

çocuklarımızın, gençlerimizin yarınları karartılmaktadır.

Bu noktada TMMOB Makina Mühendisleri Odası 41. Olağan Genel Kurulü, özelleştirmeye karşı mücadelenin kapitalist küreselleşmeye karşı mevzileri savunma ve başka bir dünya kurma mücadelesi olduğunu vurgular.

Genel Kurul, IMF ve Dünya Bankası politikaları karşısında, bu ülkenin emekten ve halktan yana güçlerinin her zamankinden daha dik ve kararlı bir şekilde, emperyalizme ve sömürüye karşı, "gün birlik, dayanışma ve mücadele günüdür" yaklaşımını benimsemektedir.

Küreselleşme sürecine karşı gerek uluslararası düzeyde, gerekse tek tek ülkelerde ciddi mücadeleler yürütülmektedir. Latin Amerika'dan İtalya'ya, Fransa ve İngiltere'ye kadar kitlesel mücadelelere ve hatta iktidar değişimlerine tanık olunmaktadır. Ülkemizde de bağımsızlık yanlısı emek ve demokrasi güçlerinin ağırlık oluşturmasıyla, süreci tersine çevirmek olanaklıdır. Diyarbakır'da başlayıp Güneydoğu'da birçok ile ve İstanbul'a sıçrayan son olaylar kaygı verici boyutta devam etmiştir. Bu olaylardan hareketle gündeme gelen Terörle Mücadele Yasası'nın anti-demokratik bir içerikle geliştirilerek TBMM'ye sunulması, Türkiye'nin içine sürüklendiği etnik/milliyetçi çatışmaların sıcak boyutuna dair ciddi işaretler sunmaktadır. Türkiye bir iç savaş fayı üzerine oturtulmak istenmektedir.

Bu ortamın emperyalist çevrelerin çıkarları doğrultusunda kışkırtılması da söz konusudur. Yukarıdaki saptamalardan hareketle, TMMOB Makina Mühendisleri Odası 41. Olağan Genel Kurulu aşağıdaki çözüm önerilerini kamuoyu ile paylaşmaktadır.

- Makina Mühendisleri Odası, yeni çalışma döneminde de, örgütünden ve üyelerinden aldığı güçle, karamsarlığa kapılmadan, tüm güçlükleri göğüs gererek, olumsuzluklara direnmesini sürdürecektir.
- Dünyada ve ülkemizde yaşanan süreçleri irdeleyen Genel Kurulumuz; yurtseverlik ve demokratik temel ilkesi ve örgütlü üyesinden aldığı güçle ve örgütümüzün kendi iç dinamikleri ve hukukuyla oluşturulan Ana Yönetmelik, Yönetmelik, gelenek ve ilkelerine sahip çıkarak çalışmalarını sürdürecektir.

• Odamız bu çalışma anlayışı doğrultusunda gerçekleştirilen etkinlikler sonucu oluşturduğu platformlarda; meslek-meslektaş sorunlarının tartışıldığı, ülkenin temel sorunlarına ilişkin görüşlerin oluşturulması, katılımcılığın sağlanması temelindeki çalışmalarını yürütmeye devam edecektir.

• Emekten, sanayileşmeden, mühendisten, bilim ve teknolojiye yana bir ülke ve toplumsal yararları gözetilen bir ekonomi mümkündür.

• Küreselleşme süreç ve politikalarının ekonomik, siyasal, toplumsal, kültürel vb. tüm düzlemlerde yıkım ve tahribatlarına karşı durabilmek için ülkemiz öncelikle ve stratejik ön görüyle tüm alanlarda ve tüm sektörlerde kendi ulusal politikalarını oluşturmalıdır.

• Yıllardır uluslararası para kuruluşlarının güdümünde uygulanan ekonomik ve sosyal politikalarla, üretimi yatırıma, sanayileşmeyi, bilimi, teknolojiyi, mühendisi, insanı dışlayan uygulamalar terk edilmeli; kamu yararını gözetilen planlama yönelimi benimsenmelidir.

• IMF, DB, DTÖ, AB ve OECD gibi uluslararası kuruluşların dayattıkları "yapısal uyum ve istikrar programları" reddedilmelidir. Bu konularda ulusal politikalar üretilmelidir.

• Sağlığın ve eğitimin temel bir insan hakkı olmasını gözeterek bu alanlardaki her türlü özelleştirmeye son verilmeli, parasız sağlık ve parasız eğitim için bütçeden yeterli kaynak sağlanmalıdır.

• Üniversitelerde, Özerk ve katılımcı bir eğitim ortamı sağlanmalıdır.

• Ulusal bilim, teknoloji ve sanayi politikalarının belirlenmesi ve gerçekleştirilmesi için yenilikçi gelişmeler (inovasyon) ve AR-GE yatırımlarına destek verilmesi devlet politikası haline getirilmelidir.

• Mühendislik eğitimi ve öğretimi programlarının kalitesinin yükseltilmesi için önlemlerin alınması, yetersiz ve donanımsız bölümlerin açılmasına engel olacağı gibi, varolan bölümlerin gelişmelerinin de önünü açacaktır.

• Demokratikleşmenin önünde bir engel olarak duran 12 Eylül Anayasası kaldırılmalı, demokratik bir Anayasa oluşturulmalıdır.

• Kamuda gerici kadrolaşma uygulamalarından derhal vazgeçilmelidir.



- Toplumun şoven yaklaşımlarla, emperyalizmin çıkarlarına hizmet edecek şekilde, etnik kökenleri üzerinden birbirine düşman etmeye ve şiddet uygulamalarını meşrulaştırmaya yönelik gelişmeler karşısında, barış, demokrasi ve halkların kardeşliği her zamankinden daha fazla sahiplenilmelidir.
- Kürt sorunu, Türk-Kürt kardeşliği temelinde, barışçıl ve demokratik bir çözüme kavuşturulmalıdır. Ülke demokrasisinin istikrarlı bir zemine oturması için yapısal reformlar gerçekleştirilmelidir. Sorunun çözümü baskıcı ve dayatmacı politikalarından değil demokrasiden geçmektedir.
- Sanayinin gelişmesini ve ekonomik büyümeyi en geniş toplumsal tabana yayacak, refah ve istihdam sağlayacak, kamu yararına bir yatırım ve üretim planlaması yapılmalıdır.

- İmalat sanayii teknoloji ve yatırımları kamu tarafından planlanmalı ve gerekli teşvikler devreye sokulmalıdır.
- Sanayide yatırımların artırılması, yüksek katma değer yaratan sanayi sektörlerine öncelik verilmesi ve öncelikli teknoloji alanlarının seçilmesi hedef olmalıdır.
- Ülkemizin özellikle tıbbi cihaz, iş makineleri, asansörler, tekstil makineleri ve benzeri sektörlerde eski teknoloji ürünü ve ekonomik ömrünü tamamlamış, çevreye saygısı olmayan makine pazarı olmasının önüne geçilmesi, ulusal teknoloji ve imalatın teşvik edilmesi gerekmektedir.
- Ülkemizin sanayileşmesi sürecinde, mevcut doğal yapının korunması ve sürdürülebilir kalkınması sağlanmalıdır
- Kamusal planlama, kamusal üretim ve yerli kaynak kullanımını reddeden, bu alandaki yatırımların aksama, gerileme ve gecikmesinin temel nedenini oluşturan özelleştirme uygulamalarından vazgeçilmelidir.
- İnsanca yaşanabilir kentler oluşturulması konusunda ilgili meslek örgütlerinin görüşleri alınmalı, TMMOB ve bağlı odalarının yerel ve merkezi yönetimlerin karar alma süreçlerine katılımı sağlanmalıdır.

Amacımız çağdaş, demokratik, sanayileşen bir Türkiye hedefine ulaşma yolunda birlikte üretmek ve birlikte paylaşmak anlayışı ile daha etkin ve daha güçlü bir Makine Mühendisleri Odası oluşturmaktır.

- Ülkemize dayatılan dışa bağımlı enerji politikaları terk edilmeli, ülkemizin doğal kaynaklarından yararlanılarak enerji sorunu çözümlenmelidir.
- Yenilenebilir enerji kaynaklarını etkin, yaygın ve kamu yararına kullanımına ilişkin uygulamalar derhal yaşama geçirilmelidir.
- Uluslararası tekellerin dayatmaları ile gündeme getirilen nükleer santral ısrarından vazgeçilmelidir. Enerji antlaşmaları ülke çıkarları lehine yeniden düzenlenmelidir.
- Ulusal ölçekte ulaşım ana planları hazırlanmalı, toplu taşımacılık, demiryolu taşımacılığı, deniz yolu taşımacılığı geliştirilmelidir.

- TMMOB ve bağlı Odalarının tüm karşı çıkış ve uyarılarına karşın tek yanlı olarak imzalanan Gümrük Birliği Anlaşmasının ve ardından uygulanan teslimiyetçi politikaların ülkemizi getirdiği yer ortadadır. Bu nedenle GB anlaşması derhal iptal edilmelidir.
- AB Teknik mevzuatının ülkemiz iç hukukuna yansıtılması sürecinde sanayimizin korunması ve desteklenmesi için yasal düzenlemeler ve uygulamalarda TMMOB ve bağlı Odaların aktif rol üstlenmesine zemin yaratılmalıdır. Odamızın uzmanlık alanı kapsamındaki konularda Onaylanmış Kuruluş olarak görev alması sağlanarak, hizmetin başta KOBİ'ler olmak üzere sanayi kuruluşlarına ekonomik ve hızlı ulaşması gerçekleştirilmelidir.

- Meslek yaşamında kadın mühendislerin karşılaştığı sorunlar ve iktidarın kadını toplumdan ve üretimden uzaklaştırıcı tavırlarına örgüt olarak karşı durulmalıdır. Cinsiyet ayrımcılığı başta olmak üzere, her türlü ayrımcılığa karşı çıkılmalıdır.
- Küreselleşmenin emeği baskı altına alan stratejisine karşı, istihdam bir hak olarak kabul edilmeli, çalışma saatleri en aza düşürülmelidir.
- Kamu çalışanlarının özlük, ekonomik ve demokratik haklarının kazanımı için grevli, toplu sözleşmeli sendikal hakları önündeki engeller kaldırılmalıdır.
- Ülkemizde kayıt dışı ekonominin ulaştığı boyutlar ekonomik ve sosyal yaşamın gelişmesindeki en

büyük engellerden biridir. Bu konuda acil yasal düzenlemeler hayata geçirilmelidir.

•Özelleştirilen işletmeler derhal kamulaştırılmalıdır. Kamusal mülkiyetin korunması ve geliştirilmesi için demokratik bir yapılanmaya ve kamusal denetime ihtiyaç vardır. Kamu mülkiyetindeki işletmeler, çalışanları söz, yetki ve karar sahibi kılacak bir perspektifle yeniden yapılanmalı, teknoloji yenilenmesi gerçekleştirilmeli ve yatırımlar artırılmalıdır. Teknolojinin istihdam üzerindeki olumsuz etkileri yatırım politikalarıyla giderilmelidir.

Yukarıda sıraladığımız taleplerimizin gerçekleşmesi için tüm birimlerimizle, demokratik kitle örgütleri ile ilişkilerimizi geliştirerek çalışmalarımızı sürdüreceğiz.

Amacımız çağdaş, demokratik, sanayileşen bir Türkiye hedefine ulaşma yolunda birlikte üretmek ve birlikte paylaşmak anlayışı ile daha etkin ve daha güçlü bir Makine Mühendisleri Odası oluşturmaktır.

Odamızı bu günlere taşıyan tüm meslektaşlarımızı bir kez daha saygı ile anıyoruz.

TMMOB

MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI

Odamızın 23 Nisan 2006'da Ankara Metropol Kültür Merkezi'nde yapılan 41. Dönem seçimleri sonucundaki Oda Yöneticileri aşağıda listelenmiştir

41. Dönem Yönetim Kurulu Asıl Üyeleri

- 1- Emin KORAMAZ
- 2- Nergiz BİLGİN
- 3- Ali Ekber ÇAKAR
- 4- Ahmet ENİŞ
- 5- Tahsin AKBABA
- 6- Baki ÇINAR
- 7- Hünkar KARAMAN

41. Dönem Yönetim Kurulu Yedek Üyeleri

- 1- Mustafa YAZICI
- 2- Şuayip YALMAN
- 3- Bedri TEKİN
- 4- Bünyamin AYDIN
- 5- Osman TEZGİDEN
- 6- Barış LEVENT
- 7- Ö. Varlık ÖZERCİYES

41. Dönem Denetleme Kurulu Asıl Üyeleri

- 1- Haydar ŞAHİN
- 2- M. İlker ALTIOK
- 3- Murtaza ERGEN
- 4- Servet TETİK
- 5- Selçuk SÜMER
- 6- Hasan ESEN
- 7- Fikret EKİCİ
- 8- M. Bülent TUNCEL
- 9- Halil KÖYBAŞI
- 10- Nejat ULUKÜRTLAR
- 11- Osman SERTER

41. Dönem Denetleme Kurulu Yedek Üyeleri

- 1- Ercüment Ş. ÇERVATOĞLU
- 2- Osman ÇAKIL
- 3- M. Nihat ANGI
- 4- Alaaddin EKSİN
- 5- Hakan MERTOĞLU
- 6- Yahya BULAT
- 7- Mehmet EYYÜPOĞLU
- 8- İbrahim ERYILMAZ
- 9- Mustafa KOÇA
- 10- Hüseyin BAĞIŞLAR
- 11- Ersoy BEY

41. Dönem Onur Kurulu Asıl Üyeleri

- 1- S. Melih ŞAHİN
- 2- Zeki ARSLAN
- 3- İltar ÇELİK
- 4- Ahmet Turan DÖRTDEMİR
- 5- Uğurhan KARCILI

41. Dönem Onur Kurulu Yedek Üyeleri

- 1- F. Ayten Öznel
- 2- Eyüp SAYDAM
- 3- Erdal ASLAN
- 4- Fatih ÖZTÖSUN
- 5- Şehmus AĞIRMAN

TMMOB Yönetim Kurulu Üyeleri

- 1- Mehmet SOĞANCI
- 2- Elif ÖZTÜRK
- 3- S. Melih ŞAHİN

TMMOB Yüksek Onur Kurulu
Yavuz BAYÜLKEN

TMMOB Denetleme Kurulu
A. Kirami KILINÇ



Erdemir'de yürütmeyi durdurma kararı

ERDEMİR'in özelleştirilmesine karşı Odamızca açılan davada, Danıştay 13. Dairesi'nce; Rekabet Kurulu'nun ERDEMİR'in devrine izin verdiği Kararını 7 kişiyle alması gerekirken, Yasa'ya aykırı olarak 8 kişi toplanarak aldığı gerekçesiyle, devir işlemine izin Kararı'nın yürütmesinin durdurulmasına karar verilmiştir.

Basına ve Kamuoyuna
10 Mayıs 2006

ERDEMİR Özelleştirmesinde Devire İzin Veren Rekabet Kurulu Kararı'nın Yürütmesi Danıştay 13. Dairesi Tarafından Durdurulmuştur. Danıştay'ın Bu Kararı ile ERDEMİR'in Devri Yasal Dayanaktan Yoksun Kalmıştır. ERDEMİR Derhal Kamuya İade Edilmelidir.

ERDEMİR'in özelleştirilmesine karşı Odamızca açılan davada, Danıştay 13. Dairesi'nce; Rekabet Kurulu'nun ERDEMİR'in devrine izin verdiği Kararını 7 kişiyle alması gerekirken, Yasa'ya aykırı olarak 8 kişi toplanarak aldığı gerekçesiyle, devir işlemine izin Kararı'nın yürütmesinin durdurulmasına karar verilmiştir. Danıştay'ın bu Kararıyla, ERDEMİR'in devri yasal dayanaktan yoksun kalmıştır.

Danıştay 13. Dairesi'nin Kararı bir kez daha göstermiştir ki; stratejik öneme sahip, kamuya büyük gelir getiren işletme, varlık ve hizmetler yangından mal kaçırırçasına özelleştirme kapsamına alınarak bir an önce özelleştirilmelerine çalışılmakta, böylesine önemli özelleştirme süreçlerinde yürütülen işlemlerde, telafisi imkansız hatalar yapılmaktadır.

Kamuya ait tüm değerlerin önü alınamaz bir istekle özelleştirilmelerinde yürütülen işlemlerde böylesine önemli hataların yapılması; özelleştirmelerdeki aceleciliği ve dolayısıyla kamu yararına uygunluk değerlendirmesinin yeterince yapılmadığını da ortaya koyar niteliktedir. Artık ERDEMİR, TELEKOM, TÜPRAŞ v.b. gibi ülkenin ve kamunun genelini ilgilendiren özelleştirmelerde, devir yapılmadan, bu özelleştirmelere karşı yürütülen yargı sürecinin beklenmesi, Kanuni İdare İlkesinin bir gereği olarak kabul edilmelidir.

ERDEMİR'de devir işleminin yapılmış olması, ERDEMİR özelleştirmesinin hukuka aykırılığını ortadan kaldırmamakta, Danıştay'ın yürütmeyi durdurma Kararı'nı hükümsüz kılmamaktadır. Devirin hukuka aykırılığı yargı kararıyla tespit edilmiştir ve İdarelerin hatalı işlemlerini geri alabilmeleri genel İdare Hukuku İlkelerindedir. Odamız, bağımsız yargının kararına saygı ve yürütmeyi durdurma işleminin derhal uygulanmasını istemektedir.

TMMOB
MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI
Yönetim Kurulu Başkanı
Emin KORAMAZ



TMMOB 39. Genel Kurulu 25-28 Mayıs 2006 tarihlerinde Ankara'da toplandı.

25 Mayıs 2006 (1. Gün)

Genel Kurul Divan Kurulu Başkan Oğuz Türkyılmaz (MMO), Başkan Yardımcıları Sait Beyhan Çingı (ZMO), Nevzat Ersan (İMO), Yazman Üyeler Mukaddes Şamiloğlu (GıdaMO), Derya Özkar (MadenMO), Nurhan Hikmet Parlak (EMO), Bektaş Kılıç (KMO) olarak belirlendi.

Genel Kurul TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğancı'nın açılış konuşması ile başladı. Genel Kurul toplantısında, konuklardan Salih Kılıç (Türk İş Genel Başkanı), İsmail Hakkı Tombul (KESK Genel Başkanı), Mahmut Seren (DİSK Genel Başkan Vekili), Mahmut Arslan (Hak-İş Genel Başkan Yardımcısı), Metin Bakkalci (TTB 2. Başkanı), Oğuz Oyan (CHP Genel Sekreter Yardımcısı), Hayri Kozanoğlu (ÖDP Genel Başkanı), Filiz Koçali (SDP Genel Başkanı), Levent Tüzel (EMEP Genel Başkanı), Sırrı Sakık (DTP Genel Başkan Yardımcısı), Fikret Şahin (HAK-PAR Genel Başkan Yardımcısı), Ruşen Sümbüloğlu (78 liler Derneği Başkanı), Kemel Sevgisunar (KESK Kültürsanatsen) konuştular. Ayrıca Genel Kurulda Nevin Gaye Erbatur (Adana Milletvekili), Yakup Kepenek (Ankara Milletvekili), Erdal Karademir (İzmir Milletvekili), Gürol Ergin (Muğla Milletvekili), Hasan Hayır (KESK MYK Üyesi), Ahmet Sergi (Tüm Bağ-Kur Emeklileri Derneği Genel Başkanı), Kazım Ergün (Türkiye İşçi Emeklileri Derneği Genel Başkanı), Abdullah Aydın (HALKEVLERİ Genel Başkanı), Yusuf Alataş (İHD Genel Başkanı), Kazım Genç (Pir Sultan Abdal Kültür Derneği Genel Başkanı), Alaattin Dinçer (Eğitim-Sen Genel Başkanı), Ali Berberoğlu (Eğitim-Sen MYK Üyesi), Köksal Aydın (SES Genel Başkanı), Abbas Koluvaçık (SES MYK Üyesi), Kemal Bulut (ESM Genel Başkanı), Önder Çalışkan (ESM MYK Üyesi), Bedri Tekin (Yapı-Yol Sen Genel Başkanı), Esin Yelekçi (Haber-Sen Genel Başkanı), Sezai Kaya (Tarım Orkam-Sen Genel Başkanı) konuk olarak bulundular.

39. Olağan Genel Kurul'a katılmayan Recep Tayip Erdoğan (Başbakan), Deniz Baykal (CHP Genel Başkanı), Murat Karayalçın (SHP Genel Başkanı), Zeki Sezer (DSP Genel Başkanı), Ali Coşkun (Sanayi ve Ticaret Bakanı), Dr. M.Hilmi Güler (Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı), Faruk Nafiz Özok (Bayındırlık ve İskan Bakanı), Enver Öktem (İzmir Milletvekili), Ali Topuz (CHP Grup Başkanvekili), Haluk Koç (CHP Grup Başkanvekili), Özdemir Özok (Türkiye Barolar Birliği Başkanı), Celal Korkut Yıldırım (T.Dişhekimleri Birliği Genel Başkanı), Ş.Şemsi Bayraktar (TZOB Başkanı), Osman Baydemir (Diyarbakır Büyükşehir Belediye Başkanı), Muzaffer Eryılmaz (Çankaya Belediye Başkanı), Metin Ger (ODTÜ Mezunları Derneği Başkanı), Yaşar Seyman (BASISEN Ankara ve İç Anadolu Başkanı ve Birgün yazarı) mesaj yolladılar.

25-28 Mayıs 2006 tarihleri arasında yapılan TMMOB 39.Olağan Genel Kurulu sonucunda belirlenen TMMOB Yönetim Kurulu 10 Haziran 2006 tarihinde ilk toplantısını yaparak kendi arasında görev dağılımını gerçekleştirdi.



39. Genel Kurul'a Maden Mühendisleri Odası, Peyzaj Mimarları Odası, Tarım Orkam-Sen, Kimya Mühendisleri Odası, Gıda Mühendisleri Odası, Elektrik Mühendisleri Odası, Jeoloji Mühendisleri Odası, Jeofizik Mühendisleri Odası, İnşaat Mühendisleri Odası, Mimarlar Odası, Makine Mühendisleri Odası, İMO Ankara Şube, EMO Ankara Şube, Türk Eczacılar Birliği, Türk Tabipleri Birliği, KESK, Eğitim-Sen, BTS, Haber-Sen, Kültür Sanat-Sen, BES, ESM, DSP, ÖDP, Halkevleri, HAK-İŞ Genel Başkanı, DİSK Genel İş-Sendikası, Pir Sultan Abdal Kültür Derneği, Hacı Bektaş Veli Anadolu Kültür Vakfı, Beşiktaş Çarşı çelenk göndererek renklendirdiler.

Konuk konuşmalarından sonra TMMOB 2. Başkanı Oğuz Gündoğdu Çalışma Raporunu, TMMOB Saymanı Selçuk Uluata Mali Raporu, Denetleme Kurulu Üyesi Mustafa Özdemir Denetleme Kurulu Raporunu, Onur Kurulu Üyesi Murat Gökdemir Onur Kurulu Raporunu sundular.

Raporların sunulmasından sonra dönemin değerlendirilmesi gündeminde TMMOB Genel Kurul delegeleri İhsan Karababa (KMO), Esat Kırsaç (KMO), Şevket Akdemir (ZMO), Cemal Aydoğdu (ZMO) konuşular.

26 Mayıs 2006 (2. Gün)

Çalışma Raporunun delegelerce değerlendirilmesine devam edildi. Sırasıyla Doğan Albayrak (MMO), Münir Cerit (MMO), Musa Kaynak (JeofMO), Uğur Gönülalan (JeofMO), Erşat Akyazılı (Maden MO), Ali Ekinci (MO), Bülend Tuna (MO), Yusuf Tek (MMO), Haşmet Biçer (MMO), Ali Olgun (İMO), Hayati Kılıç (KMO), Fatma Bozbeyoğlu (JMO), Oktay Ekinci (MO), Nilgün Ercan (KMO), Ahmet Altay Varol (EMO), Hasan Vural (KMO), Sumruhan Akcan (İç MO), Berkemal Tuncer (ZMO), Hüseyin Ülkü (HKMO), Haluk Mutlu Öztürk (İMO), İ. Semih Oktay (MMO), Ahmet Göksoy (İMO), Hakan Aydoğdu (GemiMO), İsmet Cengiz (JMO), Tevfik Peker (MMO), Ali Turan (İMO), Buğra Gökçe (ŞPO), Turan Kapan (İMO), Necmi Ergin (MMO) Mehmet Ali Candaş (HKMO), Elif Öztürk (MMO), Ali Fahri Özten (HKMO), Kaya Güvenç (MMO), Ayşegül Oruçkaptan (Peyzaj MO), Müşfik Veysel Erdoğan (MMO), Timur Akçalı (HKMO), Emin Koramaz (MMO), Hüseyin Savaş (Metalurji MO), H. Tarık Şengül (ŞPO), Birol Bora (İMO), Kaya Özeren (Metalurji MO), Tarık Öden (EMO), Yavuz Önen (MO), Zeki Arslan (MMO), M Sıtkı Çiğdem (EMO), Tigin Öztürk (EMO), Yusuf Ziya Kayır (Metalurji MO), Mahir Ulutaş (EMO), Kurtuluş Kaya (EMO), Mehmet Ali Karanfil (EMO), Mustafa Küçük (EMO), Murat Akar (ZMO), Osman Balaban (ŞPO), Ali Ekber Çakar (MMO), Kemal Ulusaler (EMO)

konuşular.

27 Mayıs 2006 (3. Gün)

Delegelerin görüşlerine sırasıyla Yönetim Kurulu Üyeleri Hüseyin Yeşil, Nilgün Çarkacı, Baki Remzi Suiçmez, Sabri Orcan, Remzi Sönmez, Serdar Kaynak, Betül Uyar, Cemalettin Küçük, Oğuz Gündoğdu ve TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğancı konuşular.

Komisyon Raporları ve öneriler okunarak Genel kurul delegelerince karara bağlandı.

Talep eden Genel kurul Delegeleri dilek ve temennilerini iletiler.

28 Mayıs 2006 (4. Gün)

TMMOB Yönetim, Onur ve Denetleme Kurulu üyelerini belirlemek üzere seçimler yapıldı.

25-28 Mayıs 2006 tarihleri arasında yapılan TMMOB 39.Olağan Genel Kurulu sonucunda belirlenen TMMOB Yönetim Kurulu 10 Haziran 2006 tarihinde ilk toplantısını yaparak kendi arasında görev dağılımını aşağıdaki gibi gerçekleştirdi.

TMMOB Yönetim Kurulu Görev Dağılımı

Başkan - Mehmet Soğancı - Makina Mühendisleri Odası
İl. Başkan - Hüseyin Yeşil - Elektrik Mühendisleri Odası
Sayman - Selçuk Uluata - İnşaat Mühendisleri Odası
Yürütme Kurulu Ü. - Nail Güler - Harita ve Kadastro Müh. Odası
Yürütme Kurulu Ü. - Alaeddin Aras - Kimya Mühendisleri Odası
Yürütme Kurulu Ü. - İlker Ertem - Maden Mühendisleri Odası
Yürütme Kurulu Ü. - M.Sabri Orcan - Mimarlar Odası
Yönetim Kurulu Ü. - Halil Gezer - Çevre Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu Ü. - Ekrem Poyraz - Fizik Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu Ü. - Tuncay Şenyurt - Gemi Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu Ü. - Hakan Günay - Gemi Makinaları İşletme Müh. Odası
Yönetim Kurulu Ü. - Berrin Şenöz - Gıda Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu Ü. - B.Burak Kaptan - İç Mimarlar Odası
Yönetim Kurulu Ü. - Ferhat Özçep - Jeofizik Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu Ü. - İbrahim Vardal - Jeoloji Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu Ü. - Cemalettin Küçük - Metalurji Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu Ü. - İsmail Küçük - Meteoroloji Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu Ü. - Ali Rıza Tanrıverdi - Petrol Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu Ü. - Müfit Hatat - Peyzaj Mimarlar Odası
Yönetim Kurulu Ü. - Fikret Zorlu - Şehir Plancıları Odası
Yönetim Kurulu Ü. - Ahmet H. Dinçer - Tekstil Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu Ü. - B.Remzi Suiçmez - Ziraat Mühendisleri Odası

Ünye Tersanesinde yapılan gemi, balonlu sistemle suya indirildi.

Ordu'nun Ünye ilçesinde Öz Altuntaş Grubu'nun bünyesinde kurulu Karadeniz Gemi AŞ'ye ait tersanede yapımı tamamlanan 'Osman Nuri Ayanoğlu' adlı gemi, Türkiye'de ilk kez balon sistemi kullanılarak, başarılı bir şekilde denize indirildi. Ünye Limanı içerisinde bulunan tersanede bir denizcilik firması için yapılan 94 metre boyunda ve 14 metre enindeki 5 bin 200 DWT'lik kuru yük gemisi, törenle suya indirildi, Gemilerin suya indirilmesinde Çin teknolojisi olan balon sistemi Türkiye'de ilk kez başarıyla kullanıldı. Yılmaz Ayanoğlu'nun Yönetim Kurulu Başkanlığı'nı yaptığı Aytars Denizcilik Firması'nın filosuna kattığı 6. gemi olan Osman Nuri Ayanoğlu Gemisi, bağlı olduğu halatın oksijen kaynağıyla eritilmesi ile balonların üzerinden denize doğru kayarak alkışlar eşliğinde su ile buluştu.



Samsun'da ilk gözlem evi kuruldu

Samsun'un ilk gözlemevi Ondokuz Mayıs Üniversitesi (OMÜ) Kurupelit Yerleşkesi'nde Astronomi Kulübü öğrencilerinin çabası ve Rektör Prof. Dr. Ferit Bernay'ın destekleriyle kuruldu. OMÜ Astronomi Kulübü Gözlemevi'nin açılışını gerçekleştiren Rektör Bernay, evrende bilinmezliklerin peşinde koşanların kendi yolunu daha kolay çizebileceğine dikkat çekti. Gözlemevinin üniversite öğrencilerini ve Samsunlular'ı evrenin boşluğuna bakmaya yönlendireceğine dikkat çeken Bernay, "Bu büyük evrende bilinmezlikler peşinde koşup onu incelemek bilimin gelişmesindeki en önemli motivasyon araçlarından biridir. Uzağı gören kendi yolunu doğru çizer. Gökbilim günümüzde çok büyük ilerlemeler kaydetti. Umarım bu gözlemevindeki çalışmalar enstitüleşmeye doğru gider. Hedef, burayı Uygulama ve Araştırma Merkezi'ne döndürmek olmalıdır" dedi. Teleskoplarla birlikte keşif bedeli 150 bin YTL olan ancak 45 bin YTL'ye mal edilen gözlemevinde kontrol merkezini Emniyet Müdürü Mustafa İlhan ile birlikte inceleyen Rektör Bernay, dev teleskopla güneşi izledi ancak filtre probleminden dolayı amacına ulaşamadı. Filtre problemi çözüldükten sonra gündüz güneş, gece yıldızlar ve diğer gök cisimlerinin

izlenebileceği gözlemevindeki 3 metre çaplı kubbeye yerleştirilen dev teleskopta elektronik açıdan 140 bin gök cisminin koordinasyonunun bulunduğu öğrenildi. Kutup ayarları yapıldığında da herhangi bir gök cisminin takip edilebileceği ve kontrol merkezindeki bilgisayarlara kaydedilebileceği ifade edildi.

Bu arada, gözlemevine üniversiteli öğrencilerin yanı sıra ortaöğretim öğrencileri de akın etti. Küçük teleskoplarla güneşi izleyen meraklılar mercekten güneşin yansıttığı turuncu rengi yakalamaya çalıştı. Ancak ışın acemileri bir türlü turuncu rengi yakalayamadı. SAMSUN (İHA)



Makine ihracatı 2006'ya düşüşle başladı

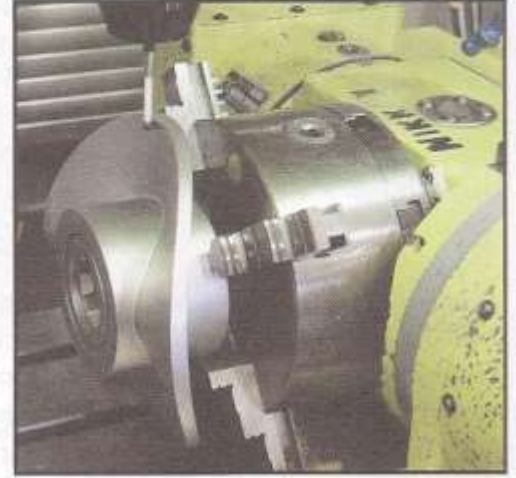
Orta Anadolu Makine ve Aksamları ihracatçıları Birliği (OAİB)'nin 2006 yılı Ocak ayında ihracatı yüzde 4,4 oranında düşüş gösterdi.

Orta Anadolu Makine ve Aksamları ihracatçıları Birliği'nin 2006 yılı Ocak ayında ihracatı; bir önceki yıl aynı ayına göre yüzde 4,4'lük düşüşle toplam 157,7 milyon dolar seviyesinde gerçekleşti. Mal gruplarının sektör ihracatından aldıkları paylara göre yapılan sıralamada, inşaat ve madencilik makineleri 27,3 milyon dolarlık ihracat ve yüzde 17,3 pay ile birinci sırada yer alırken, takım tezgâhları 16,29 milyon dolarlık ihracat ve yüzde 10,33 pay ile ikinci; pompa ve kompresörler ise 16,27 milyon dolarlık ihracat ve yüzde 10,31 pay ile üçüncü sırada yer aldı. ihracatında en fazla artış gözlenen mal grubu ise yüzde 57,4'lük artış ve 4,2 milyon dolarlık değerle kauçuk, plastik, lastik işleme ve imal makineleri oldu.

En çok ihracat yine Almanya'ya yapıldı
Orta Anadolu Makine ve Aksamları ihracatçıları

Birliği çalışma alanında yer alan ürünler bazında en fazla ihracat yapılan ülke, geçen yıllarda olduğu gibi yine

Almanya olurken, ABD ve İtalya sırasıyla ikinci ve üçüncü en fazla ihracat yapılan ülke oldu. 84. faslın tamamı itibarıyla (Gümrük Tarife İstatistik Pozisyon Numarası bazında) makine ve aksamları sektörünün tamamı değerlendirildiğinde ise; Türkiye genelinde 2006 yılı Ocak ayında yüzde 3,2 artışla 317,3 milyon dolarlık ihracat kaydedildi.



İstanbul'un nüfusu kadar araç var

Türkiye'de trafiğe kayıtlı taşıt sayısı, bu yılın Nisan ayında 11,5 milyonu aştı. Büyük şehirlerde yaşayanların kabusu haline gelen trafik sıkışıklığı ve beraberinde getirdiği hava kirliliği ile gürültü gibi etkenler, motorlu taşıt sayısının artmasına engel olmuyor. Türkiye'de trafiğe kayıtlı taşıt sayısı, bu yılın Nisan ayında 11,5 milyonu aştı. Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) verilerine göre, Nisan ayı itibarıyla 11 milyon 517 bin 237 adet olan toplam taşıtın, 5 milyon 914 bin 886 adedini otomobiller oluşturdu. Taşıt sayısı açısından otomobilleri, 1 milyon 555 bin 920 adetle kamyonetler (arazi taşıtı dahil), 1 milyon 547 bin 145 adetle motosikletler, 1 milyon 261 bin 886 adetle traktörler, 692 bin 95 adetle kamyonlar, 345 bin 124 ile minibüsler, 168 bin 391 adetle otobüsler, 31 bin 790 adetle özel amaçlı taşıtlar izledi. Türkiye'de 1992 yılında 4 milyon 584 bin 717 olan toplam taşıt sayısı 1993 yılında 5 milyonu, 1996 yılında 6 milyonu, 1998 yılında 7 milyonu,

2000 yılında 8 milyonu, 2004'de 10 milyonu ve 2005'te de 11 milyonu aştı. Bu yıl Nisan ayı sonu itibarıyla 11,5 milyon adede ulaşan taşıt sayısı, buna göre son 14 yılda yüzde 151,2 artış gösterdi.

EN FAZLA TAŞIT İSTANBUL'DA

Bu arada, Türkiye'de en fazla taşıt, 2 milyon 333 bin 34 adet ile İstanbul'da yer alıyor. Türkiye'de en az kara taşıtı ise Tunceli, Hakkari ve Ardahan'da bulunuyor.

HER 5 KİŞİYE BİR TAŞIT

2006 yılı programında yer alan ortalama 72 milyon 974 binlik tahmini nüfus üzerinden, Türkiye'de yaklaşık olarak her 6-7 kişiye bir motorlu taşıt, her 12 kişiye de bir otomobil düşüyor. Nüfusu yaklaşık 12 milyonu aşan İstanbul'da her 5 kişiye 1 araç düşerken, bu oran nüfusu yaklaşık 4,5 milyon olan Ankara'da her 4-5 kişi, nüfusu yaklaşık 3,8 milyon olan İzmir'de ise her 5 kişi olarak hesaplanıyor. AA-ANKARA

3 Padişah ve 58 hükümet gören 124 yıllık liman, tamamlanıyor

Osmanlı döneminde 1882 yılında yapımına başlanan 3 padişah ve 58 hükümet gören İnebolu Limanı'nın tamamlanabilmesi için somut adım nihayet atılıyor. Valilerin gitmesi, dünya savaşlarının engellemesi yetersiz ödenek ve ihalelerdeki anlaşmazlık sonucu yapımı yılan hikayesine dönen inebolu Limanı'nın yapımı için 4.5 milyon YTL kaynak sağlandı.

Osmanlı dönemi başladı

Osmanlı döneminde yapımına başlanan İnebolu Limanı üç asırdır tamamlanmayı bekliyor. 2'nci Abdülhamit döneminde Sırrı Paşa'nın Kastamonu Valiliği'ne atanmasıyla liman ile ilgili süreç başladı. Sırrı Paşa, 1882 yılında liman yapılması için hükümete başvurdu. Limanın temeli anıldı. Vali

Sırrı Paşa başka bir ile atanırken, haleti Abdurrahman Paşa'dan inşaatın tamamlanmasını istedi. Ancak İstanbul'dan limanın yapımı için gönderilen malzemelerin yetersiz olması inşaatı ilk sekteyi vurdu. 7 yılda sadece limanın 133 metrelik kısmı tamamlanabildi.

Savaş çıktı, inşaat durdu

Abdurrahman Paşa'nın görevden ayrılmasından sonra da inşaat durdu. Halkın protestosu ile 1912 yılında liman inşaatı için 10 bin lira ödenek ayrıldı. Daha sonra Balkan ve 1. Dünya savaşları başladı. Milli Mücadele yıllarında binlerce ton silah ve cephane İnebolu Limanı üzerinden getirilip Batı Cephesi'ne taşındı. 1926'da mevcut mendirek deniz tahribatına uğrayıp yıkıldı. Sonra inşaat çalışmaları yeniden başladı. 1927'de inşaat için 100 bin lira ödenek ayrılırken müteahhit işe başlamadı. 1928'de 104 bin lira keşif bedel

üzerinden ihaleye çıktı. 1929'da bütçeye 500 bin lira ödenek konuldu. Çalışmalar ise yine durdu. Uzun bir aradan sonra Şükrü Saraçoğlu hükümeti döneminde 1945'te 750 bin lira, 1946'da da 3 milyon lira ödenek ayrıldı. Liman, 18 Nisan 1946'da Arı şirketine ihale edildi. Şirketle Bayındırlık Bakanlığı arasında problem çıkması üzerine bakanlık işi tasfiye etti. 1946 yılından 1976'ya

Valilerin gitmesi, dünya savaşlarının engellemesi yetersiz ödenek ve ihalelerdeki anlaşmazlık sonucu yapımı yılan hikayesine dönen inebolu Limanı'nın yapımı için 4.5 milyon YTL kaynak sağlandı.

kadar muhtelif zamanlarda 590 metrelik ana mendirek, 300 metrelik tali mendirek, 90 metrelik rıhtım, 100 metrelik balıkçı rıhtımı yapıldı. 1980 yılında 30 milyon keşif bedeli ile mendirek du-van ve fener kulesi, 1985 yılında 109 milyon lira keşif bedeliyle eksik işler, balıkçı barınağı ve saha betonlama çalışması yapıldı. 1993 yılına gelindiğinde 17 milyar

lira keşif bedelle liman kapasite artırımı inşaatı başladı. Daha sonra da limanın genişletilmesi için yeni bir proje hazırlandı. Projenin değeri 1997 birim fiyatlarıyla 3.5 trilyon lira olarak belirlendi. 1997'de Heseka İnşaat tarafından sürdürülen çalışmalar, ödeneklerin her yıl yetersiz miktarlarda çıkması nedeniyle bir türlü tamamlanamadı. Geçen yıl 1.5 trilyon lira ödenek ayrılan liman bu yıl nihayet bitirilecek.

4.5 milyon YTL'ye bitecek

DLH Genel Müdürü Ahmet Arslan, tarihi projenin bu yıl tamamlanacağını bildirdi. Arslan, 920 metre olan ana dalgakıranın bin 240 metreye çıkarılacağını, eksi 10 metrelik derinlikte 185 metre rıhtım yapılacağını söyledi. Arslan, "Böylelikle 10 bin tonajlı gemiler limana yanaşabilecek. Liman için toplam 4.5 milyon YTL kaynak sağlandı" dedi.

Dilek Güngör-DÜNYA



Bazı bakteriler paslanmayı önüyor

Çelik ve demir doğadaki oksijen ve suya maruz kaldığında çürüyor ve paslanıyor. Oksidasyon denen bu süreçte metaller kalitesini yitiriyor. Hatta, bazı bakteri türleri metallerin yüzeyine yapışarak oksidasyon yaratan sülfür gibi bazı kimyasal salgılayarak bu sürecini hızlandırıyor. Ancak araştırmalar bazı türlerinin ise tam tersi etkisi olduğunu, oksidasyonu yavaşlattığını ortaya koyuyor.

Bilim insanları, metalin doğa şartlarında maruz kaldığı paslanma ve diğer yıpranmayı durdurmak için canlı bakteri kullanmayı araştırıyor. Araştırmayı yürüten İngiltere'de Sheffield Hallam Üniversitesi uzmanı Robert Akid, bu etkiye sahip iki bakteri türü keşfetti. Deneylerde *Pseudomonas fragi* ve *Paenibacillus polymyxa* adlı iki bakteri türünün jöle haline işlenerek metallere sürüldüğünde oksidasyonun yavaşladığı gözlemlendi.

BAKTERİYEL JÖLE PASLANMAYI YAVAŞLATIYOR

Bakterili jölenin etkinliğini ölçmek için uzmanlar bunu paslanmaz çelik ve alüminyum alaşımların yüzeylerine sürdü ve metal plakaları suya batırdı. Deney süresi olan 30 gün boyunca oksidasyon süreci elektrik akımı verilerek ölçüldü. Bakteriyel jölenin sürülmediği metallerin üç kat daha ileri oksidasyona maruz kaldığı gözlemlendi. Mikroskopla yapılan incelemede bakterilerin jöleni içinde yaşamaya devam ettiği görüldü.

BAKTERİ METAL YÜZEYİ KAPLIYOR

Metal yüzeylerine paslanmaya karşı çeşitli kimyasal kaplamalar uygulanıyor, ancak bu tip maddeler çevreye ve kimi hallerde de insan sağlığına zarar veriyor. Akid, bakteriyel jölenin çevreye zararlı kimyasallarını yerini alabileceğini ifade etti.

Akid bakterilerin oksidasyonu nasıl önlediğinin ise henüz bir muamma olduğunu belirtirken, metal yüzeyinde bir 'biyo-kaplama' oluşturarak suyla temasını önlediğini dile getiriyor. Araştırmalarını derinleştireceklerini ifade eden Akid, bakterileri genetik olarak geliştirerek anti-oksidasyon etkisini daha güçlendiremeyi planladıklarını söylüyor.

MR-1 BAKTERİSİ DE ETKİLİ OLABİLİYOR

Bakterilerin oksidasyonu önleyici etkilerini araştıran bir diğer bilim insanı da University of Southern California uzmanı Esra Kuş. Kuş, MR-1 olarak bilinen *Shewanella oneidensis* adlı bir bakteriyi alüminyum, bakır, çinko, çelik ve pirinç üzerinde denedi ve paslanmayı önleyici etkilerini sınavı. Bu bakterinin de pirinç, bakır üzerinde etkili olduğu gözlemlendi. Esra Kuş, bakteriyel önlemlerin gelecek vaat ettiğini, ancak MR-1'in etkisinin daha derinlemesine incelenmesi gerektiğini ifade ediyor.

NTV-MSNBC

Araştırmacılar özel bir bakteri türünün jöle haline getirilerek metal yüzeylere sürülmesi durumunda paslanmayı önlediğini ortaya çıkardı.



Bayer Material Science, otomobil dizaynında yeni eğilimler oluşturuyor

Otomotiv endüstrisi bir anlamda insanlara optimum çözümler sunarken bu esnada da kısıtlı doğal kaynakların sarfiyatını minimize ederek, bir taraftan güvenlik ve konforu artırırken aynı zamanda yeni geliştirilen ürünler ile yaşama renk katmaya devam ediyor. Bu noktada devreye giren Bayer Material Science firması geniş ürün yelpazesi, AR-GE'ye ayırdığı bütçe ve yeni hammaddeler üzerinde konusunda uzman olan çözüm ortakları ile yaptığı başarılı çalışmalar ile otomobil dizaynında yeni trendler oluşturuyor.

Otomotivde yeni uygulamalar konusunda bu aracın diğer bir versiyonu olan "zA ZEN"i 28 Şubat 2006 tarihinde Cenova Motor Show'da tanıtan Bayer, çözüm ortağı olan Rinspeed firması ile geleceğin araçlarının aydınlatmalarının ne şekilde olacağını dünyaya tanıttı. Aracın tamamen transparent olan tavanı tek parça Bayer polikarbonat ile yapılmış olup, en ilginç kısmı ise aracın içinden tek bir tuşa dokunularak transparanlığı kaldırılarak aracın içinin görülmesi engelleniyor. Bu elektronik kontrollü transparenz

aynı zamanda kokpitteki hız göstergesinin dışındaki göstergeleri de karartabildiğinden sürücünün dikkatinin hız göstergesi dışında başka kumandalarla dağılmasını engelliyor. Parlak oranj renkteki plastik koltuklar ile rahat bir ambiyans oluşturan za Zen insan ve makinenin meditatif olarak birlikteliğini sağlıyor. Karoserdeki mineral beyaz rengi elde etmek için milyonlarca swarovski kristalleri kullanılarak üzeri kendisini tamir eden poliüretan şeffaf boya ile kaplanan araç şüphesiz ki yeni jenerasyon otomobillerin gelişiminde önemli bir kilometre taşı olacaktır.



Origami telefonlar geliyor!



Inventables, şirketler için teknolojiyi sonuna kadar kullanarak yeni buluşlar ve yenilikler sunan bir teknoloji şirketi. Inventables tarafından geliştirilen bu yandaki konsept cep telefonu, gelecekte karşımıza çıkması muhtemel yeni teknolojilerin sinyalini veriyor bir bakıma. Elektronik kağıt'ın (e-paper) geliştiricisi Mag-Ink ve Popout Map'in ilham verdiği bu telefon, zaman içerisinde telefon ekranlarının büyüdüğü ve tuşlarının küçüldüğü cep telefonu dünyası için çok mantıklı bir çözüm sunuyor. Telefonun kapağını açtığınızda (aynı masal kitaplarındaki gibi) ekran origamiye benzer bir şekilde telefonun sınırları dışına çıkıyor ve tam ekran oluşturuyor. Böylelikle varolandan daha büyük bir ekrana kavuşmuş oluyorsunuz. Bu zaman için belki imkansız görünebilir, belki yapılmıştır bile, ancak gelecekte nasıl bir teknolojiyle karşılaştığınıza dair sinyal veren başarılı tasarımlardan biri.



ZEHİRLENMELER

Zehirlenme Nedir?

Herhangi bir kimyasal, organik veya fiziksel madde vücuda girdikten sonra özelliğine göre yerel veya genel hasar meydana getirerek, ölüme neden olabiliyorsa bu maddeye ZEHİR, olaya ise ZEHİRLENME denir.

Yerel belirtiler:

- Sokulan, ısırılan, temas eden yerde kızarıklık, şişlik, gerginlik, ağrı ve kaşıntı

Genel belirtiler:

- Vücut ısısının yükselmesi (ateş),
- Tüm vücutta kızarıklık, döküntü, kaşıntı,
- Solunum sıkıntısı, hızlı ve zayıf atan nabız,
- Baş ağrısı, kulak çınlaması,
- Halsizlik, kendinden geçme, gelişen bilinç kaybı,
- Şok, ölüm.

Zehir, vücuda bilerek (kasti) veya bilinmeden(kazara), dört yoldan alınabilir: 1-Sindirim, 2-Solunum, 3-Deri ve 4-Kan yoluyla, olmak üzere.

Sindirim Yolu ZEHİRLENMELERİ

Ağız yoluyla alınan her türlü zehir etkisi yapan maddelerle meydana gelirler; bayat besinler, ilaçlar, alkol, korozif (yakıcı, tahriş edici) maddeler ya da alerjik etki yapan maddeler vb.

ilkyardım:

* Eğer zehrin alınması üzerinden henüz 30 dakika geçmemişse, o zaman kusturulur.

KUSTURMAK İÇİN:

- Tercih edilen kişinin kendi parmağı ile küçük dilini dolayısıyla da öğürme refleksi uyararak kusmasını sağlamaktır, Sıcağa yakın ılık su içirerek de kusturma sağlanabilir (kişi bardağı kendisi tutarak içmelidir! başkası tarafından içirilmemelidir!).

KUSTURULMAYACAK DURUMLAR:

- Asit veya bazik madde (korozif madde) içeren sıvılar içilmişse,
- Petrol ürünleri içilmişse,
- Bilinci kapalı ise.

* Kusturulduktan sonra soğuk veya sıcak olmayan su içirilir, kusturulmayacak durumlarda da yine su içirilir.

* Hastaneye götürülür, özellikle korozif madde içmiş kişilerin mutlaka hastane tedavisine gereksinimleri vardır:

* Ne yapılacağına karar verilemeyen durumlarda mutlaka bir sağlık merkezi aranmalıdır. Merkez aranmadan önce aşağıdaki bilgiler toplanmalıdır:
- Zehirlenme ne ile meydana geldi, kutu veya prospektüs varsa yanınızda olmalı,
- Kutudaki / şişedeki miktar ne kadar kalmış, daha önce ne kadarmış, çevreye saçılmış mı?
- Zehir ne zaman alınmış, hastanın durumu nasıl?

BESİN ZEHİRLENMELERİ

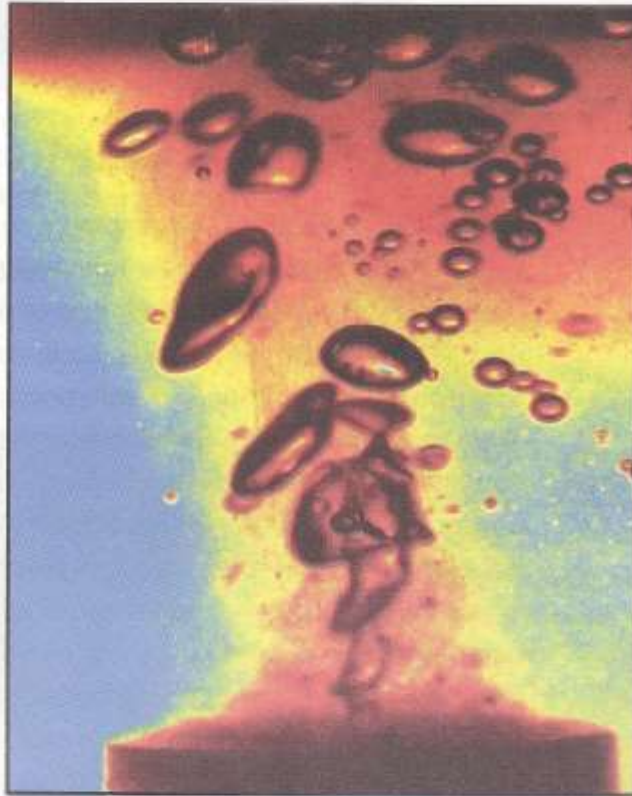
Bakteri veya bakteri salgıları (toksinleri) ile oluşan zehirlenmelerdir. Bulantı-kusma, kramp şeklinde karın ağrısı ve ishal (diyare) ile seyrederek. Bunlar:

SALMONELLA:

Kontamine (enfeksiyonla bulaşmış) et, süt ve yumurta ile bulaşır. Yendikten 12-24 saat sonra ani bulantı-kusma, karın ağrısı, ishal ile kendini gösterir.

Tedavi: Herhangi bir tedavisi yoktur. 2-3 günde kendiliğinden geçer. Antibiyotik verilmez.

* Aşırı ishal ve kusmaya bağlı olarak dehidratasyon gelişmişse



içecek şeyler verilerek kaybedilen sıvı yerine konur.

* Yemek hazırlanırken kapların temiz olmasına dikkat edilir ve iyi pişirilirse salmonella enfeksiyonu önlenabilir.

STAFİLOKOK:

En sık rastlanan besin zehirlenmesidir. Karbonhidratlı, sütlü ve şekerli yiyeceklerin yenilmesi sonucu görülür. Örneğin: muhallebi, dondurma, mayonez gibi. Yendikten 2-6 saat sonra bulantı-kusma ile kendini gösterir (ishal nadiren görülür).

Tedavi: Herhangi bir tedavisi yoktur. 4-6 saatte kendiliğinden geçer.

Önlenmesi İÇİN; özellikle sütlü tatlılar ve kaynatılmadan pişirilen yemekler hazırlandıktan sonra uzun süre, fırında veya ısıtma tepsilerinde bekletilmemelidir.

CLOSTRİDİUM PERFRİNGENS:

Büyük miktarda hazırlanan yiyeceklerin oda ısısında, etkisiz buharda bekletilmesi veya yeterince soğuk ortamda muhafaza edilmemesi sonucunda ürer. Veya mikroorganizmanın bulaştığı balıklarla hastalık ortaya çıkar. Yendikten 8-10 saat sonra bulantı, karında kramp şeklinde ağrı ve ishal ile kendini gösterir.

Tedavi: 24 saate kadar kendiliğinden iyileşir.

* Dehidratasyon kontrol altına alınır, hastaya, daha öncede bahsedildiği gibi bol sıvı şeyler içirilir ve bu arada tuz ve elektrolit kaybını yerine koymak İÇİN de bir bardak suya bir miktar tuz ve yemek karbonatı konarak içirilir. Ya da bu amaçla kola, tuzlu ayran, meyve suları, maden suyu içirilebilir. Mümkün olduğunca tüm sıvı kaybı bu içeceklerle karşılanmayıp suyla desteklenmelidir. İyi yıkanmamış, yemek kalıntısı kalmış kaplar genellikle besin zehirlenmelerine yol açan en önemli faktördür.

CI. BOTULİNUM (BOTULİZMUS):

Genellikle iyi konservelenmemiş yiyeceklerin yenilmesi sonucu görülen en tehlikeli (hatta ölümcül) olan besin zehirlenmesidir. Yenildikten 24 saat sonra belirtiler görülebilir. ishal görülmez, kabızlık (konstipasyon) olabilir. Botulismusta, sinirlerden kaslara giden uyarılar engellenmekte



ve bunun sonucunda şiddetli halsizlik, paralizi (kuvvet kaybı) ve ölüm görülebilmektedir. Belirtileri:

- Ağız ve boğaz kuru ve ağrıdır,
- Kişi gözlerini odaklamada zorluk çeker (çift görme, bulanık görme olabilir)
- Bitkinlik, yutma ve konuşma güçlüğü
- Halsizlik veya kuvvet kaybı
- Göz hareketlerinde kısıtlılık, göz bebeklerinde genişleme
- Solunum kaslarında paralizi, solunum güçlüğü
- Konuşamama, başın ön kısmında hissedilen baş ağrısı

ilkyardım:

- * ABC kontrol edilir ve devamlılığı sağlanır
- * Olanak varsa oksijen verilir
- * Gerekliyse suni solunum yapılır
- * Acilen hastaneye götürülmelidir. Mutlaka antitoksin yapılması gerekir.

DEHİDRATASYON: Aşırı kusma ve ishal sonucu, vücuttan fazla miktarda sıvı ve elektrolit kaybı olur. Buna bağlı olarak cilt, dudaklar ve dil kurur. Cildin kuruluğunu anlamak üzere el üzerindeki deri, baş parmak ve işaret parmağı arasında tutulur, bırakıldığında deri hemen eski halini alıyorsa o zaman sorun yoktur, eğer eski halini alma süresi uzuyorsa, o zaman fazla miktarda sıvı kaybı vardır ve hemen tedavi edilmezse hipovolemik şok gelişebilir.



Solunum Yolu Zehirlenmeleri:

Tüp gaz, egzoz gazı (karbonmonoksit), duman ve diğer zehirli gazların solunması sonucunda görülür. Özellikle renksiz ve kokusuz zehirli gazlarla meydana gelen zehirlenmelerde kişide görülen belirtilerin saptanması hayat kurtaracaktır. Belirtileri:

-Baş ağrısı, baş dönmesi, kulak çınlaması, kendinden geçme, bulantı-kusma, deride renk değişimi.

ilkyardım:

- * Öncelikle kaynak kapatılır, havalandırma sağlanır, kişi temiz havaya çıkartılır.
- * Yüzüne su serpilebilir, kolları açılıp kapatılabilir,
- * Gerekliyse suni solunum ve kalp masajı yapılır,
- * Mutlaka hastaneye götürülür.

Deri Yolu Zehirlenmeleri:

Kremler, tozlar, sıvılar ile temas sonucu, ya da ısırma, sokma, enjeksiyon ile meydana gelir. Etkilenme durumuna göre yerel veya genel belirtiler görülebilir.

ilkyardım:

- * Etken madde krem veya toz şeklindeyse, bol akan su ile yıkanır; yara varsa üzeri steril gazlı bezle kapatılır.
- * Yerel belirtiler giderek yayılıyor ve genel belirtiler görülüyorsa, kişi derhal bir sağlık kuruluşuna götürülür. (Kişide gelişmekte olan alerjik şoka karşı sağlık kuruluşunda semptomatik tedavi uygulanmalıdır, aksi halde kişi kaybedilebilir. Hastaneye götürürken bilinç kapanırsa koma pozisyonu verilir veya ABC nin devamlılığı sağlanır.)

Kedi ve Köpek Isırmaları: KUDUZ tehlikesi vardır. Bu gibi durumlarda ısırılan yer ilk önce bol su ile sabunlanıp köpürtülerek en az 5 dakika yıkanır.

Aşı yaptırılır. Mümkünse hayvan gözetim altında tutulur, eğer 10 gün İÇİNDE ölürse aşıya devam edilir, 10 günü geçmesine rağmen hayvan ölmemişse, aşıya gerek yoktur. Hayvan bulunamamışsa, aşı mutlaka yaptırılmalıdır.

Yılan Sokması: iki derin diş izi yılanın zehirli olduğunu gösterir. Bu durumda sokulan yerin altından ve üstünden venöz turnike yapılarak, zehrin dolaşıma katılımı yavaşlatılır. Ağızda yara ve çürük diş olmayan bir kişi yara yerinden zehri

emip tükürebilir. Organ hareketsiz halde ve sarkıtılarak tutulur. Kişi mümkün olduğunca sakin tutulmaya çalışılmalıdır. Hastaneye götürülmelidir ve tetanos aşısı yaptırılmalıdır.

VENÖZ TURNİKE: Enli kumaş veya kravat, yılanın soktuğu yerin hemen altından ve üstünden bağlanır. Ancak dolaşım engellenmeyecek şekilde bağlanmalıdır. Bunun İÇİN bacakta ise ayak, kolda ise el parmaklarına bakılır morarma varsa, hemen gevşetilir.

Akrep Sokması: Sokulan yere amonyak veya su ile bulamaç yapılmış yemek karbonatı sürülebilir. Venöz turnike uygulanabilir. Hastaneye götürülmelidir.

Arı Sokması: Sabunlu su ile yıkanabilir veya antiseptik ile silinebilir. iğne çıkarılabilecek durumdaysa cımbızla çıkarılır aksi halde, zorlanmaz.

Yerel belirtiler genel belirtilere dönüşüyorsa, vakit kaybedilmeden hastaneye götürülmelidir.

Deniz Kestanesi Batması: Bu durumda organ (genelde ayak), yanmayacak şekilde dayanabileceği kadar (45° C) sıcak su İÇİNE daldırılarak, 20-30 dakika (ağrı dininceye) kadar bekletilir. Sıcak diken eritir.

Denizanası Teması: Denizanası ve deniz şakayıklarının nematokist denilen vantuzlarındaki çengellerle cilde tutunurlar, bunların zarar verilmeden uzaklaştırılması İÇİN: önce alkol (ya da sirke veya deniz suyu) ile yıkanır, sonra üzerine pudra ekilir, varsa çiğ et konarak yumuşatılır ve bıçağın tersi veya tahta çubukla deriden sıyrılır. Ya da o kısım doğrudan musluk suyu ile yıkanabilir; tatlı su vantuzları patlatacağından kişi rahatlayacaktır.

DIKKATİNİZE:Yurt dışında böcek sokmaları nedeniyle anaflaktik şok dediğimiz alerjinin ağır seyrettiği kişilerde bu seyri hafifletmek üzere yanlarında taşıyabilecekleri (kiti, seti) vardır. Hekim tarafından önerilen ve yapabilme eğitimini alan kişiler, böcek soktuğunda, hemen enjektördeki hazır ilacı kendileri yaparak ve hapı alarak durumlarının kötüleşmesini önleyebiliyorlar.



Tavuk yumurtadan çıktı !

Uzmanlar, yüzyıllardır süren "tartışmaya" son noktayı koydu: "Yumurta tavuktan önce vardı, yani tavuk yumurtadan çıktı..."

Tavuk mu yumurtadan çıktı, yumurta mı tavuktan çıktı?" sorusunu İngiliz uzmanlar böyle yanıtladı: Tavuk yumurtadan çıktı. Sorunun cevabı, genetik materyalin bir organizmanın hayatı boyunca değişmediği, bu nedenle daha sonra tavuk olarak adlandırılacak ilk kuş türünün, ilk önce "embriyon" olarak bir yumurtanın "içinde" oluşması gerektiği fikrinde saklı... İngiltere'nin doğusundaki Nottingham üniversitesinden Profesör John Brookfield, tarih öncesi çağlarda, bugün tavuk olarak



adlandırılan türün, bir yumurta içinde embriyo olarak oluştuğunu söyleyerek, yumurta içinde büyüyen ve ileride tavuk haline gelecek

organizmanın, tavukla aynı DNA'ya sahip olduğunu kaydetti.

Brookfield, yaşayan türe ait ilk "maddenin" bu yumurta olması gerektiği konusunda şüphe bulun" madığını, "bu nedenle yumurtanın kesinlikle tavuktan önce var olduğunu"

savundu.

Genetik uzmanı Brook-field'e Londra'daki King's College'den Profesör David Papineua ve İngiliz Tavuk Üreticileri Federasyonu Başkanı Charles Bourns da destek verdi, AA

KİTAP



Kazan Daireleri ve Uygulamaları

Kategori : Teknik Kitaplar
Yazan : MMO
Yayın No:2006/411

Yapıların projelendirilmesi aşamasında ve bu projelerin uygulanmasında en çok dikkat edilmesi ve önem gösterilmesi gereken bölümlerin başında kazan daireleri gelmektedir. Ancak yıllardan beri kazan dairelerinin tasarımına gerekli önemin verilmemesi, yapılardaki atıl mahallerin kazan dairesi olarak kullanılması, uygulamadaki eksik ve yanlışlıklar ile kazan dairelerinde olması zorunlu standartları maalesef görememekteyiz. Kazan dairesinin boyutları, duman ve havalandırma bacaları, havalandırma pencereleri, kazan dairesinin kapıları ve kazan dairesine yerleştirilen kazan, yakıt tankı, su deposu, hidrofor, boyler ve diğer tesisat ekipmanları bir bütün olarak birlikte değerlendirilmeli ve dizayn standartlar dahilinde tasarlanmalıdır. Sağlıklı ve enerjili etkin kullanan

yapıların oluşumu ile yapı teknolojilerinde ve buna bağlı olarak Tesisat Mühendisliği alanındaki gelişmeler son yıllarda büyük bir ivme kazanmıştır. Bu doğrultuda, gelişen teknolojiyi takip edebilir, gelişen teknolojiye ve bilgiye kolay erişilebilir ve herkes tarafından kullanılabilir hale getirmek amacıyla üyelerimize yönelik yayınlanan Odamız yayınlarına bir yenisini daha ekliyoruz.

Sektöre oldukça faydalı olacağına inandığımız, Kazan Daireleri ve Uygulamaları yayınıımızı, Makina Mühendisliğinin en önemli uygulama alanlarından biri olan Tesisat Mühendisliği sektöründe faaliyet gösteren üyelerimizin, yapı sektöründe hizmet veren diğer meslek disiplinlerinin ve öğrencilerimizin hizmetine sunuyoruz.



“Zorluklar zihniyet değişimiyle aşıldı”

Türk Makina Sanayiinin evrimine, çalıştığı devlet kuruluşlarından özel sektöre, başkanlık ettiği Makina Mühendisleri Odası'ndan MESS'e kadar bulunduğu her platformda bir ömür boyu tanıklık eden Yüksek Mühendis Şükrü Er'e göre gelişmeyi zihniyet değişimi sağladı. Türk Sanayicisinin hırsı ve mücadele azmiyle başarılı olduğuna inanan Şükrü Er'in 2003 yılında SECTORS dergisine verdiği mülakatı aynen yayınlıyoruz.

Şükrü Bey, Türk makine sanayiinin duayenlerinden biri olarak hemen tüm yaşamınız bu sektörün içinde geçti; makine sanayiinin gelişimine tanıklık ettiniz. Bu çerçevede sizi tanıyabilir miyiz?

Cumhuriyetin ilanında Samsun'da doğdum, yani 80 yaşındayım. Üç farklı lisede okuduktan sonra Askeri Tıbbiye'ye girdim. Fakat o zaman dediler ki "Türkiye'de doktor var, ama uçak mühendisi yok." imtihana girip kazanınca, şimdiki adıyla İstanbul Teknik Üniversitesi, o zamanki adıyla Yüksek Mühendis Mektebi Uçak Bölümü'ne girdim ve Uçak İnşaatı Yüksek Mühendisi olarak mezun oldum. Mezun olunca Uçak Motoru Fabrikası'ndan proje mühendisi olarak çağırıldılar. 1948'de açılan Türk Traktör

Fabrikası o zaman Uçak Motoru Fabrikasıydı. Orada üç sene proje şefi olarak çalıştım. Tahminime göre yerli projeye ilk benzin motorunu ben imal ettim. Bu motor inşaat ve tarım işlerinde kullanılmak üzere hazırlanmıştı. Uçak motorunu İngiltere'den lisansla yapıyorduk. Askerden sonra Ziraî Donatım'a geçtim. Çünkü büyüklerimiz(!) "Türkiye'de artık uçak yapmayalım. Amerika'dan bedavaya alıyoruz, senden parayla niye alalım?" dediler. Ziraî Donatım'da bölge atölyelerini kurdum, yatırımlarını gerçekleştirdim ve personel eğitimlerini yaptım. Kurslar açtık, traktörlerin

biçerdöverlerin bakımı için ustalar yetiştirdik. Önce kendimi eğitmem lazımdı tabii ki. O nedenle ilk işe başladığımda Diyarbakır'a Bölge Müdürü olarak atanmama rağmen, aşağı yukarı iki ay işçi olarak çalıştım. Bu suretle bir gün geldi benim için "Türkiye'de ziraat makineleri üzerinde tek otorite" dediler. Yayımlanmış araştırmalarım da var. Ondan sonra İller Bankası'na geçtim, İller Bankası'nda da elektrik santralleri kurdum, belediyelerin yatırımlarını idare ettik. Orada çalıştığım 5-6 sene içinde 70'e yakın belediyenin elektrik santralini kuruluşunu sağladık İller Bankası'ndan sonra müteahhit olarak serbest çalışmaya başladım. O esnada Maltepe'deki hava gazı deposunu yaptım. Toprak Mahsulleri Ofisi'ne Sincan Köyü'nde, Balâ'da, Haymana'da, Polatlı'da dört tane çelik silo yaptım. Yeşiltepe Kooperatifi'nde Yıldız Evlerde İnşaat Müdürlüğü yaptım, İller Bankası evlerinin yapımını da ben yürüttüm. Daha ufak tefek epey işler yaptım. Sonra İller Bankası'ndan arkadaşlarım Işık Kollektifi kurdular. Ben de onlara katıldım.

Işık Makine'de yerli üretimin gelişmesi için sizin oldukça yoğun çabalarınız oldu sanırım.

Biz hep yerli üretimden yana olduk; hiç tüccar olmadık. Orada da baraj donanımı yaptık, vinçler yaptık, hem de Türkiye'nin en büyük vinçlerini yaptık. Mesela Atatürk Barajı'nın santral vinçleri 400 ton kaldırma kapasiteliydi; onları Işık Makine yaptı. Son üç dört senedir Işık Makine faaliyetlerini durdurdu. Çünkü biz iflas durumuna düştük. Işık Makine'nin kuruluşu 1962 yılıdır. 92'ye kadar ben çalıştım, sonra ayrıldım. Fabrika iflas durumuna gelince, borçlar ödensin diye parası olan yeni ortaklar alındı. Bu arada asıl hizmetlerimin büyüğü makine Mühendisleri Odası Başkanı olarak çalıştığım on senede geçti. 1962'den 70'e kadar olan dönemde Sanayi Bakanlığı'nın isteği üzerine Montaj Sanayi Talimatnamesini



Etimesgut Uçak Fabrikası yapısı THK tipi 5 Kişilik Hasta Nakliye Uçağı. Projesi 1944-46'da aynı fabrikada yapılmış ve 1947 yılında imalî tamamlanmıştır. 130 BG gücünde çift motordur. Uçağın ilk deneme uçuşunu pilot öğretmen Ali Yıldız yapmıştır. Göstergeleri kayıt için Şükrü Er fabrikada öğrenci-işçi iken, pilota yardımcı olarak uçmuştur. 1950 yılında DANIMARKA'YA SATILMIŞTIR.



hazırladık. Ondan sonra yatırımlarda Yerli Mamullerin Kullanılması Yönetmeliği'ni hazırladık. Türkiye'de makine endüstrisinde yoğun hamlelerin görüldüğü yıllar, o yıllar oldu. Mesela Devrim otomobili yapıldı. O yapılmıyaydı, Türkiye'de otomotiv sektörü kurulamazdı. Çünkü o, cesaret verdi özel sektöre.

Siz sonra MESS'in başkanlığını da yürüttünüz.

1972-82 arasında on dönem MESS başkanlığı yaptım. 32 tane kitabım var. 5-6 tanesi tekniktir, üst tarafı sosyo-ekonomi, ekonomi gibi konulardadır.

Peki Türkiye'de makine sanayiini kimler kurdu, nasıl bir süreçte gelişti?

Cumhuriyetin ilk dönemlerinde her şey ithal idi. Kaldırım taşları bile Fransa'dan getirilirdi. Her şey Atatürk'ün hamleleriyle başladı. Çünkü Atatürk gerek Cihan Harbi'nde gerek istiklal Harbi'nde yokluğun açısını görmüştü. Mesela her gittiği ilde sanayi ve ticaret odalarına, esnaf ve sanatkar odalarına gider, "Sizleri yarının zengin sanayicileri olarak görmek istiyorum" derdi. Ama makine sanayiini devletin kurduğu fabrikalarda, atölyelerde yetişen ustalar kurdu Mesela henüz 1952'lerde, Uçak Fabrikası'ndan ayrılan bir usta, freze imal ediyordu. Aynı senelerde Chevrolet Ahmet diye biri de otomobil imal ediyordu. Ama hiçbir gazete bunlardan bahsetmezdi; merak edip görmeye bile gelmezlerdi. Çünkü diplomalı kesimin aşağılık duygusu vardı. Mesela bir keresinde biz vinç yaptık. Dalaman Kağıt Fabrikası'na götürüyoruz. O gece Muğla'da kaldık. Halk vinci, Anıtkabir'i dolaşır gibi şevkle dolaştı. Kimisi "Allah razı olsun, böyle makinelerin yapıldığını da gördük" diyordu. Biraz sonra kravatlı, şapkalı bir adam gelip, "Yok yahu, bunlar yapılmaz. Garanti ithaldir. Kendi damgalarını vurmuşlardır" dedi. Bu tavrın tehlikeli tarafı, böyle düşünenlerin söz sahibi olan kimseler olması.

Ama bu, aşağılık duygusundan kaynaklanıyordu. Buna rağmen Türkiye'de makine sanayii kuruldu. Ufak ufak atölyelerden kuruldu. Hatta mühendisler de kurmadı denebilir. Özellikle 1950'lerde Sanat Enstitüsü mezunları kurdu. Mesela Ankara'nın ilk sanayicileri bizim Uçak Fabrikası'nda çalışan Sanat Enstitüsü mezunu ustalardı. Onlar her şeye teşebbüs ettiler; mühendisler arkadan geldi. Daha önce 1940'larda devletin kurduğu kurumlar vardı. Örneğin Makine Kimya vardı; o öncüydü. Sonra Kırıkkale'de 1950'li yıllarda tank yaptılar. Yürütmediler o isi ama bunu yaptılar.

Makine sanayiinin temelini bu atölyeler oluşturdu. Kapasiteleri neydi, nasıl üretim yaparlardı?

Küçük işletmeleri hepsi. Mesela Işık Makine, bir arabanın sığabileceği büyüklükte küçücük bir atölyede kiralık bir tornayla kuruldu. Sermaye yoktu. Kredi de yoktu. Aslında böyle kurulunca sağlam oluyor. Bir laf vardır çok kullandığımız. "Çıraklığını yapamadığınız işin, patronluğuna soyunmayın". Sanayinin ilk kurulduğu dönemlerde tartışmalar hep önce makine mi yoksa yedek parça üretimi mi yapılacağı etrafında olurdu. Özellikle otomotivde çok tartışıldı. "Efendim önce yedek parçalarını yapmaya başlayalım, ondan sonra otomobil yapalım." Makine için de aynı tavrı geliştirdi. Böyle hiçbir endüstri kurulamaz. Makineyi yapacaksınız, kullanacaksınız önce, sonra yedek parçayı yapacaksınız. Makine yokken, yedek parçayı kimin için üreteceksiniz? Ünce bütünü, makineyi yapacaksınız, yedek parçayı da başlangıçta ithal edeceksiniz. Sonra sunu da yapabiliriz, bunu da yapabiliriz diyeceksiniz, yavaş yavaş geliştireceksiniz. Şimdi makine sanayii Avrupa'ya yedek parça yapar bir duruma geldi. Ama evvela makineyi yaptığı için böyle oldu. Bugün yedek parça sektöründe çalışan büyük bir kesim var. Hatta



üretiminin yüzde 80 ini ihraç edenler var. Ama halkın veyahutta müşterinin aşağılık duygusunu da yenemiyorsun, isim vermek istemiyorum ama çok büyük bir endüstri kuruluşunun yedek parçaları burada Türkiye'de yapılır, yurtdışına gider. O firma bunları sonra kendi orijinal parçası gibi Türkiye'ye ihraç eder. Türkiye ihraç ettiği yedek parçaları, orijinal diye Avrupa'dan gen alır. Dolayısıyla haraç verir aslında. Yedek parçacıya gittiğiniz vakit, adam sorar, "Orijinalini mi istersin, yerlisini mi?" Herkes "Orijinali" der. iyi ama hakikaten orijinali mi? Orijinal diye bir şey yok.

Türkiye'de makine sanayii özellikle son yıllarda çok hızlı gelişti. Bütün bu süreci, aşılın zorlukları bilen biri olarak, sektörün her şeye rağmen 1960'lardan sonra yaşadığı hızlı gelişimi sizce ne sağladı?

Simdi o küçük işletmeler bir yere kadar gelişebildi, ondan sonra gelişemedi. O sırada büyük sermayedarlar baktılar ki, Türkiye'de pekçok şey yapılabiliyor; o zaman lisans alarak sektöre girdiler, ithalatçılar imalatçı oldular. Onlar patlama yaptılar. Mesela Vehbi Koç. Sakıp Sabancı'nın babası bu şekilde girdiler. Çünkü o dönemde daha büyük ölçekli işletme kurabilecek parası olanlar ithalatçılardı. Onlar büyük işletmeler kurunca, küçük ve orta ölçekli işletmeler de onların yan sanayi haline geldiler. Dünyada da böyle bir seyir izler bu endüstri. Çünkü hassas bir iş yapabilmek için patronun da işin içinde olması gerekir. Seri imalata kaydıkça kalite düşer.

Sanırım Türkiye'de tüm sanayi kollarında olduğu gibi makine sektöründe de işi ilk kuranlar zorluklarla karşılaştılar. Bu zorluklar devlet politikalarından mı kaynaklanıyordu, yoksa gerek ulusal gerek uluslararası ekonomiden kaynaklanan zorluklar mıydı?

Zorluklar kendimizden kaynaklandı. Ninemin bir sözü vardı, "Hiçbir parti hiçbir halkı kalkındıramaz. Halk kendi kendini kalkındırır." Gerçekten de halk çalışkan olacak, bilgi edinmeye meraklı olacak. Osmanlı imparatorluğu ndaki çöküş de bu yüzden oldu. Bugün dahî basit şeyler için çarşıya gidin, yerli malının aleyhinde konuşulur. Makine sanayiinde bu tutum daha fazladır, daha şiddetli olur. Çünkü makine halka dönük bir imalat değil; vinci, makineyi sanayiciye yapıyoruz. Eğer o belli zümre yerli malına güvenemiyorsa, o sanayinin gelişmesi çok zorlu oluyor. Türkiye'de bir fabrika, vinçlerini Almanya dan bir firmadan ithal etti. Ama Alman-ya'daki o firma da vinçleri bize sipariş etti. Biz X fabrikasına vinç yaptık, X fabrikasının Türkiye'deki şubesi onları ithal etti. işte bu psikolojiyi yenmek lazım önce. Zorluk hep bu psikolojiden kaynaklandı. Uçak yaptık harb içinde. Sonra dediler ki, "Amerika bize bedava uçak verecek. Niye size parayla yaptıralım?" Örneğin Devrim otomobili çalıştı. Ama bütün gazeteler "Çalışmadı!" diye yazdılar. TMMOB Başkanı iken kaç tane basın toplantısı yaptım, ama yazdıramadım bu gerçeği. Yazmadılar. Oysa Kraliçe Elizabeth'in gezisi

sırasında Mercedes otomobili bozuldu, arkadan itmek zorunda kaldılar. Bunu orada hiç kimse yazmadı, işte fark burada. Kalkınma farkı buradan başlıyor. Zorluklar, zihniyet farklılığından kaynaklanıyor. Mesela ben havagazi fabrikasını yaparken, baktım proje hatası var, parçalar birbirine uymuyor. Oradaki mühendis arkadaşlara bunu söylediğimde bana "Alman mühendisi hata yapmaz. Sen Almanlar'dan daha mı iyi biliyorsun!" diye cevap verdiler. Mücadele bununla geçti. Şimdi o vakit bir kere yapıyorsun, sonra sen de yıpranıyorsun, bırakıyorsun. Ama sonuçta gelinen noktaya bakınca da şunu söylemek lazım. Türkiye elbette mücadeleciler bir ülke, Türkler hırslı. Onun için başarılı oluyorlar.

Makine üretmek, yaratmak genel tarihsel gelişim içinde bakıldığında Türkiye'de çok geç başladı. Buna rağmen bugün ihracat yapabilen, hem de dünyanın belli başlı makine imalatçısı ülkelere ihracat yapabilen bir sektörün yaratılmasının altında ne yatıyor sizce?

Türk sanayicileri hem kalite olarak kabul ettirdi kendini, hem de fiyat olarak. Elbette birden bire olmadı. Cumhuriyetin ilanında 16 tane makine mühendisi var. Bugün 40-50 bin arasında. Bir bilgi birikimi yaşandı öncelikle. Sonra gümrük mevzuatının çok önemli bir rolü vardır. Aslında öyle değilmiş gibi görünür ama, 1980'den sonra sanayimiz biraz sallanmaya başladı. Çünkü ithalatın önü sınırsız biçimde açıldı. Oysa biz, dış ticaretin serbestleşmesinden önce geliştik, imalatı önce kendi ülkemiz için yaptık. Çünkü ihracat için endüstri kurulmaz. Turgut Özal'ın yaptığı en büyük hata, Türkiye'nin otorite olduğu konularda ithalata taviz vermesi oldu. Yerli endüstriye darbe vurdu; yerli üretimi destekleyeceğine, ithalatı destekledi. Sanayiciler, mücadeleciler adamlardır, tüccarlara benzemezler. Sanayiciler bir şey yapmış olmanın zevkini tadan adamlardır.

Türk makine sanayiinin geleceğini nasıl görüyorsunuz?

Aslında bütün dünya ekonomik açıdan krizde. Bu kriz de önce makine sektörünü vurur. Çünkü imalat durduğunda kimsenin makineye de ihtiyacı kalmaz, alan olmayınca sen torna tezgahı üretsen ne olur. Makine zaten tüm krizlerde ilk etkilenen sektördür. En büyük grevler bu sektörde olmuştur, imalatın temeli olduğu, ama halka dönük bir imalat olmadığı için. Türk milleti kolay kolay pes etmez ama bu özelleştirme çabaları, son yıllarda yaşanan krizler bana Osmanlı İmparatorluğu'nun son dönemlerini hatırlatıyor. Benim babam Düyun-u Umumiye'de memurdu. O dönemde Türkiye'nin bütün kaynakları yabancıların kontrolündeydi. Atatürk işte yabancıları temizlemeyi başardı. Bizim bu tarihe önem vermemiz lazım ki, geleceği de öngörebilelim. Ama hadiseler iyi gelişmiyor Ekonomik mücadele kıyasıya gidiyor. Bizim de çalışmayı sürdürmemiz lazım.

TAKİP GİRİŞİM

Karadeniz

Türkiye Halk Ekspres Haber

Makina emniyet yönetmeliği eğitimi

Makina Mühendisleri Odası (MMO) Samsun Şube... Makina Emniyet Yönetmeliği eğitimi düzenlendi...



MMO'dan atölye çalışması

MMO Samsun Şubesi... Atölye çalışması düzenlendi...

Samsun'da 'Mekanik Tesizat' kursu

Makine Mühendisleri Odası (MMO) Samsun Şube Başkanı... 'Mekanik Tesizat' kursu düzenlendi...



Periyodik kontrol uyarısı

Geçtiğimiz günlerde bir kereste fabrikasının buhar kazanının parlaması sonucunda... Periyodik kontrol uyarısı...



Makine mühendisleri tiyatrodada

Samsun'da 'Seferi Ramazan Bey'in Nafile Dünyası' adlı oyunu makine mühendislerine ve ailelerine oynandı...

Collage of photos and text related to the theater performance by machine engineers.

Demokratik iş yasası

Makine Mühendisleri Odası (MMO) Samsun Şube Başkanı... Demokratik iş yasası hakkında...

CE işaretleme nasıl yapılıyor?

Yüksek Hızlı Yürütme Kurulu... CE işaretleme nasıl yapılıyor?

Meslek tanımlarına devam

19 Mayıs Liseli Rehberlik Servisi... Meslek tanımlarına devam...

Kalkınma merkezi Samsun olsun

Samsun, Amasya, Tokat ve Çorum illerini kapsayan... Kalkınma merkezi Samsun olsun...

'Patent başvurularının % 90'ı yabancılara ait'

S... Patent başvurularının % 90'ı yabancılara ait...



MUTLU OLAYLAR

Üyemiz Kamil OKUR'un Mehmet Sait isimli torunu olmuştur. Sağlıklı, başarılı uzun ömürler dileriz.

Üyemiz Mete Bahadır'ın Melis ve Nehir isimli kızları olmuştur. Sağlıklı, başarılı uzun ömürler dileriz.

Üyemiz Adem Bayrak'ın oğlu sünnet olmuştur.

Üyemiz Ahmet Top evlenmiştir. Tebrik eder, mutluluklar dileriz.

Tokat İl Temsilciliği Teknik Görevlimiz Akif Açkel, Sevgi Hanım ile evlenmiştir. Tebrik eder, mutluluklar dileriz.

Üyemiz Tamer Akaltun, Güliz Hanım ile evlenmiştir. Tebrik eder, mutluluklar dileriz.

Üyemiz Erhan Boz, Esra Hanım ile evlenmiştir. Tebrik eder, mutluluklar dileriz.

Üyemiz Coşkun Kiper'in kızı Pınar, Ragıp Bey ile evlenmiştir. Tebrik eder, mutluluklar dileriz.

HASTALIK

Üyemiz Abdurrahman Atabey Menisküs ameliyatı olmuştur. Geçmiş olsun der acil şifalar dileriz.

Üyemiz Tülin Şenbaş'ın annesi ameliyat olmuştur. Geçmiş olsun der acil şifalar dileriz.

Üyemiz Hüsrev Demirci'nin kızı ameliyat olmuştur. Geçmiş olsun der acil şifalar dileriz.

Üyemiz Aycan Türkel'in annesi rahatsızlanmıştır. Geçmiş olsun der acil şifalar dileriz.

Tokat İl Temsilcilik Yür. Kur. Başkanı Alparslan Akyüz'ün hanımı rahatsızlanmıştır. Geçmiş olsun der acil şifalar dileriz.

Ordu İl Temsilcilik Yür. Kur. Sekreter Üyesi Alaattin Uğurlu kalp ameliyatı olmuştur. Geçmiş olsun der acil şifalar dileriz.

Üyemiz Osman Kurt safra kesesi ameliyatı olmuştur. Geçmiş olsun der acil şifalar dileriz.

VEFAT

Üyemiz Celal Kadioğlu'nun babası vefat etmiştir. Merhuma Allah'tan rahmet yakınlarına sabırlar dileriz.

Üyemiz Ahmet Aytaç'ın babası vefat etmiştir. Merhuma Allah'tan rahmet yakınlarına sabırlar dileriz.

Üyemiz İlker Yerişkin'in babası vefat etmiştir. Merhuma Allah'tan rahmet yakınlarına sabırlar dileriz.

DUYURU

Üyelerimiz arasındaki iletişimi artırmak amacıyla hazırladığımız 'Bizden Haberler' sayfamızda yayınlanmak üzere (doğum, düğün, hastalık, vefat vb) haberlerinizi samsun.basin@mmo.org.tr e-posta adresine veya (0362) 231 27 51 nolu faksımıza bildiriniz.



tmmob
makina mühendisleri odası
samsun şubesi



TRAFİK VE TRAFİK KAZALARININ SOSYAL BOYUTU PANELİ

8 Ekim 2004
Atatürk Kültür Merkezi / SAMSUN



tmmob
makina mühendisleri odası

I. ULUSAL TIBBİ CİHAZLAR İMALATI SANAYİ KONGRE VE SERGİSİ

30 Eylül - 2 Ekim 2005 / SAMSUN

PANELLER KİTABI

"TIBBİ CİHAZ İMALATI SEKTÖRÜNÜN ÜLKEMİZDE
ve DÜNYADAKİ DURUMU, SORUNLAR ve ÇÖZÜM
ÖNERİLERİ"

"TIBBİ CİHAZ SEKTÖRÜNDE KAMU İHALE HUKUKU
VE UYGULAMALARI, SORUNLAR VE ÇÖZÜM
ÖNERİLERİ"

 **TISKON**

MMO YAYIN NO

E/2006/388-2



tmmob
makina mühendisleri odası
samsun şubesi

Kaynak Teknolojileri ve İş Güvenliği Paneli

15-16 Nisan 2005
Atatürk Kültür Merkezi / SAMSUN



tmmob
makina mühendisleri odası
samsun şubesi

DOĞAL GAZ PANELİ

1-2 Ekim 2004
Atatürk Kültür Merkezi / SAMSUN



tmmob
makina mühendisleri odası

MAKİNA İMALAT SANAYİ SEKTÖR ARAŞTIRMASI

Yayın No

MMO/2004/304



TMMOB
MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI

AİTMY - MARTOY

Araç-İmal-Tadil ve Montaj
Yönetmeliği

Motorlu Araçlar ve
Römorkları Tip Onayı
Yönetmelikleri

Yayın No

MMO/2006/304

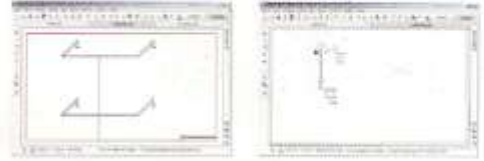
Kusursuz doğalgaz projesi

→ tasarla
→ hesapla
→ kontrol et



ZetaCAD 2.0

Doğalgaz proje
tasarım ve
çizim programı



Esnek Mimari Çizim

ZetaCAD'in esnek ve sade mimari modülü, doğalgaz projesi için özelleştirilmiş uygulamaları ile mimari kat planları çok hızlı çizilebilmektedir. Bina vaziyet planı mimari plandan otomatik olarak çıkarılabilmekte, merdiven, kapı pencere gibi unsurlar istenilen mekânlara yerleştirilebilmektedir.

Akıllı Tasarım

Kat planlarından hareketle çizilen tesisat, program tarafından otomatik olarak yorumlanıp hatlara dönüştürülür. Kapasiteleri otomatik tayin edilen hatlar, kritik kayba göre tasarlanıp çap tayinleri yapılmaktadır. Mimari planda gerçek geometrisinde çizilen tesisat, otomatik olarak izometrik plana dönüştürülür.

Dijital Kontrol

Tasarımı ve hesapları otomatik olarak yapılan projenin şartname kurallarına uyup uymadığı yapılan dijital kontrolle proje tasarımcısına bildirilir. Projenin detaylı kontrolü 3 boyutlu gösterimi ile sağlanmaktadır. Hatasız projeler kaydedilerek gaz dağıtım şirketine web üzerinden gönderilebilir.



www.zetacad.com

Nuhkuyusu Cd. No: 94/4 Neşe Apt. Altunizade
Üsküdar / İstanbul Tel:+90 216 651 7055 - 58

