

TMMOB MMO BÜLTENİ

TMMOB MAKİN V MİHIKNDİSLERİ ODASI YAYIN ORGANIDIR
İKİ AYDA BİR YAYINLANIR. YILI SAYI 5 HAZİRAN - TEMMUZ 1995

<u>sunuş ...</u>	s. 1	<u>kitap tanıtımı, autocad, el kitabı ...</u>	s. 6
<u>S" layi kong., doğalgaz ...</u>	s. 2	<u>katlı kavşaklar...</u>	s. 7
<u>kamu çalışanları, 2 temmuz ...</u>	s. 3	<u>hulusi saka...</u>	s. e
<u>oda yönetim kurulu kararlarından ...</u>	s. 4	<u>aziz nesin...</u>	s. e

SUNUŞ

10 Ağustos 1995 tarihli Dünya Gazetesinde; 'Günlük'de "Avrupa Eti Yiyeceğiz" başlıklı makalede '... Tarımla uğraşan meslek kuruluşları da bu kanularda gereken özeni göstermemişlerdir' cümlesi Ziraat Mühendisleri Odası'na mı gönderme yapmakta?

TMMOB, kendine düşen görevi yapmıyor mu? TMMOB, görevini ancak üyeleri kendi sorumluluklarını yerine getirdiğinde yapabilir. Ülke kaynaklarının çalışanlar yararına kullanılması gerektiğini ifade etmek, bilimsel raporlar hazırlamak ancak örgütün baskı grubu olabilmesi ile anlamlılık kazanır, tarım politikalarına sanayi politikalarına hazırlanan bilimsel raporlarla yön verilmemesi, ancak örgütlü bir güç olarak raporların kamuoyuna duyurulması ile mümkün olabilir. Olmazsa kamuoyu bilimsel çalışmadan haberdar bile olmaz.

1980 sonrası Türkiye'de iktidarlar tarafından uygulanan politikaların sonuçlarını görebildiğimiz zamanları yaşıyoruz. Kaynak dağılımını temsilcisi ve üyesi oldukları sınıfın yararına uyarlamakta tüm becerilerini ortaya koyan iktidarlar çok şükür buğdayı da eti de ithal eder duruma getirdiler. Türkiye'yi 80 sonrası emekçi kesimleri yoksulluğa mahkum etmek için uyguladıktan politikalar da amacına erişti. Artık Gümrük Birliğine girip gelişmiş sanayi ülkelerinin buğdayını da, patatesini de, etini de, makinasını da, bilgisayarını da alınız. Peki bir alışverişte satın alınan mal veya hizmet karşılığında bu ülke insanları, bu gezegende neyi üretecek de satabilecek, alışveriş yapabilecekler? Liberal politikaların sayesinde geliştirdikleri yüksek teknoloji ürünlerini mi üretecek?

Türkiye'yi dünya kapitalizmine entegre etmenin 'acımasız' politikalarını yaşama geçirmek için iktidarlar kimden güç alıyor, kime dayanıyor? Bize, emekçilere biz yaşamımıza sahip çıkmadığımız için üretimde ve tüketimde sömürülme sınırları sürekli genişletilecektir.

O halde insanca yaşamak için sorunlarımızı ilgili örgütlerimizde gündeme getirelim, düşünelim, tartışalım.

SORUNLARIMIZA SAHİP ÇIKALIM.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası	MMO Adına Sahibi Yusuf KARAHAN	Yayın Komisyonu KayaEFLANLIÖĞLU Atilla ÇINAR Ali BÜLBÜL ElifÖZTÜRK	Baskıya Hazırık M. Yüksel KÖKEN	Yönetim Yeri Sümer Sk. 36/1-A Demirtepe, 06440- ANKARA Tel: (0-312) 231 31 59 Fax: (0-312) 231 31 65
Haber Bülteni HAZİRAN-TEMMUZ 1995 Sayı: 5 Yıl: 1	Sorumlu Yazı İşleri Müd. Nergiz Bilgin		Dizgi MMU - (jillsen AK. 1A9	

'95 SANAYİ KONGRESİ

TMMOB Makina Mühendisleri Odası tarafından her iki yılda bir -geleneksel hale gelmiş- Sanayi Kongresi düzenlenmektedir.

Sanayi Kongreleri, toplumun Sanayi ile ilgili kesimlerinin en geniş katılımının sağlandığı, 60'lı yıllardan günümüze kadar Türkiye'nin değişim ve gelişim perspektiflerinin tartışıldığı ve sonuçları ile çözümlerini yapabilmeye bir platform haline gelmiştir.

TMMOB '95 Sanayi Kongresi'nde bu anlayışla yapılandırılmaya başlanmıştır. "Gümrük Birliği Sürecinde Türkiye Sanayinin Değerlendirmesi" ana tema kapsamında, 1-2 Aralık tarihlerinde Ankara'da yapılacaktır.

TMMOB '95 Sanayi Kongresi'nde ana tema kapsamında oluşturulan alt başlıklar;

- Gümrük Birliği sürecinin toplumsal boyutları ve yakın geleceği.
- Türkiye'de ekonomik gelişmenin geleceği, rekabet koşulları ve rant ekonomisinden, sanayi ekonomisine geçişin koşullarının değerlendirilmesi.
- Akreditasyon konusunun eğitim, hizmet, işgücü kapsamında değerlendirilmesi.

şeklinde.

Ayrıca Kongre öncesinde, sektör raporlarının, uzmanlık alanlarında örgütlenmiş kurumlar tarafından sunulacağı bir toplantının da 17.11.1995 tarihinde gerçekleştirilmesine karar verilmiştir.

Günümüze kadar yapılan Sanayi Kongrelerinin aynı olarak **TMMOB '95 Sanayi Kongresi'nde**, konuların sadece teknik boyutlardan değil toplumsal ve kamusal boyutları ile de ele alınması düşünülmüştür.

Kongre oturumlarına katılım için herhangi bir ücret alınmamasına, ancak delege hizmetlerinden yararlanacak olanlardan bir bedel alınmasına karar verilmiştir. Böylece oturumlara geniş katılımın sağlanması ve geniş bir tartışma platformu oluşturulması öngörülmüştür.

TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI

DOĞALGAZ KONGRESİ . . .

TMMOB Makina Mühendisleri Odası, Türkiye'de planlanan doğal gazla ilgili uluslararası ve ulusal düzeydeki yatırımların ve uygulamaların, konuyla ilgili tüm tarafların katılacağı bir platformda; ülke, kamu ve meslek çıkarları doğrultusunda objektif bir biçimde tartışılmaya üzere 1-4 Kasım 1995 tarihleri arasında Uluslararası Doğal Gaz Kongresi ve Sergisi'ni düzenlemektedir. Ulusal ve uluslararası ilgili tüm kuruluşları kapsaması planlanan Kongre Ankara TED AŞ Konferans Salonunda yapılacaktır.

Kongre gündeminin ana başlıkları aşağıdaki gibidir:

- Dünya doğal gaz arz ve temin politikaları içinde Türkiye'nin misyonu
- Türkiye'de mevcut ve planlanan doğal gaz iletim ve dağıtım hatları
- Doğal gazın kullanım ve sektörel öncelikleri
- Doğal gaz yatırımlarında finansman kaynakları ve modelleri
- Doğal gaz sektöründe sorunlar ve çözüm önerileri

Durumu bilgilerinize sunar, çalışmalarınızda basanlar dileriz.

MERKEZ Sümarak. 36/1-A Damiriapa ANKARA Tel: (312) 231 80 23 Fax: (312)231 31 65	İSTANBUL ŞUBESİ İattımcad. No: M Kat:4M>060Bayo0u İSTANBUL Tel: (212) 245 03 63 Fa: (212) 249 86 74	ANKARA ŞUBESİ Sümar Sek. 35/1 0S440 DamıMapa/ANKARA Tel: (312)23190 20 (2 hal) Fax: (312)23180 22	İZMİR ŞUBESİ A- ÇaUnkaya Bul. No: 12 Kat:1 Dairam Als.nc*/İZMİR Tel: (232) 4*3 41 *6 Fax:(232) 422 60 30	ADANA ŞUBESİ 100. YH Buhran No: 122 AldattıazApt A m a kat 01150 ADANA Tel: (322) 227 25 44 Fax:(322)227 3287	BÜRSA ŞUBESİ EknaabaççeNrMh. Sabunavı Sok. Mühendis- la> işh. No:19 Kati 18230 BURSA T* (224)25211 M (4Hal) Fa: (224)2521194	KOCAELİ ŞUBESİ Dambyokı Cad. EaU P.T.T. Sok. Bigin kjh. 11/4-5 41200 İanıfKDCAEU T*:(262)324*933 Fax<2+2)322e*47	ESKİŞEHİR ŞUBESİ Hoğnuğya Mah. İamat İnönü Cad. YağtıApt No:2 Kal:3 Dai*5 ESKİŞEHİR Tel: (222) 231 38 54 Fa* (222) 23138 54	KAYSERİ ŞUBESİ Vatan Cad. Haib-la Apt No:48Kat4 KAYSERİ Tel: (353) 2317* M Fu: (363) 231 78 3*
ZONGULDAK ŞUBESİ MağniyatMah. Hoftapa8k. No:VB-9 ZONGULDAK T* (372) 253 W *4 F: (372)253S9*4	DIYARBAKIR ŞUBESİ Uaacad. 2Sok.Çavuo- to0ki-2Apl. No:5Y*18*ut* DIYARBAKIR Tel: (412) 224 *4 47 Fax: (412) 224 *4 47	DENİZLİ ŞUBESİ Ataklık Bulvan SSK if- hani Kat2 DENİZLİ Tel: (258) 2*3 3* 38 Fax: (256)2833638	KONYA ŞUBESİ Vaüizza *yCad. A. Topcuoğm Sk. No:67101 KONYA Tel: (332) 351 7 * M Fal: (332) 352 *7 *1	ANTALYA ŞUBESİ Ataklık Cad. Uçar İlaham Kat4 No:8 07100 ANTALYA T* (242) 241 73 34 Fa: (242) 247 44 64	TRABZON ŞUBESİ Ulun Sek. Eba Çanpat Kat:*Mo:33 61030 TRABZON Tel: (4+2)S2214 77 Fal: (462) 221 77 W	SAMSUN ŞUBESİ hHMaCad.No:3S/3 SAMSUN Tel: (362) 4 * SI 30	GAZİANTEP ŞUBESİ Hulliyat Cad. Y Mız İgharaKat:7D:2e GAZİANTEP Tel: (342) 23413 77 Fm: (342)231 *2 M	EDİRNE ŞUBESİ Cihaf>> cd. N*31 K. 1D. 2 22100 Kafalı EDİRNE T*: (284)213 06 40 F*: (284)213 08 40

KAMU ÇALIŞANLARI

Kamu çalışanları Sendikaları Başkanları 15 Haziran 1995'te Ankara Güven Park'ta oturma eylemine başladılar. Bu, 1986'da başlayan yürüyüşlerinin bir durağıydı. "Haklar yasalardan önce gelir" "hak verilmez alınır" diyorlardı.

TOPLU SÖZLEŞMELİ GREVLİ Sendikal haklarını istiyorlardı. Destek ziyaretinde bulunanlara tavırları çok net ve kararlıydı. "Destek işemiyoruz birlik olmak istiyoruz." "Eşitlik, özg. xük, kardeşlik temelinde emek egemen bir demokrasi yerleştirilmediği sürece, Toplu Sözleşmeli Grevli Sendikal haklarının da bir anlam taşımadığını, hak taleplerinin ancak özgürlük mücadelesinin bir parçası olarak anlaşılmasını talep ettiler.

Ve tarih, en uzun meydan eylemini gördü. Kamu Çalışanları Sendikaları Konfederasyonlaşma Kurulunun setleri engelleri aşı aşı coşkun nehirler gibi Ankara'ya akacağız" sözleri, 17-18 Haziran tarihlerinde Ankara Kızılay Meydanında vücut buldu. 150.000'e ulaşan sayıları coşkun halayları, dinmeyen türküleri sloganlarıyla iki gün hayat oldular Ankara'da, soluğu oldular T"-kiye'nin . . .

Hemen yukarıda, Türkiye Büyük Millet Meclisi'nde, Milletvekilleri toplanmış 12 Eylül darbesinin Anayasasını değiştirmeye çalışıyorlardı.

Tek ses, tek vücut olmuş kamu çalışanlarının "TOPLU SÖZLEŞMELİ GREVLİ Sendikal hak" arayışlarını, anayasal güvence altına alınması taleplerini duymadılar, görmediler, konuşmadılar.

Ve Kamu Çalışanları haykırdı...

- **SÖZ YETKİ KARAR çalışanlara'**
- **Yaşasın Sendikal Mücadelemiz"**
- t **Susma, Sustukça Sıra Sana Gelecek"**

2 TEMMUZ

2 Temmuz 1993'te Sivas'ta neler oldu. İşgaller altındaki bir ülkede bile yaşanmayacak bir katliam ülkemizde neden yaşandı. Bir şehir nasıl böyle bir çaresizliğe boyun eğdi. İnsanlar diri diri yanarken asker, polis, itfaiye, Ankara'daki devlet erkani neden eli kolu bağlı bekledi.

Bir ülke nasıl yazarına, şairine, halk ozanına, semah dönen genç kızına böyle pervasızca kıydı.

Bir ülke kendi geleceğine nasıl kıyabilir, kıyımdan sonra bu ülke nasıl böyle sustu. Kurulan mahkemeler neden ve nasıl yakanları değil de, yakılanları yargıladı.

Sorular, sorular, sorular ...

Hiç bir mantık ya da toplumsal değer ölçütüne sığmadığı için, yanıtlanması zor sorular. Zor olduğu için de hep susuyoruz. O güden bugüne susuyoruz. Bu bir türlü anlam veremediğimiz kıyımın ardından susuyoruz.

2 Temmuz bir çaresizliktir. Bir şehrin, bir şiirin çaresizliğidir. Bu yıkıma, bunun ötesinde ya da berisinde, başka bir ad aramak gerekmiyor.

2 Temmuz'da yaşananların ardından toplum vicdanının isyan edeceği sanılıyordu. Oysa görüldü ki, toplum vicdanı Madımak Oteli'nden de önce yanmış yıkılmış. Madımak'tan daha önce vicdanı olmayan bir topluma dönüşmeye başlamışız.

2 Temmuz'un ardından ben de bir şeyler yapmak istedim ve bir şiire başladım:

derin bir uykuya dalıp Sivas'ta uyansam,
bir dağa karşı dursam, güneşe baksam,
tüm sabahlar beni özlese, ama ben dönmesem.

Sürdüremedim. Sürdürmeye çalıştıkça gönlüm düğümlendi. Boğazıma bir yumruk gelip oturdu her seferinde. Sustum.

Ankara'lı has şair, Dr. Behçet AYSAN da 'sen bu şiiri okurken / belki ben başka bir şehirde olurum' diyerek Sivas'a gitti. Orada yakıldı. Nasıl susmalı onun ve diğerlerinin ardından.

A. Çağrı ÇINAR
Makina Mühendisi

ODA YÖNETİM KURUJ KARARLARINDAN ○○○○

KARAR NO: 425

Üye ödentilerinin; Oda Tüzüğü'nün 79. maddesi uyarınca 1995 yılı için belirlenen yıllık -600.000.-TL. üzerinden hesaplanarak tahsil edilmesi gerektiği,

Üyelerin hangi şubeye üye olacaklarının belirlenmesinde, Oda Tüzüğü'nün 10. maddesi uyarınca; üyenin ikametgah adresinin değil, işyeri adresinin bağlı bulunduğu şubeye üye olması gerektiği, konusunda şubelerin bilgilendirilmesine, KARAR VERİLDİ.

KARAR NO: 471

Üye aidatlarının Oda Tüzük ve yönetmelikler ile Genel Kurul ve Yönetim Kurulu kararlarına göre toplanmasının, Şube Yönetimlerine son kez hatırlatılmasına, üye aidatlarını toplama işini 30.06.1995 tarihine kadar tamamlamayan Şubelerin etkinlik alanlarındaki aidatların Oda Merkezi tarafından yargı yolu ile toplanmasına, bu şekilde tahsil edilecek aidatların şube nakit aktarım olarak kabul edilmemesine, KARAR VERİLDİ.

KARAR NO: 474

SMM bürolarını bugüne dek denetlememiş Şube Yönetim kurullarının uyarılmasına, 30.07.1995 tarihine dek bütün SMM bürolarının denetlenmesinin sağlanması için Şube Yönetim Kurullarına görev verilmesine, KARAR VERİLDİ.

KARAR NO: 525

4093 Büro Tescil nolu Balıkesir İli "6 Eylül Mañ. Serinlikuyu Sok. No. 14" adresinde SMM hizmeti veren 32650 sicil nolu üyemiz Makina Mühendisi Osman Kaya, proje mesleki denetimine uymadığı gerekçesiyle Bursa Şubemizin 08.02.1994 tarihli 12 nolu kararı ile yazılı ihtar cezasına çaptınlmasına ve karar kendisine tebliğ edilmesine rağmen; Bursa Şubemizin 16.02.1995 tarih ve 211/373 sayılı yazısı ve eklerinden Bursa Şubemizin 11.04.1995 tarih ve 211/709 sayılı yazısı ekindeki Edremit İlçe Temsilciliğimizce Bursa Şubeye gönderilen 04.04.1995 tarih ve 95/011 sayılı yazıdan ve Osman Kaya'nın savunma dilekçelerinden anlaşıldığı üzere; sözkonusu SMM bürosu aynı yaklaşımlarını SS. Arsel Konut Yapı Kooperatifine ait Sıhhi Tesisat Projelerinde de sürdürmektedir.

Bu nedenle; TMMOB MMO SMM Büroları Tescil ve Mesleki Denetim Yönetmeliğinin 12.03 maddesi uyarınca sözkonusu firmaya ait Büro Tescil Belgesinin, kararın kendisine tebliğ edildiği tarihten itibaren bir ay süreyle geçersiz kılınmasına, KARAR VERİLDİ.

KARAR NO: 539

EGO Genel Müdürlüğünde çalışan mühendislerin dilekçesi üzerinde görüşme;

Hareket noktalarında çalışan "Hat Çalışmam" mühendislerin sorunlarının yerinde tesbit edilmesi amacıyla, EGO Genel Müdürlüğüne bağlı Daire Başkanlıklarında haksızlığa uğrayan mühendislerle toplantı yapılmasına, EGO Genel Müdürlüğünden konu ile ilgili bilgi istenmesine, TMMOB'ne bilgi verilmesine, KARAR VERİLDİ, na intikal ettirilmesi için Oda Hukuk Danışmam Halil Salmanlı'nın görevlendirilmesine, KARAR VERİLDİ.

KARAR NO: 555

10.06.1995 tarihinde Oda Merkezinde yapılan GYPEK toplantısında alman ekteki eğilim kararlarının kabul edilmesine, KARAR VERİLDİ. £

555 NOLU KARARIN EKİDİR

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Genel Merkezi'nde 10.06.1995 Tarihinde Yapılan GYPEK Toplantısında Alman Kararlar

1. Yayın politikasının belirlenmesi için 3 kişilik bir GYPEK Sekreteryasının kurulmasına;
- Kitap Komisyonundan 1 üye.....(Neşet KOCABIYKOÖLU)
Yayın Komisyonunundan 1 üye.....(Melih ŞAHİN)
Endüstri Mühendisliğinden 1 üye.....(Kürşat SERTPOYRAZ)
(Yayın birimleri bu konudaki görüşlerini ve önerilerini Haziran 1995 sonuna kadar bildireceklerdir.)
2. Şube ve Merkez bültenleri için yayın esaslarını gösterir bir yönetmelik hazırlanması için GYPEK Sekreteryasına görev verilmesi,
3. Şubelerin yayınlanmış, yayma hazır ya da yayınlamış planladığı yayınların listesini Haziran 1995 sonuna kadar bildirmeleri,
4. Merkezce bugüne kadar yayınlanmış kitapları gösterir bir katalogun Temmuz 1995 sonuna kadar Şubelere gönderilmesi,
5. Merkez-Şube ve Şubelerarası haber ve bülten alışverişinin düzenlenmesi, (Şubeler tarafından çıkarılan Bülten vb. yayınların Merkeze ve diğer Şubelere en az 3'er adet göndermeleri.)
6. Yayın birimlerinin güncel konularda da görüş olarak hazırlatılmasını istedikleri rapor ve belgeleri öneri olarak gelecek toplantıya getirmeleri,
7. Yayınlanacak kitaplarda SI sistemindeki birimlerin kullanılması,
9. Reklamların toplanması ve içeriği konusunda yayın birimlerinin görüş ve önerilerini bildirmeleri,
9. Üye adreslerinin Merkez ve Şubeler çapında en kısa zamanda güncelleştirilmesi,
10. Gelecek toplantının 8 Temmuz 1995 Cumartesi günü saat 10.00'da MMO Merkezi'nde yapılmasına ve alman kararların OYK'ya sunulmasına karar verildi.

1-2

Aralık

1995

MİLLİ

KÜTÜPHANE

ANKARA

TMMOB

1 9 9 5
SANAYİ
KONGRESİ



MAKİNA
MÜHENDİSLERİ
ODASI

"GÜMRÜK BİRLİĞİ
SÜRECİNDE
TÜRKİYE SANAYİNİN
DEĞERLENDİRİLMESİ"

KİTAP

ADI : SANAYİ SONRASI ÜTOPYALAR
 YAZARI : Boris FRAKEL
 ÇEVİREN : Kamil DURAND

Ayrıntı Kitabevi-1991.

... Ana Sol, varolan toplumlara yönelik ekofeminist ve ekopasifist eleştirilere kulaklarını tıkarsa, kendisini gelecekte siyanal muhafazakarlığa ve marjinalliğe mahkum etmiş olur. Öte yandan, işçi hareketinin siyasal ve iktisadi gücü ve deneyimi olmaksızın Yeşil hareket ve alternatif hareketlerde, aynı biçimde, tüm dünyanın geleceğini tehdit eden muhafazakar siyasal güçlerin kuyruğuna takılmaktan kurtulamayacaklardır.

... geleneksel Sol ile yeni toplumsal hareketler arasındaki düşmanlık ve bilgisizlik giderilmezse,

eski ve yeni Sağ ilerlemeye ve tartışmanın gündemini belirlemeye devam edecektir. ... diyen B. Frankel bu kitabında Türkçe'de de kitapları basılan R. Bahra, A. Gost A. Toffler, Schangeleer... gibi düşünürlerin sanayi sonrası toplum kurallarına ilişkin tezlerini eleştirel bir gözle değerlendirirken, yeni toplumsal hareketlerin savunduğu alternatif toplumsal ilişki ve kurumların uygulanabilirliğini inceliyor. Bütün bunları eleştirel bir gözle değerlendirip, hesaplayan B. Frankel, kitabın son bölümünde kendi ütopyasını kuruyor ve "uygulanabilir" bir model sunuyor. İşte bu nedenle ekososyalist*, yan otarşik ilkelere dayalı ... "somut bir ütopya, tutukluğu sebatlı bir mücadele perspektifiyle birleştirmelidir".

TMMOB Makina Mühendisleri Odası

Tel: 2313159-2313165

MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI

ÜYE ÖĞRENCİ

Üye-Öğrenci
 500.000.-
 Dfl'er
 600.000.-

afkZUEŞTİHİLMİŞ VB YEMİ BÖZİMLCİ EKLENMİŞ
 İndndBASKI-İDLT

- | | |
|--|--|
| 1. MATEMATİK TABLOLARI VE ÖLÇÜ BİRİMLERİ
Matrut Müh. A. Münir Cerit | 7. MALZEME İLETİMİ
İl MÜ. A. Münir Cerit |
| 2. MÜHENDİSLİK GEREÇLERİ
Prof. Dr. Süleyman Şaritta), Prof. Dr. Ahmet Çalar.
Prof. Dr. Erdoğan Tezin | *. YAĞLAMA VE YATAKLAR
Prof. Dr. Melm Attı* |
| 3. KOROZYON VE DENETLENMESİ
Prof. Dr. Ahmet Çalar | *. ISITMA, HAVALANDIRMA VE İKLİMLENDİRME
Mat n MOh. Kevortçilintirflu |
| 4. KATI CİSİMLERİN MEKANİĞİ
Prof. Dr. Küfen Geçit | 10. BASINÇLI HAVA DONANIMLARI
Mat Mth. E/dal Demirel |
| 5. SIZDIRMAZLIK ELEMANLARI
Mat n. Müh. Halil Atgüt.
Mat n. »Oh. A. MÖlir Cirit | 11. MÜHENDİSLİK EKONOMİSİ
Yrd. Doç. Dr. Sibel Güven |
| 6. MEKANİK TİTRESİMLER VE «ORCLTC KONTROLÜ
Prof. Dr. Ertan Dokunacı.
Prof. Dr. H Nevan Özgüven | 12. TESİS PLANLAMASI
Yrd. Doç. Dr. Canan Sepil |
| | 13. ÇEVRE MÜHENDİSLİĞİ
Çevre n. Mth. Gi Ujem Batan.
Çevre Mtm. Ayum İnceer |

TMMOB Makina Mühendisleri Odası

BILGISAYAR KURSLARI

Yeni Dönem Kursları Başlıyor!...

AutoCAD R12

Bilgisayarla Teknik Resim
 2 Boyutlu Ve 3 Boyutlu Çizim

Ofis Otomasyon

DOS 6.22, WINDOWS 3.1,
 WINWORD6.0, EXCEL5.0

Başvuru

Aylin Topakoğlu

Sümer Sokak 36/7 Demirtepe / Ankara

Tel:2313159 Fax:2313165

Aşağıda, Ankara'da yapılmak istenen KATLI KAVŞAKLAR konusunda hazırlanmış olan rapor özetini yayınlıyoruz.

ANKARA'DA YAPILMAK İSTENEN KATLI KAVŞAKLAR KONUSUNDA RAPOR ÖZETİ

TMMOB Şehir Plancıları Odası
TMMOB Mimarlar Odası Ankara Şubesi
TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Ankara Şubesi
TMMOB Çevre Mühendisleri Odası

Ankara'da kent içindeki trafik sorununun çözülmesi amacıyla kentte bazı noktalara katlı kavşaklar yapılması yönünde çalışmalar başlatılmıştır.

Ulaşım ve trafik planlaması gibi mesleklerin çağdaş bilimsel yaklaşımlarını dikkate almayan bu projelerle, ulaşım ve trafikteki sorunlara "gerçek çözüm" sağlanamayacaktır.

Kent merkezinde yapılacak bu katlı kavşaklarla, motorlu taşıtların birkaç noktadan durmadan geçmeleri sağlandığında trafik sorununun çözüleceğini sanmak, ulaşım ve trafik konusunu ve ihtiyaçlarını hiç anlamamaktır.

Yaya hareketlerini, alışveriş faaliyetlerini ve yol boyunca yer alan ticari kullanıcıların servis ihtiyaçlarını dikkate almayan bu çözümler "motorlu taşıtlara öncelik verirken insanların ihtiyaçlarını gözardı etmektedir".

Bir noktada yapılan katlı geçişle, o noktayı durmadan geçen taşıtların 50-100 metre sonra, yayalara karşıdan karşıya geçiş vermek için veya bir aşka kavşaktan katılanlara yol vermek için tekrar durması gerekecektir. O halde milyarlar harcanarak yapılan katlı kavşağın bir yaran olmayacaktır.

Kentin tüm sokaklarını birbiriyle kesişmeyecek şekilde katlı kavşaklarla donatmak ve yayaların tüm yaşantılarını üst geçitlerde sürdürmelerini önerecek kadar büyük yanlışlıklar yapılmayacak bir çağda yaşıyoruz ve bu tür yanlışlıklardan kendimizi ve çevremizi korumaya çalışıyoruz.

Yayalara, çevrede yaşayanlara geri dönülmez olumsuz eüçiler yaratacak bu katlı kavşakların motorlu taşıt trafiğine bile olumlu katkıları olmayacak, kamu kaynaklarını ve kentsel mekanı savurganca tüketmekten başka bir işe yaramayacaktır.

Batı dünyasının mühendisleri, günümüzden 40-50 yıl öncesinde tek tek kavşakları çözmekle trafik sıkışıklığının çözülemeyeceğini, bir kavşakta köprü ile çözülen tıkanıklığın bir ileriki kavşakta daha güçlü olarak ortaya çıkacağını ve tıkanıklığın bu yeni kavşağa daha yoğun bir şekilde taşınacağını anlamıştır.

Ankara'da yapılan her katlı kavşak ya kendisine

yeni ve daha büyük sorunlara yol açmış, ya da bir sonraki kavşağı çözümsüzlük içine itmiştir; Fatih Köprüsü, Hasırcılar Kavşağı, Hıfzıssıha Kavşağı, Genelkurmay Kavşağı bunun örnekleridir.

Mithatpaşa katlı kavşağı yapıldığında;

- Mithatpaşa Caddesi trafiği, Süleyman Sırrı Sokak kavşağında ve Sıhhiye Meydanı ışıklarına yığılacaktır. Yani, sorun bu iki noktaya taşınacak ve yığılmanın önlenmesi için, ya bu iki noktaya da katlı kavşak yapılacak (!), ya da bu kavşaklardan (Atatürk Bulvarı ile S. Sim Sokaktan) gelen trafiğe izin verilmeyecektir.
- Mithatpaşa Caddesinden Ziya Gökalp Caddesine sağ ve sol dönüşler yığılma yaparak Mithatpaşa Caddesini tıkamaya başlayacaktır. Ziya Gökalp üzerindeki iki seşitlik trafik sürekli akacağı için Mithatpaşa Caddesinden katlılımlara izin vermeyecektir. Katılım için Ziya Gökalp sinyalle durdurulduğunda köprüünün altındaki trafik kesilmiş olacak ve kesintisiz akım için yapılan bu kavşak boşa gitmiş olacaktır.
- Diğer yandan kentin bugünkü trafik akımı ve yolculuk güzergahları metro ve Ankaray inşaatları sebebiyle geçici olarak yapılmış bir dolaşım şemasına göre gerçekleştirilmektedir. Bu iki raylı sistem açıldıktan sonra nasıl bir dolaşım şeması olacağını bilmeden ve o durumdaki trafik dolaşım şemasını oluşturmadan, bugünkü yapıya göre inşa edilecek her kalıcı yatırım geri dönülmez sorunlar yaratacaktır.
- Burada birkaç yıl sonra Mithatpaşa Caddesi'nin çift yönlü kullanılması gerektiğinde, bu köprüünün yıkılması gerekir ve milyarlar boşa gidecektir.

Yapılmak istenen katlı kavşakların ulaşım ana planına göre geçerliliği yoktur. Ulaşım planlaması mantığı ile çelişkilidir. Kamamen "planlama dışı projelendirme" mantığı ile ve siyasi önceliklerle alınmış kararlardır.



MEHMET HULUSİ SAKA 1957

27.06.1995 tarihinde değerli bir arkadaşımızı daha alkışlarla, çiçeklerle uğurladık.

Kesik bir kol gibi omuz başımızda boşluğu. Ailesinin, örgütümüzün, İstanbul Şube Yönetim Kurulunun ve çalışanlarının başı sağolsun.

Mehmet Hulusi SAKA, 13 Mart 1957 tarihinde Bergama'da dünyaya geldi. İlk ve Orta öğrenimini Bergama'da yaptı. Endüstri Meslek Lisesi'nde okurken haksızlığa karşı toplumsal mücadele içinde yerini alarak Endüstri Meslek Liselerinin Üniversite sınavlarında diğer liselerle eşit haklara sahip olabilmesi için Bergama'da ilk boykotu örgütleyenler arasındaydı. Boykot nedeniyle okuldan uzaklaştırılmasına rağmen, boykotun ülke geneline yayılması ile Endüstri Meslek Liselerinde 'okuyan öğrencilerin demokratik haklarını kazanmaları sonucunda okula tekrar dönmesi mümkün oldu.

Artık M. Hulusi SAKA için hayatın devrimci yurtsever düşüncelerle yönlendirdiği yıllar başlamıştı. Öğrenci derneklerinde çalışmalar nedeniyle disiplin cezaları, soruşturmalar ve gerici saldırılarla karşılaştı. Aynı zamanda

okulda dereceye girdiği için de çeşitli ödüller aldı. Okul tiyatrosunda arkadaşları ile birlikte oynadığı oyunları Bergama ve çevre ilçelerde sahneye koydular. Arkadaşları arasında satranç ve bilardo da ilçede rakipsiz gösterilirdi.

1976 yılında girdiği İDMMA daki öğrencilik yıllarında ülkede giderek artan anti emperyalist, an ti faşist mücadelede en ön saflarda yerini aldı. Akademi yılları da Hulusi için onurlu mücadele yılları oldu. Bu dönemde de saldırılar, soruşturmalar ve tutuklamalar ile karşılaştı. Hatta faşist saldırılar nedeniyle uzun bir zaman tedavi gördü. Öğrencilik yıllarında zaman zaman Bergama'ya gittiğinde demek ve kitle örgütlerinde başlattığı akademik düzeydeki tartışmalarla insanları aydınlattığı gibi, çevresinde sözü dinlenen biri olarak saygı ve sempati topladı.

1984 yılında Makina Mühendisliği diplomasını aldıktan sonra, bir yandan eğitimine devam etti, diğer taraftan da birikimlerini Makina Mühendisleri Odası içindeki çalışmalara aktarmaya başladı. Aynı zamanda iş hayatına devam etti.

Hulusi 1986 yılından itibaren aktif olarak Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi Yayın ve Eğitim Komisyonu'nda çalışmalarını yürüttü. Oda'nın yayın ilkelerinin belirlenmesinde önemli katkıları oldu.

Yüksek Lisans eğitimini yaparken çok sayıda mesleki seminer ve kurs» devam etmiş, mühendis olarak mesleğini daha da geliştirmek istemişti.

Hulusi Saka yaptığı işe hakkını veren kişiliği ile örgüt adamı olarak düşünen ve yapan birisiydi. Verilen ve üstlendiği görevleri bütün detayı ile inceler ve yerine getirirdi.

1984-1995 İstanbul Şube 21. Çalışma Döneminde Yönetim Kurulu yedek üyeliği görevine geldi. Yönetim Kurulu asıl üyesi gibi çalıştı.

İstanbul Şube'nin önemli çalışmalarından birisi olan, egzoz emisyon ölçümü ve ölçüm istasyonu kurma projesinin yürütülmesi için göreve çağrıldığında kişisel programlarını bir tarafı bırakarak, proje sorumlusu olarak çalışmaya başladı, ilk istasyonun Beşiktaş ilçesinde eksiksiz olarak açılmasını sağladı.

26.06.1995 tarihinde Beşiktaş'da yaya geçidinden karşıdan karşıya geçerken hızla gelen bir aracın çarpması sonucunda aramızdan ayrıldı.

Yıllar boyunca sisteme ve olumsuzluklara karşı mücadele veren Hulusi, yine sistemin yarattığı canavarın kurbanı oldu. Tamamen hatalı olan ve sadece araçlar için yapılan trafik düzenlemesi Hulusi'nin ölümüne neden oldu. Üreteceği ve yapacağı çok şey vardı. Onun boşluğunu doldurmak çok zor. Hulusi düşünce ve eylem adamıydı. Çizgi dışıydı.

Anısı mücadelemiz ve eylemlerimizde ışık olacaktır. Mühendis camiasının ve halkımızın başı sağolsun,



AZİZ NESİN 1915.....

**SÖZÜYLE, KALEMİYLE,
BİR DEMOKRASİ SAVAŞÇISI
100'ÜN ÜZERİNDE YAZDIĞI KİTAPTA
"DÜNYA HALKLARININ DÜŞÜN EMEKÇİSİ,
80 YILLIK AZİZ NESİN
TARİHİNİN YÜREĞİ DURDU.
BİLİYORUZ Kİ,
GELECEĞE BIRAKTIĞI MİRAS
ÇOK BÜYÜK,**

**KENDİNİ İOO'LER OLARAK 100'LER OLARAK,
HALK OLARAK**

**YENİDEN YARATACAK KADAR BÜYÜK.
HAKKINDA ÖLÜM FERMANI ÇIKARTANLAR,**

**SİVAS'TA 36 AYDIN VE
SANATÇIYLA YAKMAYA ÇALIŞANLAR,
MAHKUM EDİP**

HAPİŞANEYE YOLLAYANLAR...

**HER YAPTIKLARINDA YENİLDİLER,
HER YAPACAKLARINDA YENİLECEKLER.**

AZİZ NESİN

İNANCI VE İNADIYLA AYAKTA KALDI.

**ARDINDA BIRAKTIKLARI DA AYNI İNANÇ VE
KARARLILIKLA DEMOKRASİNİN DAR VE**

**ZORLU YOLLARINDAN AYDINLIĞA
YÜRÜYECEKLERDİR.**

**ANCAK, BU DEMOKRASİ SAVAŞÇISININ,
AZİZNESİN'İN**

ARAMIZDAN AYRILMASINA

ÜZÜLMEKTE MÜMKÜN DEĞİLDİR.

YAKINLARINA VE

TÜM HALKIMIZA

BAŞ SAĞLIĞI DİLERİZ.