

bülten



TMMOB
Makina Mühendisleri Odası

Ağustos 2004

Sayı: 75

ÜLKEMİZDE FELAKET VE CİNAYET MANZARALARINA SON VERİLMELİDİR

Marmara depreminin üzerinden 5 yıl geçti. Meslek Odaları ve bilim insanları İstanbul'da büyük bir depremin yaşanabileceğini, depreme hazırlıksız yakalanmamak için yapılması gerekenleri her fırsatta dile getiriyor. Ancak AKP Hükümeti de kendinden önceki iktidarlar gibi bilime ve tekniğe meydan okumaya devam ediyor.

Makina Mühendisleri Odası olarak yetkililere yıllardır söylediklerimizi bir kez daha hatırlatıyoruz;

- İmar yasasıyla ilgili yeni düzenlemeler yapılmalıdır,
- İmar ve inşaat hırsızlığına göz yumulmamalıdır,
- Yapılarda kullanılan malzemelerin uygunluğunun sağlanmasına ilişkin düzenlemeler hayata geçirilmelidir,
- Denetim dışı yapılarda barınmaya izin verilmemelidir,
- Binaların planlama, proje ve inşasında TMMOB ve bağlı Odaları yapı denetimi sürecinin dışında tutulmamalıdır,
- Karar sürecinde meslek örgütlerinin, üniversitelerin ve demokratik kitle örgütlerinin görüş ve önerilerine başvurulmalıdır.

Ülkeyi yönetenler, bunca yaşanan acılardan ders almak yerine bu politikaların devamı sonucunda yeni facialara davetiye çıkarmaktadır. Bunun son örneğini 22 Temmuz 2004 tarihinde Haydarpaşa-Ankara seferini yapmakta olan Yakup Kadri Karaosmanoğlu Ekspresi isimli hızlandırılmış tren kazasında gördük. Yaşanılan facia; bilimsel çalışmalara, teknik elemanların uyanlarına kulak tıkayan ve siyasal rantı insan yaşamından, can ve mal güvenliğinden önde tutan yaklaşımların kaçınılmaz bir sonucudur. Kaza öncesinde Ulaştırma Bakanlığı ve TCDD'ye iletilen teknik raporlarda demiryolu hattının alt ve üst yapısının hızlandırılmış trene uygun olmadığı, kaza riskinin çok yüksek olduğu net bir şekilde belirtilmesine rağmen bu uyanlar dikkate alınmamıştır. 150 yıl önce yapılan İstanbul-Ankara demiryolu hattının fiziki ve geometrik yapısının, üst yapı elemanları ile taşıt özelliklerinin yüksek hız uygulamalarına uygun olmadığı bu raporlarda açıkça ifade edilmesine rağmen, mevcut alt ve üst yapıda

raporlarda belirtilen gerekli iyileştirmeler yapılmadan işletmeye geçilerek, insanlar ölüm yolculuğuna çıkartılmıştır.

Ülkeyi yönetenler demokratik kitle örgütleri, sendikalar ve meslek odalarını dikkate almak ve dinlemek yerine bu örgütlere kapatma davaları açarak onları susturma çabası içindedirler. En son yaşanan Eğitim-Sen'e yönelik "Anadilde Eğitim"! savunduğu gerekçesiyle kapatma istemiyle dava açılması bunun en somut örneğini göstermektedir.

Öte yandan, ülkemizde yıllardır ucuz, güvenli ve dışa bağımlılığı azaltan bir Türkiye enerji politikası yerine ABD, IMF ve çok uluslu şirketlerin çıkartan paralelinde politikalar izlenmesiyle birlikte son günlerde yeni nükleer santrallerin açılması gündeme getirilmekte, yine aynı oyunlar ısıtılıp ısıtılıp önümüze konmaktadır.

Odamız, bir yandan üreten, sanayileşen ve kalkınan ülke mücadelesinde yerini alırken diğer yandan meslek alanlarındaki yeni düzenlemelerle ilgili çalışmalarına tüm hızıyla devam ediyor. Odamız faaliyetlerinde önemli bir yer tutan akreditasyon çalışmalarının birini sonuçlandırmış olmanın mutluluğunu yaşamaktayız. Yıllardan beri tarafsız ve bağımsız bir kuruluş olarak sunduğu hizmetlerin başında gelen periyodik kontrol ve teknik ölçümlerini akredite ettirmek için uzunca bir dönemdir çalışan Odamız, akreditasyon sürecini başarıyla tamamlamış ve Türk Akreditasyon Kurumu (TÜRKAK) tarafından 'A' Tipi Muayene Kuruluşu olmuştur.

Odamız bu sıcak yaz ve tatil aylarında üzerine düşen görev ve sorumluluktan kaçınmayarak tüm yaşanan gelişmeleri yakından takip etmiş, yetkilileri uyarmış ve kamuoyunu bilgilendirmiştir.

Yaşanan bunca faciaların tekrarlanmaması ve artık insanlarımızın göz göre göre ölmemesi için basını ve kamuoyunu bilgilendirmeye, bilimi ve tekniği halkın yarana sunmak için elimizden gelen tüm çaba ve özveriye sonuna kadar göstermeye devam edeceğiz.

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu**

TMMOB
Makina Mühendisleri Odası
Haber Bülteni
Ayda bir yayınlanır

Ağustos 2004
Sayı 75

MMO Adına Sahibi
Emin KORAMAZ
Sorumlu Yazı İşleri Md.
S. Melih ŞAHİN

Yayına Hazırlayan
Emin G. UYSAL

Dizgi
Münevver POLAT

Basımevi
Kardelen Ofset
(0 312)435 37 90

Yönetim Yeri
Sümer Sk. 36/1-A
Demirtepe - ANKARA
Tel: (0-312) 231 31 59
Faks: (0-312) 231 31 65
e-posta: mno@mno.org.tr
<http://www.mno.org.tr>

MMO 50. Yıl Çakmaları Kurulu Toplandı.....3

Kongre Kurultay Sempozyum Düzenleme Kurulları.....5

Teknik Terimler Sözlüğü Yayınlandı.....8

Bergama'da Hukuki Süreç.....9

Basın Açıklamaları.....10

Tren Kazası Tespit Tutanağı.....18

Meslek İçi Eğitim Merkezi Kursları.....20

MMOGünlüğü.....21

MAKİMÂ MÜHEKBİSLBRİ ODASI

Sümer Sk. 36 /1-A Demirtepe - Ankara

Tel: (312) 231 80 23 - 231 31 59 Faks : (312) 231 31 65

,e-posta : mno@mno.org.tr <http://www.mno.org.tr>

Odamıza daha hızlı ulaşmak için
Türkiye'nin her yerinden tek bir
numara çeviririz yeterli
444 8 666

ADANA ŞUBE Adnan Kahveci Bulvarı No: 37/A 01170 Seyhan - Adana Tel: (322)444 8 666 Faks:(322)2326419 e-posta: Edadsna@mno.OFS.tr	ANKARÂŞUBE Sağlık Mh. Aksu Sk. No: 9/9-11-12-13 Sıhhiye - Ankara Tel: (312)444 8 666 Faks: (312)4303618 e-posta: ankara@mno.org.tr	ANTALYA ŞUBE Meltem Mahallesi 3808 Sok. 3. Cad. No: 20/1 Antalya Tel: (242) 444 8 666 Faks:(242)237 85 82 e-posta: postaxintalya@mno.org.tr	BURSAŞUBE ElmasbahçelerMh. Sabunevi Sok. Müh.İşh. No:19 Kat:1 16230-Bursa Tel: (224) 444 8 666 Faks:(224)2521194 e-posta:bu ^{rsa} @mno.org.tr	DENİZLİ ŞUBE Uçancıbaşı Mh. 561 S. No: 4 Kat: 3 Denizli Tel: (258) 444 8 666 Faks: (258) 263 88 36 e-posta: denizli@mno.org.tr	DIYARBAKIR ŞUBE Aliemiri 1. sok. Yılmaz Apt. Kat:2 No: 7-8 Yenişehir / Diyarbakır Tel: (412) 444 8 666 Faks:(412)224 58 64 e-posta: diyarbakir@mno.org.tr
EDİRNE ŞUBE Kocasinan Mah. Dr. Sadık Ahmet Cad. No: 60 D: 1-2 Edirne Tel: (284) 444 8 666 Faks:(284)236 08 03 e-posta: edirne@mno.Ofg.tr	ESKİŞEHİR ŞUBE Cumhuriyet Mah. Cengiz Topel Cad. Tersel Sok. No.2 Kat: 6/15 Eskişehir Tel: (222) 444 8 666 Faks: (222) 231 38 54 e-posta: eskisehir@mno.org.tr	GAZİANTEP ŞUBE Değirmiş Mah. Gazimuhtarpaşa Bul. 14 Nolu Sok. Efes İşMrk. Kat: 2 - Gaziantep Tel: (342) 444 8 666 Faks: (342) 230 52 92 9-posta: gaziantep@mno.org.tr	İSTANBUL ŞUBE Katip Mustafa Çelebi Mh. İpek Sk. Albayraklar İşh. No: 13 Beyoğlu 80080 - İstanbul Tel: (212) 444 8 666 Faks:(212)249 86 74 e-posta: istanbul@mno.org.tr	İZMİR ŞUBE Anadolu Cad. No:40 Bayraklı Karşıyaka/izmir Tel: (232) 444 8 666 Faks:(232)48610 50 e-posta: izmir@mno.OFg.tr	KAYSERİ ŞUBE İnönü Bulvarı Yavuz İşmerkezi Kat:5 DÖvenönü/ Kayseri Tel: (352) 444 8 666 Faks:(352)32047 34
KOCAELİ ŞUBE Ömerağa Mh. Alemdar Cad. Soydan İş Mrk. No: 34 Kat: 3 D: 100 41300 izmit/Kocaeli Tel: (262) 444 8 666 Faks:(262)3226647 e-posta: kocaeli@mno.org.tr	KONYA ŞUBE Hazım Uluşahın İş merkezi A B1pk No:120 Konya Tel: (332) 444 8 666 Faks:(332)23852 75 e-posta: konya@mno.org.tr	MERSİN ŞUBE Gazi Mah. 1314 Sok. Şimşek Apt. C Blok Yenişehir-Mersin Tel: (324) 444 8 666 Faks:(324)327 38 01 e-posta: icel@mno.org.tr	SAMSUN ŞUBE B.evler Mh. Abdülhak Hamit Cd. Sedat Simavi Sk. No:2 Samsun Tel: (362) 444 8 666 Faks:(362)2312751 e-posta: samsun@mno.org.tr	TRABZON ŞUBE Uzun Sok. İntaş İşh. No: 61 Kat: 3 Trabzon Tel: (462) 444 8 666 Faks:(462)3217769 e-posta: trabzon@mno.org.tr	ZONGULDAK ŞUBE- Gazipaşa Caddesi Sümerbank İşh. No:17 67000 Zonguldak Tel: (372) 444 8 666 Faks: (372) 251 89 58 e-posta: zonguldak@mno.org.tr

MMO 50. Yıl Çalışmaları Kurulu Toplandı

Bu dönem kuruluşunun 50. yılını kutlayacak olan Odamız hazırlık çalışmalarına başladı. Konuyla ilgili ilk toplantısını yapan Çalışma Kurulu aşağıdaki kararları aldı.

Toplantı No : 1
Toplantı Tarihi : 24.07.2004
Toplantı Yeri : Oda Merkezi
Toplantı Gündemi: MMO'nun 50. yıl çalışmalarının değerlendirilmesi

Toplantıya Katılanlar

Ali Ekber ÇAKAR	Merkez
Ahmet ENİS	Merkez
Mustafa YAZICI	Merkez
Bünyamin AYDIN	Merkez
Emin UYSAL	Merkez
M. Selçuk GÖNDERMEZ	Adana
Çağdaş AKAR	Ankara
Yusuf ORDU	Bursa
C. Serdar SÖNMEZ	Bursa
Suat BALCI	Eskişehir
Tevfik PEKER	İstanbul
Asuman MEMEN	İzmir
Koksal KULEYİN	Samsun

Alınan Kararlar

- 1) Odamızın kurulduğu dönem olan Eylül-Aralık 2004'de Şubelerimiz tarafından gerçekleştirilen geleneksel gecelerin "MMO'nun 50. Yılı Gecesi"ne dönüştürülmesi ve üyelikte 50. yılını dolduran üyelerimize özel plaket ve teşekkür belgesi verilmesine,
- 2) Üyelikte 50. yılını dolduranlar tespit edilerek 30 Temmuz 2004 tarihine kadar bu isimlerin Oda Merkezine iletilmesine,
- 3) Üyelikte 50. yılını dolduran üyelerimizden 2 sayfayı geçmeyecek şekilde öykü-amı yazısı, belge ve fotoğrafların istenmesine ve 15 Ağustos 2004 tarihine kadar Oda Merkezine gönderilmesine,

4) a. Şubelerimizin elinde mevcut olan 50. yıl logo örneklerinin 28 Temmuz 2004 tarihine kadar Oda Merkezine gönderilmesine, Oda Merkezi tarafından da logo tasarım-grafik çalışmasının yapılmasına ve Şubeler tarafından kullanılmakta olan 50. yıl logoların yerine merkezi olarak belirlenecek logoların kullanılmasına,

b. Bu logonun tüm evrak, yayın, belgeler ve web sayfalarında kullanılmasına,

5) a. Merkezi olarak Odamızın olanaklarıyla Ankara'da düzenlenecek 50. yıl konseriyle ilgili İzmir Şube'ye fizibilite çalışması yapması için görev verilmesine, Şubelerimizin mevcut koro ve müzik çalışmalarının İzmir Şube'ye iletilmesine ve yapılan bu çalışmanın 30 Temmuz 2004 tarihine kadar Oda Merkezine gönderilmesine,

b. Koro çalışması bulunan Şubelerin kendi etkinlik alanında 50. yıl konserleri düzenlemesine,

c. Merkezi olarak Ankara'da bir Oda şenliğinin düzenlenmesi için çalışma yapmak üzere Ankara Şube'ye görev verilmesine ve 15 Ağustos 2004 tarihine kadar yapılan çalışmanın raporunun Oda Merkezine gönderilmesine,

6) Üniversitelerde Odamızı ve mesleği tanıtmak amacıyla etkin ve yaygın bir çalışma yürütülmesine;

Bu amaçla Öğretim üyeleri ve öğrencilerle ortak etkinlikler yapılmasına, hazırlanan kitap ve CD, tamümları ile afiş ve broşürlerin dağıtımının yapılmasına,

7) Radyo ve gazetelerde yapılacak Odamızı tanıyıcı metin ve spot sloganların tespiti için bir çalışma yapılmasına ve yapılan çalışmanın 15 Ağustos 2004 tarihine kadar Oda Merkezine gönderilmesine,

8) Gerek yerel, gerekse ulusal düzeyde yayın yapan televizyonlarda 3-5 dakikalık kısa tanıtım filminin hazırlanması için İzmir Şube'ye görev verilmesine Şubelerimizin ellerindeki doküman ve materyallerin İzmir Şube'ye iletilmesine ve İzmir Şube'nin yaptığı fizibilite çalışmasının 15 Ağustos 2004 tarihine kadar Oda Merkezine gönderilmesine,

9) MMO Disiplinindeki konuların tanıtılması amaçlı kitabın hazırlık çalışması görevinin İstanbul Şube'ye verilmesine ve Şubelerimizin elinde bulunan Odamızı ve mesleğimizi tanıtıcı kitap, belge ve dokümanların 15 Ağustos 2004 tarihine kadar İstanbul Şube'ye iletilmesine,

10) "Dünden bugüne kitaplarımız broşürü" nün Oda Merkezi tarafından hazırlanmasına, Şubelerimiz arşivlerinde yer alan (Oda Merkezinden gönderilecek liste doğrultusunda) kitapların Oda Merkezine 15 Ağustos 2004 tarihine kadar gönderilmesine,

11) 50. yıl afişinin yapılması için Şubelerin örnek çalışmalarının 15 Ağustos 2004 tarihine kadar Oda Merkezine gönderilmesine,

12) 50. yıl etkinlikleri çerçevesinde Şubelerimiz etkinlik alanı içinde çeşitli sosyal, kültürel ve sportif faaliyetler düzenlemesine,

13) a. Meslektaşlarımız arasında düzenlenecek proje yarışmasının konularının belirlenmesi için Şubelerimizin çalışma yapmasına ve 15 Ağustos 2004 tarihine kadar bu çalışmanın Oda Merkezine iletilmesine,

b. Öğrenci üyelerimiz arasında düzenlenecek proje yarışmasının konularının belirlenmesi için Şubelerimizin çalışma yapmasına ve 15 Ağustos 2004 tarihine kadar bu çalışmanın Oda Merkezine iletilmesine,

c. İki proje yarışması için de oluşturulacak jüri kuruluna önerilecek isimlerin 15 Ağustos 2004 tarihine kadar Oda Merkezine iletilmesine,

d. Meslektaşlarımız arasında yapılan proje yarışmasının sonuçlarının Sanayi Kongresine taşınmasına ve Şube Yönetim Kurulu'nun ilgili kurum ve kuruluşlarla iletişim kurarak ortak bir çalışma yürütmesine,

e. Öğrenci üyelerimiz arasında yapılan proje yarışmasının sonuçlarının Öğrenci Üye Kurultayı'na taşınmasına ve Şube Yönetim Kurulu'nun üniversitelerle iletişim kurarak ortak bir çalışma yürütmesine,

14) Yukarıda alınan kararların Oda Yönetim Kurulu'na sunulmasına, karar verildi.

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği

18. Dönem (2004-2006)

Çalışma Programı belli oldu.

Çalışma Programına

<http://www.tmmob.org.tr>

web adresinden ulaşabilirsiniz.

DÜZENLEME KURULLARI OLUŞTURULUYOR

40. Dönem Çalışma Programı doğrultusunda yapılacak olan Kongre-Kurultay-Sempozyumların hazırlık çalışmaları başladı. Etkinliklerimizin düzenleme kurulları alınan OYK kararıyla oluşturulmaya devam ediyor.

İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ KONGRESİ DÜZENLEME KURULU

- 06.07.2004 tarih ve 258 nolu OYK kararıyla etkinliği yürütecek olan Şubemizin önerileri de değerlendirilerek İş Sağlığı ve Güvenliği Kongresi Düzenleme Kurulu üyeleri aşağıdaki gibi oluşmuştur.

M Ekber ÇAKAR	Merkez
Tahsin AKBABA	Merkez
Mustafa YAZICI	Merkez
M. Selçuk GÖNDERMEZ	Adana Şube
Mahmut TEBERİK	Adana Şube
Ali TURAN	Ankara Şube
Ahmet KORKMAZ	Antalya Şube
Behiç AKKAN	Denizli Şube
Remzi ERİŞLER	Bursa Şube
Şehmus AĞIRMAN	Diyarbakır Şube
Hasan KILINÇ	Eskişehir Şube
İbrahim GÜNAL	Gaziantep Şube
İbrahim BELENLİOĞLU	İstanbul Şube
Özcan AVCI	İzmir Şube
Şimşek YÜKSEL	Kayseri Şube
Hüseyin TAKNUŞ	Kocaeli Şube
YakupKARA	Konya Şube
Naci ERÇOLAK	Mersin Şube
İbrahim ZARALIOĞLU	Samsun Şube
Birhan ŞAHİN	Zonguldak Şube

ULUSAL TIBBÎ CİHAZLAR İMALATI SANAYİ KONGRESİ VE SERGİSİ DÜZENLEME KURULU

- 12.07.2004 tarih ve 278 nolu OYK kararıyla etkinliği yürütecek olan Şubemizin önerileri de değerlendirilerek Ulusal Tıbbi Cihazlar İmalatı Sanayi Kongresi ve Sergisi Düzenleme Kurulu üyeleri aşağıdaki gibi oluşmuştur.

Haydar ŞAHİN	Merkez
Mesut ATICI	Merkez
Serol AYSAN	Adana Şube
Gülnur TEKELİ	Ankara Şube
Ahmet KORKMAZ	Antalya Şube
Remzi ERİŞLER	Bursa Şube
Tamer ÖZBEN	Diyarbakır Şube
Cumhur PEKDEMİR	Edirne Şube
M. Simavi BAKIR	Eskişehir Şube
İbrahim BELENLİOĞLU	İstanbul Şube
Günay YABA	İzmir Şube
Fettah KARAAĞAÇ	Kayseri Şube
Nasif ÇELİKKAYA	Konya Şube
Naci ERÇOLAK	Mersin Şube
Kadir GÜRKAN	Samsun Şube
Bayram KARASU	Samsun Şube
Metin KIVICI	Samsun Şube
Koksall KULEYİN	Samsun Şube
Ebru ISITAN	Samsun Şube
Emin SİPAHİ	Samsun Şube
Mehmet MUTLU	Samsun Şube
Ahmet KOLDAŞ	Samsun Şube
Serkan YILDIRIM	Samsun Şube

Ömer Bayraktar DİLAVER Samsun Şube
Mehmet ONUR Samsun Şube
Alparslan AKYÜZ Samsun Şube
Mehmet Haut SONAT Trabzon Şube

BAKIM TEKN LOJİLEERİ KONGRE « YE SERGİSİ DÜZENLEME KUEULI

19.07.2004 tarih ve 315 nolu OYK kararıyla etkinliği yürütecek olan Şubemizin önerileri de değerlendirilerek Bakım Teknolojileri Kongresi ve Sergisi Düzenleme Kurulu üyeleri aşağıdaki gibi oluşmuştur.

Ahmet ENİŞ Merkez
Haydar ŞAHİN Merkez
Mustafa YAZICI Merkez
Nazan KAYA Ankara Şube
Fatih YAŞA Denizli Şube
Cemal MERAN Denizli Şube
Hüseyin HADIMLI Denizli Şube
Behiç AKKAN Denizli Şube
Fahri Yavuz ERÇETİN Edirne Şube
A. Murat ÇAMKORU Eskişehir Şube
Battal KILIÇ İstanbul Şube
Turgay ŞİRVAN İzmir Şube
Mahmut AKBAY Kayseri Şube
Gültekin KESKİN Kocaeli Şube
Mehmet AYDOĞAN Konya Şube
Hüseyin BAĞIŞLAR Mersin Şube
Koksal SÖNMEZ Samsun Şube
Şaban BÜLBÜL Trabzon Şube
İzzet Göksel ESEN Zonguldak Şube

ÖLÇÜMBİLİM-KÂLTTE-CE KONGRESİ DÜZENLEME KURULU

19.07.2004 tarih ve 317 nolu OYK kararıyla etkinliği yürütecek olan Şubemizin önerileri de değerlendirilerek Ölçümbilim Kalite CE Kongresi Düzenleme Kurulu üyeleri aşağıdaki gibi oluşmuştur.

S. Melih ŞAHİN Merkez
Hünkar KARAMAN Merkez
Musa ÖZATA Antalya Şube
Atıla ÇINAR Ankara Şube
Arzu AYDINLI Bursa Şube
İ. Semih OKTAY Diyarbakır Şube
Tayyar ÇAYDERE Eskişehir Şube
Yüksel SÜLÜK Eskişehir Şube
Hakan ÜNAL Eskişehir Şube
İbrahim ERYILMAZ İstanbul Şube
Zekiye AYDEMİR İzmir Şube
Hakan ÖZCAN Kayseri Şube
Bülent AYDEMİR Kocaeli Şube
Mete KALYONCU Konya Şube
Serdar ERKAN Mersin Şube
Seyit Ahmet KURNAZ Trabzon Şube
Hasan YILMAZ Zonguldak Şube

MÂRKÂ YÖNETİMİ SEMPOZYUMU DÜZENLEME KURULU

26.07.2004 tarih ve 331 nolu OYK kararıyla etkinliği yürütecek olan Şubemizin önerileri de değerlendirilerek Marka Yönetimi Sempozyumu Düzenleme Kurulu üyeleri aşağıdaki gibi oluşmuştur.

S. Melih ŞAHİN Merkez
Ali Ekber ÇAKAR Merkez
Tahsin AKBABA Merkez
Mahmut TEBERİK Adana Şube
M. Nihat ANGI Ankara Şube
İ. Semih OKTAY Diyarbakır Şube
Yahya BULAT Edirne Şube
Ali PERİ Gaziantep Şube
Selçuk ERİŞ Gaziantep Şube
Türkey DERELİ Gaziantep Şube
Adil BAYKASOĞLU Gaziantep Şube
Doğan ALBAYRAK İzmir Şube
AKALKAN Kayseri Şube
Yakup KARA Konya Şube
Yılmaz SERPİN Mersin Şube
Mehmet Oğuz ÖZKÖROĞLU Samsun Şube
Arzu BORAN Trabzon Şube

TEKSTİL TEKNOLOJİLERİ VE TEKSTİL MAKİNALARI KONGRESİ DÜZENLEME KURULU

26.07.2004 tarih ve 332 nolu OYK kararıyla etkinliği yürütecek olan Şubemizin önerileri de değerlendirilerek Tekstil Teknolojileri ve Tekstil Makinaları Kongresi Düzenleme Kurulu üyeleri aşağıdaki gibi oluşmuştur.

Ali Ekber ÇAKAR	Merkez
Tahsin AKBABA	Merkez
M. Selçuk GÖNDERMEZ	Adana Şube
M. Nihat ANGI	Ankara Şube
Cengiz GÜLEBAY	Antalya Şube
Fahri Y. ERÇETİN	Edirne Şube
Erdal DENİZ	Eskişehir Şube
Ali PERİ	Gaziantep Şube
H. Emre KARGINER	Gaziantep Şube
Sait SİDAL	Gaziantep Şube
Osman SERTER	İstanbul Şube
Fikret EKİCİ	İzmir Şube
Alaattin ONAT	Kayseri Şube
Nairn GÖÇÜ	Konya Şube
Hüseyin MUTLU	Mersin Şube
Nurşen İŞMAN	Samsun Şube
Şaban BÜLBÜL	Trabzon Şube

ULUSAL TESİSAT MÜHENDİSLİĞİ KONGRESİ VE SERGİSİ DÜZENLEME KURULU

26.07.2004 tarih ve 319 nolu OYK kararıyla etkinliği yürütecek olan Şubemizin önerileri de değerlendirilerek Ulusal Tesisat Mühendisliği Kongresi ve Sergisi Düzenleme Kurulu üyeleri aşağıdaki gibi oluşmuştur.

Emin KORAMAZ	Merkez
Ahmet ENİS	Merkez
Ali ÖZDEMİR	Adana Şube
Sezai UYSAL	Ankara Şube
Mustafa KARAMAN	Antalya Şube
Yusuf ORDU	Bursa Şube
Gürsel ERDEMİR	Denizli Şube

Hakan SUBAŞI
Cumhur PEKDEMİR
R. Erhan KUTLU
Meftun GÜRDALLAR
Nuray BOZOKALFA
B. Zafer İLKEN
Mustafa İLBAŞ
Levent TANRISEVER
Ahmet GÜVEN
Murat KAYA
Mehmet MUTLU
Mehmet Halit SONAT
Mustafa EYRİBOYUN

Diyarbakır Şube
Edirne Şube
Eskişehir Şube
İstanbul Şube
İzmir Şube
İzmir Şube
Kayseri Şube
Kocaeli Şube
Konya Şube
Mersin Şube
Samsun Şube
Trabzon Şube
Zonguldak Şube

ULUSAL HİDROLİK PNÖMATİK KONGRESİ VE SERGİSİ DÜZENLEME KURULU

26.07.2004 tarih ve 320 nolu OYK kararıyla etkinliği yürütecek olan Şubemizin önerileri de değerlendirilerek Ulusal Hidrolik Pnömatik Kongresi ve Sergisi Düzenleme Kurulu üyeleri aşağıdaki gibi oluşmuştur.

Ahmet ENİŞ	Merkez
Baki ÇINAR	Merkez
Sezai UYSAL	Ankara Şube
Ümit BÜYÜKEŞMELİ	Antalya Şube
Süleyman KARA	Bursa Şube
İsmail KINALI	Edirne Şube
İbrahim ÖZÇAKIR	Eskişehir Şube
Mehmet ATILGAN	Denizli Şube
Şahismail YUSUMUT	Diyarbakır Şube
Serap ÖZPOLAT ÇETE	Gaziantep Şube
Osman SERTER	İstanbul Şube
Turgay ŞİRVAN	İzmir Şube
Mehmet ÖZSAKARYA	İzmir Şube
Fazıl CANBULUT	Kayseri Şube
Çınar ULUSOY	Kocaeli Şube
Mete KALYONCU	Konya Şube
Levent EYİPİŞİREN	Mersin Şube
Murat BAYRAM	Samsun Şube
Erkan TURAN	Trabzon Şube
Mehmet KOPAÇ	Zonguldak Şube

Teknik Terimler Sızlığı Yayınlandı

Çağımız; bilim, teknoloji ve sanayileşme alanlarının kendine özgü bir dil yaratarak sürekli geliştiği bir dönemden geçiyor. Dilin ve kavramların bu sürekli gelişen ve canlı ortamdaki beslendiğini düşünenecek olursak bu sözlüğün de konu ile ilgili tüm terimleri kapsamak gibi bir iddiası bulunmadığını peşinen belirtmek gerekir. Bu konuda meydana gelen gelişmeler ve araştırmalar dikkate alınarak ileride daha kapsamlı bir sözlük hazırlamak mümkün olabilecektir.

Günümüzde dil kullanımı ve kelime hazinesi; ülkelerin, mesleklerin ve meslek sahiplerinin gelişmişliğinin önemli kıstaslarından biri haline gelmiştir. Dolayısıyla bilgi akışının büyük hız kazandığı günümüzde yabancı dillerden dilimize yerleşik teknik kavram ve sözcüklerin doğru kullanımının eğitim ve uygulamadaki önemi daha da artmıştır.

Makina Mühendisleri Odası, diğer çalışmaları yanında üyelerinin mesleki ve toplumsal gelişmelerini sağlamayı, uzmanlıklarını, bilimi ve tekniği toplum yararına kullanmalarını sağlayıcı çalışmalar yapmayı zorunlu görmektedir.

Odamız, bu perspektifle ülkemizde eksikliği duyulan teknik kitap basımına destek olmak ve bu yolla mühendisliğin gelişimine katkıda bulunmak amacıyla kitap yayım çalışmalarına devam etmektedir.

Uzun yıllar süren bir çalışmanın ürünü olan bu sözlük teknoloji-mühendislik ile dil kavramı arasında bağ kuran bir köprü niteliğindedir. Odamızın yayınlar dizisine kazandırdığı "Teknik Terimler Sözlüğü" Türkçe-İngilizce ve İngilizce-Türkçe olarak hazırlanmıştır. Daha önce yayımladığımız 189 yayın numaralı İngilizce-Türkçe "Makina Mühendisliği Sözlüğü"nın devamı niteliğinde olan bu sözlükte; kelime sayısı zenginleştirilerek, Türkçe-İngilizce bölüme de yer verilmiştir.

Bu yorucu, uzun ve başarılı çalışmanın teknik elemanlara, mühendislere, akademisyenlere ve öğrencilere son derece yararlı olacağı ve çalışmalarına ışık tutacağına inanıyoruz.



BERGAMA'DA HUKUK KAZANDI

Herşey 1989 yılında EUROGOLD adlı Avustralya kökenli çokuluslu şirketin (günümüze kadar Normandy şimdi de Newmont adını alacak olan) Bergama-Ovacık-Narlıca, Çamköy arasında altın bulunduğunu belirterek Maden İşleri Genel Müdürlüğünden ruhsat alması ile başlar. Yöre halkı bu haberle mutlu olmuştur. Ama bu mutluluk yöre halkının, çokuluslu şirketi ve siyanürü yakından tanınması ve öğrenmesi ile fazla uzun sürmeyecektir. Bununla birlikte 15 yıl sürecek bir yürüyüş eyleyeceklerdir. Öğrendikçe yürüyor, yürüdükçe öğreniyor ve bu ülkenin yurttaşlarına da öğretiyorlardı. Şirket de boş durmuyor; sermaye gücü ile ülkenin bakanlarından bürokratlarına, sendikalarından kamu kurumlarına hatta yöre halkına kadar lobilerini oluşturuyor, yargının vermiş olduğu "işletmede kamu yararı yoktur" kararına karşı TÜBİTAK gibi bilim kuruluşumuza ısmarlama rapor dahi yazdırabiliyordu.

Geçen yıllarla birlikte Bergama köylüsünün işletmenin çevresel riskler taşıdığı yönündeki tepkileri ve kendi yaşam alanlarına sahip çıkma bilinci, dünyaya örnek gösterilen bir çevre hareketini yaratıyordu. 15

yıla yakın süredir devam eden direniş sürecinde TTB, Barolar Birliğı, Sendikalar, TMMOB ve bağılı Odalar ile Bilim İnsanları, çalışmalarıyla yer aldı. Bu ortak mücadele ile konunun ulusal ve uluslararası kamuoyunda tüm ayrıntılarıyla yer alması sağlandı.

Bergama'da siyanürlü altına geçit vermeyen mahkeme kararlarını askıya alan Bakanlar Kurulu'nun "gizli karan" aleyhine, Danıştay 6. Daire'de köylüler adına ve 8. Daire'de İzmir Barosu adına davalar açılmıştı.

Danıştay 1997 yılında, Bergama Ovacık Altın Madeni'nin işletilmesinde kamu yararı bulunmadığı ve projenin çevresel riskler taşıdığı yönünde karar vermişti. Kararın gereğı, Newmont Normandy Madencilik A.Ş.'nin faaliyetlerini sonlandırması gerekirdi. Ancak yargı kararına karşın şirketin faaliyederi durmamış, aksine 57. Hükümet tarafından 29.03.2002 tarihinde alınan P.2002/4 sayılı Prensip Kararı ile tesisin faaliyetine devam etmesine olanak sağlanmıştı.

Bu noktada, şirket tesis inşaatına usulsüz bir şekilde devam etmiş, bir yıllık deneme üretimi adı altında başlayan üretim çalışmaları, uluslararası altın tekellerinin ve yerli ortaklarının



hukuk dışı bir dizi işlem ve çabalanan sonucu olarak bugün için kaçak üretim yapma iznine dönüştürülmüştür.

DANIŞTAY, Bergama Ovacık'ta Newmont Normandy Madencilik A.Ş. tarafından sürdürülen altın işletmeciliğine yönelik 57. Hükümetin çıkardığı gizli Prensip Kararını Resmi Gazete'de yayınlanmadığı ve Cumhurbaşkanı'nın onayına sunulmadığı gerekçesiyle iptal etmiş ve yürütmeyi durdurma kararı almıştır. Bu kararla, Newmont Normandy Madencilik A.Ş. 30 gün içinde faaliyetlerini durdurmalıdır.

İzmir 3. İdare Mahkemesi'nin, Bergama-Ovacık-Siyanür yöntemiyle alun işletmesine Sağlık Bakanlığı tarafından Gayri Sıhhi Müesseseler Yönetmeliğı'nin 12. maddesi gereğince verilmiş olan 1 yıllık deneme izni işlemleri hakkında alınmış kararın 27.5.2004 tarih ve E.2003/1151 ve K:2004/750 sayılı kararı ile oybirliğı ile iptal edilmiştir.

Bundan sonra yapılması gereken yargı kararlarının uygulanmasıdır.

YÜREĞİMİZ KESK/EGİTİM-SEN İLE BİRLİK II- ATJYOR

• Basına ve Kamuoyuna®

8 Temmuz 2004

Tüzüğünde anadilde eğitimi savunduğu için hakkında kapatma davası açılan Eğitim-Sen'e Odamız sahip çıkarak alanlarda yanyana durdu. Sendikalarının kapatılmak istenmesine karşı Ankara Yüksel Caddesinde oturma eylemi başlatan eğitim emekçilerini emek ve demokrasi güçleri yalnız bırakmadılar.

12 Temmuz 2004 günü TMMOB'nin çağrısıyla Odamız da yöneticileri, çalışanları ve üyeleriyle TMMOB pankartı alanda gerçekleştirdiği ziyarede eğitim emekçilerine destek verdi. Destek ziyaretinde TMMOB Yönetim Kurulu Başkanımız Mehmet SOĞANCI eğitim emekçileriyle omuz omuza birlikte mücadele edileceğini vurgulayan bir konuşma yaptı.

Eğitim-Sen hakkında açılan kapatma davası 13 Temmuz 2004 tarihinde Ankara 2. İş Mahkemesinde başladı. Mahkeme sürerken Türkiye'nin dört bir yanından gelen binlerce eğitim emekçisi Gar önünde toplanarak sloganlarla Adliye Sarayına yürüdü.

Aynı anda Yüksel Caddesinde oturma eylemi yapan Eğitim-Sen yöneticileri ve üyeleri kortej oluşturarak Türkiye'nin dört bir yanından gelenlerle Adliye önünde buluştu. Odamız da TMMOB flamalarıyla destek verdiği yürüyüş sonunda Sıhhiye Meydanında buluşan 5000'i aşkın kide sloganlar eşliğinde dava sonucunu bekletiler.

Davayı KESK Genel Başkanı Sami EVREN ve TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet SOĞANCI'nın da aralarında bulunduğu kalabalık bir grup izledi. Duruşma sonucunda sendikanın tüzüğünde değişiklik yapılması için 60 gün süre verilmesine ve davanın 15 Eylül 2004 tarihine ertelenmesine karar verildi. Duruşmadan çıkan yöneticiler Sıhhiye Meydanında toplanan binlerce eğitim emekçisiyle buluşarak birer konuşma yaptılar. Konuşmalarında davanın hiçbir hukuki gerekçesi olmadığı, karanlık ve siyasi yönü ağır bastığı, davada sadece Eğitim-Sen'in değil tüm emek ve demokrasi güçlerinin yargılandığı, Eğitim-Sen'nin susturulamayacağı vurgulandı.

Miting sonunda kitle, mücadeleyi sonuna kadar sürdürme kararı olarak dağıldı.

Ankara Cumhuriyet Başsavcılığı tarafından Eğitim Sen'e açılan kapatma davası ile ilgili olarak TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğancı bir basın açıklaması yaparak Eğitim-Sen'e sahip çıktı.

KESK Eğitim-Sen'e "demokratikleşme" söylemlerinin yoğunlaştığı bir dönemde, sendikal hak ve özgürlükler sürecinde verdiği mücadele ve savunduğu ilkeler nedeniyle açılan kapatılma davasında Eğitim-Sen'lilerle bir arada duracağız.

Eğitim-Sen gerek kuruluş sürecinde, gerekse kuruluşundan, bugüne dek, kamu emekçilerinin sendikalaşmasında izlenecek yolda ve kamu çalışanlarının sendikalarının çalışma tarzında yol gösterici olmuştur.

Eğitim-Sen, bir yandan üyelerinin ekonomik-demokratik taleplerini dile getirirken ve özlük haklarını geliştirme mücadelesi verirken, bir yandan da bu ülkede, en gerekli alanda, demokratik, laik bilimsel ve parasız eğitim mücadelesini yürütmüş ve her toplumsal sorunda taraf olmuş, meslek örgütleri ile, emek örgütleri ile her zaman ve kesintisiz bir şekilde yan yana durmuştur.

TMMOB'ye bağlı Odalarımıza üye, çok sayıda öğretim üyemiz, aynı zamanda Eğitim-Sen üyesidir. Biz, Eğitim-Sen'e yönelik her türlü olumsuz girişimi TMMOB'ye ve toplumun örgütlenme özgürlüğüne karşı bir kısıtlama olarak değerlendiriyoruz. Eğitim-Sen'in başarıları bizim de başarımızdır. .

13 Temmuz'daki duruşmada TMMOB, Eğitim-Sen ile, onun onurlu yöneticileri ile birlikte yan yana duracaktır.

TMMOB, KESK Eğitim-Sen'in yol arkadaşısıdır.

Mehmet SOĞANCI
TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı

ODAMIZ 40 . ÇALIŞMA DÖNEMİNDE 23 ADET KONGRE, KURULTAY, SEMPOZYUMLA KAMUOYU ÖNÜNE ÇIKMAYA HAZIRLANIYOR

• BASINA ve KAMUOYUNA •

20 Temmuz 2004

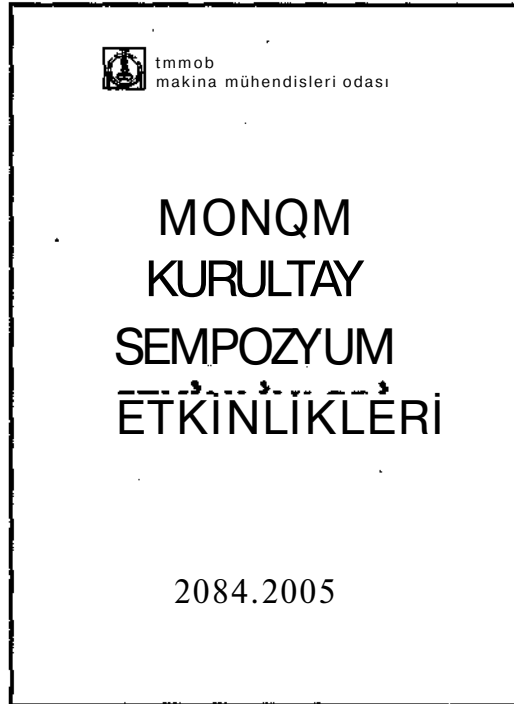
MMO, her çalışma döneminde, Şubeleri tarafından gerçekleştirilen onlarca etkinliğin dışında, örgütsel birikimi ve 57.000 örgütlü üyesinin katkı ve katılımları ile, meslek alanlarına yönelik olarak onlarca konu başlığında düzenlediği Kongre, Kurultay ve Sempozyum etkinlikleri ile kamuoyu önüne çıkmaktadır. Bu etkinliklerle bir yandan üyelerin bilgi aktarımları, bilginin erişilebilir ve yaygınlaştırılma olanakları yaratılırken, bir yandan da mesleki alanlar ile ilgili ülke gerçekleri tanımlanmakta, sorunlar tespit edilmekte, çözüm yolları önerilmektedir. Öte yandan düzenlenen bu etkinliklerle bilim ve teknolojinin halkın kullanımına sunulmasının araçları yaratılmaktadır. Makina Mühendisleri Odası 2004 yılında, sekreteryalıkları Şubelerimiz tarafından yürütülecek olan 23 adet etkinliği merkezi düzeyde tasarlamış, planlamalarını ve altyapılarını tamamlamış ve çalışmalarını sürdürmektedir. Ülkenin dörtbir yanında gerçekleştirilecek olan bu etkinliklerde, otuzbine yakın üyenin, katılımcının ve çeşitli sektör temsilcilerinin biraraya getirilmesi hedeflenmektedir. Bu etkinlikler sonunda 500'ü aşkın bildiri, 30'u aşkın panel ve onlarca oturumla ortaya çıkacak birikim, 23 çeşit kitabın toplam 70 bin baskı sayısı ile kamuoyunun ilgisine sunulacaktır.

Bu dönem etkinlikleri arasında yer alan Marka Yönetimi Sempozyumu, Ulusal İklimlendirme Sempozyumu ve Sergisi, Ulusal Tıbbi Cihazlar İmalatı Sanayi Kongresi ve Sergisi ile Tekstil

Makinaları ve Yan Sanayi Kongresi gibi ilk olma özelliğini taşıyan etkinlikler de bulunmaktadır.

Meslek alanları, meslektaş ve toplumun sorunlarının ele alınıp çözüm önerilerinin sunulacağı aşağıda programın da yer aldığı bu etkinliklerde, Makina Mühendisleri Odası, konuyla ilgili tüm kesimlerin katılımını beklemektedir. Kamuoyumuzun bilgilerine arz ediyoruz.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Oda Sekreteri
Ali Ekber ÇAKAR



mmo bülteni

Ağustos 2004 / Sayı 75

Basın Açıklamaları

<i>Etkinlik Adı</i>	<i>Etkinlik Tarihi</i>	<i>Etkinliği Düzenleyen Birim</i>
Öğrenci Üye Kurultayı	25-26 Mart 2005	MMO Merkez
Marka Yönetimi Sempozyumu	14-15 Nisan 2005	Gaziantep Şube
Ulusal İklimlendirme Sempozyumu ve Sergisi	15/16 Nisan 2005	Antalya Şube
İletim Teknolojileri Kongresi ve Sergisi	26-27-28 Mayıs 2005	İstanbul Şube
III. İş Sağlığı ve Güvenliği Kongresi	29/30 Nisan 2005	Adana Şube
Bakım Teknolojileri Kongre ve Sergisi	11/14 Mayıs 2005	Denizli Şube
Uçak Havacılık ve Uzay Mühendisliği Kurultayı	20/21 Mayıs 2005	Ankara Şube
Otomotiv ve Yan Sanayi Sempozyumu	27/28 Mayıs 2005	Bursa Şube
Yeni ve Yenilenebilir Enerji Kaynakları/Enerji Yönetimi Sempozyumu	3/4 Haziran 2005	Kayseri Şube
Güneş Enerjisi Sempozyumu	17/18 Haziran 2005	Mersin Şube
Endüstri İşletme Mühendisliği Kurultayı	24/25 Haziran 2005	Zonguldak Şube
Makina Tasarımı ve İmalat Teknolojileri Kongresi	16/17 Eylül 2005	Konya Şube
Ulusal Tesisat Mühendisliği Kongresi ve Sergisi	21/25 Eylül 2005	İzmir Şube
Demir Çelik Kongresi	22/24 Eylül 2005	Zonguldak Şube
İş Makinaları Sempozyumu	29/30 Eylül-1 Ekim 2005	İstanbul Şube
Ulusal Tıbbi Cihazlar İmalatı Sanayi Kongresi ve Sergisi	30 Eylül 1-2 Ekim 2005	Samsun Şube
GAP ve Sanayi Kongresi	8/9 Ekim 2005	Diyarbakır Şube
Mühendislik Eğitimi Sempozyumu	4/5 Kasım 2005	Ankara Şube
Tekstil Makinaları ve Yan Sanayi Kongresi	11/12 Kasım 2005	Gaziantep Şube
Ulusal Kaynak Teknolojileri Kongresi	11/12 Kasım 2005	Kocaeli Şube
Ulusal Ölçüm Bilim — Kalite-CE Kongresi	17/18 Kasım 2005	Eskişehir Şube
Ulusal Hidrolik-Pnömatik Kongresi ve Sergisi	24-27 Kasım 2005	İzmir Şube - İstanbul Şube
TMMOB Sanayi Kongresi	16/17 Aralık 2005	MMO Merkez

BİLİMİ YE TEKNİĞİ HIÇE SAYANLAR CİNAYET İŞLEMİŞTİR

İstanbul-Ankara seferini yapan hızlandırılmış trenin, Sakarya'nın Pamukova İlçesi'nde raydan çıkarak devrilmesi ve kazada resmi açıklamalara göre 38 kişinin ölmesi 81 kişinin de yaralanması üzerine Odamız; olayla doğrudan ilgili Elektrik, İnşaat Mühendisleri Odaları ve KESK'e bağlı Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası ile ortak bir açıklama yaptı.

Oda Başkanımız Emin KORAMAZ Basın Toplantısında özetle şunlara değindi;

"Yaşanılan facia, bilimsel çalışmalara teknik elemanların uyanlarına kulak tıkayan ve siyasal rantı insan yaşamından can ve mal güvenliğinden önde tutan yaklaşımların kaçınılmaz bir sonucudur. Kaza öncesinde Ulaştırma Bakanlığı ve TCDD'ye iletilen teknik raporlarda demiryolu hattının alt ve üst yapısının hızlandırılmış trene uygun olmadığı kaza riskinin çok yüksek olduğu net bir şekilde belirtilmesine rağmen bu uyarılar dikkate alınmamıştır.

150 yıl önce yapılan İstanbul-Ankara demiryolu hatanın fiziki ve geometrik yapısının ray, travers, bağlantı elemanları ve balast tabakası gibi üst yapı elemanları ile taşıt özelliklerinin yüksek hız uygulamalarına uygun olmadığı bu raporlarda açıkça ifade edilmektedir. Mevcut alt ve üst yapıda raporlarda belirtilen gerekli iyileştirmeler yapılmadan işletmeye geçilerek siyasi rant uğruna kazaya neden olunmuştur.

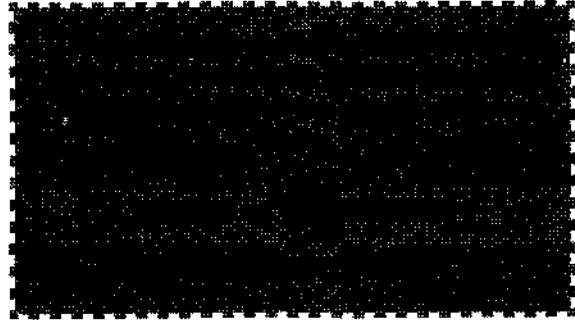
Diğer yandan demiryollarının yeniden yapılandırılması adı altında TCDD'de 1995 yılından beri kamu girişimciliğini yok eden politikalarla personel azaltılmasına gidilmiş, nitelikli personel kurumdan uzaklaştırılmıştır. Yine bu yaklaşım çerçevesinde TCDD'ye yönelik yatırımlar azaltılmış bakım atölyelerinin büyük bir kısmı kapatılmış, TCDD'ye eğitilmiş iş gücü yetiştiren demiryolu meslek okulları lağvedilmiştir."

Sonuç olarak, bu facianın sorumluluğu bilimsel ve teknik uyarıları dikkate almayan yeniden yapılandırma adı altında yürüttüğü politikalarla

TCDD'nin içini boşaltan Bakanlık ve TCDD yöneticileridir" dedi.

TMMOB'ye bağlı İnşaat ve Makina Mühendisleri Odası uzmanlarından oluşan bir heyetin şu an kaza bölgesinde teknik incelemelerde bulunduğu bilgisini veren Emin' KORAMAZ, inceleme çalışmaları sonuçlanınca kazanın teknik nedenleri konusunda TMMOB bünyesinde bir basın açıklaması düzenlenerek inceleme raporunun kamuoyuyla paylaşılacağını belirtti.

Bakanlıkça oluşturulan teknik heyetlerde TMMOB'ye bağlı meslek odalarından ve bilim adamlarından oluşan teknik uzmanların yer almamasını eleştiren KORAMAZ, tarafsız bir araştırmanın önünde engel oluşturulduğunu, enkazların yeterli teknik incelemeye izin verilmeden ortadan kaldırıldığını belirterek, bu uygulamaların bilim dışı zihniyetin yaşanan faciadan ders çıkarmadığının en somut göstergesi olduğunu söyledi.



Bilime, teknolojiye meydan okuyarak "Ben yaparım" efelenmesinin sonu ne yazık ki facia ile sonuçlanmıştır. Ülkemizin bir gerçeği bir kez daha acı bir şekilde ortaya çıktı. İnsan yaşamını siyasi gelecekleri için hiçe sayan anlayış ne yazık ki AKP İktidarında da devam etmektedir.

22 Temmuz 2004 Perşembe günü Haydarpaşa-Ankara seferini yapmakta olan Yakup Kadri Karaosmanoğlu Ekspresi isimli hızlandırılmış tren, saat 19.40 civarında Mekece'de raydan çıkarak

devrilmiştir. Bu cinayet gibi kazada resmi rakamlara göre 36 kişi hayatını kaybetmiş, yaklaşık 81 yurttaşımız da yaralanmıştır.

Bu kaza, Hızlı Trenin ilk gündeme geldiğinden bu yana gerek sendikamız gerek meslek odaları ve gerekse de bilim insanlarının uyarılarına kulağını tıkayan TCDD Yönetimi ve Hükümetin suçudur. İstanbul Belediyesi'ndeki ve İETT'deki alışkanlıklarıyla, belediye otobüs işletmeciliği ile demiryolu işletmeciliğini karıştırmışlar, yol emniyeti, trafik emniyeti, çeken-çekilen araç emniyetinin karayolu geçişleri ile beraber değerlendirilmesi gerekirken "hızını artıralım, hızlı tren olsun" mantığı ile adeta kazaya davetiye çıkartmışlardır.

^AZANIN NEDENİ HIZLANDIRILMIŞ "RENİN BİZZAT KENDİSİDİR !

Bu hatta demiryolu alt yapısı, yolun geometrik ve fiziki standartları, çeken çekilen araçların yıpranmışlığı, hızın artırılmasına kesinlikle uygun değildir. Göstermelik yol bakım onarım çalışmaları ile hız artırdamaz. Üstelikte yapılan bakım onarım TCDD'nin tüm ekipmanı ile yapılmıştır. Yani diğer bölgelerdeki tüm araç ve personel buraya çekilmiştir. Çalışma bittikten sonra bu araçlar ve personel görev yerlerine geri dönmüşlerdir. Üstelik de bakım ve onarım mevsim koşulları dikkate alınmadan yapılmıştır. Dolayısı ile mevsim gereği oluşan yağmur ve kar, yolu eski durumuna getirmiştir. Çeken ve çekilen araçlar teknolojik olarak uygun olmasına rağmen uygulanan personel politikası ile teknik personel eksikliği nedeniyle yeterli bakım ve onarımları yapılamamaktadır. Özellikle raylardaki ve tekerleklerdeki incelemeler giderilememekte ve servise verilmektedir. Defalarca uyardırmıza rağmen uyarılar dikkate alınmamıştır. Dahası tüm bu eksiklerin bilinmesine rağmen ısrarla hız arttırmına gidilmiştir.

Bütün bu emniyet unsurları sağlanmadan ve bu unsurlar arasında gerekli eşgüdüm sağlanmadan hız artırımının kaza demek olduğunu defalarca sendikalar, odalar olarak dile getirdik. Bu uyarılarımızı yok sayan TCDD Yönetimi, kazanın

akabinde bir TV kanalına açıklama yaparken, kazanın nedenini belirtmek yerine ısrarla kazanın hız nedeniyle olmadığını birkaç kez tekrarlamıştır. Oysa daha birkaç gün önce TCDD Yönetiminin bilim insanları ile yaptığı toplantıda, bilim insanları gerekli uyarıları bir kez daha yapmış ve hatta yolun bu haliyle güvenliği tehdit ettiğini, yakın bir zamanda trenin yoldan çıkmasının sürpriz olmayacağını ve hızlandırılmış trenin hemen seferden kaldırılması gerektiğini belirtmişlerdir. Zamansız yol çalışması nedeniyle yolun platform üstünde dalgalandığı ve büyük bir tehlike arzettiği TCDD'nin ilgili birimlerinin bile uyardığı bir durum iken, inat uğruna treni işletmeye devam eden TCDD Yönetimi kazanın nedenini saptırmaya uğraşmaktadır. Kazanın tek nedeni yolun bakımını yapmadan, eski çeken-çekilen araçları kullanarak palyatif çözümlerle hızlı tren işleteceğini sanan TCDD Yönetiminin basiretsizliği ve beceriksizliğidir.

SORUMLULAR GEREKENİ YAPMALI!

Bu facianın sorumluluğu "Beni demiryolu ile anacaklar" diyen Başbakan, daha dün "Yapılan uyarılar dikkate aldık ve gerekenleri yaptık" diyen Ulaştırma Bakanı ve bilimden uzak uygulamaları ısrarla uygulayan ve oluşan kazaları "Kadere ve kazaya karşı gelinmez" diyerek iş yapan TCDD Genel Müdürü ve yönetiminin üzerindedir. Sendikamızın, Meslek Odalarının, Bilim İnsanlarının uyarılarını dikkate almayan TCDD'nin bu yönetiminin, sürekli AB'ye vurgu yapan Hükümet üyelerinin bu kaza herhangi bir AB ülkesinde olsa o ülke yöneticileri ne yapar ise onu yapmalarını bekliyoruz.

DEĞERLİ BASIN MENSUPLARI

Bu kazada hayatını kaybeden yurttaşlarımızın yakınlarına başsağlığı diliyor, yaralı yurttaşlarımızın ise tez zamanda sağlıklarına kavuşmasını diliyoruz.

KESK Birleşik Taşımacılık Çalışanlar Sendikası
TMMOB Elektrik Mühendisleri Odası
TMMOB Makina Mühendisleri Odası
TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası

HIZLANDIRILMIŞ TREN KAZASINDAN SİYASAL İKTİDAR DERSİNİ ALMALI, KAZANIN SONUÇLARININ SORUMLULUĞUNDAN KAÇMAMALI, AKSİNE SORUMLULUĞU ÜSTLENMELİDİR.

22 Temmuz 2004 Perşembe günü Haydarpaşa Ankara seferini yapmakta olan Yakup Kadri Karaosmanoğlu Ekspresi adlı, "Hızlandırılmış Tren" in Sakarya Pamukova'da raydan çıkarak devrilmesi sonucu oluşan kazada son resmi açıklamalara göre 37 insan hayatını kaybetmiş, 81 kişi de çeşitli derecelerde yaralanmıştır.

Yitirilenler için halkımızın başı sağ olsun.

TMMOB, öncelikle bu kazada yitirilenlerin yakınlarının, paylaştıkça artan acılarını, yüreğinde hissederek, onlara başsağlığı dilerken, öte yandan bu kazada yaralanan insanlarımızın da bir an önce sağlıklarına kavuşmalarını beklediğini ifade etmektedir. Hepimizin, halkımızın başı sağ olsun.

Odalarımız ve uzmanlarımız ile birlikte burada şimdi bir değerlendirme yapacağız.

Sevgili Basın emekçileri,

Şimdi burada olayla doğrudan ilgili Birliğimize bağlı Oda Başkanlarımız, kaza yerinde incelemeler yapmak üzere görevlendirdiğimiz İnşaat, Makina, Elektrik Mühendisleri Odalarımızın değerli üyeleri ve uzmanlarımız ile birlikte, bu kazanın bugünkü verilerini de göz önüne alarak, sizlerle bir değerlendirme yapacağız. Ben katılımınızdan dolayı peşinen teşekkür ediyorum.

Hızlandırılmış trenin hikayesi nedir?

TMMOB ve bağlı odalarının yıllarca dile getirdiği "planı, bilimi, teknolojiyi ve özelinde de insanı dışlayan" bütün resmi politikaların ve uygulamaların sonuçlarında görüldüğü gibi demir yollarımız ve



demiryolu taşımacılığımız da her geçen gün kötüleşmekte, bu yanlış politikaların sonuçlarında da demiryolculuğumuz yeterince hırpalanmaktadır. Anlamsız ve gereksiz yatırımların aşırı maliyeleri bir yandan, öte yandan her türlü kazaya davetiye çıkarmalar Türkiye'de siyasal iktidarların gündemindedir. Bilim adamlarının, uzmanların, TCDD çalışanlarının ve Birliğimize bağlı odaların her türlü ikazına ve eleştirilerine karşı, siyasal iktidarın Ankara-İstanbul arasında sefere koyduğu "Hızlandırılmış tren"; de, işte bu pervasız, bilim ve tekniğe aykırı uygulamaların örneklerinden sadece biridir.

4 Haziran 2004'de sefere başlayan "Hızlandırılmış tren" siyasal iktidarca kendisine konulan isme yakıştırıldığı şekilde bir yöntemle, yüz yılı aşkın bir süredir kullanımda olan "Normal tren" rayları ve güzergahı üzerinde uygulamaya konulmuştur.

Hızlandırılmış trenin, "Nasıl yapıldığının bugün araştırılmaya ve denetlenmeye ihtiyacı olacak şekilde, trenlerin durmadan geçtikleri istasyon makaslarından geçiş hızlarının makas iyileştirilmesi ile artırılması; ara durak sayısının ikiye indirilmesi; kurbsuz (doğru) yol hadanında makinistlere yapabilecekleri en büyük

hızlarla seyir izni verilmesi; yarıçapı çok küçük olmayan kurplarda merkezkaç (savrulma) kuvvetlerinin arttırılması; bu trenin seyiri sırasında, seferde olan tüm trenlerin bekletilmesi; hemzemin geçitlerde insan ve hayvan geçişini engellemek üzere personel görevlendirilmesi, yöntemlerinin uygulanarak, test sürüşlerinin politik gösterilerle süslediği bir metotla" kısa sürede sefere çıkarılması siyasal iktidarca sağlanmıştır.

Bu metotlarla tren hızlandırılmış olduğunda neler olur?

Siyasal iktidarın bu uygulamasına karşılık, uzmanların, bilim adamlarının ve birliğimize bağlı odalarımızın uyarıları gecikmedi. Haürlanılacağı üzere özetle şunlar söylendi:

Bir demiryolunda yüksek hızla güvenli ve konforlu bir yolculuk yapılabilmesi, yol özelliklerine, taşıt özelliklerine, yol ve taşıdın karşılıklı uyumuna ve işletme koşullarına bağlıdır. İstanbul Ankara demiryolu hattı yol koşulları bakımından yüksek hız uygulamasına uygun değildir. Mevcut alt yapıda hiçbir iyileştirme yapılmadan hız arttırılırsa, alt ve üst yapıdaki hasarlar ve yol bozuklukları, uygulanan hızları ile qrantili olarak artar, taşıdın hasarlanır ve taşıdın yol üzerinde tutmak zorlaşır. Üst yapı elemanları olan raylar, traversler, bağlantı elemanları ve balast tabakası zaman zaman yenilenmekte ise de, bunların özellikleri ve yolun imalat kalitesi yüksek hızlara uygun değildir. Demiryollarımızda "kaynaklı uzun raylar"ın gerekli teknik bilgi ve deneyim kullanılmadan uygulanması, yaz aylarında yolun eğrilmesi sonucu raydan çıkma (derayman) olaylarına ve kış aylarındaki ray kırılmalarına davetiye çıkarmaktadır. Taşıt özellikleri, hem yüksek hızlarda harcanacak ekstra enerji ve bakım-onarım maliyeleri, hem de seyir güvenliği ve konforu bakımından en az yol kadar önemlidir. Özellikle bojjilerin ve raylarla direkt temas halinde olan tekerleklerin yapısal ve geometrik özellikleri, yola uyumları, taşıdın yol üzerindeki güvenli seyirleri bakımından yaşamsal öneme sahiptir. İstanbul-Ankara hattında gereken önlemler alınmadan yüksek hızlar uygulanması, işletme maliyelerini çok fazla arttırmasının yanı sıra, kaza olasılığını da arttıracaktır.

İnsanlarımız göz göre göre ölüm yolculuğuna çıkarıldı.

Sonuçta olan oldu ve insanlarımız göz göre göre ölüm yolculuğuna çıkarıldılar.

TMMOB, şimdi bunları söylüyor:

TMMOB, onurlu geçmişine dayanan deneyim ve bilgi birikimi ışığında, bağlı odalarının, onların uzman üyelerinin ve bilim adamlarının tespideri ve yol göstericilikleri ışığında, halkına olan sorumlulukları gereği aşağıdaki hususları kamu oyu ile paylaşmaktadır:

Yaşanılan facia, bilimsel çalışmalara teknik elemanların uyarılarına kulak tıkayan ve siyasal rantı insan yaşamından, can ve mal güvenliğinden önde tutan yaklaşımların kaçınılmaz bir sonucudur. Kaza öncesinde Ulaştırma Bakanlığı ve TCDD'ye iletilen teknik raporlarda demiryolu hattının alt ve üst yapısının hızlandırılmış trene uygun olmadığı kaza riskinin çok yüksek olduğu net bir şekilde belirtilmesine rağmen uyarılar dikkate alınmamıştır.

100 yılı aşkın bir süredir kullanılan İstanbul-Ankara demiryolu hatanın fiziki ve geometrik yapısının ray, travers, bağlantı elemanları ve balast tabakası gibi üst yapı elemanları ile taşıt özelliklerinin yüksek hız uygulamalarına uygun olmadığı bu raporlarda açıkça ifade edilmektedir. Mevcut alt ve üst yapıda raporlarda belirtilen gerekli iyileştirmeler yapılmadan işletmeye geçilerek siyasi rant uğruna kazaya neden olunmuştur.

Diğer yandan demiryollarının yeniden yapılandırılması adı altında TCDD'de, uzun yıllardır kamu girişimciliğini yok eden politikalarla personel azaltılmasına gidilmiş, nitelikli personel kurumdan uzaklaştırılmıştır. Yine bu yaklaşım çerçevesinde TCDD'ye yönelik yatırımlar azaltılmış, bakım atölyelerinin büyük bir kısmı kapatılmış, TCDD'ye eğitilmiş iş gücü yetiştiren demiryolu meslek okulları lağvedilmiştir.

Siyasal iktidar, öncekilerin izinden giderek ve daha hızlı bir şekilde, TCDD'nin geleneksel teknik, uzman yapısını bozarak, deneyimli kadroları sorumluluk noktalarından uzaklaştırmıştır. Tüm kamu kurumlarında girişilen kadrolaşma TCDD'de uygulanmaktadır. Kazanın nedenlerinden biri de işte bu "kadrolaşma" anlayışıdır.

Kaza ile ilgili, tespit çalışmalarında bulunacak ve Bakanlıkça oluşturulması gerekli teknik heyetlerde TMMOB'ye bağlı meslek odalarından ve bilim adamlarından oluşan teknik uzmanlara mutlaka yer verilmelidir. Aksi takdirde bu heyet, tarafımızca "tarafsız" olarak düşünülemez.

Kaza yerinde incelemelerde bulunan TMMOB heyetinin tespiderindeki şu ifadeleri de kamuoyunun dikkatine özellikle sunuyoruz. Uzmanlarımız diyorlar ki: "Çok yoğun tren trafiği olan İstanbul-Ankara demiryolu güzergahında yol kontrollerinin ve bakımının sağlıklı bir şekilde yapılmadığı tespit edilmiştir. Raylarda ve traverslerde oluşabilecek kılcal çadaklıkların ve kırılmaların tespiti raylar ve traverslerin olay mahallinden götürülmesi nedeniyle yapılamamıştır. Olay mahallinde götürülen rayların yerine takriben 150 metre yeni ray döşenmiştir. Lokomotif ve birinci vagonun kaza sonrası bilirkişiy heyeti gelmeden olay mahallinden götürülmesi nedeniyle kazanın oluş nedenine ilişkin daha sağlıklı inceleme ve değerlendirme yapılamamıştır."

Kaza anından itibaren aynı yetkili ağızlardan tren hızı ile ilgili yapılan açıklamalar birbirini yalanlamaktadır. Tren hızlarını gösteren talimatname niteliğindeki hız livreleri incelendiğinde normal hızda seyreden Başkent Ekspresi ile Yakup Kadri Karaosmanoğlu Ekspresinin aynı bölgedeki hızları yetkililerin belirttiğinin aksine birbirinden farklıdır. Dolayısıyla adeta günah keçisi yaratılarak kurumsal sorumluluktan kaçınılıp sorumluluğun kişiselleştirilmesi kamuoyunu yanıltmak amaçlıdır.

Ülkemizde bu tür "kaza" olaylarında, hemen her zaman yapıla gelen, kurumsal sorumlulukların göz ardı edilerek, sorumluluğun bir şahsa ya da bir unsura yıkılıvermesidir. Bu olayda da, "Uygulamaya konulan hızlandırılmış tren" projesinin bu şekilde uygulanmasına karar alanlar'ın siyasal sorumlulukları, sadece makinistin üzerine yıkılamaz. Yıkılmamalıdır.

Sayın Ulaştırma Bakanı, Sayın Genel Müdür halkın vicdanını rahatsız eden "boş" açıklamalarda bulunmasınlar. Derhal, hemen, şimdi siyasal sorumluluklarının bilincinde olarak görevlerini bıraksınlar. Makamlarını terketsinler. Kaza nedenlerinin ortaya çıkarılmasındaki en önemli husus bu olacaktır.

Bilimden, teknikten, mühendislikten ve bunların yol göstericiliğinden uzaklaşarak kaderci bir anlayışın yol göstericiliğine sığınmak bu kazanın ana nedenlerindedir.

Herkes bilmelidir ki, bu şekildeki "Hızlandırılmış tren" bir toplu taşımacılık uygulaması değil, aksine bir "toplu katliam" uygulamasıdır. Siyasal iktidarı uyarıyoruz: Bu kaza bahanesi ile ve bu kazanın arkasına sığınarak, ülkemizin geleceğinde çok önemli bir unsur olarak gördüğümüz demiryolu ve demiryolu taşımacılığı üzerine yapılacak yatırımlar engellenmemeli, bilim ve tekniğin gerekleri yerine getirilerek ve uyarılarımız dikkate alınarak, aksine geliştirilmelidir.

Bu kaza bir kez daha göstermiştir ki, Bilimsel yöntemler yerine, "ben yaptım oldu" zihniyeti ile "duble yollar" "hızlandırılmış tren" gibi günlük ve popülist siyasal kararlarla yapılan yanlış uygulamalar, ülkemizin mühendislik birikimini ve teknik donanımını da hiçe saymakta ve böylelikle toplu katliamlara davetiye çıkarılmaktadır.

Türkiye'nin her dönemkinden fazla demiryolu ve demiryolu ulaşımına ihtiyacı olduğu bugünlerde demiryolu kazasının olması da ayrıca olayın bir başka düşündürücü yanındır.

Bilimin ve tekniğin gerekleri yerine getirilene kadar siyasal iktidarca "Hızlandırılmış tren" olarak isimlendirilen, ancak adı artık "Ölüm treni" olan bu seferlerin, mevcut demiryolu güzergahının fiziki ve geometrik alt ve üst yapısının iyileştirilmesi ve uzmanların belirtmiş olduğu düzenlemelerin yapılmasına kadar seferden kaldırılmalıdır, bu düzenlemelerin yapılmaması halinde trenler halkımız tarafından kullanılmamalıdır.

Sonuç olarak

TMMOB, "Hızlandırılmış Tren Kazası"nın takipçisidir. Meslek alanları ile ilgili olarak halkına karşı sorumlulukları nedeni ile; bağlı odaları ile birlikte, kendini olayın müdahil tarafı olarak görmekte olduğunu ve yukarıda anlatılanlar doğrultusunda gerekenleri yapacağını, bu basın toplantısı ile kamu oyuna duyurmaktadır.

Mehmet SOĞANCI
TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı

mmo bülteni

Ağustos 2004 / Sayı 75

"Hızlandırılmış Tren" Faciası ile ilgili Odamız Merkez, Kocaeli, Eskişehir Şube yöneticileri ve temsilcilerinden oluşan heyetin, olay yerinde yaptığı inceleme ve gözlemlerini içeren tespit tutanağı aşağıdadır.

Tren Kazası Tespit Tutanağı

23 07.2004

TMMOB
MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI
BAŞKANLIĞINA


ANKARA

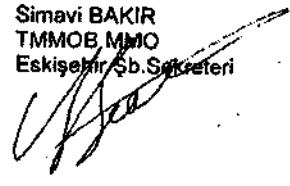
22 Temmuz 2004 Perşembe günü meydana gelen "hızlandırılmış tren" kazası ile ilgili olarak olay mahallinde yapılan inceleme ve gözlemlerin sonucundaki tespitleri içeren tutanak yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgilerinize ve görüşlerinize sunarız.

Saygılarımızla,

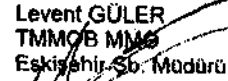

Tansin AKBABA
TMMOB MMO
Yönetim Kurulu Üyesi

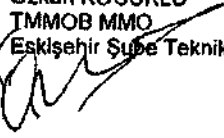

Serhat GİRGİN
TMMOB MMO
Kocaeli Şube Başkanı


Simavi BAKIR
TMMOB MMO
Eskişehir Şb. Sekreteri


Zeki ADER
TMMOB MMO
Eskişehir Şb. Tems.


Günekin KESKİN
TMMOB MMO
Kocaeli Şb. Müdürü


Levent GÜLER
TMMOB MMO
Eskişehir Şb. Müdürü


Özkan KOCUKLU
TMMOB MMO
Eskişehir Şube Teknik Gör.

TESPİT TUTANAĞI

22 Temmuz 2004 Perşembe günü Haydarpaşa-Ankara seferini yapmakta olan Yakup Kadri Ekspresi adlı hızlandırılmış trenin, saat 19.40 sıralarında Mecece civarında raydan çıkarak devrilmesi sonucu meydana gelen kaza sonrasında; TMMOB Makina Mühendisleri Odası Merkez. Kocaeli ve Eskişehir Şube Yöneticileri ve temsilcilerinden oluşan heyet olay mahallinde 22 Temmuz ve 23 Temmuz 2004 tarihlerinde yapmış olduğu gözlem ve incelemelerin sonunda, aşağıdaki tespitlerde bulunulmuştur.

OLAY : 22.07,2004 tarihinde 18.00'de İstanbul istikametinden Ankara İstikametine doğru seyir eden Yakup Kadri Karaosmanoğlu Hızlandırılmış tren saat 19,40 sıralarında Mecece mevkiinde raydan çıkması sonucu ölümlü, yaralı ve maddi hasarlı kaza meydana gelmiştir.

OLAYIN İNCELENMESİ : Kaza mahallinde heyetimizce yapılan inceleme sonucu aşağıda belirtilen hususlar tesbit edilmiştir.

- Yakup Kadri Karaosmanoğlu Ekspresi 345 m. yarıçaplı kurbun { km 183) başlangıcında raydan çıkmış ve kurbun hemen bitiminde başlayan 500 m. yarıçaplı ikinci kurba girmesiyle lokomotifin arkasındaki 1. vagon hariç diğer 4 vagon yolun iki tarafına savrulmuş ve devrilmiştir.
- Ağır hasar ölüm ve yaralanmalar vagonların ikinci (500 m. kurb) kurb üzerinde yolun iki tarafına savrulması sonucu meydana gelmiştir.
- Vagonların raydan çıkması (deray etmesi) ve devrilmesi sonucu takriben 400 m Demiryolunun alt yapısı, traversler ve raylar tamamen tahrip olmuş ve kullanılmaz hale gelmiştir.
- Güzergahın alt yapısının yeterince stabil olmaması nedeniyle traverslerin oynaması sonucunda hatta açılmalar meydana gelmiştir.
- « Güzergahta çalıştırılan çeken ve çekilen araçların 350-500 metrelik dar kurplarda belirtilen yüksek hızlarda seyretmesi, demiryolu alt ve üst yapısı ve araçlar için büyük riskler taşımaktadır.
- Çok yoğun tren trafiği olan İstanbul-Ankara demiryolu güzergahında yol kontrollerinin ve bakımının sağlıklı bir şekilde yapılmadığı tespit edilmiştir. Bu nedenle raylarda ve traverslerde oluşabilecek kılcal çatlaklıkların ve kırılmaların tespiti raylar ve traverslerin olay mahallinden götürülmesi nedeniyle yapılamamıştır ve olay mahallinden götürülen rayların yerine takriben 150 metre yeni ray döşenmiştir.
- Lokomotif ve birinci vagonun kaza sonrası bilirkişi heyeti gelmeden olay mahallinden götürülmesi nedeniyle kazanın oluşu nedeniyle ilişkin daha sağlıklı inceleme ve değerlendirme yapılamamıştır.
- Kaza oluşu nedenine ilişkin trenin hızı konusunda değişik spekülasyonlar yapılmaktadır. Ancak trenin hız bandının ilgililer tarafından tespit için alınması nedeniyle, kazanın yüksek hızdan kaynaklandığı konusunda sağlıklı bir tespit yapılamamıştır.

MESLEK İÇİ EĞİTİM MERKEZİ KURSLARI

Eylül 2004 Kurs Programı

Eğitimin Adı	Tarihi	Verildiği Şube
Doğalgaz İç Tesisat	02-04 Eylül	İstanbul
Doğalgaz İç Tesisat	09-11 Eylül	İstanbul
Doğalgaz İç Tesisat	16-18 Eylül	İstanbul
Doğalgaz iç Tesisat	16-18 Eylül	Adana
Doğalgaz İç Tesisat	20-22 Eylül	Adana
Doğalgaz İç Tesisat	23-25 Eylül	Mersin
Doğalgaz İç Tesisat	23-25 Eylül	Ankara
Doğalgaz İç Tesisat	24-26 Eylül	İzmir
Doğalgaz İç Tesisat	27-29 Eylül	Gaziantep
Asansör Avan Proje Hazırlama	28 Eylül	İstanbul
Asansör	29-30 Eylül	İstanbul
Sihhi Tesisat, Isılma Tesisatı, Isı Yalıtımı	13-19 Eylül	İstanbul
Sihhi Tesisat, Isıtma Tesisatı, Isı Yalıtımı	13-19 Eylül	Ankara
Sihhi Tesisat, Isılma Tesisatı, Isı Yalıtımı	13-19 Eylül	İzmir
Araç Projelendirme	30 Eylül-03 Ekim	İzmir

Temmuz 2004'de Açılan MİEM Kurslarına Katılım

Eğitimin Adı	Verildiği Şube	Tarihi	Katılımcı Sayısı
Doğalgaz İç Tesisat	Kayseri (Sivas)	02-04 Temmuz 2004	36
Doğalgaz iç Tesisat	İstanbul	08-10 Temmuz 2004	16
Doğalgaz İç Tesisat	Bursa (Bandırma)	14-16 Temmuz 2004	26
Doğalgaz İç Tesisat	Kayseri	16-18 Temmuz 2004	29
Doğalgaz iç Tesisat	Bursa (Çanakkale)	19-21 Temmuz 2004	24
Doğalgaz İç Tesisat	Ankara	22-24 Temmuz 2004	28
Doğalgaz İç Tesisat	İstanbul	21-23 Temmuz 2004	27
Doğalgaz İç Tesisat	Kocaeli (Gebze)	26-28 Temmuz 2004	21
Doğalgaz iç Tesisat	Zonguldak	30 Temmuz-01 Ağustos 2004	21
Mekanik Tesisat	İstanbul	05-11 Temmuz 2004	22
Mekanik Tesisat	Eskişehir (Kütahya)	26 Temmuz-01 Ağustos 2004	15
Asansör Avan	İstanbul	13 Temmuz 2004.	13
Asansör Uygulama	İstanbul	14-15 Temmuz 2004	11
Klima Tesisatı	Ankara	12-16 Temmuz 2004	14
Araç Projelendirme	İzmir	14-17 Temmuz 2004	3
Toplam			306

mmo günlüğü

Temmuz 2004

2 Temmuz 29Ş4 Cuma

Sivas katliamını lanetlemek için Abdi İpekçi Parkı'nda yapılan mitinge TMMOB Pankartı altında Odamız kitlesel katılım sağladı.

1 Temmuz 29Şf einarttsi

Genel Kurul kararlarının görüşülmesi ve TMMOB 38.Dönem Çalışma Programı'na yönelik önerilerin alınması gündemli TMMOB Yönetim Kurulu ve Oda Başkanları toplantısı yapıldı. Toplantıya Oda Başkanımız Emin KORAMAZ katıldı.

5 Temmuz 2İİ4 Paarfssi

TMMOB'de yapılan İş Sağlığı ve Güvenliği Çalışma Grubu toplantısına OYK Üyesi Tahsin AKBABA ve OYK Yedek Üyesi Mustafa YAZICI katıldı.

6 Temmuz tŞŞ4 Salı

Oda Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı.

S Temmuz 2004 Perşembe

TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğancı'nın KESK'e bağlı Eğitim-Sen hakkında açılan kapatma davasına ilişkin yaptığı basın açıklamasına OYK Üyeleri ve Oda teknik görevlileri katıldı.

fi Temmuz 2©Ş4 Cumartesi

• TMMOB İş Güvenliği Çalışma Grubu ve Eğitimcileri Çalışma Grubu toplantısı yapıldı. Toplantıya TMMOB, Elektrik Mühendisleri Odası, İnşaat Mühendisleri Odası, Kimya Mühendisleri Odası, Maden Mühendisleri Odası'ndan temsilciler ile Odamızdan OYK Üyesi

Tahsin AKBABA, OYK Yedek Üyesi Mustafa YAZICI, Oda İş Sağlığı ve Güvenliği Komisyonu üyeleri Gürbüz YILMAZ ve Necati İLHAN katıldılar.

• 1973-1980 yılları arasında TMMOB'nin Başkanlığını yapan mühendis-mimar hareketinin toplumcu bir çizgiye sahip olmasında önder ve yiğit kişiliği ile hep ön saflarda yer alan Teoman Öztürk'ün 10. ölüm yıldönümü nedeniyle Konur Sokak'taki Mimarlar Odası Merkez Binası önünde anma etkinliği düzenlendi. TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğancı'nın açılış konuşmasından sonra sırasıyla, TMMOB Başkanlarından Kaya Güvenç ve Makina Mühendisleri Odası üyesi Oğuz Türkyılmaz birer konuşma yaptılar. Ahu Sağlam ve Gülay Akgün türkülerini Teoman Öztürk için seslendirdiler. Etkinlikte ayrıca Teoman Öztürk'ü ve TMMOB'nin o dönemki mücadelesini anlatan sinevizyon gösterimi yapıldı.

• İstanbul Şube denetlemesine Denetleme Kurulu üyeleri Yıldırım ÇAKAR, Metin YÜCEL, Halil KÖYBAŞI, Nejet ULUKURLAR, Metin ŞEN, Fikret PALABIYIK, Galip AKALIN, Temel FERAH ve M. Bülent TUNÇEL katıldı.

• Adana Şube denetlemesine Denetleme Kurulu üyeleri Selahattin ALSANCAK, İlker ALTIOK ve Mehmet EYÜPOĞLU katıldı.

• İzmir Şube denetlemesine Denetleme Kurulu üyeleri Murtaza ERGEN, Servet TETİK, Selçuk SÜMER, Hasan ESEN, Nizamettin DURAKOĞLU, Fikret EKİCİ, Osman ÇAKIL ve Mustafa KOCA katıldı.

mmo bülteni

Ağustos 2004 / Sayı 75

mmo günüğü

11 Tamımız 2004 Pazar

Teoman Öztürk Karşıyaka Mezarlığındaki mezarı başında saat 12.00'de yaklaşık 60 kişinin katılımıyla anıldı. OYK Üyeleri ve Oda teknik görevlilerinin katıldığı anma töreninde TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğancı, TMMOB Başkanlarından Yavuz Önen ve Haydar İlker birer konuşma yapıp.

12 Temmuz 2004 Pazartesi

• Hakkında kapatma davası açılan KESK'e bağlı Eğitim Sen'in Yüksel Caddesinde sürdürdüğü oturma eylemine akşam saatlerinde TMMOB pankartı altında kitlesel katılımı destek ziyareti yapıldı. OYK Üyeleri ve Oda çalışanlarının katıldığı ziyarette TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğana bir konuşma yaptı.

• Oda Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı.

13 Temmuz 2004 Salı

Eğitim-Sen hakkında açılan kapatma davasının Ankara 2. İş Mahkemesinde görülen davanın görüldüğü saatlerde Sıhhiye Meydanında toplanan 5 bini aşkın eğitim emekçisine TMMOB pankartıyla kitlesel katılımı destek verildi.

14 Temmuz 2004 Çarşamba

Oda çalışmalarımız hakkında bilgi vermek ve karşılıklı işbirliği konularını görüşmek üzere OYK Sayman Üyesi Ahmet ENİS ve Ankara Şube Yönetim Kurulu Sekreteri Sezai UYSAL Ankara Valiliğini ziyaret ederek Vali Yardımcısı İbrahim AVCI ile görüştü.

17 Temmuz 2004 Cumartesi

• Ülkemizdeki kaçak yapılaşmayla ilgili TMMOB'de yapılan toplantıya OYK Üyesi Haydar ŞAHİN katıldı.

• Oda Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı.

• Antalya Şube denetlemesine Denetleme Kurulu üyeleri Yıldırım ÇAKAR, Murtaza ERGEN ve Mustafa KOCA katıldı.

• Kayseri Şube denetlemesine Denetleme Kurulu üyeleri Metin YÜCEL, Selçuk SÜMER ve Hüseyin KAYA katıldı.

• Mersin Şube denetlemesine Denetleme Kurulu üyeleri Servet TETİK ve Osman ÇAKIL katıldı.

• Kocaeli Şube denetlemesine Denetleme Kurulu üyeleri Halil KÖYBAŞI ve Galip AKALIN katıldı.

• Eskişehir Şube denetlemesine Denetleme Kurulu üyeleri Nejet ULUKURLAR ve Fikret PALABIYIK katıldı.

18 Temmuz 2004 Pazartesi

Oda Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı.

20 Temmuz 2004 Salı

İzmir 3. İdare Mahkemesinin; Normandy Madencilik A.Ş. tarafından sürdürülen altın işletmeciliği faaliyetini durdurma kararıyla ilgili TMMOB tarafından yapılan basın açıklamasına OYK üyeleri ve Oda teknik görevlileri katıldı.

22 Temmuz 2004 Perşembe

Odamızın akreditasyon çalışmalarından biri olan Personel Belgelendirme Kuruluşu ile ilgili Oda Merkezinde yapılan toplantıya OYK Üyeleri ve Oda teknik görevlileri katıldı. Toplantıda TÜRKAK'ın bizden istediği eksikliklerin tamamlanması ve yapılması gereken çalışmalar görüşüldü.

23 Temmuz 2004 Cuma

• İstanbul-Ankara seferini yapan hızlandırılmış trenin, Sakarya'nın Pamukova İlçesi'nde raydan çıkarak devrilmesi ve kazada resmi açıklamalara göre 38 kişinin ölmesi, 81 kişinin de yaralanması üzerine Elektrik, İnşaat ve Makina Mühendisleri Odaları ile KESK'e bağlı Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası ortak bir açıklama yaptı. Açıklamaya Odamızdan OYK Başkanı Emin KORAMAZ katıldı.

• Hızlandırılmış tren kazasının olduğu yerde Odamız teknik heyeti incelemelerde bulundu. OYK Üyesi Tahsin AKBABA, Kocaeli Şube Başkanı Serhat

GİRGİN, Eskişehir Şube Sekreteri Simavi BAKIR, Eskişehir Şube Temsilcisi Zeki ADER, Kocaeli Şube Müdürü Gültekin KESKİN ve Eskişehir Şube Teknik Görevlisi Özkan KOCUKLU'dan oluşan heyet incelemeler sonucunda bir tespit tutanağı açıkladı.

• ÖDP Ankara İl Binası önünde, Haydarpaşa Ankara seferini yapmakta olan Yakup Kadri Karaosmanoğlu Ekspresi adlı, "Hızlandırılmış Tren" in Sakarya Pamukova'da raydan çıkarak devrilmesi sonucu hayatını kaybeden Muhammet Arifoğlu ve Serpil Aktuzlu adına yapılan anma törenine OYK Üyeleri ve Oda teknik görevlileri katıldı.

• Diyarbakır Şube denetlemesine Denetleme Kurulu Üyeleri Selahattin ALSANCAK ve Mehmet EYÜPOĞLU katıldı.

24 Temmuz 2004 Cumartesi

• Oda Merkezinde. Odamızın 50. yılıyla ilgili çalışmaların değerlendirildiği bir toplantı yapıldı. Toplantıya OYK Sekreter Üyesi, Ali Ekber ÇAKAR, OYK Sayman Üyesi Ahmet ENİS, OYK Yedek Üyesi Mustafa YAZICI, OYK Yedek Üyesi Bünyamin AYDIN, Oda Teknik Görevlisi Emin UYSAL ve Şube temsilcileri katıldı.

• TMMOB Yönetim Kurulu Başkan Mehmet Soğancı, 22 Temmuz 2004 Perşembe günü Haydarpaşa Ankara seferini yapmakta olan Yakup Kadri Karaosmanoğlu Ekspresi adlı, "Hızlandırılmış Tren" in Sakarya Pamukova'da raydan çıkarak devrilmesi sonucu oluşan kaza yerinde incelemeler yapan TMMOB Heyetinin, Makina ve Elektrik Mühendisleri Odası Başkanlarının ve İMO Ankara Şube Başkanının katılımı ile bir basın toplantısı düzenleyerek TMMOB'nin kaza ile ilgili ilk değerlendirmelerini açıkladı. Basın açıklamasına OYK Üyeleri, Oda Onur Kurulu Üyeleri, Oda 50. Yıl Çalışmaları Komisyon Üyeleri katıldı.

• Samsun Şube denedemesine Denetleme Kurulu üyeleri Yıldırım ÇAKAR ve Galip AKALIN katıldı.

• Trabzon Şube denedemesine Denedeme Kurulu üyeleri Metin YÜCEL ve Temel FERAH katıldı.

• Gaziantep Şube denedemesine Denedeme Kurulu üyeleri Selahattin ALSANCAK ve Mehmet EYÜPOĞLU katıldı.

• Ankara Şube denedemesine Denedeme Kurulu üyeleri Murtaza ERGEN, Hasan ESEN, Hüseyin KAYA ve İlker ALTIOK katıldı.

• Bursa Şube denedemesine Denedeme Kurulu üyeleri Servet TETİK, Nizamettin DURAKOĞLU ve M. Bülent TUNÇEL katıldı.

• Denizli Şube denedemesine Denetleme Kurulu üyeleri Selçuk SÜMER ve Osman ÇAKIL katıldı.

• Zonguldak Şube denedemesine Denedeme Kurulu üyeleri Halil KÖYBAŞI ve Metin ŞEN katıldı.

• Edirne Şube denedemesine Denedeme Kurulu üyeleri Nejet ULUKURTLAR ve Fikret PALABIYIK katıldı.

• Oda Onur Kurulu Oda Merkezinde yaptığı toplantıda 5 dosya üzerinde görüştü.

26 Temmuz 2004 Pazartesi

Oda Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı.

29 Temmuz 2004 Perşembe

• Elektrik Mühendisleri Odası Ankara Şubesi 11. Dönem Yönetim Kurulu Üyesi Cihan Kaykent anısına Ankara Sanat Tiyatrosunda düzenlenen "Enerji Politikaları ve Nükleer Santraller" konulu Panel'e OYK Üyeleri ve Oda teknik görevlileri katıldı.

30 Temmuz 2004 Cuma

Elektrik Mühendisleri Odasının çağrısıyla "Nükleer Santraller Ön Değerlendirme" toplantısına Odamızı temsilen OYK Sayman Üyesi Ahmet ENİS katıldı.

31 Temmuz 2004 Cumartesi

Konya Şube denetlemesine Denedeme Kurulu üyeleri Hasan ESEN, Fikret EKİCİ ve Hüseyin KAYA katıldı.

Dünyada,
Ortadoğuda ve
bölgemizde

İşgalin, savaşın, sömürünün ve baskının son
bulması için,

1 Eylül'de

tüm dünya halklarıyla birlikte

**ALANLARDA BARIŞ'I
HAYKIRACAĞIZ!**