterlilik Belgelendirme faaliyetlerini yürütecek bir Personel Belgelendirme Kuruluşu (PBK) kurmuştur. MMO Personel Belgelendirme Kuruluşu 11 kapsamda mühendis yeterlilik belgesi vermektedir.

**BİLGİSAYAR KURSLARI**

Gelişen bilgisayar teknolojisinin bütün mühendislik disiplinlerinde aktif rol oynadığı ve vazgeçilmez parçaları olduğu bilinmektedir. Özellikle Bilgisayar Destekli Çizim, Tasarım ve Üretim gibi kavramların makina mühendisliği ile içiçe girmiş olması, mühendislerimizi bu konularda bilgi sahibi olmaya itmektedir. Şubemiz bu kapsamda bilgisayar teknolojisindeki yeniliklerle, makina mühendisliğini aynı çizgiye getirmeye gayret etmiştir. Şubemizde; AutoCad 2007, Ansys Workbench, Catia V5, Solidworks, Inventor, Unigraphics kursları verilmektedir. Ayrıca talep edilmesi halinde firmalarda hızlandırılmış yerinde eğitimler verilmektedir.

**İŞ MAKİNASI KULLANMA (OPERATÖRLÜK) KURSLARI**

Ülkelerin ekonomik ve sosyal alanda kalkınmasını sağlamak için yapılması zorunlu olan yol, su, elektrik, baraj,

köprü, iletişim ağları, sınai ve evsel atıklar için alt yapı ve bu alt yapı üzerine kurulacak yerleşim alanları, sanayi yapıları, yer altı ve yerüstü madenlerin işlenmesi vb. daha birçok alandaki işlerin süratli bir şekilde yapılması ancak iş makineleri ile mümkündür.

Bir ülkenin ekonomik ve sosyal yönden gelişmesini, sahip olduğu iş makinelerinin sayısı ve niteliğine bakarak da söyleyebiliriz. Dolayısıyla, bu kadar yaygın ve önemli olan iş makinelerinin kullanımından sorumlu operatörlerin bilgilerinin artırılması, iş makinelerinin güvenli ve verimli kullanılması, iş güvenliği, enerji ve zaman tasarrufu açısından son derece önemli olmaktadır.

Karayolları Trafik Kanunu'nun değişik 42. maddesi ve Odamızın 12 Ocak 2002 tarih ve 24638 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan " İş Makinaları Kullanıcısı (Operatör) Kurs Yönetmeliği" çerçevesinde çeşitli iş makinelerine (forklift, vinç, yükleyici, ekskavatör vb.) yönelik olarak Şubemiz tarafından düzenlenen Operatör kurslarında 2008 yılı içerisinde 1493 kişi eğitim almıştır.

## KAZANCI KURSLARI

İş güvenliğinin sağlanması, hava kirliliğinin azaltılması ve enerji tasarrufu sağlanmasında kazanların deneyimli ve ehliyetli kişilerce işletilmesinin büyük yararları bulunmaktadır. Şubemiz bu nedenle ve ilgili yönetmelikler gereğince kazanların bu konuda eğitim almış "Kazancı Belgesi" bulunan kişiler tarafından işletilmesi için kazancı kursları düzenlemektedir. Bu çerçevede Şubemiz tarafından düzenlenen Kazancı Kursları, Buhar Kazanları, Sıcak Sulu Kazanlar, Kızgın Sulu Kazanlar ve Kızgın Yağ Kazanları olarak sınıflandırılmakta ve düzenlenen kurslar sonucu başarılı olan katılımcılara "Kazancı Belgesi" verilmektedir.

YERİNDE EĞİTİM PROGRAMLARI (KURUM İÇİ UYGULAMALI/TEORİK EĞİTİM) İÇİN İSTANBUL ŞUBE EĞİTİM BİRİMİNİ ARAYABİLİRSİNİZ.

Tel : 212 444 86 66 (161) Faks : 212 249 86 74

E-posta : [semineristanbul@mmo.org.tr](mailto:semineristanbul@mmo.org.tr)

<http://egitim.mmoistanbul.org>

15.04.2009

**Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi tarafından değerli bilim insanı Necdet Eraslan'ın adını ölümsüzleştirmek için 2003 yılında başlatılan Proje Yarışması geleneği devam ediyor. IV. Necdet Eraslan Proje Yarışması – 2009'un konusu ENERJİDE BİLİM VE TEKNOLOJİ olarak belirlendi.**

Yıllarca makina mühendisliği alanında uluslararası nitelikte bilimsel çalışmalar yapmış ve düşünceleri ile hep çağdaş kalmış olan değerli üyemiz Necdet Eraslan'ın adını ölümsüzleştirmek için 2003 yılında başlattığımız Proje Yarışması geleneğini sürdürüyoruz.

IV. Necdet Eraslan Proje Yarışması 2009 Türkiye'de bilim ve teknoloji araştırmalarını desteklemek ve bu alanda çalışan kişileri özendirmek amacıyla oluşturulmuştur.

## KONU:

Yarışmanın 2009 yılı konusu olarak ENERJİDE BİLİM VE TEKNOLOJİ seçilmiştir. Yirminci yüzyılın özellikle ikinci yarısında enerji kullanımının ve enerji verimliliğinin önemi artmakta, bilim ve teknolojiye önemli gelişmeler yaşanmaktadır.

Enerjinin verimi ve etkin kullanımı, alternatif ve/veya yenilenebilir enerji kaynakları arayışı, enerjide dışa bağımlılığın azaltılması, sürdürülebilir kalkınma ve gelişme vb. hedefler başlıca konularımızdır. Uluslararası ölçekte rekabetçi ve sürdürülebilir bir sanayileşmede enerjinin yeri, gerek üretim, gerekse tüketim açısından, bilimsel ölçütlerle tartışılabilir ve uygulanabilir projelere olan gereksinimi ortaya koymaktadır.

Bu kapsamda Enerjiyle ilgili olarak gerçekleştirilecek bilimsel ve teknolojik projelerde ulusal, sosyal, ekonomik, teknolojik ve ekolojik etkenler ele alınmalıdır.

Enerjide verimlilik sağlayan ve yaşam kalitesini yükselten geliştirmeler, uygulamalar, günümüzde en çok gelecek vaat eden mühendislik konularından biri olarak karşımızda durmaktadır.

Proje Yarışması'na sunulacak önerilerin, yukarıda da belirtildiği üzere verimlilik, imalat kalitesi ve iş güvenliği gibi konularda; ulusal, sosyal, ekonomik, teknolojik ve ekolojik açılardan faydalar öne süren bilimsel ve yenilikçi bir içerikte olması beklenmektedir.

## YARIŞMA KOŞULLARI:

Özgün olması kaydıyla her çeşit proje yarışmaya kabul edilecektir. Buna göre projelerin aşağıdaki konu başlıklarından hangisine daha uygun olduğu, katılımcı tarafından belirtilecektir.

- Buluş önerisi
- Yenilikçi ürün (inovasyon) önerisi
- Hizmet sektörüne yönelik öneriler

Yarışmaya katılmak için en fazla 1 sayfalık proje özeti, özgeçmiş ile birlikte en geç 31/08/2009 tarihine kadar MMO İstanbul Şube'ye elden, posta veya kargo ile ulaştırılmalıdır. Proje özetinde amaç, bulgular, hedefler ve beklentiler açıkça belirtilmelidir.

Özet sahiplerine 15 gün içinde sonuçlar bildirilecektir. Kabul edilen projelerin metni ve varsa afiş, poster, prototip, numune gibi tanıtıcı malzemeler en geç 12/10/2009 tarihine kadar teslim edilmelidir.

Finale kalan projeler en geç teslim tarihinden itibaren 15 gün içinde belirlenecek ve proje sahiplerine bildirilecektir.

Final sunumları ve ödül töreni 05 Aralık 2009 tarihinde Yıldız Teknik Üniversitesi Oditoryumunda 10:00-18:00 saatleri arasında gerçekleştirilecektir.

#### KİMLER KATILABİLİR:

Yarışma, MMO çalışanları hariç herkese açıktır. Buna göre üniversite lisans, yüksek lisans ve doktora öğrencileri, mühendisler ve tüm araştırmacıların yarışmaya katılımı beklenmektedir. Katılım kişisel veya grupsal olabilir. Firma veya başka kurumlar adına katılım olmaz.

#### FİKRÎ MÜLKİYET HAKLARI:

Projelerin fikrî mülkiyet hakları proje sahiplerine aittir. MMO herhangi bir amaçla projeler üzerinde hak iddia etmeyeceği gibi, projelerdeki fikirlerden de sorumlu tutulamaz.

#### PROJE METNİ YAZIM KURALLARI:

Proje tam metni aşağıdaki anan bölümlerden oluşacaktır.

1. Giriş ve Özet Tanıtım
2. Projenin Amacı
3. Proje Kapsamı ve Bulgular
4. Proje Yönetimi ve Yapılabilirlik Analizi
5. Hedeflenen Katkıları ve Etkileri
6. Sonuç, Beklentiler ve Öneriler

#### ÖDÜL:

Yarışmada ilk üçe giren projelerin sahiplerine aşağıdaki ödüller verilecektir.

I.'lik ödül: 10.000 YTL

II.'lik ödül: 6.000 YTL

III.'lük ödül: 4.000 YTL

Ayrıca finale kalan tüm projeler yayınlanacak ve varsa afiş, poster, prototip, numune gibi proje eki tanıtıcı malzemeler sergilenecektir.

#### SONUÇ:

Ülkemizde bilim ve teknolojinin gelişimini desteklemek amacıyla düzenlediğimiz bu yarışmaya, bilim ve teknolojiye gönül vermiş herkesi bekliyoruz.

Not: Katılımcıların yarışmayla ilgili bilgi alışverişlerini e-mail, faks ve posta yoluyla yapmaları gerekmektedir.

Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şube Yönetim Kurulu

08.04.2009

## II. ENERJİ VERİMLİLİĞİ KONGRESİ 9-11 NİSAN'DA YAPILACAK

Makina Mühendisleri Odası adına Kocaeli Şube Sekreterliğinde düzenlenen II. Enerji Verimliliği Kongresi "Enerji Ekipmanlarının Yerli Üretimi ve Yeni Yasal Düzenlemeler Işığında Enerji Verimliliği" olarak iki tema altında yapılıyor. Kongre 9-11 Nisan 2009 tarihleri arasında TÜBİTAK Ulusal Metroloji Enstitüsü Gebze Yerleşkesi'nde gerçekleştirilecek.

Enerji; insan yaşamı ve sanayi üretimi için olmazsa olmaz temel unsurlardan bir tanesidir. Gerek dünyada gerekse ülkemizde nüfus artışı, konfor standartlarının yükselmesi, sanayi ve teknolojiye gelişmeler enerji talebini hızla artırmaktadır. Diğer taraftan sınırlı kaynakların dünya üzerindeki dengesiz dağılımı ve ülkelerin paylaşım hırsları, politik istikrarsızlara yol açarken, son on yılda tanıştığımız iklim değişikliği olgusu ve politikaları enerji tüketimini baskı altına almaktadır.

Enerji ihtiyacının karşılanmasındaki sorunları çözümüne katkı olması bakımından bütün dünya, güneş, jeotermal, rüzgâr gibi alternatif enerji kaynaklarından mümkün olduğunca daha fazla faydalanmak ve mevcut enerji kaynaklarını verimli kullanmak üzere bir dönüşüm sürecinden geçmektedir. Bunu sağlamak üzere piyasaları yönlendirmek için geniş teşvikler formüle edilmekte ve teknolojik bir evrim yaşanması için bugüne kadar dünyanın tanık olmadığı boyutta ARGE çalışmaları yapılmaktadır.

Ülkemiz ise enerji verimliliğini arttırmak için en az %25 potansiyelle ve yenilenebilir kaynaklarda Avrupa'da öncü olabilecek bir konuma sahiptir. Son yıllarda arka arkaya gelen mevzuat düzenlemeleri ülkemizde yıllardır beklenen destekleyici ortamı yaratmıştır. Bundan sonraki aşama toplumun tüm kesimleri ve ülkenin yatırımcıları ile bu potansiyel imkânlarımızı kendi öz kaynaklarımız, teknik kadrolarımız ve teknolojiyle değerlendirmek üzere bir seferberlik ilan etmek olmalıdır. Özellikle milyarlarca dolar yatırımın yapılması programlanmış olan yenilenebilir kaynaklarımızı öz kaynak olarak değerlendirirken, teknoloji için yurt dışına bağımlılık yaratmadan ülke içinde yerel teknolojilerin geliştirilmiş olması çok önemli ve stratejik bir husustur.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası; ülke kaynaklarının halkımızın ve ülkemizin çıkarları doğrultusunda kullanımı, enerji verimliliği konularında kamuoyunun bilinçlendirilmesi, ülke çapında enerji ve döviz tasarrufu, hava kirliliğinin azaltılması, insan sağlığının korunmasına katkıda bulunulması için teknolojik ve bilimsel esaslar doğrultusunda çalışmalar yürütmektedir.

Bu anlamda, Makina Mühendisliğinin önemli alanlarından biri olan enerji konusuna yönelik politikaları ve teknolojik gelişmeleri irdelemek, bu alana yönelik yeni açılımlar sunmak, alternatifler üretmek amacıyla "II. ENERJİ VERİMLİLİĞİ KONGRESİ"ni "Enerji Ekipmanlarının Yerli Üretimi ve Yeni Yasal Düzenlemeler Işığında Enerji Verimliliği" olarak iki tema altında düzenleniyor.

#### BİLDİRİ KONULARI

Yukarıda kısaca belirtmeye çalıştığımız amacın içeriğine uygun olarak, aşağıda başlıkları sayılan konuları bildirimlerle katılmalarını tüm üyelerimize, ilgili ve yetkili uzmanlara, kurum ve kuruluşlara duyuruyoruz.

#### Enerji Ekipmanlarının Yerli Üretimi

- Alternatif ve Yenilenebilir Enerji Ekipmanları Yerli Üretimi
- Enerji Üretim Teknolojileri ve Gelişmeler
- Alternatif Enerji Kaynakları Ve Mevcut Sistemlerle Birleşik Kullanımı
- Enerji Yatırımları, Finansman Kaynakları ve Ekonomisi
- Mevzuatlar ve Lisans
- Teknoloji sorunları ve ARGE

#### Yeni Yasal Düzenlemeler Işığında Enerji Verimliliği

- Enerji Verimliliği Projelerinin Ekonomik Değerlendirilmesi
- Arz-Talep ve Risk Yönetiminde Enerji Verimliliği
- Finansman ve İstihdam
- Enerji Verimliliği Danışmanlık Şirketleri ve Mühendisler
- Binalarda Enerji Performansı
- Ulaşım Verimliliği
- Proje Destekleri ve Sanayi Uygulamaları
- Enerji Verimliliği Uygulamalarında Ölçüm Yöntemleri ve Ekipmanları
- Sanayide Ve Binalarda Enerji Yönetimi ve Tasarrufu
- Isıtma, Soğutma Ve İklimlendirme Sistemlerinde Enerji Verimliliği
- Atık Isıların Değerlendirilmesi

Programa şu linkten ulaşılabilir: <http://www.mmoistanbul.org/site/scripts/prodView.asp?idproduct=2687>

Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şube üyelerinin Kongreye katılımı için otobüsler kaldırılacaktır.

Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi

02.05.2009

#### METROBÜS KAZASI UYARICI OLMALIDIR

İstanbul kent içi ulaşım sorumlularının, başta kent plânlamacıları olmak üzere üniversiteler ve meslek odalarıyla birlikte çalışmaları gerekmektedir. Kamu kaynaklarını maksimum fayda ile değerlendirmek için kamusal karar ve denetim süreçleri işletilmelidir. Metrobüs projesinde olduğu gibi eksik ve dolayısıyla yanlış kararların can kaybına yol açmasının önüne geçilmelidir. Bugün Karayolu Trafik Güvenliği Gününde yaşanan bu kaza düşündürücüdür.

Karayolu Trafik Güvenliği Gününde, Avcılar'da Metrobüsün kendi yolundan çıkarak 2 araca çarparak yarattığı dehşet verici kazada can kaybı olmaması mucizedir. İdareyi bu konuda daha önce uyarıştık. Yolların güvenlik şartlarını alarak, yapılan ve kendisi de hareket halinde iken hiçbir kaçış alanı olmayan dar bir güzergahta çalışan metrobüsler, kazalara davetiye çıkartmaktadır.

Daha önce Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi olarak uyarılarımızı yaparak şöyle demiştik: "İstanbul kent içi ulaşım sorumlularının, başta kent plânlamacıları olmak üzere üniversiteler ve meslek odalarıyla birlikte çalışmaları gerekmektedir. E-5 Karayolunun bir bölümü metrobüse tahsis edildiğinden, E5 karayolunda motorlu araç sıklığı büyük ölçüde artmıştır/artacaktır..."

E-5 karayolunda bir haftada iki motorsiklet sürücüsünün feci şekilde can vermesine neden olan kazalardan sonra da şunları söylemiştik: "Metrobüslerin Yol Açtığı Ölümcül Kazalar Uyarıcı Olmalıdır. Yapılan yanlışlardan bir an önce dönülmelidir. Metrobüs gibi yetersiz ve İstanbul genelinde etkin olmayan bir ulaşım sistemi kurulurken, ya servis yolları etkisiz hale getirilmiş, ya da motorlu araçlar, metrobüsten artan şeritlere sıkıştırılmıştır. İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve İETT yetkilileri, her yönüyle plânlanmış özel araçlara alternatif ve yenilikçi bir kent içi toplu ulaşım sistemi yerine daha çok İstanbul'un nüfusundan az Avrupa ülkelerinin kentimize göre minyatür ölçekteki kentlerinde kullanılan demode bir sistemi kentimize uydurmaya çalışmışlardır. Bu yapılırken de her zaman olduğu gibi insan güvenliğini göz ardı etmiş, yeterli önlemleri almamışlardır.

İtfaiye, cankurtaran ve polis imdat gibi acil durumlarda bu gibi yolları kullanabilenlerin yanı sıra hızlı sefer yapması gereken özel araçlar (örneğin; içinde hasta bulunan otomobil vs.) servis yolu olanakları da ellerinden alındığından metrobüs şeritlerine çaresizlikten itilmektedir.

Etkin ve akılcı plânlanması gereken kent içi kamu ulaşım sistemlerinin yerine geçici çözümlere tevessül ederek, can ve mal güvenliğine önem vermeyerek ölüme sebep olan başta İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı ve bu işten sorumlu olan İstanbul Büyükşehir Belediyesi yetkilileri, "metrobüsle kent ulaşım sorununu çözdük" diye medyaya demeçler vermektedirler. Ancak kamuoyu, plansız ve gelişigüzel projelerin "ben yaptım oldu" mantığı ile icrası, bunların sebep olacağı can ve mal kayıplarının artarak sürmesinden endişe etmektedir.

30 Nisan Perşembe günü metrobüs yolu tel bariyerine sıkışarak kaza yapan araçtan sonra bugün yoldan çıkarak 2 araca çarpan metrobüs kazasında can kaybı olmadı. Peki çözüm için can kaybı olması mı beklenmektedir?

Çözüm, akılcı yöntemlerle uzun vadeye yayılan raya bağımlı normal ve rapid (seri) sistemlerin devreye sokulması ve bu sistemlerin otobüs, minibüs, dolmuş ve deniz ulaşımıyla eşgüdümlü şekle getirilmesidir. Bunun için İstanbul kent içi ulaşım sorumlularının, başta kent plânlamacıları olmak üzere üniversiteler ve meslek odalarıyla birlikte çalışmaları gerekmektedir. Kamusal yatırımların karar süreçlerinde meslek odalarını, üniversiteleri ve sivil toplumun görüşlerini değerlendirmeyen, bilimi dışlayan "rantçı" anlayış "can almaya" devam edecektir.

Kamu yararı gözetilen bir kurum olarak yetkilileri uyarıyoruz; kent ve insana dair kararlarınız ve uygulamalarınız, piyasacı rantçı anlayışınız, kente ve insana zarar verir niteliktedir. Kamu kaynaklarının maksimum fayda ile değerlendirmek için kamusal karar ve denetim süreçlerini işletin. Metrobüs projesinde olduğu gibi eksik ve dolayısıyla yanlış kararlarınız "can almasın"

İLTER ÇELİK  
MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI  
İSTANBUL ŞUBE YÖNETİM KURULU BAŞKANI

04.06.2009

### **Bir Faciadan Dönüldü Ama Sorunlar Sürüyor!**

**Yasal Prosedürlerin İhlali Ve Denetimsizlik, Kamu/Toplum Sağlığı Ve Güvenliğini Tehdit Ediyor Her şeyden önce Kamu Kurumu niteliğinde Anayasal bir kurum olan TMMOB ve Bağlı Odaları toplum yararı doğrultusunda diğer kamu kurumları ile işbirliği içinde çalışmak için defalarca girişimlerde bulunmasına rağmen bu konuda -en azından bugüne kadar- bir karşılık bulamamıştır.**

İstanbul Bakırköy'de bir kafede gerçekleşen patlama sonucu, ilk bilgilere göre 5 kişi yaralanmıştır. Oda olarak yaralı vatandaşlarımıza acil şifalar diliyoruz.

Tüp patlaması olduğu sanılan olayın yaşandığı kafeteryanın ruhsatlı bir işyeri olduğu, patlamanın 2. Bodrum katta gerçekleştiği, doğal gaz hattının ise 1. Bodrum kata kadar getirildiği, olay yerinden edinilen ilk bilgilerdir. Bu durumda tüpün neden patladığı, 5307 sayılı Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Piyasası Kanununa uygun şartlarda üretilip, depolanıp, nakledilip, test ve kontrollerinin yapıp yapılmadığı gibi bir dizi soru karşımıza çıkmaktadır.

Yasal Prosedürlerin İhlali ve Denetimsizlik, Kamu/Toplum Sağlığı ve Güvenliğini Tehdit Ediyor

Ayrıca benzeri her geçen gün artarak yaşanan bu tür olaylar önemli bir soruna işaret etmektedir. Bu sorun yasal prosedürlerin ihlali ve kamusal denetim yokluğudur.

Yangın yönetmeliğinin 109. maddesine göre İşyeri veya topluma açık her türlü binada zemin seviyesinin altında kalan tam bodrum katlarında LPG tüpü bulundurulamaz. Kanunun bu açık hükmüne rağmen bu işyerine ruhsat veren, verdiği ruhsatı periyodik olarak kontrol etmeyen İstanbul Büyükşehir Belediyesi faciadan doğrudan sorumludur.

Olay İncelemesinde Teknik İşbirliği Gerekliği İhlal Ediliyor

Olay yerine inceleme yapmak üzere giden Makina Mühendisleri Odası'nın inceleme talebine daha önce Davutpaşa patlamasında olduğu gibi henüz izin verilmemiştir. Her şeyden önce Kamu Kurumu niteliğinde Anayasal bir kurum olan TMMOB ve Bağlı Odaları toplum yararı doğrultusunda diğer kamu kurumları ile işbirliği içinde çalışmak için defalarca girişimlerde bulunmasına rağmen -en azından bugüne kadar- bir karşılık bulamamıştır.

Bu ve benzeri konularda denetimsizlik ve vurdumduymazlık ancak meslek örgütleri ve yerel/merkezi idareler arasında işbirliği ile ortadan kaldırılabilir. Bu konuda İstanbul Valiliği'ne yaptığımız yazılı başvuruya -yine en azından bugüne kadar- bir yanıt alınamamıştır.

Son derece önemli bu konuda kamuoyunu aydınlatmayı görev sayıyoruz.

İLTER ÇELİK  
MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI  
İSTANBUL ŞUBE YÖNETİM KURULU BAŞKANI

03.08.2009

**KENTİMİZDE YAŞAYAN İNSANLARIN ASANSÖR FACIALARINA KARŞI CAN GÜVENLİĞİNİ KORUMAK, EN BAŞTA BÜYÜKŞEHİR VE BELDE, İLÇE BELEDİYELERİNİN, SONRASINDA DA SİTE VE APARTMAN YÖNETİMLERİNİN GÖREVIDİR.**

**BİZLER BU KONUDA BİR DEFA DAHA UYARIYORUZ:**

**"ASANSÖRLERİN PERİYODİK KONTROLLERİNİ YAPTIRIN, ÖLÜMCÜL KAZALARI ÖNLEYİN!!!"**

Değerli basın mensupları,

Asansörler, fabrikalardan depolara, küçük işletmelerden konutlara dek, hayatımızın pek çok alanında yaygın olarak kullanılmaktadır.

01.08.2009 tarihinde Ataköy'de bir markette, bir kişinin ölümüyle sonuçlanan asansör kazası meydana gelmiştir.

Konu ile ilgili olarak bilirkişi heyetimiz market içerisindeki servis asansörünü incelemiştir.

Yapılan incelemede, bir kişinin hayatını kaybetmesiyle sonuçlanan bu kazanın da bir ihmaller zinciri sonucu olduğu görülmüştür.

Asansörün kullanımı ile ilgili herhangi bir periyodik kontrol işlemi yapılmadığı, ilgili standart ve yönetmeliklere göre güvenlik açısından asansörün eksik olarak teçhiz edildiği, kaza sonucu hayatını kaybeden kişiye cihazın kullanımı ile ilgili herhangi bir iş başı eğitimi verilmediği ve sigortasız olarak çalıştırıldığı görülmüştür.

Standartlar, yönetmelikler ve ilgili güvenlik kurallarının amacı, insan ve yük asansörlerinin güvenli çalışması, bakımı ve acil durumlar sırasında muhtemel kaza risklerine karşı insan ve eşyaları korumak ve asansörlerde olması muhtemel çeşitli kazalarla ilgili muhtemel riskleri önlemektir.

Muhtemel riskler koparma, ezme, düşme, darbe, mahsur kalma, yangın çıkması, elektrik çarpması ve malzemelerin hasara uğraması; mekanik hasar, aşınma, paslanma oluşması olarak sıralanabilir. Asansörlerde, tasarım aşamasından imalat aşamasına, imalat aşamasından kullanım aşamasına, kullanım aşamasından periyodik kontrol aşamasına kadar düzenli kontroller yapılmalıdır. Düzenli kontroller yapılmaması durumunda asansör kazalarına neden olunabilir. Kaza sonucu yaralanma ve ölümlere yol açılabilir. Aylık bakım ve yıllık periyodik kontrollerin aksatılmadan yönetmeliklerde belirtilen yetkili kurumlar veya kurumların belirlediği uzman kişiler tarafından yapılması çıkan yönetmeliklerde belirtilmiştir. Geçmiş yıllarda MMO tarafından, asansörlerin periyodik kontrollerinin yapılması için çeşitli belediyelerle protokoller yapılmış ve uzman mühendislerce onbinlerce asansörün periyodik kontrolleri yapılarak olası kazaların önüne geçilmiştir. Bu kontroller sonucunda ortaya çıkan gerçek şudur: 10 ilimizdeki ilgili belediye sınırları içinde kullanımda olan asansörlerin yaklaşık %83'ü eksik, %12'si kullanılamaz durumda olup yalnızca %5'i standartlara uygundur. Bu tablo halkımızın can güvenliğinin nasıl büyük bir tehlike içinde olduğunu göstermektedir. Bu nedenle bu çalışmaların yaygınlaştırılması gerekmektedir. Asansörler, son derece emniyetli bir taşıma aracı olmak zorundadır. İnsan sağlığı ve can güvenliğini doğrudan etkileyen ürün grupları içerisinde yer alması nedeniyle asansörler; tasarım, imalat, montaj, işletmeye alma, ruhsatlandırma ve kullanım aşamalarında ülkemizde zorunlu standartlar ve yönetmelikler kapsamına alınmıştır.

Bizler bir kez daha uyarıyoruz:

- Asansörlerin bakımının, meslek odalarınca mesleki yeterliliği belgelendirilmiş, mühendis çalıştıran yetkin firmalarca yapılması sağlanmalıdır.
- İlgili kamu kuruluşları ile yerel yönetimler, asansör periyodik kontrollerinin düzenli olarak yaptırılması konusunda daha duyarlı davranmalı, bu konuda Meslek Odaları ile denetim süreçlerinde işbirliğini arttırmalıdır.
- Makina ve Elektrik Mühendisleri tarafından çizilen asansör projeleri, Odaların Mesleki Denetiminden geçmeden ilgili makamlarca kesinlikle işlem yapılmamalıdır.
- Mesleki denetimin olmazsa olmaz koşulunun "uzmanlık ve belgelendirme" olduğu bilinmelidir. Bu anlamda meslek odalarının kuruluş yasalarının verdiği görev çerçevesinde, kamu yararına ve kamu adına sürdürdüğü üretim ve hizmetlerin kalitesinin yükseltilmesi amacıyla, mesleki denetim hizmetlerinin önündeki yerel ve merkezi siyasi iktidarlarca konulan tüm engeller ve sınırlamalar kaldırılmalıdır.
- Apartman yöneticileri asansörün ayda bir bakımını yaptırmak için yetkili asansör bakım firmaları ile anlaşma yapmalı, belediyelerde asansörlerin yıllık periyodik kontrollerini meslek odalarıyla işbirliği yaparak gerçekleştirmelidir.
- Yeni işletmeye alınacak asansörlerin ilgili belediyelerden Asansör İşletme Ruhsatı almaları şarttır. Bu konuda en büyük sorumluluk ilgili YEREL YÖNETİMLERE, asansörü imal ve monte eden FİRMALARA, sonrasında da APARTMAN YÖNETİCİLERİNE aittir.

İLTER ÇELİK  
MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI  
İSTANBUL ŞUBE YÖNETİM KURULU BAŞKANI

26.08.2009

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası**

**İstanbul Şube Yönetim Kurulu Başkanı İlter Çelik:**

**3. Köprü Bir İhtiyaç Değil, Rant Yaratma Aracıdır!**

**Gerçek Çözüm; Ulaşım Sorununa Bilimsel Olarak Bakarak, Deniz ve Demir Yolu Taşımacılığını Birincil Alternatif Olarak Görmek ve İstanbul Halkını Sağlıklı, Güvenli Bir Toplu Taşıma Sistemine Yönlendirmekte Aranmalıdır**

İstanbul AKP Hükümeti'nin oyun tahtası olmaya devam ediyor. Geçmişte İstanbul'un kent yaşamındaki sorunlarını düzeltmek şöyle dursun, yeni sorunlar eklemeyi görev bilen AKP belediyeciliği ve Hükümeti, şimdi de yıllardır ısıtıp ısıtıp, kamuoyunun baskısıyla sümen altı ettikleri 3. Köprü tartışmasıyla yeniden karşımızdalar. Geçtiğimiz yıllarda İstanbul'da nüfusun planlanmasına dair vize gibi parlak(!) fikirlerin kaynağı olan bu anlayış bugün de mega kentin ulaşım sorununa yine aynı yüzeysellikte bakmaya ve sorunun kaynağındaki ulaşım planlamasının yanlışlarını görmemeye devam ediyor. Başka şehirlerde yaşayan yurttaşlar için İstanbul'a gitme ihtiyacını ortadan kaldırmak yerine onu yasaklamayı tartışan zihniyet bugün kendi yasakçı anlayışıyla bile tezat oluşturmakta, İstanbul'un kendisini taşımaktan çok uzak olan kütlelerini yeni bir köprü inşaatıyla daha da büyültmeye ve geleceğini karartmaya çalışmaktadır.

Meslek odaları tarafından İstanbul'un var olan ulaşım sorununu katlayarak artıracığı ve uzun vadede İstanbul'u mega bir keşmekeşe döndüreceği bilimsel olarak ortaya konulan, kamuoyunca rant köprüsü olarak da bilinen 3. Köprü tartışmaları son günlerde daha da artmış görünüyor. İki yıldır zaman zaman 3. köprü projesini gündeme



getiren AKP hükümetinin, artık harekete geçmek üzere olduğu görülmektedir. Bilim insanları, üniversiteler ve meslek odalarının yani İstanbul'un sahiplerinin tüm itirazlarına karşın proje hızla kamuoyunun önüne getiriliyor.

### 3. Köprü Bir İhtiyaç Değil, Rant Yaratma Aracıdır!

'Dün dündür, bugün bugündür' sözü bir kez daha doğrulanmıştır. İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı döneminde "3. Köprü İstanbul'u bitirir" diyerek 3. Köprüye karşı olan Tayyip Erdoğan'ın bugün fikirlerini değiştiren nedir? Güzergahın esrarengiz biçimde saklanması ile başbakanın fikrini değiştiren ortak bir rant planının gizlice devreye sokulması mıdır?

Kaldı ki, Tayyip Erdoğan'ın İstanbul Büyükşehir Başkanlığı yaptığı dönemde 1/50.000 ölçekli ana planda da (1995), yakın zamanda yürürlüğe giren 1/100.000 ölçekli İstanbul Çevre Düzeni Planında da 3. Köprü projesinin olmadığını görüyoruz. Bu durum TBMM'de de gündeme getirilen "AKP hükümetinin 3. Köprüde ısrar etme nedeni, kimi uzmanlara göre, İstanbul'da yaşanan arsa ve arazi sıkıntısına bağlanmaktadır. Sözde güzergâhın sır gibi saklanmasına karşın AKP'ye yakınlığı ile bilinen kimi şirketlerin ve kimselerin bölgede arazi edindiği kamuoyuna yansımıştır. Bu anlamda, 3. Köprü projesi, iddia edildiği gibi, arazi rantından mı kaynaklanmaktadır?" sorusundaki şüpheleri doğrular niteliktedir.

Aynı 1/100000 ölçekli planda yapılması öngörülen bir başka uygulama da "8.2.116: Marmara denizi'nde yapılacak bilimsel araştırmalar (deniz ekosistemi, dip akıntıları v.b) sonucunda ilgili kurumların görüşleri doğrultusunda günübirlik turizm, rekreasyon, eğlence, festival, toplantı gibi etkinliklere yönelik 'sosyal etkinlik adası' niteliğinde yapay adalar yapılabilir. Bu adaların konumu, büyüklüğü ve yapılaşma koşulları alt ölçekli planlarda belirlenecektir." hükmüyle ifade edilen, Marmara Denizi'nin içinde bir takım yapay adalar kurulması projesidir. Eğer birileri bunu gerçekten planlıyorsa bu yetkililer İstanbul'a, halkımıza ve tüm ülkeye nasıl bir ihanet içinde olduklarının farkında değillerdir. Makina Mühendisleri Odası'nın ve tüm duyarlı çevrelerin daha geçtiğimiz hafta 17 Ağustos depreminin yıldönümünde altını çizerek vurguladığı üzere İstanbul'da büyük bir deprem yaşanması ihtimali uzak değildir. Olası bir depremde deniz ortasında kurulmuş yapay adacıkların büyük bir felakete yol açacağı mutlak. İstanbul deprem riskinden kaynaklanan sorunlarının daha hiç birini çözememişken bunlara yenileri eklemek olsa olsa bu yapay adacıkları rant merkezi haline getirme, sermaye sahiplerine kiralama-satma anlayışına teslim olmak anlamına gelmektedir. Dubai'den esinlenerek üretilen bu planlamalar İstanbul'un doğal kaynaklarıyla da, ihtiyaçlarıyla da, geleceğiyle de büyük bir tezat oluşturmakta, üstünde yaklaşık 20 milyon insanımızın yaşadığı şehir Dubaileşme furyasının sığ kenteleşmesine terk edilmektedir.

3. köprü projesi İstanbul'un trafiğini rahatlatmayacağını hatta kente bağlanan bağlantı yollarının yerleşim yerlerindeki daralma zorunluluğundan buna uygun olmadığı için daha büyük keşmekeşe neden olacağı şimdiden görülüyor.

### İstanbul'un Ciğerlerine Bir Hançer Saplanıyor!

Yıllardır kenti yönetenlerin, bilim insanlarının ve meslek odalarının tüm uyarılarına karşın rant uğruna yok edilen yeşil alanların üzerine plansız ve çarpık kenteleşmeyle yapılan beton yığınları, artık kentin kuzeyinde son kalan ormanları da tehdit eder hale gelmiştir. Orman Mühendisleri Odasının hazırladığı hava çekimlerini içeren kayıttan da takip edilebileceği gibi yavaş yavaş ormanlarımızın yeni rant alanlarına dönüştüğünü görüyoruz.

Ormanlarımızın ve su havzalarının zarar göreceği açıktır. Çevre ve Orman Bakanının açıklamalarında de bu gerçek itiraf edilmiştir. Sayın Bakan, Ormanlara fazla zarar verilmemesi için "konuya hassasiyetle yaklaştığını", Ulaştırma Bakanlığı ile bu konuyu görüştüğünü, bazı bölgelerde "gerekirse" tünel geçişleri yapılacağını söylüyor. Çevre Bakanının söylediklerinin hiçbir somut dayanağı yoktur, söylemi tamamen kamuoyunu yanlış yönlendirmeye dönük görünmektedir. Bakan, bahsi geçen alana yapılacak bir köprü inşaatının Avrupa Yakası'nda Belgrad, Catalca, Kemerburgaz, Fatih ormanları, Anadolu Yakası'ndaysa Beykoz, Ömerli ve Şile ormanları tahrip edileceğini, güzergah nereden geçerse geçsin kuzey ormanlarının büyük bir bölümünün zarar göreceğini, bölgedeki su havzalarını kirleteceğini bilmiyorsa bu alanda faaliyet gösteren demokratik kitle örgütleri, sivil toplum kuruluşları, bilim insanları ve meslek odalarından destek alabilir.

### Başka bir İstanbul yok!

İstanbul'un talan edilmesine karşı halkımızın ve kamuoyunun, demokratik haklarını kullanarak harekete geçmeye çağırıyoruz. Bu planların uygulanması ile İstanbul'un orman ve su havzalarının talan edilmesi geri döndürülemez bir yıkımdır.

Bilindiği gibi 2. Köprü ve bağlantı yolları yapılırken bu yolların çevresindeki yerleşim alanlarında çok büyük rantlar doğmuş; büyük sermayenin, emlak zenginlerinin, mafyanın bu rantlara el koyduğu bir süreçte bölge ormanları, su havzaları yok edilmiştir. Bu bölgelerde TMMOB Mimarlar Odası Büyükşehir Şubesi tarafından yapılan bir araştırmaya göre 9 yerleşim yerinde nüfus ortalama % 500 artmıştır. Tüm bu sonuçlar rant için yapıldığı açıkça belli olan 3. Köprü'nün İstanbul'a ihanet olduğunu ortaya koymaktadır.

### Makina Mühendisleri Odası Ne Diyor?

Biz, Makina Mühendisleri Odası olarak metrobüs projesi aşamasında da yaptığımız uyarıları tekrarlıyoruz. Kent içi ulaşımında raylı sistem en optimum ve akılcı çözümdür. Odamızın Ulaştırma Gerçeği Raporunda belirtildiği üzere

kent içi ulaşımda“ Bilimsel, akılcı yöntemlerle uzun vadeye yayılan raya bağımlı normal ve raylı (seri) sistemlerin devreye sokulması ve bu sistemlerin otobüs, ve deniz ulaşımıyla eşgüdümlü hale getirilmesi gerekir. Bunun için İstanbul kent içi ulaşım sorumlularının, başta kent plânlamacıları olmak üzere üniversiteler ve meslek odalarıyla birlikte çalışmaları gerekmektedir. Bu yapılmadığı zaman, 3. Köprü ve metrobüs gibi ihtiyaca cevap vermeyen sistemler çözüm olarak ortaya atılmakta, amaçsız yatırımlarla kamusal zarara yol açılmakta, bu kötü yönetimlerin faturasını ise halk ödemektedir. “

Bu anlayış ışığında Odamızın “Ulaşım Politikası”na dair somut çözüm önerileri şu şekildedir:

- İstanbul’un tüm özelliklerini dikkate alan, Demokratik katılımlı, bilimsel “Ulaştırma Ana Planı” yapılmalı, geçmişte yapılan çalışmalar bu amaçla değerlendirilmelidir. Bu planın uzun, orta ve kısa erimli hedefleri ve stratejisi olmalıdır.
- Bu plan kapsamında, demiryolu, denizyolu ve karayolu için ayrı ayrı Ana Planlar hazırlanmalıdır. Ayrıca bunların eşgüdümünün nasıl yapılacağı belirtilmelidir.
- Başta metro olmak üzere hafif raylı sistemler ve deniz yolu taşımacılığı yaygınlaştırılmalıdır.
- Demiryoluna göre 2 misli, hızlı su yoluna göre neredeyse 3 misli daha fazla enerji tüketen karayoluna yapılmakta olan bütün yeni yatırımlar durdurulmalıdır.
- Toplu taşımayı özendirici politikalar geliştirmeli, özel araç yerine toplu taşıma araçları halkımız tarafından sağlıklı ve güvenli bir seçenek haline getirilmelidir.
- Ülkenin ve kentlerin kaderini etkileyecek büyük projeler tartışmaya açılmalı, meslek odaları, bilim insanları ve üniversiteler ile bu konularda faaliyet gösteren meslek örgütlerinin görüşleri alınmalı ve karar süreçlerine katılmaları sağlanmalıdır. Kastlı ve yanlış uygulama yapanlar hakkında verilen yargı kararları mutlaka uygulanmalıdır.
- 1/100000 ölçekli İstanbul Çevre Düzeni Planı mutlaka baştan gözden geçirilmeli, şehrin kaderini derinden sarsacak planlamalara son verilmelidir.
- İstanbul’un ulaşım planlamasında TMMOB ve ilgili odaların görüşlerine mutlaka başvurulmalı, bilimsel çevreler sürecin parçası haline getirilmelidir.

Kamusal yatırımların karar süreçlerinde Meslek Odalarını, Üniversiteleri ve Sivil Toplum Kuruluşlarının görüşlerini değerlendirmeyen, bilimi dışlayan “rantçı” anlayış İstanbul’a zarar vermeye devam ediyor.

Kamu yararı gözetilen bir kurum olarak yetkilileri uyarıyoruz; kent ve insana dair kararlarınız ve uygulamalarda tercih edilen piyasacı rantçı anlayış, kente ve insana zarar verir niteliktedir. Kamu kaynaklarını maksimum fayda ile değerlendirmek için kamusal karar ve denetim süreçlerini işletin. Bizler toplumumuzun sağlıklı ve güvenli geleceğinin tüm yurttaşlar için eşit şekilde gerçekleşmesi kararlılığımızdan vazgeçmeyecek, bu kararlarınızın takipçisi olmaya devam edeceğiz.

İlter ÇELİK  
TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI  
İstanbul Şube Yönetim Kurulu Başkanı

22.09.2009

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası**  
**İstanbul Şube Yönetim Kurulu Başkanı İlter Çelik:**  
**DİKKAT! OKUL SERVİS ARAÇLARINA DA EL ATILAR.**

Sosyal devletin temel görevlerinden olan eşit / standart eğitimin sağlanamamasının sonucu, eğitimin, özel okulların devreye sokulmasıyla bir rant aracı haline getirilmesinin bir sonucu olarak, öğrenciler oturdukları yerlerden farklı yerlerde okullara gitmek zorunda kalmaktadır. Bu nedenle servis araçları İstanbul trafiği için büyük bir sorundur/sonuçtur.

Yönetmelikte yapılan değişiklikle (Eylül 2009); servis araçlarının yaş sınırının artırılması ve araçta bulunması zorunlu olan rehber personelin mezuniyetinin ilköğretim olarak değiştirilmesi çocuklarımızın can güvenliğini tehlikeye atmaktan başka bir sonuç doğurmayacaktır. Ayrıca senelerdir belirttiğimiz gibi servisler denetlenmemektedir.

Yetkilileri bu konuda göreve çağırıyoruz. Öğrenci ailelerini de bu konuda daha ilgili ve dikkatli olmaya davet ediyoruz.

Yönetmelikte Yapılan Değişiklikler, Çocuklarımızın Can Güvenliğini Tehlikeye Atmaktan Başka Bir Sonuç Doğurmayacaktır

Geçtiğimiz günlerde Okul Servis Araçları Yönetmeliğinde yapılan değişikliklerle; servis araçlarının yaş sınırının 12 yaştan, 20 yaşa çıkartılması ve taşıt içi düzeni sağlamak, okul öncesi eğitim ve ilköğretim öğrencilerinin inme ve binmeleri sırasında yardımcı olmak üzere bulundurulması zorunlu olan rehber personelin 20 yaşında ve en az ilköğretim mezunu olması sağlandı. Değişiklik öncesi, rehber personelin 22 yaşını doldurmuş ve en az lise mezunu olması gerekiyordu. Yapılan bu değişiklikler, çocuklarımızın can güvenliğini tehlikeye atmaktan başka bir sonuç doğurmayacaktır. Ayrıca senelerdir belirttiğimiz gibi servisler denetlenmemektedir. Yetkilileri bu konuda göreve çağırıyoruz. Öğrenci ailelerini de bu konuda daha ilgili ve dikkatli olmaya davet ediyoruz.

Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi olarak uyarılarımızın haklı olduğunu son yıllarda ortaya çıkan trafik keşmekeşinde bir kez daha gördük. Tekrar uyarıyoruz; Yetkili kurumlar ulaşım sorununda bilimsel olarak bakarak,

deniz ve demir yolu taşımacılığını birincil alternatif olarak görmeli ve İstanbul halkını sağlıklı, güvenli bir toplu taşıma sistemine yönlendirmelidirler.

#### Servis Fiyatları Ailelerin Belini Büküyor!

Yeni bir eğitim döneminin başladığı bu günlerde öğrenci velilerinin gündemindeki en önemli konulardan birisi hiç şüphesiz ki; çocuklarının eğitim kurumlarına ulaşma sorunudur. Ülkemizde yanlış ulaşım politikaları nedeniyle ne yazık ki; toplu ve güvenli ulaşım sağlanamamakta, oluşan boşluğu ise servis araçları doldurmaktadır. Toplu taşımanın yetersizliği, velileri büyük oranda servis araçlarını tercih etmeye zorlamaktadır.

Eylül ayıyla birlikte çocuklu aileleri saran okul telaşı, 2009-2010 öğretim yılına yönelik servis ücretlerinin belirlenmesiyle birlikte doruk noktasına ulaştı. İstanbul'da 3 milyonu aşkın orta öğretim öğrencisi bulunmaktadır. Kentte kayıt dışı çalışan araçlarla birlikte servis araçlarının sayısının 20 bine ulaştığı tahmin edilmektedir.

2009-2010 eğitim öğretim döneminde İstanbul Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME) tarafından servis ücretleri konusunda önceki yıla göre % 5-7 oranlarında bir artış açıklandı. (Oysa ki memur maaşlarına bu yıl Ocak ve Temmuz 2007'de toplam % 6 zam yapılması hükümetçe önerilmektedir) İstanbul'da 2008-2009 eğitim ve öğretim yılı için okul servis ücretlerine yapılan yüzde 7'lik artışa göre yeni okul servis ücretlerinin en az 0-3 kilometre arası 130-135, en çok 23-25 kilometre arası 310 TL olacak.

Servis işletmeciliğinin önemli bir kazanç kapısı haline geldiği, servis sayılarındaki artıştan da belli olmaktadır. 1996 yılında servislerin İstanbul taşımacılığındaki payı % 3 iken, bugün bu oran % 15'lerdedir. Bu artış hızları ile İstanbul trafiğini olumsuz etkileyen servis taşımacılığının artık kontrol altına alınması gerekmektedir.

#### Velilerimizi Uyarıyoruz; Servis Ücretlerinde Keyfi Tutumlara Karşı Dikkat!

Okul servislerinin aile bütçelerine yüklediği bu yüke bazı özel ve resmi okullarımız, yasa ve yönetmeliklere aykırı biçimde yeni mali yükler eklemektedir. Kentimizde 2516 Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Kanununa göre UKOME tarafından belirlenen servis ücretleri, resmi ve özel eğitim kurumlarında hizmet veren tüm okul servisleri için bağlayıcıdır. Hiçbir okul idaresi, okul aile birlikleri veya servis firmaları UKOME tarifelerinin üzerinde bir ücret belirleyemezler. Buna rağmen bazı özel okullarda en uzun mesafe için talep edilen servis ücretleri UKOME kararlarına göre aylık 311 TL olması gerekirken, 400-500 TL'leri bulmaktadır. Bu soyguna karşı ilgili tüm kurumlar görevlerini yapmalıdır. Tüm veliler de UKOME'nin belirlediği fiyat tarifeleri üzerinde ücret isteyen servis firmalarını UKOME'ye bildirmelidirler.

Konuyla ilgili diğer hususlara gelince;

İçişleri Bakanlığının 2003 yılında "Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliği" yayınlanmıştır. Yönetmelik bu tür ulaşım bir disiplin getirmekle birlikte denetimlerdeki yetersizlikler, ne yazık ki meydana gelen olumsuzlukların sebebi olmaktadır. Geleceğimizi, çocuklarımızı ulaşımdaki olumsuzluklara kurban vermemek için bizlere çok büyük sorumluluklar düşmektedir. Bu noktada yapılması gerekenler şu şekilde sıralanabilir:

1. İstanbul Büyükşehir Belediyesince servis ücretleri açıklanırken, İstanbul'daki ücretlendirme ile Ülkemizin diğer Büyükşehir Belediyeleri sınırlarındaki servis ücretleri göz önünde bulundurularak eşdeğerlilik sağlanmalıdır.
2. Velilerimiz, öğrencinin eğitim birimine ulaşmasında en güvenli ulaşım biçimini tercih etmelidir. Eğer servis araçları tercih edilirse, servis ücretleri ödenirken okul ile ev arasındaki ulaşım mesafesi ve UKOME'nin açıkladığı servis ücretleri bilinerek ödeme yapılmalıdır. Bazı firmalar, servisin gittiği en uzak mesafenin ücretini istemektedirler, bu tuzağa dikkat etmek gerekir. Yıllık servis ücreti hesaplanırken 28 Eylül 2009 ile 18 Haziran 2010 tarihleri arası 9 aydır. UKOME kararlarına göre yarıyıl tatili ücret dışıdır. Buna göre yıllık ücretler hesaplanırken, aylık ücretlerin çarpanı 8.5 olmalıdır.
3. Servis hizmeti veren araçlar; kanun ve yönetmeliklere uygun işaretler taşınmalıdır. Bunun yanında can ve mal güvenliğini sağlamak amacı ile gerekli önlemler alınmalıdır. Bu kapsamda; taşıtın cam ve pencereleri sabit olmalı, iç düzenlenmesinde yaralanmaya neden olabilecek demir aksam yumuşak bir madde ile kaplanmalıdır. Ayrıca bu araçlar; temiz, bakımlı ve güvenli durumda bulundurulmalı ve altı ayda bir yetkili ve yeterli servislerde bakım ve onarımları yapılmalıdır. Servis araçlarının kapıları iniş ve binişlerde güvenli ve emniyetli olmalı ve kapıların hâkimiyeti sürücüde olmalıdır. Taşıtlarda her öğrenci için standarda uygun emniyet kemeri bulunmalı ve kullanımına dikkat edilmelidir. Servis için kullanılan taşıtlarda görüntü cihazları ve müzik sistemi kullanılmamalıdır. Bu araçların teknik özellikleri ile yerleşim şeması araç içinde görülür bir yere asılmalıdır.
4. Taşımacınınin Yükümlülüğü; Şoförler, öğrencilerin güvenli, rahat bir şekilde gideceği güzergâhta, kanun ve yönetmeliklere uygun olarak taşımakla yükümlüdürler. Şoför, E sınıfı sürücü belgesi için 3 yıllık, B sınıfı sürücü belgesi için 5 yıllık tecrübe şartını sağlamalıdır. Ayrıca şoförün hizmet sicillerinin temiz olmasına özen göstermeli ve kılık kıyafeti yönetmeliklere uygun olmalı, bunların yanında, Mali Sorumluluk Sigortası yapılmalı, servis aracı kaza, trafik sıkışıklığı vb. gibi sorunlar yaşadığında veli, okul aile birliği ve diğer kişi ve kurumlarla mobil iletişimi sağlayacak şekilde donatılı olmalıdır.
5. Kontrol ve Denetim: Yol üstü denetimler resmi olarak emniyet müdürlüğüne yapılmaktadır. Standart dışı ve yönetmeliklere uygun olmayan servis araçları çocuklarımızın can güvenliği için büyük tehditler. Servis araçlarının bağlı buldukları örgütler; kuruluş amaçlarının en temel maddesi olan güvenli ulaşımın sağlanması için alınan servis ücretlerinin doğruluğu da dahil olmak üzere tüm kendi iç denetimlerine özen göstermelidirler. UKOME açıkladığı ücretlerin uygulanabilirliğini denetlemeli. Başta okul yönetimi olmak üzere okul aile birliği, okul yönetimi ve veliler, öğrencilerin, can ve mal güvenliği için oto kontrolde kendilerini görevli görmeleri çözümün ana kaynağı olacaktır. Servis araçlarının teknik muayenelerinin yapıldığı resmi birimler; en önemli denetim noktası olmanın verdiği görev ve sorumluluk bilinci ile davranmalıdır.

6. Medya kuruluşları; Kazaların haberini veren değil kazanın olmaması için en büyük çabayı gösteren taraf olmalıdırlar.
7. Tüm yurttaşlar; Yurttaşlık bilincinin sorumluluğu gereği özellikle karayolu ulaşımındaki öğrenci araçlarının ulaşım güvenliğine duyarlı davranmalıdırlar.
8. Uyulması gereken kanun ve yönetmelikler: Okul Servis Araçları Yönetmeliği, Trafik Kanunu, Karayolları Trafik Yönetmeliği, Araç İmal, Tadil ve Montaj Yönetmeliği, Büyükşehir Belediyesi Kanunu.

Sizler aracılığıyla Öğrenci Velilerine sesleniyoruz;  
Okul servis araçlarını dikkatle gözleyiniz. Trafik kurallarına karşı sorumsuz davranan, teknik donanımından endişe duyduğunuz araçların durumlarını en yakın trafik yetkilisi ile birlikte Oda birimlerimize iletiniz. Farklı ücret isteyen servis firmalarını UKOME 'ye bildiriniz.  
Eğitim yollarındaki gençlerimizin ve özellikle minik canlarımızın güvenliği için hepimiz, yurttaşlık bilinci ve sorumluluğu ile her zamankinden daha duyarlı ve etkili olmalıyız.

İlter ÇELİK  
TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI  
İstanbul Şube Yönetim Kurulu Başkanı

11.11.2009

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şube Yönetim Kurulu Başkanı İlter Çelik:**  
**Metrobüsler konusunda daha önce söylediklerimizi tekrar ediyoruz. Uyarılarımızın dikkate alınmaması, yaşanan ölümcül kazalar ve en son dün Merter'deki kaza, ne kadar haklı olduğumuzu gösteriyor. Uyarıyoruz! Daha büyük facialar yaşanmadan, bilime ve uzmanlara kulak verin.**

Dün (10 Kasım 2009) Merter'de yaşanan metrobüs kazası, Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi olarak daha önce yaptığımız açıklamalarda belirttiğimiz tehlikeleri, bir kez daha ortaya koydu. Her şeyden önce ölen ve yaralanan kimsenin olmaması bizleri sevindirdi.

İstanbul'da ulaşım sorunlarını çözmek iddiasıyla oluşturulan metrobüs sistemi, bugüne kadar birçok kazaya neden oldu. Satın alma sırasında yapılan hata ve kural tanımazlık, plansızlık sonucu, benzeri ancak Türkiye'de görülebilecek, ters istikamette bir metrobüs yolu yapıldı. Bu durum çünkü kazada olmayan ancak her an olması muhtemel facialara altyapı oluşturmaktadır. Güzergâhın ters olması kaza boyutunu/riskini artıracak bir durumdur.

E-5 Karayolunun güvenlik şartlarını alarak, metrobüse tahsis edilen yol, hem motorlu taşıtlara ayrılan yolu daralttı hem de metrobüs yolundaki kaza olasılığını artırdı. Dar metrobüs yolu, kazalara davetiye çıkartır oldu.

Sonuçta metrobüs gibi yetersiz ve İstanbul genelinde etkin olmayan bir ulaşım sistemi kurularak, servis yolları etkisiz hale getirildi. Motorlu araçlar, metrobüsten artan şartlara sıkıştırıldı.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve İETT yetkilileri, her yönüyle plânlanmış özel araçlara alternatif ve yenilikçi bir kent içi toplu ulaşım sistemi yerine İstanbul'un nüfusundan az Avrupa ülkelerinin kentimize göre minyatür ölçekteki kentlerinde kullanılan demode bir sistemi kentimize uydurmaya çalışmışlardır. Bu yapılırken de her zaman olduğu gibi insan güvenliğini göz ardı etmiş, yeterli önlemleri almamışlardır.

30 Nisanda metrobüs yolu tel bariyerine sıkışarak kaza yapan araçtan sonra 2 Mayıs'ta yoldan çıkarak 2 araca çarpan metrobüs kazasında can kaybı olmadı. Peki çözüm için can kaybı olması mı beklenmektedir? Ayrıca yolların daraltılmasının sonucu motosiklet sürücüleri için bu yollar artık daha güvensiz. 26 Ocak ve 1 Şubat'ta E-5'te iki motosiklet sürücüsünün kafalarının koparak feci şekilde can verdikleri kazalar hala hafızalarımızda.

Çözüm, akılcı yöntemlerle uzun vadeye yayılan, raya bağımlı normal ve rapid (seri) sistemlerin devreye sokulması ve bu sistemlerin otobüs, minibüs, dolmuş ve deniz ulaşımıyla eşgüdümlü şekilde getirilmesidir. Bunun için İstanbul kent içi ulaşım sorumlularının, başta kent plânlamacıları olmak üzere üniversiteler ve meslek odalarıyla birlikte çalışmaları gerekmektedir. Kamusal yatırımların karar süreçlerinde meslek odalarının, üniversitelerin ve sivil toplumun görüşlerini değerlendirmeyen, bilimi dışlayan "rantçı" anlayış "can almaya" devam edecektir.

Kamu yararı gözetilen bir kurum olarak yetkilileri uyarıyoruz! Kent ve insana dair kararlarınız ve uygulamalarınız, piyasacı rantçı anlayışınız, kente ve insana zarar verir niteliktedir. Kamu kaynaklarını maksimum fayda ile değerlendirmek için kamusal karar ve denetim süreçlerini işletin. Metrobüs projesinde olduğu gibi eksik ve dolayısıyla yanlış kararlarınız "can almasın"

İlter ÇELİK  
TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI  
İstanbul Şube Yönetim Kurulu Başkanı

18.11.2009

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası**

**İstanbul Şube Yönetim Kurulu Sekreteri Erol Alkım Erdönmez:**  
**Domuz Gribine Karşı Önerilen Dezenfekte İçin Su, Su İçin Kontöre İhtiyaç Var!**  
**Suyu Ön Ödemeli (Kartlı-Kontörlü-Peşin) Satarak, Yani Kullanmadığı Suyun Parasını Alarak Halkın Sağlığını Hiç Saydıklarını Felaketler Başlayınca mı Anlayacaklar?**  
**Hukuka ve Anayasaya aykırı olan Ön Ödemeli Su Sayaçlarına geçiş tüm hızıyla devam ediyor.**  
**İktidardakilerin ve belediyelerindeki anlayış şudur: Paran Varsa Suyun Var, Paran Yoksa Suyun Yok, Sağlığın Yok!**

Geçtiğimiz günlerde İSKİ tarafından abonelerine gönderilen mektuplarla "mekanik sayaçların Elektronik Kartlı Sayaca dönüşüm" yapılacağı bildiriliyor. "Kartlı Sayaç Uygulamasına geçtikten sonra tarafınıza verilen elektronik karta dolun yaparak su kullanımına devam edebileceksiniz" deniliyor. Anlaşılan, Hukuka Uyarlığı bulunmayan Ön Ödemeli Elektronik Sayaç uygulaması oldu bittiye getirilerek hızla devam ettirilmektedir.

Abonelere gönderilen mektupta, "bu işlemler için hiçbir ücret talep edilmeyecektir" açıklaması dikkat çekiyor. Bilindiği gibi sayaç alımlarının yapıldığı Elektromed Firması ve bedelleri konusunda basında daha önce bir takım haberler yapılmıştı. Sayaç bedelleri aboneden talep edilmiyor ise bu sayaçları Elektromed firması ya da eski Alfagaz firması –ki firmanın web sitesinde Rize ve İnegöl'ün de bu uygulamaya geçtiği belirtiliyor- bu sayaçları abonelere "hediye" mi etmektedir? Yoksa kamu kaynakları birilerine ve malum bir firmaya peşkeş mi çekilmektedir? Anılan sayaçların mekanik sayaçlar sökülmeden takıldığı İSKİ tarafından açıklandı. Peki iki sayaç daha mı "sağlam" okumaktadır? İnternet sitesinde deniliyor ki; kartlı sayacın arızası durumunda mekanik sayaç m3 olarak ölçümü yapar ve bu ölçüm fatura edilir. Yani mekanik sayaç görevini zaten yapıyor. O zaman bu firmadan alınan elektronik sayaca ne ihtiyaç var? Bu "Kamu İdarecileri"ne "el insaf" demek gerekir ya da başka bir şey...

Ön Ödemeli Elektronik Su Sayaçları sosyal devlet ilkesine aykırıdır. Ön ödemeli elektronik sayaç kullanımının doğal sonucu, kontörü biten ve yeni kontör almak için parası olmayan abonenin, içme, temizlenme, bulunduğu yeri temizleme, dolayısı ile sağlık hakkından mahrum kalması demektir. Parası olamayan insanların, çocuklarının, okulların, kamu binalarının, hastanelerin, üniversitelerin bu uygulama ile susuz kalması söz konusudur. Bu durum sosyal devlet ilkesine aykırıdır.

Hiçbir kurumun insanları susuz bırakma yetkisi yoktur. Anayasa uyarınca, herkes maddi ve manevi varlığını geliştirme, sağlıklı ve dengeli bir çevrede yaşama hakkına sahiptir. Ön ödemeli sistem İstanbul'u sağlıksızlığa, hastalığa mahkum etmektedir. İstibulluların maddi ve manevi varlığını geliştirmesinin sağlıklı ve dengeli bir çevrede yaşamasının engellenmesi Anayasanın 56. maddesine aykırıdır. İSKİ'nin sadece kısa bir süre yetecek su bırakarak su sayacını değiştirmesi, yoksul halkın dolaylı olarak cezalandırılması sonucunu doğuran, çevre kirliliğine ve çeşitli hastalıkların oluşmasına yol açabilecek tehlikeli bir uygulamadır.

Önceki açıklamalarımızda belirttiğimiz gibi; eski su sayaçlarının değiştirilmesi, teknolojik ve yasal bir zorunluluk değildir. Su tüketim faturalarında da belirtildiği üzere su sayaçlarının mülkiyeti aboneye aittir. Aboneye ait olan sayacın zorla değiştirilmesi, Anayasa'nın 35. maddesinde düzenlenen mülkiyet hakkının ihlalidir.

Bu konuda açılan davalar da sürmektedir. TMMOB tarafından İstanbul'da açılan Dava reddedilirken, Ankara 11. İdare Mahkemesinin Mustafa Tanrı isimli davacının açtığı davada verdiği Yürütmeyi Durdurma kararının gerekçesinde şöyle denildi; "Belediyeleri, belde halkının mahalli müşterek ihtiyaçlarını karşılamak üzere seçmenler tarafından seçilerek oluşturulan tüzel kişiler olarak tanımlayan Anayasal anlayış, içme ve kullanma suyu hizmetlerinin belde sakinlerine sunulmasını düzenleyen mevzuata da yansımış ve hizmetin karşılığının alınması, hizmetin sunulmasından sonra gerçekleşecek bir aşama olarak belirlenmiştir. Olayda, .....kamu hizmetlerinin sunumu peşin ödemeye bağlanarak anılan anayasal ve yasal kamu hizmeti anlayışına uymayan ticari niteliği ağır basan yeni bir ilişki biçimi oluşturulmak istendiği görülmektedir. Bu durumda, ASKİ Yönetim Kurulu'nun 18.05.2005 tarih ve 219 sayılı kararının 'Borcundan dolayı sökülen su sayaçlarının yerine kartlı su sayacı takılması' kısmında hukuka uyarlık bulunmamaktadır." Davanın sonuçlanması ile birlikte bireysel olarak tüm abonelere de dava açma yolu açılacak. Bu konuda Oda olarak açtığımız dava da devam etmektedir.

Ön Ödemeli Su Sayaçlarına ödenen / ödenecek olan büyük bedel, ortaya çıkan bu maliyet kamusal bir maliyettir ve kamu kaynaklarının birilerine yok yere peşkeş çekilmesidir. Biz Makina Mühendisleri Odası olarak; meslek alanlarımız kapsamındaki bu ve benzeri konularda yaşanan gelişmeleri takip ederek kamuoyunu aydınlatma görevimizi yerine getirmeye devam edeceğimizi belirtir, kamuoyunun dikkatini çekmek isteriz.

Erol Alkım Erdönmez  
TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI  
İstanbul Şube Yönetim Kurulu Sekreteri

20.11.2009

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası**  
**İstanbul Şube Yönetim Kurulu Sekreteri Erol Alkım Erdönmez:**  
**Ön Ödemeli Su Sayaçları Konusunda Ankara 5. İdare Mahkemesi Tüketici Hakları Derneği Tarafından Açılan Davada Uygulamayı İptal Etti.**

Birbirini takip eden açıklamalarla kamuoyunu Ön Ödemeli (Kontörlü) Su Sayaçları uygulamaları hakkında bilgilendirdik. Çarşamba günü yaptığımız açıklama sonrasında, Tüketici Hakları Derneği tarafından açılan davada uygulamanın iptal edildiğini öğrenmiş bulunuyoruz.

Ankara Su ve Kanalizasyon İdaresi ( ASKİ ) Genel Müdürlüğü Yönetim Kurulu'nun 18.05.2005 tarih ve 219 sayılı Kararı ile çok daha ucuz olan ve hizmet verildikten sonra fatura düzenlenen mekanik su sayacı uygulaması yerine, çok daha pahalı olan ve peşin ödemeye bağlanan kartlı - ön ödemeli su sayacı uygulamasına geçilmişti.

İstanbul'da da Ön Ödemeli Su Sayacı uygulaması hızla devam ediyor. Dün yaptığımız açıklamada belirttiğimiz gibi İSKİ tarafından bu konuda abonelere bir mektup da gönderilmeye başlanmıştı. Ön Ödemeli (Kontörlü-Kartlı) Su Sayacı zorunluluğu getirilmesi ile önce hizmet sonra hizmetin karşılığı olan fatura düzenlenmesi yerine, önce peşin ödeme sonra hizmet anlayışı getirilmişti.

Tüketici Hakları Derneğinin ön ödemeli kartlı su sayaçlarının iptaline ilişkin açtığı davada Ankara 5. İdare Mahkemesi, 2009/398 numaralı esas, 2009/1104 numaralı karar ve oybirliği ile 28.09.2009 tarihinde kartlı - ön ödemeli su sayacı uygulamasının iptaline karar vermesi bu konuda yürütülen mücadelenin haklılığını göstermektedir.

Kararın gerekçesinde şöyle denilmektedir: "kamu hizmetinin sunumunun peşin ödemeye bağlanarak anılan Anayasal ve yasal kamu hizmeti anlayışına uymayan, ticari niteliği ağır basan yeni bir ilişki biçimi oluşturulmak istendiği, .....hukuka uyarılılık bulunmadığı sonucuna varılmıştır." Davanın, davalı idare tarafından temyize götürülmesi durumunda da açıklanan gerekçelerle tüketici ve kamu yararına sonuçlanacağına inanıyoruz.

Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi olarak açtığımız dava şu anda temyiz aşamasında olup, davamızın lehte sonuçlanacağı kanaatindeyiz.

Saygılarımızla.

Erol Alkım Erdönmez  
TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI  
İstanbul Şube Yönetim Kurulu Sekreteri

## 8.2. WEB SİTEMİZ

2007'ye göre % 5 artışla 421000 olan ziyaretçi sayısının 2009'da 500000'e çıkartmayı hedeflemiştik. Şuana kadar 490.000 civarında olan bu sayının dönem sonunda 510.000'leri bulmasını bekliyoruz. Böylece geçen senelerde olduğu gibi ziyaretçi sayısında önemli bir artış gerçekleştirmiş oluyoruz.

WEB sitemiz; 28. Dönemde yayınlarımızın üyelerimiz tarafından düzenli olarak takip edilebildiği, Şube Bültenimizin WEB sitesinden edinilebilir hale getirildiği ve düzenli bir güncellemenin yapıldığı bir site haline gelmiştir.

Bu dönemde "Herkesin Sağlık Güvenli Gelecek Platformu"na link verilmiş, Temsilcilik Anketleri, Bülten Etkinlik Araştırma Anketi, Bilirkişi Başvuru Formu, Sosyal Etkinlikler Komisyonu Katılım Formu ve Üye Sektör Araştırma Formu yayınlanmış, interaktif katılımcı bir ilişkiye temel oluşturma yolunda önemli adımlar atılmıştır.

WEB Sitemizde Kaldırma İletme ve İş Makinaları Komisyonu tarafından hazırlanan, denetimi Basın Yayın Birimimiz tarafından yapılan "İngilizce-Türkçe İş Makinaları Sözlüğü" kullanıma sunulmuştur.

### Şube WEB Sayfamız Yenilendi!

15 Mayıs 2009 tarihi itibarıyla Oda Merkezi tarafından tüm şubelerimizin web sayfası artık tek merkezli Otomatik Bilgi Yönetim Sistemi'ne (OBYS) bağlanmıştır. WEB Sitemizin üzerinden birçok faaliyetin yürütülmesine ve merkezleştirilmesine de olanak sağlayacak olan bu yenilenme önümüzdeki dönemde tüm üyelerimizin beğenisini kazanacaktır diye düşünüyoruz. 29. Dönemde de Web sitemizin, üyelerimizin sürekli yararlanacağı mesleki portal haline geleceğini ve dünyadaki web siteleri arasında üst sıralarda yer almaya devam edeceğini düşünüyoruz.

## 8.3. YAYINLAR

Makina Mühendisleri Odası tarafından yayınlarımız konusunda ortaya konulan hedef tanımı şöyledir: Kendi meslek alanlarından ve ülke gerçeklerinden yola çıkarak yaptığı çalışmalarda ortaya çıkan bilgi birikimini derleyerek yayın haline getirmek, tüm çalışmalarda olduğu gibi yayın faaliyetlerinde de yeni ve güncel bilginin üretilmesi, geliştirilmesi ve paylaşılması. 28. Dönemde de hem periyodik yayınlarımız, hem de kitap ve broşür çalışmalarımız bu hedef doğrultusunda ve olanaklar ölçüsünde gerçekleştirilmiştir. Bu dönemde periyodik yayınlarımızdan;

Şube Bülteni: 7 Sayı (hazırlanan ile birlikte 8 Sayı) yayınlandı.

Tesisat Mühendisliği: 11 Sayı (hazırlanan sayı ile birlikte 12 Sayı) yayınlandı.

Şubemiz, süreli yayınları dışında kitap ve broşür basma çalışmalarını da sürdürmüştür.

### 8.3.1. ŞUBE BÜLTENİ

Şube Bültenimiz, bu dönemde üç aylık periyotlar halinde 8 sayı yayımlanmış, toplam 120000 adet basılmıştır. Şube Bültenimiz 2009 yılında yenilenerek, üyelerimiz tarafından daha çok okunur ve yararlanılır hale getirilmeye çalışılmıştır

### 8.3.2. TESİSAT MÜHENDİSLİĞİ DERGİSİ

Tesisat Mühendisliği Dergisi 28. Dönemde periyoduna uygun yayınlanmış ve toplam 12 sayı çıkıp 4500 adet baskı yapmıştır. Bu dönemde toplam 88 makale yayınlanmıştır. 29. Dönemde de Tesisat Mühendisliği Dergisini yine 12 sayı çıkarmayı hedeflemekteyiz.

Sayı	Makale Sayısı
103	6
104	8
105	7
106	8
107	7
108	7
109	9
110	7
111	8
112	7
113	6
114	8
<b>Toplam</b>	<b>88</b>

### 8.3.3. ELEKTRONİK BÜLTENİMİZ

Elektronik Bültenimiz 28. Çalışma Döneminde 22 Sayı yayınlanmış olup, Üyelerimizin bilgilendirilmesinde doğrudan üyelerimizle buluşan bir yayın olma özelliği taşımıştır. 29. Dönemde de E-Bültenimiz yayınlanmaya ve üyelerimizle buluşmaya devam edecektir.

### 8.3.4. KİTAP VE BROŞÜRLER

- **ÇALIŞMASI SÜREN KİTAPLAR (DÖNEM SONUNA KADAR BASILACAK)**
  - ✓ Yangın Tesisatı
  - ✓ Endüstriyel Tesislerde Doğalgaz Tesisatı
- **BROŞÜRLER**
- **ÇALIŞMASI SÜREN BROŞÜRLER**
  - ✓ Site ve Apartman Yöneticileri Eğitimi El Kitabı
- **SÖYLEŞİ KİTAPLARI**

- ✓ 28. Dönem Şube ve Temsilcilik Söyleşileri-1 / İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği / Kalite
- ✓ 28. Dönem Şube ve Temsilcilik Söyleşileri-2 / Kriz Söyleşileri

#### **ÇALIŞMASI SÜREN SÖYLEŞİ KİTAPLARI**

- ✓ Enerji Söyleşileri

#### **8.4. BASINDA ODAMIZ**



07.10.2008 Evensel Gazetesi

### Dikkat, bu metrobüste nefes almak yasaktır!



**İSTANBUL İNŞAAT MÜHÜRİ İZMİR'DE**

İstanbul'da metrobüslerin kalabalık olması nedeniyle nefes almak yasaklandı. Metrobüslerdeki kalabalık ortamın vatandaşların sağlığını tehdit ettiği belirtiliyor. Metrobüslerdeki kalabalık ortamın vatandaşların sağlığını tehdit ettiği belirtiliyor. Metrobüslerdeki kalabalık ortamın vatandaşların sağlığını tehdit ettiği belirtiliyor.

25.09.2008 Cumhuriyet Gazetesi

### Meslek birlikleri tehlikeye dikkat çekiyor

#### Servis değil ölüm taşı

**İSTANBUL İNŞAAT MÜHÜRİ İZMİR'DE**

İstanbul'da metrobüslerin kalabalık olması nedeniyle nefes almak yasaklandı. Metrobüslerdeki kalabalık ortamın vatandaşların sağlığını tehdit ettiği belirtiliyor. Metrobüslerdeki kalabalık ortamın vatandaşların sağlığını tehdit ettiği belirtiliyor.

24.09.2009 İstanbul Gazetesi

### TMMOB'un servis araçlarındaki değişikliklere sert tepki

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası** İstanbul Şube Yürütme Kurulu Başkanı İsmail Çelik, geçirmiş olduğu Okul Servis Araçları Yürütme Kurulu'nda yapılan değişikliklere sert tepki göstererek, "Servis araçlarının yapılarının artırılması ve araçta bulunması zorunlu olan rehber personelinin istinatçısının ikkögretim olarak değiştirilmesi çocuklarımızın can güvenliğinin tehlikeye atılmasına başka bir sonuç doğurmayacaktır" dedi.

25.09.2008 Cumhuriyet Gazetesi

### Öğrencilerin canını minibüsçülerin malı mı?

**MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI'NDAN İPTEKİ**

İstanbul'da metrobüslerin kalabalık olması nedeniyle nefes almak yasaklandı. Metrobüslerdeki kalabalık ortamın vatandaşların sağlığını tehdit ettiği belirtiliyor. Metrobüslerdeki kalabalık ortamın vatandaşların sağlığını tehdit ettiği belirtiliyor.

25.09.2008 Birgün Gazetesi

### GÖZDE BEDELOĞLU

**Can**

Bu haberin ardından İstanbul'da metrobüslerin kalabalık olması nedeniyle nefes almak yasaklandı. Metrobüslerdeki kalabalık ortamın vatandaşların sağlığını tehdit ettiği belirtiliyor. Metrobüslerdeki kalabalık ortamın vatandaşların sağlığını tehdit ettiği belirtiliyor.

01.09.2008 İnşaat Dünyası

### Üçüncü köprü bilmecesi

**İstanbul'da yapılacak üçüncü köprü için bilmecesi çözüldü. Çelik, '3. köprü projesi, istisna ediliyor, arazi rantından mı kaynaklanmaktadır?' sorusundaki şüpheleri doğrudan ritaliktedir.**

23.09.2009 Birgün Gazetesi

### AKP okul servis araçlarına da el attı

**İstanbul'da metrobüslerin kalabalık olması nedeniyle nefes almak yasaklandı. Metrobüslerdeki kalabalık ortamın vatandaşların sağlığını tehdit ettiği belirtiliyor. Metrobüslerdeki kalabalık ortamın vatandaşların sağlığını tehdit ettiği belirtiliyor.**

31.08.2009 Birgün Gazetesi

### Trakya, İstanbul için öldürülüyor

**Trakya'da yaşanan sel felaketi İstanbul için büyük tehlike oluşturuyor. İstanbul'da metrobüslerin kalabalık olması nedeniyle nefes almak yasaklandı. Metrobüslerdeki kalabalık ortamın vatandaşların sağlığını tehdit ettiği belirtiliyor. Metrobüslerdeki kalabalık ortamın vatandaşların sağlığını tehdit ettiği belirtiliyor.**

28.08.2009 Anayurt Gazetesi

### '3. köprü rant yaratma aracı'

**Çelik: '3. Köprü projesi, istisna ediliyor, arazi rantından mı kaynaklanmaktadır?' sorusundaki şüpheleri doğrudan ritaliktedir.**

27.08.2009 Hürriyet Gazetesi

### 'Açılım'ın arındığı acı gerekler

**YERLİ**

İstanbul'da metrobüslerin kalabalık olması nedeniyle nefes almak yasaklandı. Metrobüslerdeki kalabalık ortamın vatandaşların sağlığını tehdit ettiği belirtiliyor. Metrobüslerdeki kalabalık ortamın vatandaşların sağlığını tehdit ettiği belirtiliyor.

27.08.2009 Habertürk Gazetesi

### 3. köprüye öfke yağıyor

**3. Köprüye öfke yağıyor. İstanbul'da metrobüslerin kalabalık olması nedeniyle nefes almak yasaklandı. Metrobüslerdeki kalabalık ortamın vatandaşların sağlığını tehdit ettiği belirtiliyor. Metrobüslerdeki kalabalık ortamın vatandaşların sağlığını tehdit ettiği belirtiliyor.**

27.08.2009 Habertürk Gazetesi

### 3. köprüye öfke yağıyor

**BOĞAZ'a yapılmaması öneriliyor. 3. köprüye ilgili tartışma bitmek bitmiyor. Dün bir açıklama yapan Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şube Başkanı İsmail Çelik, 3. köprü projesinin ihtiyaç değil rant yaratma aracı olduğunu savunuyor. 3. köprü projesinin İstanbul'un en büyük rant yaratma aracı olduğunu savunuyor. 3. köprü projesinin İstanbul'un en büyük rant yaratma aracı olduğunu savunuyor.**

13.08.2009 Vatan Gazetesi

### İstanbul depreminde 90 bin ölü çıkar

**İstanbul'da metrobüslerin kalabalık olması nedeniyle nefes almak yasaklandı. Metrobüslerdeki kalabalık ortamın vatandaşların sağlığını tehdit ettiği belirtiliyor. Metrobüslerdeki kalabalık ortamın vatandaşların sağlığını tehdit ettiği belirtiliyor.**

27.08.2009 Birgün Gazetesi

### 'TMMOB: '3. KÖPRÜ BİR İHTİYAÇ' SÖYLEMİNİ YALANLADI'

**İhtiyaç değil, rant aracıdır**

27.08.2009 Yaşam Gazetesi

### 3. köprü projesi yasadışı

**3. Köprü projesi yasadışı. İstanbul'da metrobüslerin kalabalık olması nedeniyle nefes almak yasaklandı. Metrobüslerdeki kalabalık ortamın vatandaşların sağlığını tehdit ettiği belirtiliyor. Metrobüslerdeki kalabalık ortamın vatandaşların sağlığını tehdit ettiği belirtiliyor.**

27.08.2009 Cumhuriyet Gazetesi

### 'Rant aracı olacak'

**MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI**

İstanbul'da metrobüslerin kalabalık olması nedeniyle nefes almak yasaklandı. Metrobüslerdeki kalabalık ortamın vatandaşların sağlığını tehdit ettiği belirtiliyor. Metrobüslerdeki kalabalık ortamın vatandaşların sağlığını tehdit ettiği belirtiliyor.

13.08.2009 Posta Gazetesi

### DEPREMDE 90 BİN KİŞİ ÖLECEK

**1000 kişi ölecek. İstanbul'da metrobüslerin kalabalık olması nedeniyle nefes almak yasaklandı. Metrobüslerdeki kalabalık ortamın vatandaşların sağlığını tehdit ettiği belirtiliyor. Metrobüslerdeki kalabalık ortamın vatandaşların sağlığını tehdit ettiği belirtiliyor.**

13.08.2009 Posta Gazetesi

### DEPREMDE 90 BİN KİŞİ ÖLECEK

**1000 kişi ölecek. İstanbul'da metrobüslerin kalabalık olması nedeniyle nefes almak yasaklandı. Metrobüslerdeki kalabalık ortamın vatandaşların sağlığını tehdit ettiği belirtiliyor. Metrobüslerdeki kalabalık ortamın vatandaşların sağlığını tehdit ettiği belirtiliyor.**

13.08.2009 Taraf Gazetesi

### 10 yılda bir arpa boyu yol

**10 yılda bir arpa boyu yol. İstanbul'da metrobüslerin kalabalık olması nedeniyle nefes almak yasaklandı. Metrobüslerdeki kalabalık ortamın vatandaşların sağlığını tehdit ettiği belirtiliyor. Metrobüslerdeki kalabalık ortamın vatandaşların sağlığını tehdit ettiği belirtiliyor.**

13.08.2009 Cumhuriyet Gazetesi

### Okulların vığı

**Okulların vığı. İstanbul'da metrobüslerin kalabalık olması nedeniyle nefes almak yasaklandı. Metrobüslerdeki kalabalık ortamın vatandaşların sağlığını tehdit ettiği belirtiliyor. Metrobüslerdeki kalabalık ortamın vatandaşların sağlığını tehdit ettiği belirtiliyor.**

13.08.2009 RVC İstanbul

### V. Necdet Eraslan Proje Yarışması-2009 için başvurular başladı

**V. Necdet Eraslan Proje Yarışması-2009 için başvurular başladı. İstanbul'da metrobüslerin kalabalık olması nedeniyle nefes almak yasaklandı. Metrobüslerdeki kalabalık ortamın vatandaşların sağlığını tehdit ettiği belirtiliyor. Metrobüslerdeki kalabalık ortamın vatandaşların sağlığını tehdit ettiği belirtiliyor.**

13.08.2009 Günlük Gazetesi

### İstanbul'un ürkütücü gerçeği

**İstanbul'un ürkütücü gerçeği. İstanbul'da metrobüslerin kalabalık olması nedeniyle nefes almak yasaklandı. Metrobüslerdeki kalabalık ortamın vatandaşların sağlığını tehdit ettiği belirtiliyor. Metrobüslerdeki kalabalık ortamın vatandaşların sağlığını tehdit ettiği belirtiliyor.**

13.08.2009 Günlük Gazetesi

### İstanbul'un ürkütücü gerçeği

**İstanbul'un ürkütücü gerçeği. İstanbul'da metrobüslerin kalabalık olması nedeniyle nefes almak yasaklandı. Metrobüslerdeki kalabalık ortamın vatandaşların sağlığını tehdit ettiği belirtiliyor. Metrobüslerdeki kalabalık ortamın vatandaşların sağlığını tehdit ettiği belirtiliyor.**

02.09.2009 Birgün Gazetesi

### TOPRAĞI BİR SİG DUYURUYOR BANA

**TOPRAĞI BİR SİG DUYURUYOR BANA. İstanbul'da metrobüslerin kalabalık olması nedeniyle nefes almak yasaklandı. Metrobüslerdeki kalabalık ortamın vatandaşların sağlığını tehdit ettiği belirtiliyor. Metrobüslerdeki kalabalık ortamın vatandaşların sağlığını tehdit ettiği belirtiliyor.**

13.08.2009 RVC İstanbul

### V. Necdet Eraslan Proje Yarışması-2009 için başvurular başladı

**V. Necdet Eraslan Proje Yarışması-2009 için başvurular başladı. İstanbul'da metrobüslerin kalabalık olması nedeniyle nefes almak yasaklandı. Metrobüslerdeki kalabalık ortamın vatandaşların sağlığını tehdit ettiği belirtiliyor. Metrobüslerdeki kalabalık ortamın vatandaşların sağlığını tehdit ettiği belirtiliyor.**

13.08.2009 Günlük Gazetesi

### İstanbul'un ürkütücü gerçeği

**İstanbul'un ürkütücü gerçeği. İstanbul'da metrobüslerin kalabalık olması nedeniyle nefes almak yasaklandı. Metrobüslerdeki kalabalık ortamın vatandaşların sağlığını tehdit ettiği belirtiliyor. Metrobüslerdeki kalabalık ortamın vatandaşların sağlığını tehdit ettiği belirtiliyor.**

13.08.2009 Günlük Gazetesi

### İstanbul'un ürkütücü gerçeği

**İstanbul'un ürkütücü gerçeği. İstanbul'da metrobüslerin kalabalık olması nedeniyle nefes almak yasaklandı. Metrobüslerdeki kalabalık ortamın vatandaşların sağlığını tehdit ettiği belirtiliyor. Metrobüslerdeki kalabalık ortamın vatandaşların sağlığını tehdit ettiği belirtiliyor.**