

“Bursa Ulaşım Paneli” açılış konuşması – 12 Şubat 2011 – Almira

Değerli konuklarımız, Sevgili Meslektaşlarımız,
Basınıımızın değerli temsilcileri

Sizleri TMMOB Makina Mühendisleri Odası ve İnşaat Mühendisleri Odası Bursa Şubeleri adına saygı, sevgi ve dostlukla selamlıyorum.

MMO ve İMO olarak birlikte düzenlediğimiz “Bursa Ulaşım Paneli” mize hoş geldiniz.

Öncelikle bu etkinliğin düzenlenmesinde görev alan her iki odamızın Yönetim Kurulu üyelerine, Ulaşım komisyonlarımızın başkanları ve üyelerine, kısaca emek veren herkese ve görüşlerini bizimle paylaşacak olan değerli panelistlerimize ve panel yöneticimize, her iki odamız adına teşekkür ediyorum.

Değerli Katılımcılar,

Hepimiz biliyoruz: mühendislik, bilim ve teknolojiyi insanla buluşturan bir meslek. Bizim örgütümüz TMMOB ve bağlı meslek odalarımız; odağında, öznesinde insanın olduğu bir mesleğin uygulayıcılarının örgütü. İnsan odaklı olmasından dolayı, bizim mesleğimiz onurlu bir meslek ama bir o kadar da sorumlulukları olan bir meslek.

Bizler, bir yandan ülkemizin ve yaşadığımız kentin sorunlarını tespit ediyor, çözüm önerilerini sunuyoruz. Meslek alanlarımız üzerinden Ülkemiz ve yaşadığımız kentin gerçeklerini ortaya koyuyoruz Bir yandan da üyelerimizin haklarının elde edilmesine, taleplerinin gerçekleşmesine yönelik çabalarda bulunuyoruz. Öte yandan da mesleki denetimin vazgeçilmez ön koşulu olarak gördüğümüz bir çalışmayı, üyelerin uzmanlaşması ve belgelenmesine yönelik çalışmaları sürdürüyoruz.

Değerli Katılımcılar,

İşte bu panel ve benzerleri bu çabalarımızın gerçekleşmesine yönelik çalışmaların önemli bir kesişme noktasını oluşturuyor. Bu tür çalışmalarda bilim insanlarının ve uzmanların yoğun emek harçayarak oluşturduğu bilgi erişilebilir ve ulaşılabilir hale geliyor. Bilgi bu etkinliklerimizde paylaşılıyor. Bizce paylaşılan bilgi en değerli bilgi oluyor. TMMOB ve bağlı odalarımız iki yıllık çalışma dönemlerinde onlarca etkinlikle kamuoyu önüne çıkıyor. İşte bugün de bu anlayışla oluşturduğumuz bu panelde bir aradayız.

TMMOB ve bağlı odalarımız, kuruluşundan bu yana gerek meslek alanlarına ve gerekse tematik konulara ilişkin olarak düzenlediği etkinliklerde kamuoyuna açılımlar, çözüm önerileri ve modeller sunmuştur. **Kent sorunlarına ilişkin olarak da özellikle son yirmi yıldır yerel yönetimler, kamu kaynaklarının dağılımı, afetler, çevre, altyapı, ulaşım, konut, turizm, kentsel koruma ve kentsel dönüşüm temalarında sorun tespitlerini ve çözüm önerilerini kamuoyuna sunmaktadır.**

Değerli Katılımcılar,

Bursa, sanayisi, turizmi, ekonomisi, tarihi, doğal ve kültürel güzellikleri ile ülkemizin en önemli kentlerinden biri. Kentimiz, son yıllarda sanayileşme, turizm yatırımları ve göç olgusuna bağlı olarak kentleşme açısından hızlı bir büyüme sergiliyor. Bu hızlı değişim, plansız büyüme sorunlarını da beraberinde getiriyor.

Bursa’da kent sorunlarına yönelik yapılan tüm anketlerde ulaşım birinci sırada çıkıyor. Kentte her geçen gün artan trafik ve ulaşım sorunu, artık bu kentte yaşayan herkesi yakından etkilemekte ve ilgilendirmektedir.

Öte yandan her gün meydana gelen kazalarda, insanlarımız yaralanıyor, sakat kalıyor, hatta yaşamını yitirenler oluyor. Gün geçmiyor ki, gazetelerde “Katliam gibi kaza” haberleri yer almasın!

Değerli Katılımcılar,

Ulaşım hizmetlerinin çağdaş teknolojileri kullanan, tarihe, doğaya ve çevreye duyarlı, uluslararası kurallara uyum sağlayan, hızlı ve güvenli, taşıma türleri arasında dengenin sağlanabildiği, insan merkezli ve çağdaş bir içerikte olması gerekiyor.

AB’de Dış ticarete yüzde 90 deniz yolu, iç ticarete yüzde 90 demiryolu tercih edilirken, ülkemizde, yük taşımacılığında yüzde 83, yolcu taşımacılığında yüzde 90 oranında karayolu taşımacılığı tercih ediliyor.

Bu anlamda, AB de taşımacılıkta karayolunun en yoğun kullanıldığı ülke konumundayız.

1000 kişi başına düşen araç sayısı; AB ortalaması 578, Türkiye 215
100.000 araca düşen ölü sayısı; AB ortalaması 14, Türkiye 31

Araç sayısı az olmasına rağmen ölümlü kazalarda AB ülkelerinde, birinci sıradayız.

Yapılan yanlış tercihler ve uygulamalar, ulaşım sorununu bugünkü boyutlara taşımıştır.

İşte bugün burada, ulaşım ile ilgili sorunların çözümü için gerekli yanıtları hep beraber konunun uzmanları ile birlikte arayacağız. **Panelimizin ana temasını toplu ulaşımın teşvik edilmesi ve en güvenli ulaşım türü olan “Demiryolu” oluşturmaktadır.**

Değerli Katılımcılar,

Ulaşım kapasitesini günün koşullarına, ülke ve toplum çıkarlarına uygun politikalar ile yönlendirip alt yapı yatırımlarını yapmak devletin görevidir. Dahası **kentlerin ve ülkenin kaderini etkileyecek büyük projelerde toplumun ve ilgili meslek odalarının karar süreçlerine katılımlarını** sağlayacak yöntemler geliştirilmelidir.

Bursada da örneklerini yaşadığımız “Ben yaptım oldu” mantığından vaz geçilmelidir.

Nihayet yerini hatalı şekilde bulan (!) adına bir türlü karar verilemeyen yeni stadyum projesi bunun en güzel örneğidir. **Bu proje, ilgili meslek odalarının görüşlerinin alınmaması, Ulaşım kriterlerine dikkat edilmemesi gibi nedenlerden dolayı sorunlu bir projedir. Yer seçimi sorunludur.** Kentin gelişim aksı üzerinde, trafik yoğunluğunu son derece artıracak, kentin doğusu ile batısı arasında dar boğaz oluşturacak ve gelecekte kent içi trafiği felç edecek bu projeden henüz vakit varken vaz geçilmelidir.

Ulaşım sistemlerinin yönetiminin kısmen tek bir bakanlık bünyesinde toplanması olumlu bir gelişmedir. **Karayolu, havayolu, denizyolu ve demir yolu ulaşım politikaları: ülke genelinde ve yerel bazda birbirleri ile entegre ve bütünlüklü olarak planlanmalı,** bu planlamada kentlerin tarihsel ve kültürel dokusu, çevre ve ekonomik boyutlar dikkate alınmalıdır.

Bu çerçevede mutlaka bir “Ulaştırma Ana Planı” yapılmalıdır. Bu ana planın uzun ve kısa vadeli hedefleri ve stratejileri olmalı ve plan metinlerinde yazılanlar hayata geçirilmelidir.

Bu anlamda ihalesi yapılmış olan “Bursa Büyükşehir Alanı Kent İçi ve Yakın Çevre Ulaşım Ana Planı” çalışmalarını önemsiyoruz. Ancak söz konusu çalışma, Ülke genelinden bir “Ulaştırma Ana Planı” olmadan ve ona entegre olmaması durumunda çokta anlamlı olmayacaktır.

Değerli katılımcılar,

28-29 Nisan 2011 tarihlerinde TMMOB' a bağlı tüm meslek odalarımızın katılım ve katkılarıyla TMMOB Bursa İl Kordinasyon Kurulumuz tarafından düzenlenecek olan Bursa 3. Kent Sempozyumuna kaynak oluşturacak olan Bursa Ulaşım Panelimizin ulaşım sorunlarının çözümünde faydalı olacağına inanıyor, başarılar diliyorum.

Bizler, bugüne kadar olduğu gibi bundan sonrada “Kentın sakini değil sahibi olma” anlayışı ile hareket edecek, kentimizde var olan sorunların aşılması, sağlıklı kentsel çevrelerin oluşturulması ve kentsel yaşam kalitesinin iyileştirilmesi doğrultusunda, çözüm önerilerimizi sunmaya devam edeceğiz.

Bu duygu ve düşüncelerle hepinize saygılar sunuyorum.

İbrahim Mart
TMMOB MMO Bursa Şubesi
Yönetim Kurulu Başkanı