



ALTAR
technologies
CAD|CAM|CAE

ALTAR

Tasarımdan İmalata Giden En Kısa Yol...

www.altar.com.tr
www.altarteknik.com



Autodesk
Authorized Reseller

edgeCAM
authorised
reseller

Autodesk Inventor
edgeCAM
AutoCAD Mechanical
AutoCAD Electrical
Autodesk Productstream / PLM
AutoCAD
Autodesk 3ds Max
AutoPOL / SHEET METAL

ALTAR ELEKTRONİK TEKNOLOJİ SAN VE TİC. LTD. ŞTİ.

e-mail: altar@altar.com.tr

ANKARA

Akay Cad. Büklüm Sokak No.8/6
K.Dere Ankara

Tel : (312) 419 82 98

Faks : (312) 419 82 99

İSTANBUL

Şemsettin Günaltay Cd. No: 240

Topçuoğlu Apt. Daire No: 37

Sahrayıcedit / İstanbul

Tel : (212) 251 07 68

Sektörde
10. YIL

X18.6378 Y6.039

Protokoller

	FİRMA-KURUM ADI	ADRESİ	TELEFON	İNDİRİM ORANI
OTELLER	HOTEL BEST	Atatürk Bulvarı No: 195 Kavaklıdere-ANKARA	467 08 80	Şubemizden ayrıntı bilgi alabilirsiniz
	GÜR KENT HOTEL	Mithatpaşa Cad. No: 4-6 Sıhhiye-ANKARA	435 50 50	Şubemizden ayrıntı bilgi alabilirsiniz
	ÖRNEK HOTEL 2000	Gülseren Sok. No: 4 Maltepe-ANKARA	231 81 70	Şubemizden ayrıntı bilgi alabilirsiniz
	HOTEL İÇKALE	GMK Bulvarı No: 89 Maltepe-ANKARA	231 77 10	Şubemizden ayrıntı bilgi alabilirsiniz
	OTEL 2000	Gülseren Sok. No: 28 Anıttepe-ANKARA	231 71 72	Şubemizden ayrıntı bilgi alabilirsiniz
	BEST WESTERN OTEL 2000	Bestekar Sok No: 29 Kavaklıdere-ANKARA	419 90 01	Şubemizden ayrıntı bilgi alabilirsiniz
	RAMADA	Tunalı Hilmi Cad. No: 66 ANKARA	428 20 00	Şubemizden ayrıntı bilgi alabilirsiniz
	BÜYÜK ANADOLU HOTEL	Esenboğa Havaalanı Yolu 27.Km. Akyurt-ANKARA	841 64 64	Şubemizden ayrıntı bilgi alabilirsiniz
	ANKARA ROYAL HOTEL	Büklüm Sok. No: 37 Kavaklıdere-ANKARA	425 41 51	Şubemizden ayrıntı bilgi alabilirsiniz
	HOTEL KEYKAN	Fevzi Çakmak 1 Sok. No:12 Kızılay-ANKARA	231 80 70	Şubemizden ayrıntı bilgi alabilirsiniz
	ELİT PALAS	Bestekar Sokak No: 26 Kavaklıdere - ANKARA	424 05 71	Şubemizden ayrıntı bilgi alabilirsiniz
	PARK HOTEL	Simon Bolivar Cad. No: 32 Çankaya - ANKARA	441 56 00	Şubemizden ayrıntı bilgi alabilirsiniz
	OTEL ŞANLI	Gümlüdü - İZMİR	0232 793 15 87	Şubemizden ayrıntı bilgi alabilirsiniz
	YAŞAM OTEL	Samime Sanay Cad. Ören - BALIKESİR	0266 416 60 45	Şubemizden ayrıntı bilgi alabilirsiniz
	HOTEL İLHAN	Kayseri Cad. No: 58 Ürgüp - NEVŞEHİR	0384 341 33 12	Şubemizden ayrıntı bilgi alabilirsiniz
	GÜNDOĞAN CENNET MOTEL	Yalı Mevkii Gündoğan Bodrum - MUĞLA	0252 387 90 45	Şubemizden ayrıntı bilgi alabilirsiniz
	KARDELENEVLERİ	Palamutbükü Datça - MUĞLA	0252 725 54 25	Şubemizden ayrıntı bilgi alabilirsiniz
	BARIŞ BUTİK OTEL	Şehit Mehmet Cad. No: 23 Çiftlikköy Çeşme - İZMİR	0232 722 12 10	Şubemizden ayrıntı bilgi alabilirsiniz
	SAĞLIK	GERÇEK ORTOPEDI	Bülbülderesi Cad. No: 8 K.Esat-ANKARA	435 04 72
UMUT Tıbbi Görüntüleme		Selanik Cad. No:45 (Meşrutiyet Cad.) Kızılay/ANKARA	419 81 32	% 30
ÖZEL META FİZİK TEDAVİ VE REHABİLİTASYON MERKEZİ		Bülbülderesi Cad. No: 46/A K.Esat-ANKARA	417 21 11	TTB Asgari Ücret tarifesi özel indirim
MESA HASTANESİ		Söğütözü 06510 ANKARA	292 99 00	TTB Asgari Ücret tarifesi özel indirim
FARMACHECKLINE		Çankaya Cad. No:17/9 G.O.P-ANKARA	436 09 49	% 50
YÜZÜNCÜ YIL HASTANESİ		İşçi Bloklar Mah. 33. Cad. No:12 Yüzcüncüyıl-ANKARA	284 08 08	% 30 - % 20
ALKIM OPTİK		Dikmen Cad.No: 303/B Dikmen-ANKARA	480 15 12	% 20
DİASON ULTRASONOGRAFİ MERKEZİ		Cinnah Cad. No:100/8 Çankaya-ANKARA	441 01 02	TTB Asgari Ücret tarifesi özel indirim
AVRUPA AKADEMİ KALP HASTALIKLARI MERKEZİ	Cinnah Cad. No:47/7 Çankaya-ANKARA	438 0 888	% 25	
LOKANTA-CAFE	MİLLİ PİYANGO İDARESİ GENEL MDR.GÖLBAŞI EĞİTİM VE SPOR TEŞİSLERİ	Milli Piyango İdaresi Sosyal Tesisleri Konya Yolu 25.Km. Gölbaşı-ANKARA	484 44 90	Kamu Personeli İndirimi
	KALE FASIL RESTORAN	Demir Fırkan Mah. Kadife Sok. No:9 Kale-Ulus-ANKARA	324 14 42	% 10
	TARİHİ GAR RESTAURANT	Ülkü Mah.Tren Gar İçi ANKARA	311 62 41	% 15
	ART CAFE - GALERİ Z	Atpazan Sok. No:13 Samanpazarı-ANKARA	309 58 07	% 20
	KINACIZADE KONAĞI	Kalekapısı Sokak No: 28 Ulus - ANKARA	324 57 14	% 25
ULAŞIM	VARAN	Eskişehir Yolu 9. Km No: 298 ANKARA	444 8 999	% 10
EĞİTİM	KUTUPYILDIZI DERSHANESİ	Kumrular Cad. No:2 Kat:3-4 Kızılay-ANKARA	419 70 20	% 30
	TÜRK-AMERİKAN DERNEĞİ MERKEZ	Cinnah Cad. No: 20 Kavaklıdere-ANKARA	426 26 44	% 15
	ÖZEL BAĞÇELİEVLER TÜRK-AMERİKAN DERNEĞİ YABANCI DİL KURSLARI	Bahçelievler Mah. Azerbaycan Cad. No: 35/3 Bahçelievler-ANKARA	213 07 87	% 15
	ÖZEL ÇAYYOLU TÜRK-AMERİKAN DERNEĞİ YABANCI DİL KURSLARI	Hekimköy Sitesi 10. Cad. 58. Sok. No: 6 Çayyolu-ANKARA	236 44 40	% 15
	TÜRK-İNGİLİZ KÜLTÜR DERNEĞİ	Bestekar Sok. No: 32 Kavaklıdere-ANKARA	419 18 44	% 20
	FRANSIZ KÜLTÜR MERKEZİ	Ziya Gökalp Cad. No: 48 (TED Koleji) Yenişehir - ANKARA	431 14 58	% 15
YENİ SİSTEM DERSHANESİ	Ziya Gökalp Cad. No: 23 Kızılay - ANKARA	435 99 38	% 25	
DAĞITIM-KARGO	B&B LOJİSTİK PROMOSYON	Esat Cad. No: 57/A Bakanlıklar-ANKARA	419 88 82	% 20
BİLİŞİM	İLKE BİLİŞİM MERKEZİ	Necatibey Cad. No: 74/14 Çankaya-ANKARA	231 45 30	% 20
SİGORTA-KASKO	ÇANKAYA SİGORTA ACENTELİĞİ TİC.LTD.ŞTİ.	Merkez: Cinnah Cad. No: 29/10 Çankaya-ANKARA Şube: Şehit Adem Yavuz Sok. No: 4/7 Kızılay-ANKARA	467 31 43 425 19 13	% 15 Kasko Sigortalarda
SİNEMA	METROPOL KÜLTÜR - SANAT MERKEZİ	Selanik Cad. No: 76 Kızılay - ANKARA		Öğrenci İndirimi
BAKIM	KYBELE KUAFÖR	Şehit Adem Yavuz Cad. No: 13/5 Kızılay - ANKARA	418 01 31	% 15

NOT: Protokol yapılan firmaların hizmetleri ile ilgili detaylı bilgi almak için şubemize başvurabilirsiniz.

Yurtiçi Fuarlar						
Fuar Adı	Detay	İnternet Adresi	Tarih	Yeri		
1	AGROTEC 2008	12. Uluslararası Tarım Fuarı (Tanım Makineleri...)	28-31 Ağustos 2008	Altınpark Fuar Merkezi		ANKARA
2	UMTIK 2008	13. Uluslararası Makina Tasarım ve İmalatı Kongresi	03-05 Eylül 2008	Askeri Müze		İSTANBUL
3	SODEX-İZMİR 2008	Uluslararası Doğalgaz, İstima, Soğutma, Pompa... Fuarı	09-10 Ekim 2008	Uluslararası İzmir Fuar Alanı		İZMİR
4	AIRSHOW	2. Sivil Havacılık Fuarı	09-12 Ekim 2008	Etimesgut Türkkuşu Tesisleri		ANKARA
5	TURKCAST 2008	Uluslararası Döküm Ürünleri İhtisas Fuarı	16-19 Ekim 2008	Tüyap Konre ve Kültür Merkezi		İSTANBUL
6	OTOMOTIV 2008	14. Uluslararası Otomotiv Yan Sanayi, Yedek Parça Fuarı	30 Ekim 2008 2 Kasım 2008	CNR Expo		İSTANBUL
7	IPACK	23. Uluslararası Ambalaj Paketleme ve Gıda İşleme Sistemleri Fuarı	05-08 Kasım 2008	CNR Expo		İSTANBUL
8	ANKATEK 2008	6. Ankara Makina İmalatı ve Otomasyon Teknolojileri Fuarı	13-16 Kasım 2008	Altınpark Fuar Merkezi		ANKARA
9	TATEF 2008	12. Uluslararası Metal İşleme ve Teknolojileri Fuarı	25-30 Kasım 2008	CNR Expo		İSTANBUL
10	KALITE 2009	Kalite, Kontrol, Metroloji, Test Ekipmanları ve Endüstriyel Yazılım Fuarı	01-01 Şubat 2009	İstanbul Fuar Merkezi		İSTANBUL
11	ITM 2009	Tekstil Makineleri Fuarı	6-10 Haziran 2009	Tüyap Konre ve Kültür Merkezi		İSTANBUL
Yurtdışı Fuarlar						
Fuar Adı	Detay	İnternet Adresi	Tarih	Yeri		
1	CRP General Assembly	Uluslararası Üretim Mühendisliği Akademisi Genel Toplantısı	24-30 Ağustos 2008	Manchester		İNGİLTERE
2	IMTS08	Uluslararası İmalat Teknolojileri Gösterisi	8-13 Eylül 2008	McCormick Place, Chicago		AMERİKA
3	HUSUM Wind Energy 2008	Rüzgar Enerjisi Fuarı	9-13 Eylül 2008	Husum AM Messeplatz		ALMANYA
4	AMB	Tamir Takım Makinaları, Montaj Tekniği, Metal İşleme, Ölçüm Makinaları Fuarı	09-13 Eylül 2008	Stuttgart		ALMANYA
5	ALUMINUM 2008	7. Alüminyum Ticaret Fuarı ve Konferansı	23-25 Eylül 2008	Essen Fuar Merkezi		ALMANYA
6	IAA	62. Uluslararası Ticari Araç ve Yan Sanayi Fuarı	25 Eylül 02 Ekim 08	Hannover		ALMANYA
7	BI-MU	Otomasyon, Robot, Metal İşleme Takımları	3-7 Ekim 2008	Fieramilano Fuar Merkezi, Milano		İTALYA
8	FABTECH 2008	Uluslararası Fabrikasyon Teknolojileri Fuarı ve AWS Kaynak Gösterisi	6-8 Ekim 2008	Las Vegas Kültür Merkezi		AMERİKA
9	BIOTECHNICA	Bioprocess Mühendisliği, Teknik Medikal Ekipmanlar	07-09 Ekim 2008	Hannover		ALMANYA
10	CHILLVENTA 2008	Uluslararası Soğutma, Klima, Havalandırma İki Pompası Fuarı	15-17 Ekim 2008	Nürnberg		ALMANYA
11	EUROBLECH 2008	20. Uluslararası Sac Levha İşleme Teknolojisi Fuarı	21-25 Ekim 2008	Hannover Fuar Alanı		ALMANYA
12	AIRTEC 2008	Uluslararası Havacılık Tedarik Fuarı	11-14 Kasım 2008	Frankfurt Main		ALMANYA
13	EMAF 2008	Makina, Endüstriyel Bakım, Sanayi ve Metal Ürünleri	12-15 Kasım 2008	Porto Uluslararası Fuar Alanı		PORTEKİZ
14	FOUNDEO EUROPE	Metal Döküm Makinaları, Ekipman ve Ürünleri Fuarı	14-17 Nisan 2010	Brescia		İTALYA
15	HANNOVER FAIR	Uluslararası Sanayi Fuarı	20-24 Nisan 2009	Hannover		ALMANYA



tmmob
makina mühendisleri odası
ankara şubesi

bülten

Makina Mühendisleri Odası Ankara Şubesi Yayın Organı
2 ayda bir yayımlanır • Yerel Süreli Yayın

Yönetim Yeri

MMO Ankara Şubesi

Meşrutiyet Caddesi No: 19 Kat: 4-5 06650 Kızılay / ANKARA

Tel: (0 312) 444 8 666 • 425 21 41

Faks: (0 312) 417 87 81

e.posta: ankara@mno.org.tr

http://ankara.mno.org.tr

MMO Ankara Şubesi Adına Sahibi

Müfit GÜLGEÇ

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü

Şenol KARACA

Basın Yayın Halkla İlişkiler

Mehmet GEZER

Baskı Tarihi: 29.07.2008

Baskı Adedi: 8.500 Adet basılmıştır.

Tasarım - Baskı: Kardelen Ofset Ltd. Şti.

İncesu Caddesi 96'lar Apt. No: 6/ Y Kolej - Ankara

Tel/Faks: (0312) 435 37 90 • kardelen@kardelenofset.com.tr

Bülten; TMMOB Makina Mühendisleri Odası Ankara şubesi sorumluluk alanı içindeki üyelerine, üniversitelerin makina, endüstri-işletme, sanayi, uçak-havacılık ve uzay bilimleri, mekatronik, imalat sistemleri, üretim tekniği mühendisliği bölümlerindeki son sınıf öğrencilerine, ilgili kamu, özel kurum ve kuruluşlara bedelsiz olarak gönderilir. Yayımlanan yazılardaki sorumluluk yazarlarına, ilan ve reklamlardaki sorumluluk ilanı veren kişi ve/veya kuruluşa aittir.

Ankara Şubesi

Meşrutiyet Caddesi No: 19 Kat: 4-5 06650 Kızılay / ANKARA

Tel: (0 312) 444 8 666 • 425 21 41 • Faks: (0 312) 417 87 81

Ostim Mesleki Denetim Bürosu

Organize Sanayi Bölgesi Ahievran Caddesi

36. Sokak No: 1/E-F-N-M Ostim / ANKARA

Tel: (0 312) 385 88 80 - 81 • Faks: (0 312) 385 88 82

Merkez Laboratuvarı

Ahi Evran Cad. 36. Sokak No:1/K Ostim / ANKARA

Tel: (0 312) 385 60 39 • Faks: (0 312) 385 61 92

www.merkezlab.mno.org.tr

Asansör Kontrol Koordinatörlüğü

Necatibey Caddesi No: 88/7 Demirtepe / ANKARA

Tel: (0 312) 229 00 53 • Faks: (0 312) 229 00 50

Kırıkkale İl Temsilciliği

Yaylacık Mah. Ulubatlı Hasan Caddesi

Sözdinler Apt. No: 10/1 KIRIKKALE

Tel/Faks: (0 318) 224 50 01 • 444 8 666

Çankırı İl Temsilciliği

Buğday Pazarı Mah. Zerafet Sokak İkizler Apt. No: 9/5A ÇANKIRI

Tel/Faks: (0 376) 213 72 78 • 444 8 666

Polatlı İlçe Temsilciliği

Kurtuluş Mah. Ergenekon Cad. Papatya Apt. No: 43/1 POLATLI

Tel/Faks: (0 312) 622 67 30 • 622 57 51

Genel Merkez

Meşrutiyet Caddesi No: 19 Kat: 6 Kızılay / ANKARA

Tel: (0 312) 444 8 666 • 425 21 41 • Faks: (0 312) 417 86 21

İÇİNDEKİLER

SUNUŞ	6
ŞUBE'DEN HABERLER	7
Şube Danışma Kurulu 1. Toplantısı	7
Akyurt Belediyesi ile Asansör Kontrol Protokolü İmzalandı.....	7
LPG Firma Yetkilileri ile Sektör Sorunları Ele Alındı.....	7
Hasanoğlan'a Gezi	8
Devrimci Ozan ve Yazarlarımızı Andık.....	8
2 Temmuz'u Unutmadık, Unutturmayacağız!.....	8
Mezuniyet Törenleri.....	9
Geleneksel Mesleğe Hoşgeldin Kokteyli.....	9
Merkezi Isıtma ve Sıhhi Sıcak Su Sistemlerinde Isınma ve Sıhhi Sıcak Su Giderlerinin Paylaşılması Yönetmeliği ve Tesisat Uygulamaları.....	10
Inovasyon 101.....	10
Dış Cephe Temizlik Asansörleri.....	10
İş Yasasında Yapılan Değişiklikler.....	11
Uçak, Havacılık ve Uzay Mühendisliği (UHUM) Meslek Dalı Komisyonu Tanışma Kokteyli.....	11
Enerji Etkinlikleri.....	12
Yaz Seminerleri.....	16
MIEM Kursları	19
ODA'DAN HABERLER	20
Yeni Dönemde de Önemli Görevler Bizi Bekliyor	20
Türkiye'nin Doğal Gaz Temin ve Tüketim Politikalarının Değerlendirilmesi Oda Raporu	25
5 Haziran Dünya Çevre Günü.....	28
Tuzla Tersanelerinde "Yaşam ve İnsanca Çalışma Hakkı" İçin Greve Giden İşçileri Selamlıyoruz	30
Odamız EIM MEDAK 42. Dönem Seçimleri Gerçekleştirildi	31
MMO; İzmit Gaz Dağıtım AŞ (İZGAZ) Özelleştirmesine İlişkin Kocaeli Belediye Meclisi Kararı ve İhale İlanının Yürütmesinin Durdurulması ve İptali İstemiyle Danıştay'da Bir Dava Daha Açtı	32
Ulaşımında Demiryolu Gerçeği Oda Raporu'muzun Saptamalarına Göre Pamukova Faciası "İmaj" Uğruna Yaşanan Bir Katliamdır.....	34
TMMOB'DEN HABERLER	40
TMMOB 40. Olağan Genel Kurulu Gerçekleştirildi	40
TMMOB Yönetim Kurulu Görev Dağılımını Yaptı.....	41
Teoman Öztürk'ün Mücadelesi Yolumuzu Aydınlatmaya Devam Ediyor	42
KÜLTÜR - SANAT	43
ÇEVİRİ	46
ÖNERİLER	47
DUYURULAR	48

7



8



12



16



20



40



Değerli Meslektaşlarımız,

Şubemiz, geçtiğimiz iki aylık dönemi de oldukça yoğun bir etkinlik programıyla tamamladı.

Onlarca etkinliğe 1000'den fazla insan katılım gösterdi. Önümüzdeki aylarda sizlerin yoğun katılımını sağlayacak etkinlikleri yapmaya devam edeceğiz. Etkinlik konularının belirlenmesinde siz üyelerimizden gelen talep ve ihtiyaçlar etkili olmaktadır. Bu nedenle üyelerimizin şube çalışmalarına daha etkin katılımını arzu ediyoruz.

Bu dönem bir ilk olarak başlattığımız yaz seminerleri, öğrenci ve yeni mezun üyelerin canlı ve yoğun katılımları ile gerçekleşti. Büyük beğeni alan etkinliğin kurumsallaşip önümüzdeki yılların yaz aylarında da uygulanacağını şimdiden söyleyebiliriz. Yaz seminerleri uygulamamız yerini, öğrenim dönemi içinde öğrencilere ve üyelerimize yönelik yeni konularla güz seminerlerine bırakacaktır.

TMMOB 40. Olağan Genel Kurulu oldukça ilgili delege katılımı ile gerçekleşti. Dinamik ve yapıcı tartışmaların yaşandığı genel kurul süreci demokratik bir şekilde tamamlandı ve seçimler yapıldı. Oluşan Yönetim Kurulu daha sonra iç görevlendirmesini de yaparak 38. ve 39. dönem YK başkanlığını yürütmüş olan Mehmet Soğancı'yı, Yönetim Kurulu Başkanlığı'na yeniden seçti. Özgür, demokratik bir Türkiye için çaba harcayan, emekten ve halktan yana değerleri sahiplenmiş TMMOB Yönetim Kurulu'na yeni dönemde de başarılar diliyoruz.

Mayıs-Haziran ayları içinde asansör konusunda iki gelişme vardı. Bunlardan ilki, MMO ve EMO tarafından İzmir'de düzenlenen Asansör Sempozyumu; ikincisi ise, MMO ve EMO Ankara Şubeleri ile Akyurt Belediyesi arasındaki imzalanan asansör kontrol protokolü. Bu alandaki altyapı çalışmalarımız sürerken, asansör kontrolünün güvenlik açısından ne kadar önemli olduğuna dair anlatım çabalarımız kamuoyuna yönelik olarak devam edecektir. Siz üyelerimizden de yaşadığınız binaların kontrolü konusunda <http://www.asansor.org.tr> web adresine ve asansör kontrolleri koordinatörlüğüne başvurarak bilgi almanızı tavsiye ediyoruz.

Ve temmuz ayının ilk günlerinde Sivas katliamında yaşamını yitirenlerin anması gerçekleşti. Gerici güçlerin planlı katliamında yanarak can veren sanatçı ve aydınların kaybedilişlerinin acısını hepimiz yüreklerimizde hissettik.

Böylesi karanlık günlerin bir daha olmaması, umudun, barışın ve sevginin hakim olduğu, bağımsız, demokratik, üreten, sanayileşen ve sömürsüz bir Türkiye dileğiyle saygılarımızı sunuyoruz.

TMMOB
Makina Mühendisleri Odası
Ankara Şubesi
Yönetim Kurulu

ŞUBE DANIŞMA KURULU 1.TOPLANTISI YAPILDI



Şube Danışma Kurulu 1. Toplantısı, 3 Temmuz 2008 tarihinde 107 üyenin katılımı ile yapıldı. Şube YK Başkanı Prof. Dr. Müfit Gülgeç'in açılış konuşması ile başlayan toplantıda, YK Sekreter üyesi Şenol Karaca 6 aylık Şube çalışmaları hakkında danışma kurulu üyelerine geniş bilgi verdi. Toplantı; Danışma kurulu üyeleri tarafından şube çalışmalarının değerlendirilmesi, görüş ve önerilerinin alınması ile sona erdi.

AKYURT BELEDİYESİ İLE ASANSÖR KONTROL PROTOKOLÜ İMZALANDI

Akyurt Belediye sınırları içindeki asansörleri kapsayan protokol, 19 Haziran 2008 tarihinde imzalandı. İmza törenine Akyurt Belediye Başkanı Gültekin Ayantaş, Fen İşleri Müdürü Sebi Metin Çınar, MMO Ankara Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Müfit Gülgeç, Başkan Vekili Sadettin Özkalender, Şube Müdürü Hüseyin Dinçer, EMO Ankara Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Ramazan Pektaş ve Yönetim Kurulu Yazman Üyesi Ömürhan Soysal katıldı.



Çankaya, Çankırı ve Hasanoğlan Belediyeleri ile asansör kontrollerine yönelik yapılan protokollere, Akyurt Belediyesi ile yapılan protokolle bir yenisi daha eklendi. Çevre belediyelerle bu konudaki görüşmeler ise sürmektedir.

LPG FİRMA YETKİLİLERİ İLE SEKTÖR SORUNLARI ELE ALINDI



LPG firma yetkilileri ile sektörün sorunlarının ele alındığı ortak toplantı, şubemiz toplantı salonunda 17 Temmuz 2008 tarihinde yapıldı. Sektördeki yetkili firma sayısının her geçen gün daha da arttığı, yaşanan bazı olumsuzlukların ise hala giderilemediğine dikkat çekilen toplantıda,

sektördeki tüm sorunlar ve çözüm önerileri detaylı bir şekilde ele alındı. Toplantıya Şube YK Sekreter üyesi Şenol Karaca, YK üyesi Satılmış Göktaş ve 32 firma yetkilisi katıldı.



HASANOĞLAN'A GEZİ

8 Haziran 2008 günü, yönetici, üye ve çalışanlarımız ile eş ve çocuklarından oluşan 130 kişinin katılımıyla Hasanoğlan'a gittik.

Etkinliğin ilk bölümünde, topluca Hasanoğlan Yüksek Köy Enstitüsü yerleşkesi gezildi. Hasanoğlan'da yaşayan emekli öğretmen Ali Kınacı'nın rehberliğinde yapılan gezi sırasında, köy enstitülerinin kuruluş yıllarının izleri, o dönemin özverili çabalarıyla ortaya çıkarılan eserler ile daha önceki ziyaretimizde gezme olanağı bulamadığımız müze ziyaret edildi.

Gezi, Şubemiz Türk Halk Müziği korosunun tarihi açık hava tiyatrosundaki konseri ile devam etti.

Hasanoğlan yakınlarında ağaçlandırma için ayrılmış alana fidan dikerek oluşturduğumuz Hatıra Ormanımızın ziyareti ile süren gezi, ardından gerçekleştirilen piknik ile şenlik havasına dönüştü.

DEVİRİMCİ OZAN VE YAZARLARIMIZI ANDIK...



TMMOB Elektrik, İnşaat, Kimya ve Makina Mühendisleri Odası ile Mimarlar Odası Ankara Şubelerinin ortaklaşa gerçekleştirdikleri "Devrimci Ozan ve Yazarlarımızı Anma" etkinliği, 07 Haziran 2008 Cumartesi günü Ekin Sanat Merkezinde gerçekleştirildi. Yönetici, üye ve çalışanlarımızın katıldığı etkinlik programı yapılan konuşmalar, şiir dinletisi ve sinevizyon gösteriminin ardından, Özgür Tiyatronun sahnelediği "Savaş Oyunu" adlı tiyatro gösterisiyle son buldu.

2 TEMMUZ'U UNUTMADIK, UNUTTURMAYACAĞIZ!

2 Temmuz 1993... 15 yıl önce Sivas'ta yaşanan olaylar ve Madımak Oteli'nde katledilen 37 aydın, sanatçı, ilerici, Türkiye'nin dört bir yanında düzenlenen miting ve etkinliklerle anıldı. Çeşitli demokratik kitle örgütlerinden büyük bir katılımcı kitlesinin yer aldığı Ankara'daki mitingde, Sivas Katliamının gerçek sorumlularının ortaya çıkarılması ve cezalandırılması istendi. TMMOB pankartı altında yönetici, üye ve çalışanlarımızla etkin bir şekilde katıldığımız mitingde, katledilen insanlarımızı bir kez daha andık.



MEZUNİYET TÖRENLERİ...

Şubemiz etkinlik alanlarındaki üniversitelerin 2007-2008 yılı mezuniyet törenlerine katıldık.

Gazi Üniversitesi Mühendislik Mimarlık Fakültesi'nde 10 Haziran 2008 tarihinde gerçekleştirilen mezuniyet törenine Şube Başkanımız Prof. Dr. Müfit GÜLGEÇ ile teknik görevli Emre AYDIN katıldı. Törende; Makina ve Endüstri Mühendisliği bölümlerinden derece ile mezun olanlara Şube Başkanımız Prof. Dr. Müfit GÜLGEÇ tarafından plaket ve hediye paketleri verildi.



Atılım Üniversitesi'nde 27 Haziran 2008 tarihinde gerçekleştirilen mezuniyet törenine Şubemiz adına Emre Aydın ve Utkuacan ARI katıldı. Törende; Mühendislik Fakültesi Endüstri, Mekatronik ve Üretim Mühendisliği bölümlerinden derece ile mezun olanlara plaket ve hediye paketleri verildi.

ODTÜ Havacılık ve Uzay Mühendisliği Bölümü'nde 29 Haziran 2008 tarihinde gerçekleştirilen mezuniyet törenine Şube Başkanımız Prof. Dr. Müfit GÜLGEÇ ile teknik görevli Emre AYDIN ve Utkuacan ARI katıldı. Törende; Havacılık ve Uzay Mühendisliği bölümünden derece ile mezun olanlara Şube Başkanımız Prof. Dr. Müfit GÜLGEÇ tarafından plaket ve hediye paketleri verildi.

Çankaya Üniversitesi'nde 4 Temmuz 2008 tarihinde gerçekleştirilen mezuniyet törenine şube teknik görevlileri Ayhan AYDOĞAN ve Özge Deniz YILDIRIM katıldı. Törende; Endüstri Mühendisliği bölümünden derece ile mezun olanlara plaket ve hediye paketleri verildi.



GELENEKSEL MESLEĞE HOŞGELDİN KOKTEYLİ...



Her yıl geleneksel olarak düzenlenen Mesleğe Hoşgeldin Kokteyli, 13 Haziran 2008 tarihinde 250 yeni mezun ve öğrenci üyemizin katılımı ile yapıldı. Kokteylin açılış konuşmaları Ankara Şube Başkan Vekili Sadettin Özkalender ve MMO Genel Sekreteri Ali Ekber Çakar tarafından yapıldı. Şube Başkan Vekili Sadettin Özkalender açılış konuşmasında, mühendislik mesleğinin ülkemizin bugünü ve geleceği için önemini tartışılmaz olduğuna dikkat çekerek "Çünkü mühendisler, doğal kaynakları bilim ve teknolojiyi kullanarak dönüştüren ve toplumun yararına sunan en önemli unsurlardır" dedi. Özkalender, mesleğe yeni adım atanları kutlayıp meslek yaşamlarında başarılar dilediği konuşmasını "Mesleğimizin bir özelliği, öğrenme sürecinin hiç bitmemesi ve bilimsel bilgi ile beslenen deneyimin giderek daha fazla önem kazanmasıdır. Mesleğimize adım atmış olduğunuz bugünden başlayarak, tüm meslek yaşamınız boyunca sizlerin yanında olacak bir kurumunuz olduğunu hiçbir zaman aklınızdan çıkarmayınız. Bu kurum Makina Mühendisleri Odası'dır" şeklinde sonlandırdı. Daha sonra açılış konuşması yapan MMO Genel Sekreteri Ali Ekber Çakar ise, Oda hakkında genel bir bilgilendirme yaptı ve yeni mezunlara Oda'ya üye olmaları çağrısında bulundu.

MERKEZİ ISITMA ve SIHHİ SICAK SU SİSTEMLERİNDE ISINMA ve SIHHİ SICAK SU GİDERLERİNİN PAYLAŞTIRILMASI YÖNETMELİĞİ ve TESİSAT UYGULAMALARI

“Merkezi Isıtma ve Sıhhi Sıcak Su Sistemlerinde Isınma ve Sıhhi Sıcak Su Giderlerinin Paylaştırılması Yönetmeliği ve Tesisat Uygulamaları” konulu seminer, 12 Haziran 2008 tarihinde Şube toplantı salonunda 84 kişinin katılımı ile yapıldı. Şube Başkan Vekili Sadettin Özkalender’i açılış konuşması ile başlayan seminer, Bayındırlık ve İskan Bakanlığı Tesisat Dairesi Başkanlığı Yönetmelik Komisyon Üyesi Makina Y. Mühendisi Murat Bayram’ın sunumu ile gerçekleşti. Seminer, Şube Yönetim Kurulu Sekreter Üyesi Şenol Karaca’nın Murat Bayram’a teşekkür plaketi vermesi ile sona erdi.



İNOVASYON 101



Odamız üyelerine yönelik düzenlenen Inovasyon 101 konulu seminer, 20 Haziran 2008 tarihinde Şubemiz toplantı salonunda 35 kişinin katılımı ile yapıldı. Seminerin açılış konuşmasında, inovasyonun yeni fikirleri değer yaratarak çıktılara dönüştürme süreci olduğuna işaret eden Şube Başkanı Prof. Dr. Müfit Gülgeç, “İnovasyon sürecini başlatması bakımından önem arz eden ilk basamak, yeni ve yenilikçi fikirlerin ortaya çıkmasıdır. Emek ve yatırım gerektiren ikinci basamak ise, ortaya çıkartılan

yeni ve yaratıcı fikirlerin ticarileştirilmesi; başka bir deyişle katma değer yaratan ürün, metot veya hizmetlere dönüştürülmesidir.”dedi. Barış Cihan BAŞER ise sunumunda, İnovasyon kavramı ile ilgili bir kargaşa olduğuna ve önce bu kargaşayı çözmeye daha sonra da inovasyonun gerçekte ne olduğuna değinerek detaylı bilgilendirmeler yaptı. Seminer, Şube Başkanımız Prof. Dr. Müfit GÜLGEÇ’in Barış Cihan BAŞER’e teşekkür plaketi vermesi ile sona erdi.

DIŞ CEPHE TEMİZLİK ASANSÖRLERİ

Dış Cephe Temizlik Asansörleri konulu söyleşi, Şubemiz toplantı salonunda 10 Temmuz 2008 tarihinde 50 kişinin katılımı ile yapıldı. Şubemizin düzenlediği teknik söyleşilerin, uzmanlık alanlarına giren konularda üyelerin ve ilgili teknik personelin gelişen teknolojilerden yararlanması ve bilgi birikimlerinin artırılması amacıyla düzenlendiğine işaret ettiği açılış konuşmasında Şube Başkanı Prof. Dr. Müfit Gülgeç, söyleşi konusu ile ilgili olarak “Bildiğiniz gibi, günümüzde çok katlı binalar, eski adıyla gökdelen dediğimiz binalar oldukça fazla ve çok sayıda da inşa ediliyor. Dolayısıyla, bunlarda temizlik yapılması veya onarım yapılmasını kolaylaştırmak amacıyla dış cephe asansörleri günümüzde oldukça yaygın olarak kullanılmaya başlandı.” dedi. Asansör Komisyon Üyesi Makina Mühendisi Bülent Ceylan’ın sunumu ile süren söyleşi, Şube Başkan Vekili Sadettin Özkalender tarafından Bülent Ceylan’a teşekkür plaketi verilmesi ile sona erdi.



İŞ YASASINDA YAPILAN DEĞİŞİKLİKLER



İş Yasasında Yapılan Değişiklikler konulu söyleşi, Şube toplantı salonunda 13 Haziran 2008 tarihinde 42 kişinin katılımı ile yapıldı. Söyleşinin açılış konuşmasında İş Güvenliğine ilişkin olarak Makina Mühendisleri Odasının yapmış olduğu çalışmalarla ilgili kısa bir bilgilendirme yapan Şube Yönetim Kurulu Sekreter üyesi Şenol Karaca, “Biz Şube olarak, Makina Mühendisleri Odası olarak, kamuoyunu birebir bilgilendirme, bilinçlendirme çalışmalarımızı sürdürüyoruz; ama mevcut iktidar, Odamızın bu konudaki görüşlerini maalesef yeteri kadar dikkate almamakta.” dedi. İş Yasasında yapılan değişiklikler, yeni yasanın neler getirdiği ve neler götürdüğü konularının ele alındığı söyleşi, Şube İş Güvenliği Komisyon Başkanı Makina Mühendisi Gürbüz Yılmaz'ın sunumu ile gerçekleşti. Söyleşi, Şube Yönetim Kurulu Sekreter Üyesi Şenol Karaca'nın Gürbüz Yılmaz'a teşekkür plaketi vermesi ile sona erdi.

UÇAK, HAVACILIK VE UZAY MÜHENDİSLİĞİ (UHUM) MESLEK DALI KOMİSYONU TANIŞMA KOKTEYLİ



UHUM Meslek Dalı Komisyonu tarafından düzenlenen Uçak, Havacılık ve Uzay Mühendisleri Tanışma Kokteyli 30 Mayıs 2008 tarihinde yapıldı.

Komisyon adına kokteylin açılış konuşmasını Şube Yönetim Kurulu Üyesi Havacılık Mühendisi Dr. Ö. Varlık ÖZERCİYES yaptı. ÖZERCİ-

YES konuşmasında “Makina Mühendisleri Odası içinde farklı uzmanlık disiplinlerinden biri olan Uçak, Havacılık ve Uzay Mühendisleri (UHUM), mesleki yapılanma ve örgütlülük düzeylerinin geliştirilebilmesi, mesleki bilgi birikimlerini ve deneyimlerini etkin bir iletişim ortamı içerisinde zenginleştirebilecek ve uzun dönemde gerekli nitel ve nicel birikimlerinin oluşturulması amacıyla Şubemiz bünyesinde çalışmalarını sürdürmektedir.” dedi. Birlikte karar verebilme, ortak bir mesleki dil, yaklaşım ve çıkar birliği oluşturma adımlarından biri olması amacıyla düzenlenen tanışma kokteyline 78 üyemiz katıldı.

TÜRKİYE'DE ENERJİ POLİTİKALARININ DEĞERLENDİRİLMESİ

Türkiye'de Enerji Politikalarının Değerlendirilmesi konulu söyleşi, 6 Haziran 2008 tarihinde şube toplantı salonunda yapıldı. MMO Enerji Çalışma Grubu Başkanı A. Oğuz TÜRKYILMAZ'ın sunumu ile gerçekleşen söyleşiye 84 kişi katıldı.

Söyleşi, Şube Başkanı Prof. Dr. Müfit GÜLGEÇ'in A.Oğuz TÜRKYILMAZ'a teşekkür plaketi vermesi ile sona erdi.



Şube Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Müfit Gülgeç söyleşinin açılış konuşmasında "Enerji üretecekseniz çevreyi az kirleteceksiniz, verimli tüketeceksiniz ve bu arada da oldukça etkin ve ekonomik üreteceksiniz. Yani aslında Türkiye'de enerjiye baktığımız zaman tablo bana göre çok iyimser değil; yani ben iyimser bakamıyorum. Dün, Enerji Bakanının bir açıklaması vardı; "8 yılın sonunda Türkiye elektrik enerji ihraç edecek hale gelecek" diye. İnşallah diyoruz." dedi.

20 yıldan bu yana doğalgaz ağırlıklı olmak üzere enerji alanında çalıştığını, son 3 yıldır da Odamızın görevlendirmesiyle Dünya Enerji Konseyi Türk Milli Komitesi Yönetim Kurulunda yer aldığını söyleyerek sunumuna başlayan Türkyılmaz, "Bugün anlatacaklarım, Odamızda üretilen çalışmalardan derlenmiş bir metindir, benim özel şahsi görüşlerim değil. Odamız adına değişik platformlarda yazdığımız, çizdiğimiz, ürettiğimiz çalışmalar. Yani burada sizlere dağıtılan raporlarda yer alan görüşler, yine Odamız adına değişik platformlarda sunduğumuz görüşlerden bir derleme." dedi.

Enerji talebinin çok hızlı bir şekilde arttığına dikkat çeken Türkyılmaz, "Fakat üretim aynı düzeyde mi, yatırım aynı düzeyde mi? Maalesef, onu

söylemek mümkün değil." dedi ve enerjinin yerli üretimle karşılama durumunu ise şu şekilde özetledi: "Enerjinin yerli üretimle karşılama oranı 1990'da % 48.1'miş. Yani 1990 yılında enerji talebinin yaklaşık yarısını, %48'ini yerli üretimle karşılıyorduk. Ama sonraki yıllar itibarıyla bu oran azalmaya başlamış. 2000'de bu oran % 33'e düşmüş ve 2006'da % 26.9. Yani talep hızla artıyor; fakat yerli üretim aynı düzeyde artmadığı için talebin yerli üretimle karşılama oranı düşüyor. Yani bugün Türkiye, enerjide, birincil enerji üretiminde %73 oranında dışa bağımlı. Bizim kendi yerli kaynaklarımızdan üretebildiğimiz miktar % 27. 2008 yılı için öngörülen duruma bakıyorsunuz; aynı tablonun üç aşığı beş yukarı süreceği öngörülüyor ve radikal bir değişiklik yok. Yine gerekli enerjinin dörtte üçünü ya da daha fazlasını dışarıdan temin edeceğiz, kalanını yerli üreteceğiz."

Doğalgaz'ın enerjideki durumu ile taş kömürü ve linyitin üretim kapasiteleri üzerinde de duran Türkyılmaz konuşmasında, Türkiye'de, enerji üretiminde hidroelektrik payının da hızlı bir biçimde gerilediğine, rüzgar, jeotermal, güneş ve biyokütle enerjisinde potansiyelinin yeterince değerlendirilemediğine yer verdi.

Türkyılmaz yaptığı bu değerlendirmeler ışığında yerli kaynaklara dayalı politikalar gerektiğine işaret etti ve "Ama bunun için irade lazım, bunun için politik irade lazım. Maalesef, Türkiye'de bu yok." dedi.

1 saate yakın süren söyleşi sunumunun ardından Şube YK Başkanı Prof. Dr. Müfit Gülgeç tarafından A.Oğuz Türkyılmaz'a teşekkür plaketi verildi.

TÜRKİYE'DE TERMİK SANTRALLER

19 Haziran 2008 tarihinde şube toplantı salonunda düzenlenen Türkiye'de Termik Santraller konulu söyleşi, Enerji Komisyonu Üyesi Makina Mühendisi Haluk DİRESKENELİ'nin sunumu ve 65 kişinin katılımıyla gerçekleştirildi.

Söyleşiye üyelerimizin yanı sıra; TMMOB Yürütme Kurulu Üyesi İlker ERTEM, TMMOB Yönetim Kurulu üyesi Alaaddin ARAS, Maden, Kimya ve Ziraat Mühendisleri Odası yönetici ile üyeleri de katıldı. Söyleşi, MMO Ankara Şube Başkanı Prof. Dr. Müfit GÜLGEÇ tarafından sunumu gerçekleştiren Haluk DİRESKENELİ'ye teşekkür plaketi verilmesi ile sona erdi.



Söyleşinin açılış konuşmasında Şube Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Müfit Gülgeç; ülkemizde çok sayıda termik santral bulunduğunu, bunların bir bölümünün katı yakıtlı, bir bölümünün sıvı yakıtlı, bir bölümünün ise gaz yakıtlı olduğunu belirtti ve "Ben, toplam sayıya ulaşmaya çalıştım; ama yanlış içinde olabilirim diye, toplam sayıyı vermektan imtina ediyorum. EÜAŞ'ın web sayfasına girdiğimde ben 17 tane termik santral saydım. Bunlardan iki tanesi de yapım aşamasında. Ama bildiğiniz gibi, özel şirketlere ait de oldukça fazla sayıda termik santral var. Şöyle bir baktığımda; ben, bu termik santrallerden beşinde daha önce bulunmuşum. Hangi nedenle bulunmuşum; emisyon ölçümleri nedeniyle bulunmuşum. Sizin de bildiğiniz gibi, özellikle EÜAŞ'ın denetiminde olan termik santrallerin bir bölümü oldukça eski teknolojiyle inşa edilmiş ve santral verimi de oldukça düşük. Benzer şekilde, baca gazı arıtma sistemleri ve elektrofiltreler oldukça verimsiz durumda. Bunların içinde desülfürizasyon tesisi olan tesis sayısı da yok denecek kadar az." dedi.

Termik santrallerde gerekli bakım-onarım, iyileştirme ve kapasite artırımı çalışmaları hızlıca yapılması ve sonuçlandırılması ve çevre kirliliğini önleyecek önlemler alınmasının gerekliliğine dikkat

çeken Gülgeç konuşmasını "Baca gazı arıtma tesisi, desülfürizasyon ünitesi ve elektro filtresi olmayan tesislerin, termik santrallerin çalışmasına izin verilmemeli. Tabii, olanlar da var. Elektro filtre verimi olarak, bildiğiniz gibi, yüzde 99.96 mertebesine çok daha önceden ulaşılmıştı. Ben öyle santrallerde ölçüm yaptım ki, elektrofiltre verimi yüzde 60'lar, yüzde 70'ler mertebesindeydi. Yani elektrofiltrenin olması da bir şey ifade etmiyor aslında. Bu elektrofiltreler daha verimli hale getirilmeli ve çevreyi daha az kirletmemiz gerekli. Yani mutlaka kirletiriz; ama daha az kirletmemiz gerekiyor." şeklinde tamamladı.

Türkiye'deki Termik Santrallerle ilgili genel bilgilendirme yaptığı sunumunda Haluk Direskeneli yaşanan sıkıntı ve aksamalar ile çözüme ilişkin önerilerini dile getirdi. Direskeneli "Termik santral dediğiniz, termodinamik dersidir. Dünyanın her yerinde termodinamik dersi aynıdır, hiçbirinin birbirinden farkı yoktur. Bizim hocalarımız daha da iyidir, çok daha iyidir. Ama nedense, takıldık kaldık, kilitlendik kaldık." dedi. Kyoto'nun da imzalanması gerektiğine işaret eden Direskeneli sunumunu "Kyoto, bizim mesleğe büyük imkanlar sağlar. Biz buradan çok iyi para kazanırız. Yapılması gerekli olan ekipmanları yaparız, bu konuda tecrübemiz olur, referansımız olur, yurtdışındaki başka işlerde daha çok iş yapma imkanımız olur. Amele olmaktan kurtuluruz. Açıkçası, ben onu böyle düşünüyorum. Yani Kyoto, bizim mesleğe, makina mühendislerine çok büyük imkanlar getirir." şeklinde sonlandırdı.

Sunumun tamamlanmasının ardından, Şube Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Müfit Gülgeç tarafından Haluk Direskeneli'ye teşekkür plaketi verildi.

ENERJİ VERİMLİLİĞİ POLİTİKALARI ve UYGULAMALARI

Şube toplantı salonunda 27 Haziran 2008 tarihinde gerçekleştirilen “Enerji Verimliliği Politikaları ve Uygulamaları” konulu söyleşi, MMO Enerji Komisyon Üyesi Tülin KESKİN'in sunumu, 72 kişinin katılımı ile yapıldı.

Söyleşi MMO Ankara Şubesi Başkanı Prof. Dr. Müfit GÜLGEÇ tarafından sunumu gerçekleştiren Tülin KESKİN'e teşekkür plaketi verilmesi ile sona erdi.



Şube Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Müfit Gülgeç söyleşinin açılış konuşmasında, ülkemizde sanayinin ve şehirleşmenin gelişmesiyle birlikte enerji talebinin güç geçtikçe arttığına işaret ederek “Bu artışı karşılayacak tedbirlerin zamanında alınamamış olması, ülkemizi darboğazına sürüklemektedir. Bu durumda en kısa sürede ve en az maliyetle alınacak önlemlerden en önemlisi, enerji verimliliğinin artırılması sonucunda enerji tasarrufu sağlanmasıdır. Bu konuyla ilgili olarak, sizin de bildiğiniz gibi, Odamız, Nisan 2008 tarihinde, Dünyada ve Türkiye’de Enerji Verimliliği Raporunu yayınlamıştır.” dedi.

Enerji Verimliliği Yasa Tasarısının hazırlık sürecinde Odamız da görüş ve önerileriyle birlikte katkıda bulunduğu konuşmasında Gülgeç “2 Mayıs 2007 tarihinde 5627 sayılı Enerji Verimliliği Yasası yayınlanmıştır. Böylece enerji verimliliğinde yeni bir sayfa açılmıştır.” dedi.

Bu Yasayla birlikte sadece Oda’ya değil, üyelerimize de oldukça önemli görev ve sorumluluklar düştüğüne işaret eden Gülgeç konuşmasını, “Bu Kanuna göre, Makina Mühendisleri Odası, Elektrik Mühendisleri Odası ve üniversiteler yetkilendirilmiş kurumlar olacak ve enerji verimliliği

konusunda danışmanlık, eğitim, etüt ve uygulama hizmetlerini yürütmek üzere şirketlere yetki belgesi verebilecek. Ayrıca, Odamız, üyelerini eğiterek, enerji yöneticisi sertifikası verebilecek. Sonuç olarak bakıldığında, Enerji Verimliliği Yasası oldukça önemli bir adımı ifade etmekte. Odamız, deneyimleri ve altyapısıyla bu süreçte de üstüne düşen bütün görevleri yerine getirecektir.” şeklinde sonlandırdı.

Tülin Keskin sunumunu iki bölüm halinde sunacağını, birinci bölümde Türkiye’de enerji durumunu, ikinci bölümde ise yasadaki özelliklerle meslek alanımızı ilgilendiren hususları daha iyi anlamamıza yarayacak olan yönetmeliğe, mevcut taslak yönetmeliğe yönelik olacağını söyledi.

Keskin sunumunun ilk bölümüne yönelik olarak Türkiye’deki enerji durumunu “1990-2006 yıllarına baktığımız zaman, Türkiye’nin enerji tüketimindeki artışa rağmen, üretiminin yerinde saydığını, bu nedenle bu konuda gittikçe dışa bağımlı hâlâ geldiğini görüyoruz. Talebimiz 2006 yılında aşağı yukarı 100 milyon TEP civarında, üretimimiz de 27 milyon TEP civarında. Son yıllarda %72 oranında ithalatla enerji ihtiyacımızı karşılıyoruz. Yıllardır enerji güvenliğiyle ilgili çok şey söylenmesine rağmen, Türkiye’nin gittikçe azalan bir enerji güvenlik tablosunu görüyoruz.” dedi ve mevcut durumu “yerinde sayan bir enerji üretimi ve artan bir enerji tüketimi söz konusu.” şeklinde özetledi. Tülin Keskin sunumunu yasa ve yönetmeliklere yönelik yaptığı detaylı bilgilendirmelerle sonlandırdı.

Sunumun tamamlanmasının ardından, Şube Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Müfit Gülgeç tarafından Tülin Keskin’e teşekkür plaketi verildi.

ENERJİ SEKTÖRÜNDE BAĞIMSIZ İDARİ OTORİTELER ve REKABET

Enerji Sektöründe Bağımsız İdari Otoriteler ve Rekabet konulu söyleşi, 4 Temmuz 2008 tarihinde Şube toplantı salonunda yapıldı. MMO Komisyon Üyesi H. Caner ÖZDEMİR'in sunumu ile gerçekleşen söyleşiye 37 kişi katıldı.

Söyleşi, Şube YK Sayman Üyesi Alaaddin EKSİN'in H. Caner ÖZDEMİR'e teşekkür plaketi vermesi ile sona erdi.



Söyleşinin açılış konuşmasında Şube YK Sayman üyesi Alaaddin EKSİN "Bağımsız idari otoriteler, bilinen klasik örgütlenme dışında kalan ve yapılanmaları açısından kendine özgü özellikler taşıyan idari kurumlardır. Bağımsız idari otoriteler ilk olarak Anglo-Amerikan ülkelerde ortaya çıkmıştır. Bu kurumların ortaya çıkmasının nedeni, yasanın yürütmeye olan güvensizliğidir. Örneğin, ABD'de, Kongre, belirli faaliyet dallarında bağımsız idari otoriteler oluşturmak suretiyle, Başkanın ve bakanların bu alanlarda etkisini ortadan kaldırmaya çalışmaktadır. Ayrıca, yeni teknolojilerin, mali enstrüman ve manüplasyonların bazı temel hak ve özgürlükler ile ekonomik düzeni tehdit ve ihlallere karşı korumak da bağımsız idari otoritelerin oluşturulma nedenleridir." dedi.

Özellikle stratejik öneme sahip alanlarda -enerji, sermaye piyasası, bankacılık gibi- yürütme organlarının girişebileceği tavırlar nedeniyle ortaya çıkabilecek sorunları, yasama organı, bağımsız idari otoriteler oluşturmak suretiyle engellemek istendiğine işaret eden Eksin konuşmasını "Bağımsız idari otoritelerin yetkilerine baktığımızda; yetkili buldukları alana ilişkin kural koyma, bu kuralları uygulama ve yaptırım uygulama yetkileri vardır. Yürütme organlarına karşı, özellikle hükümete karşı bağımsızlığın sağlanabilmesi için, bu kurullarda yer alan üyeler genellikle yasama organları tarafından

belirli bir süre için seçilirler ve bu süre sona ermedikçe görevlerinden alınamazlar. Bu nedenle, bu kurullarda çalışan kamu görevlilerinin diğer kamu görevlilerine nazaran daha güvenceli bir durumda olduğu ortadadır." şeklinde sonlandırdı.

Son yıllarda enerji sektöründe meydana gelen birtakım düzenlemeler sonucu, enerji sektörünün teknik bir sektör olmaktan çıktığına işaret ederek sunumuna başlayan H.Caner Özdemir, "Yani teknik birtakım bilgiler, teknik birtakım detayla artık bir noktada herkesin ulaşabileceği bir hale geldi. Fakat enteresandır, hukuk ve bu bağımsız idari otoriteler kavramında, regülasyon, birinci derecede öne çıkan unsur durumundadır. Enteresandır olan şey şu ki, bu uygulamaları Türkiye'ye getirirken, liberalleşme adı altında dünyada mevcut bulunan belirli birtakım eğilimler üzerinden hareket edilmektedir. Fakat hazır yeri gelmişken hemen şunu da söylemek isterim ki, ülkemizde, özelleştirme kavramı ile liberalleşme kavramı karıştırılmaktadır. Liberalleşme, sonuçta piyasa şartlarına göre, sahipliği kimde olursa olsun -kamu veya özel kişi, tüzel kişi olabilir- kamu dışı birinin elinde olan organizasyon ile kamu niteliğindeki kuruluşların aynı piyasada karşı karşıya gelmesidir. Özelleştirme ise tamamen farklıdır." dedi.

Hukuk sistemlerini tanımaya yönelik genel bilgilendirme ile bağımsız idari otorite kavramının 1889 yılında ABD'de ortaya çıktığına ve bu yapının giderek büyüdüğüne değinen Özdemir, "Türkiye'de, bağımsız idari otorite kavramı 1982 yılında SPK'nın kurulmasıyla başlamıştır." şeklinde sürdürdüğü sunumunu ülkemizdeki yapılanmaya ilişkin detay bilgilendirmelerle sonlandırdı.

Söyleşinin ardından Şube YK Sayman Üyesi Alaaddin EKSİN tarafından H. Caner ÖZDEMİR'e teşekkür plaketi verildi.

İNOVASYON

Yaz seminerlerinin ilki 22 Haziran 2008 tarihinde şube toplantı salonunda, İnovasyon ile başladı. Yeni mezun ve öğrenci üyelerimizden oluşan 49 kişinin katıldığı seminer, Barış Cihan BAŞER'in sunumu ile yapıldı.



Şubemizin bir ilk olarak başlattığı yaz seminerleri dizisinin ilkinde yaptığı açılış konuşmasında Şube YK üyesi Yılmaz Yıldırım seminerlerin amacını "Sizi, meslek alanlarındaki çalışmalarını daha kolay sürdürmenizi sağlayacak bir hazırlık devresinden geçirmek. Yoksa, herkesin bir adaptasyon süreci oluyor. Yeni bir işyeri, yeni insanlar, yeni çalışma ortamı, hızlı bir hayat var; dolayısıyla o adaptasyon süreci ne kadar zor olursa, sizin de yıpranmanız o kadar çok ve mesleği gerçekten hakkıyla icra etmeniz zor olacak." şeklinde açıkladı. Eğitim seminerinin sunumunda ise Barış Cihan Başer, katılımcıları yaratıcılıklarının ürüne dönüşme sürecini başarılı bir şekilde yürütme yollarını, geleceği yaratma ve yeni ürünlerle sürdürülebilir büyüme sağlama konusunda bilgilendirdi.

İŞ HUKUKU

İş Hukuku semineri 28 Haziran 2008 tarihinde şube toplantı salonunda; üye, yeni mezun ve öğrenci üyelerimiz ile çeşitli meslek gruplarından 42 kişinin katılımı, Şube Hukuk Danışmanı Avukat Hatice Genç'in sunumu ile yapıldı.



Oda ve Ankara Şube çalışmaları hakkında kısa bilgilendirme yaptığı seminerin açılış konuşmasında Şube Müdürü Hüseyin Dinçer, "Ülkemizde çalışma yaşamını düzenleyen yasa, tüzük ve yönetmelikler son yıllarda yoğun bir şekilde değişmiştir. Esnek çalışma, özelleştirme, kamunun tasfiyesi mantığıyla hayatımızın her alanında önemli değişimler olmaktadır. Makina Mühendisleri Odası, bu düzenlemelere emekten ve insandan yana bir bakış açısıyla karşı çıkmakta; bu doğrultuda, emeğin, kamusal çıkarların yanında önermeler getirmektedir." dedi. Bireysel iş hukuku ve bireysel iş sözleşmelerinin detaylı bir şekilde ele alındığı eğitim seminerinde Hatice Genç, teorik bilgilendirmelerin ardından katılımcıların örnek olaylar üzerinde grup çalışması yöntemiyle konuları tartışılmasını sağladı. Şube hukuk danışmanı Avukat Hatice GENÇ'in sunumu ile yapılan eğitim semineri, MMO YK Yedek Üyesi Osman TEZGİDEN'in Hatice GENÇ'e teşekkür plaketi vermesi ile sona erdi.

İŞ GÜVENLİĞİ

İş Güvenliği semineri şube toplantı salonunda; yeni mezun ve öğrenci üyelerimiz ile çeşitli meslek gruplarından 41 kişinin katılımı, Makina Mühendisi Bedri TEKİN'in sunumu ile yapıldı.



Bedri Tekin'in sunumu ile yüzyüze yapılan eğitim seminerinde, işyerlerindeki fiziki çevre şartları nedeniyle çalışanların maruz kaldığı sağlık sorunları ile mesleki risklerin ortadan kaldırılması veya azaltılması konuları detaylı bir şekilde ele alındı. İş sağlığı ve güvenliği konusunun çok önemli bir konu olduğuna dikkat çeken Tekin, "Özellikle ülkemizde, her yıl işyerlerinde meydana gelen kazalar ve meslek hastalıkları sonucunda ölen, yaralanan, sakat kalanların durumunu göz önünde bulundurduğumuzda, bu meselenin ne denli önemli olduğu anlaşılabilir." dedi. Bedri Tekin'in sunumu ile yapılan eğitim semineri, MMO YK Üyesi Mustafa Yazıcı'nın Bedri Tekin'e teşekkür plaketi vermesi ile sona erdi.

PROJE YÖNETİMİ

Proje Yönetimi semineri 5 Temmuz 2008 tarihinde şube toplantı salonunda, 72 kişinin katılımı ve Endüstri Yüksek Mühendisi Özgür ARMANERİ'nin sunumu ile yapıldı.



Proje yönetimi konusunda temel bilgiler veren ve ilk olarak proje nedir?, yatırım projesi nedir? bilmek gerekir diyerek sunumuna başlayan Özgür Armaneri, esas itibarıyla proje yönetiminin temelini yatırım projeleri yönetimi olduğuna dikkat çekip, bu nedenle yatırım projesinin ne olduğunun da algılaması gerektiğini söyledi. Sunumunda ilk olarak özel bir proje tür olduğunu belirttiği yatırım projesi hakkında çok detaya girmeden bilgi veren Armaneri, daha sonra proje yönetiminin unsurları, uygulama alanları, yararları ve içerdiği süreçler ile katılımcıların proje yönetmek istediğinde hangi süreçleri yapmaları gerekeceği konularına değindi. Son olarak ise yatırım projelerinin yönetimi konusuna değinen Armaneri, proje nakit akışlarının belirlenmesi olgusuna, yatırım seçeneklerinin nasıl değerlendirileceğine, nasıl karşılaştırılacağına; belirsizlik varsa, risk varsa, yatırım projelerinin nasıl değerlendirilmesi ile hangi yöntemlerin izlenmesi gerektiği konularına da sunumunda yer verdi. Seminer, Şube Başkanı Prof. Dr. Müfit GÜLGEÇ'in Özgür ARMANERİ'ye teşekkür plaketi vermesi ile sona erdi.

ÜRETİM ve ENVANTER PLANLAMA

Üretim ve Envanter Planlama eğitim semineri 6 Temmuz 2008 tarihinde, şube toplantı salonunda 63 kişinin katılımı ve Endüstri Yüksek Mühendisi Cengizhan PAMİR'in sunumu ile yapıldı.



Üretim planlama ve kontrol dediği zaman konunun içine pek çok konunun girdiğini belirterek sunumuna başlayan Cengizhan Pamir, "Üretim planlama ve kontrol dediğimiz zaman, çok kısaca, bu konu nedir, nereden çıkmıştır, nasıl çıkmıştır, hangi ihtiyaçtan çıkmıştır. Üretim planlama ve kontrol, bir de envanter planlama ve kontrol, bunlar aslında organik olarak bıçakla birbirinden kesilmiş farklı konular değil; bunlar iç içe girmiş ve siz farkında olsanız da, olmasanız da birlikte yürüttüğünüz olaylar. Üretimin kontrol edilmesi söz konusu, bir de -üretim yapmak için envanter taşıyor-

sunuz- envanterin kontrol edilmesi, kontrol altında bulundurulması söz konusu. Yani bir şekilde malzeme planlarınız olacak, bir de üretimin yapılması esnasındaki aktiviteler hakkında planlarınız olacak. Bu ikisi birbiriyle bütünleşik, birbirinden koparıp ayıramazsınız" dedi.

Pamir; ana üretim çizelgelemesi, kapasite ihtiyaç planlaması, şirketin üst düzey üretim planı, burada kullanılacak stratejiler, politikalardan bahsettiği sunumunu "ama sonuçta, bir şekilde toplama yapıp, bakış açısı kazandırmak yönünde bir çaba harcadık hep beraber." şeklinde sonlandırdı. Seminer, Cengizhan PAMİR'e teşekkür plaketi verilmesi ile sona erdi.

6 SİGMA

6 Sigma semineri 12 Temmuz 2008 tarihinde şube toplantı salonunda 60 kişinin katılımı ve Endüstri Yüksek Mühendisi Serkan ERDURAL'ın sunumu ile yapıldı.



Yaz seminerlerinin son etkinliğinde yaptığı açılış konuşmasında Şube YK üyesi Yılmaz Yıldırım, bu tür çalışmalarımızın önümüzdeki yıllarda da devam edeceğini ve hatta Güz Seminerleri diye bir programın alt yapı hazırlıklarına başladığını söyledi.

6 Sigma'nın çok geniş bir kavram olduğunu ve 6 sigmaya sadece eğitim gibi de bakmamak gerektiğine değindiği sunumunda Serkan Erdural, "6 Sigma, bir problem çözme modeli ve projelerle belli sistemlere uygulanan bir süreç iyileştirme tekniği, mucizevi bir şey değil. Yani her yere girdiğinde mükemmel sonuçlar alacaksınız diye bir kural da yok; ama belli bir

sistematikle, belli bir mantıkla ve belli bir takiple uyguladığınızda oldukça başarılı sonuçlar veren ve kendini dünyada kanıtlamış bir yöntem." dedi.

Erdural sunumunun sonraki kısmında 6 Sigma konusunda detaylı bilgiler verdi. Seminer, Şube YK Üyesi Yılmaz YILDIRIM'ın Serkan ERDURAL'a teşekkür plaketi vermesi ile sona erdi.

MİEM Eğitimleri Devam Ediyor!

Mayıs ve Haziran 2008 aylarında MİEM eğitimleri kapsamında Şubemiz Salonlarında LPG Dolum Tesisleri Otogaz İstasyonları Sorumlu Müdür, Araçların LPG'ye Dönüşümü, Yangın Tesisatı, Asansör Avan Proje Hazırlama ve Asansör konularında 5 kurs düzenlendi.

31.05.2008-01.06.2008 tarihleri arasında eğitmenimiz **ZEYNEL SABAHATTİN BOZBEY** tarafından verilen **Yangın Tesisatı** Kursu'na **23** üyemiz katıldı.

09-11.06.2008 tarihleri arasında eğitmenimiz **GÜRBÜZ YILMAZ** tarafından verilen **LPG DOL. TES. VE OTOGAZ İST. SOR. MÜD.** Kursu'na **17** üyemiz katıldı.

23.06.2008 tarihleri arasında eğitmenimiz **SADRETTİN UZUNGET** tarafından verilen **Asansör Avan Proje Hazırlama** Kursu'na **25** üyemiz katıldı.

25-26.06.2008 tarihleri arasında eğitmenimiz **SADRETTİN UZUNGET** tarafından verilen **Asansör** Kursu'na **15** üyemiz katıldı.

26-28.06.2008 tarihleri arasında eğitmenimiz **ŞERİF ÖZSAKARYA** tarafından verilen **Araçların LPG'ye Dönüşümü** Kursu'na **24** üyemiz katıldı.

LPG TEKNİK PERSONEL KURSLARI

Tarih	Eğitim	Eğitmen	Firma	Katılımcı Sayısı
02-03.05.2008	LPG DOLUM VE BOŞALTIM PERSONELİ	METİN YÜCEL (Makina Mühendisi)	KARMA	9

İŞ MAKİNALARI OPERATÖR YETİŞTİRME KURSLARI

Tarih	Firma	Kursun Türü	Eğitmen	Katılımcı Sayısı
22-30.04.2008	YAYLA BAKLIYAT	FORKLİFT	BÜNYAMİN BALÇIK	17
21.04 / 04.05.2008	KARMA	BEKO LODER	MEHMET ŞEN	15
01-10.05.2008	DALSAN ALÇI SAN.TİC.A.Ş.	FORKLİFT	ERTUĞRUL ÇİĞDEM	12
05-14.05.2008	KARMA	FORKLİFT	HÜSEYİN KAYA	20
05-17.05.2008	KARMA	EKSKAVATÖR	MEHMET ŞEN	15
11-21.05.2008	DALSAN ALÇI SAN.TİC.A.Ş.	KÖPRÜLÜ VİNÇ	ERTUĞRUL ÇİĞDEM	12
12-21.05.2008	MKE	KÖPRÜLÜ VİNÇ	BÜNYAMİN BALÇIK	19
20-30.05.2008	KARMA	KARIŞIK	ERTUĞRUL ÇİĞDEM	20
20-30.05.2008	KARMA	MOBİL VİNÇ	BÜNYAMİN BALÇIK	15
26.05/04.06.2008	KARMA	FORKLİFT	HÜSEYİN KAYA	20
02-11.06.2008	LİMAK A.Ş.	MOBİL VİNÇ-GREYDER	ERTUĞRUL ÇİĞDEM	16
02-12.06.2008	KARMA	KULE VİNÇ	BÜNYAMİN BALÇIK	20
09-20.06.2008	KARMA	BEKO LODER	MEHMET ŞEN	20
09-20.06.2008	MAN TÜRKİYE A.Ş. (1. GRUP)	FORKLİFT	MEHMET TANSU	20
09-20.06.2008	MAN TÜRKİYE A.Ş. (2. GRUP)	FORKLİFT	MEHMET TANSU	17
16-25.06.2008	KARMA	KULE VİNÇ	BÜNYAMİN BALÇIK	15
16-25.06.2008	KARMA	FORKLİFT	HÜSEYİN KAYA	20
23.06 / 04.07.2008	PARK TERMİK A.Ş.	FORKLİFT	MEHMET TANSU	20
30.06 / 11.07.2008	KARMA	FORKLİFT	HÜSEYİN KAYA	20
30.06 / 11.07.2008	KARMA	MOBİL VİNÇ	BÜNYAMİN BALÇIK	15

42. Dönem Çalışma Programı'nın temel çerçevesinin çizildiği Danışma Kurulu toplantısında, yeni dönemde de Odayı önemli görevlerin beklediğinin altı çizildi...

YENİ DÖNEMDE DE ÖNEMLİ GÖREVLER BİZİ BEKLİYOR



TMMOB Makina Mühendisleri Odası 42. Dönem I. Danışma Kurulu toplantısı, 17 Mayıs 2008 tarihinde Ankara'da tüm şubelerimizden toplam 141 kişinin katılımı ile yapıldı. Birlikte karar alma, üretme ve yönetme anlayışının en önemli aygıtlarından olan Danışma Kurulu toplantısında, 42. Dönem Çalışma Programı'nın temel çerçevesi çizildi.

Toplantının açılış konuşmasını yapan Makina Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, öncelikle Genel Kurulda verilen destek için teşekkür etmek istediğini dile getirerek, "Öncelikle Genel Kurulda Oda çizgisi ve Yönetim Kuruluna çok yüksek bir oranla verdiğiniz destek ve katkılarınız için içten teşekkürlerimizi sunuyorum. Yönetim Kurulumuza, size, Şubelerimize, hepimize yüklenen görev ve sorumlulukların bilincinde olduğumuzu öncelikle belirtmek istiyorum" dedi.

Emin Koramaz:

"YENİ DÖNEMDE NELER YAPACAĞIMIZI HEP BİRLİKTE PLANLAYACAĞIZ"

Genel Kurulun diğer birçok Oda Genel Kurulundan farklı bir şekilde "çoğunluklu" olarak toplandığına dikkat çeken Koramaz, bunun hep böyle gerçekleştiğini kaydetti. "Genel Kurulumuz

yüksek bir katılımı ve yapıcı eleştirilerden aldığı kararlara dek, bir demokrasi şöleni atmosferinde yapılmıştır" diyen Koramaz, Genel Kurulun oldukça doyurucu bir Sonuç Bildirisi hazırladığını ifade ederek, Sonuç Bildirisinin kamuoyu



ile paylaşılmasıyla yeni bir çalışma dönemine başladığını bildirerek şöyle konuştu: “TMMOB Makina Mühendisleri Odası olarak, bir döneme daha, Oda genelinde birlik, sorumluluk ve ortak çalışma azmi ile girdik. Bütün bunları son derece önemseydiğimi belirtmek istiyorum. Yeni çalışma dönemine esasen bugünkü çalışmamız ve yarınki (18 Mayıs 2008) Oda Sekreter-Sayman toplantısından sonra başlayacağız. Yönetim Kurulumuz ve ilgili arkadaşlarımız bu toplantılar için titiz hazırlıklar yaptılar. Bugün bunları ve sizlerin dile getireceği görüş ve önerileri görüşüp, 'birlikte üretme, birlikte karar alma, birlikte yönetme' anlayışıyla yeni dönemde neler yapmamız gerektiğini hep birlikte planlayacağız.”

“Sorunlar Tamamen Birbirine Bağlantılı”

Türkiye'nin içinde bulunduğu konjonktür ile mesleki, sosyal, örgütsel sorumlulukların ve birliğin samimi olarak geliştirilmesi arasındaki bağların bugün özel bir önem taşıdığını vurgulayan Emin Koramaz, ülkenin ve meslek alanlarının lehine bağımsız yürüyüşün etkin bir şekilde sürdürülmesi için ülkenin içinde bulunduğu konjonktür ile Odanın ulaştığı düzeye kısaca değinme isteğini dile getirdi. Bu değerlendirmelerde dönem çalışmaları açısından yapılması gerekenlerin, yönlendirici unsurlar olduğuna dair inancını ifade eden Koramaz, konuşmalarında özellikle 1980 sonrasında uluslararası ortamda ve Türkiye'de yeni bir liberal değişim ve dönüşüm süreci yaşadığını özel olarak belirttiğini söyledi. Bunun nedenini IMF, Dünya Bankası, ABD, AB gibi ekonomik ve siyasal odaklara bağımlılığın nedenlerinin ve sonuçlarının; ekonomik, siyasal, toplumsal, kültürel alanlar ile meslek ve yaşam alanlarına dek çok boyutlu etkilerde bulunması olarak açıklayan Koramaz şöyle konuştu: “Sanayide üretimin teşvik edilmemesinin, ara malı ve yatırım malı üreten sektörlerin taşeronlaşmaya ve fason üretime teşvik edilmesinin ve kaynakların üretken yatırımlar yerine hizmet ve finans sektörleri ile borç faizlerine aktarılmasının; Türkiye'yi yönetenlerin benimsediği yeni liberal yönelimler ile altına imzalar attıkları ekonomik anlaşma ve taahhütlerden bağımsız değildir. Türkiye'nin sıcak para akımları, iç ve dış borç, ithalat ve ithalata bağımlı ihracat kısılcına alındığı bilinmektedir. Özelleştirme ve serbestleştirme adı altında tarım alanları, ormanlar, araziler entegre sanayi tesisleri, su ve enerji kaynaklarımızın elden çıkarılması ile bu yeni

liberal politikalar arasındaki ilişkiyi herhalde aklı başında hiç kimse görmezden gelemeyecektir. Sanayi ve ekonominin genelindeki bu durum ile işsizlik, çalışma yaşamı, gelir adaletsizlikleri, iş sağlığı ve güvenliğine ilişkin yaşamsal sorunlar da tamamen birbirleriyle bağlantılıdır.”

Oda Kişilikli Bir Karşı Duruş Sergiledi

Bu olgularla Odanın neredeyse tüm etkinliklerde vurguladığı mühendisliğin içinde bulunduğu durum arasındaki zincirleme bağları açıklamaya gerek görmediğini bildiren Emin Koramaz; herkesin bu gerçekleri, uluslararası ekonomik kriz dinamiklerini ve Türkiye'nin 50 yılı aşkın süredir dışa bağımlılık ile şekillenen yoğun dış ve iç politika sorunlarını göz önünde bulundurarak bu çalışma döneminde olabilecek ekonomik, siyasal, sosyal ve mesleki sorunları pekâlâ tespit edebileceğini vurguladı. Koramaz, ABD'nin 'ılımlı İslam' projeksiyonlarının birebir etkisi altında bulunan ve 1980 sonrası yaşanan neo-liberal dönüşümün ürünü olan AKP veya benzer ekonomik programı benimseyen herhangi bir siyasi gücün bu iç ve dış kriz faktörlerini yönetemeyeceğinin ve Türkiye'yi daha da güçsüz kılacağına açık olduğunun altını çizdi. Odanın bütün bu olgu ve süreçlere çok kişilikli bir şekilde, meslek alanlarından ve ülke çıkarlarından hareketle karşı çıktığını işaret eden Koramaz, “Diğer yandan Odamız emperyalist çevrelerin çıkarları doğrultusunda şiddet ve linç kültürünün egemen olduğu bir toplumsal psikolojinin oluşturulmasına, toplumu şoven yaklaşımlarla etnik kökenleri üzerinden birbirine düşman etmeye, sosyal yaşamın türban ve etnik milliyetçilik temelinde zehirlenmesi ile terör ve provokasyon eylemlerine karşı da sağlam bir duruş sergilemiştir” diye konuştu.

Temel Çizgi Önümüzdeki Dönem de Korunmalı

Koramaz, tüm bunların temel sosyal, ekonomik değer ve birikimlere, Türkiye'nin 84 yıllık kazanımlarına sahip çıkma adına, özellikle de 1970-1980 sonrasında demokratikleşme gerekliliklerini bir an için bile olsun unutmaksızın gerçekleştirdiklerini vurguladı. “Sanayileşme, planlama, kalkınma, demokratikleşme ve sosyal adaleti dışlayan liberalizm-muhafazakârlık-gericilik-faşizan eğilimler ve otoriter seçeneklere karşı bütünlüklü bir bağlamda karşı duruş eşliğinde; Odamızı büyütme, meslek ve meslektaş çıkarları ile ülke

çıklarlarını korumak, samimi konuşmak gerekirse, bizler için en doğru yol olmuştur” diyen Koramaz, Türkiye'nin içinde bulunduğu konjonktürün bir kriz konjonktürü olduğuna dikkat çekti. Rejim bunalımı öğeleri yanında yapılaşmış ekonomik-sosyal bunalım unsurları bulunduğu, ancak bunların en azından kendileri nezdinde, eşitlikçi-demokratik gereksinimlerin üzerini örtmemesi gerektiğine birkaç kez değindiğini hatırlattı. Koramaz, “Bu temel çizginin önümüzdeki dönemde hepimiz açısından korunması gerekmektedir” dedi.

“Çalışmalarımızla Kamuoyunda Saygın ve Sevilir Bir Konum Tuttuk”

TMMOB Makina Mühendisleri Odası'nın bugün 69 bini aşan üyesi, 7.500 öğrenci üyesi; sayısı 30'a ulaşan yönetmelikleri, 51 il, ilçe temsilciliği, 16 mesleki denetim bürosu, 1.500'ü aşan iş yeri temsilciliği ile TMMOB'nin en büyük iki Odasından biri, gerçekte en büyük Oda olduğunu dile getiren Emin Koramaz, çok az sayıdaki çalışanın ücretini ödeyemez bir durumdan bugün 500'e yakın çalışana ve tamamı kendi mülkiyetlerinde bulunan Oda ve Şube hizmet binaları olan bir Oda yapısına ulaştıklarını anımsattı. “Yalnızca bu durum bile bizi çalışma koşulları, sosyal ve ahlaki açıdan bağımsız ve güçlü kılmaktadır” diyen Koramaz Odanın durumu ile ilgili şu bilgileri verdi: “Durumumuzu tekrar ve kısaca özetlersem; 37 bini aşan üyemizin eğitim ve kurslarından geçtiği Meslek İçi Eğitim Merkezleri; iki yılda sayısı bine yakın konferans, panel, söyleşi etkinliği, basınçlı kaplar ve kaldırma iletme makinelerinin periyodik kontrolleri ile teknik ölçüm ve analiz hizmetleri kapsamlarında 'A' Tipi Muayene Kuruluşu olmamız; Bacagazi Merkez Laboratuvarı Akreditasyonu; Personel Belgelendirme Kuruluşu Akreditasyonu; Asansör Kontrol Merkezimizin Onaylanmış Kuruluş Akreditasyonu, SMM hizmetleri ve mesleki denetim, bilirkişilik-ekspertizlik ve teknik ölçüm hizmet çalışmalarında milyonlarca işlem; on binlerce asansör ve 2 buçuk milyonu aşan LPG'li araç denetimi, yalnızca bir dönemde 87 kitap basımı, toplamda 35 civarındaki kongre, kurultay, sempozyum etkinliği, meslek alanlarımızla bağlantılı yasa/yasama ve yönetmelik süreçlerine müdahil oluş, özelleştirmelere karşı açtığımız davalar, vergi davalarındaki başarılar, meslek alanlarımızla ilgili raporlar, Oda çalışmalarının basın ve kamuoyuna sunumu ve bütün bu çalışmalarda benimsediğimiz

yönelim olan kurumsallaşma, Odamızın etkin mesleki ve toplumsal hizmet sunumunda ulaştığı düzeyi göstermektedir. Bütün bunlar bize kamuoyunda, meslek ve kitle örgütleri arasında saygın ve sevilir bir konum tutturmamızı sağlamıştır.”

Gerçek işsizliğin yüzde 20'yi aştığı bir ülkede bugün gazete ilanlarında meslek alanları ile ilgili mühendis arayan ilanların çıkmasında Odanın payının az olmadığına işaret etti. Koramaz, Oda içi yönetmeliklerin; diğer bazı yasaların, kamu kurum ve kuruluşlarıyla birlikte hazırlanan yönetmelik ve ikincil mevzuatların; eğitim ve belgelendirmelerle üyelerin birer uzman olarak faaliyet göstermesinin sağlanmasının, mesleki denetimin gerekliliğinin sürekli olarak ve çoğu kez mücadeleyle kamu kuruluşlarına benimsetilmeye çalışarak yeni iş olanakları yaratılmasının, mesleki denetimin ulusal ve uluslararası tanınırlığı doğrultusunda önemli adımlar atılmasının hep gündemlerinde kalması gerektiğini vurguladı.

“Hedefimiz ‘Yabancılaşmanın’ En Alt Düzeyde Seyretmesini Sağlamak”

En son 69 bin Oda üyesinin tamamı için geçerli olan ve borcu olmayan üyelere herhangi bir ücret talep etmeden Ferdi Kaza Sigortası yapılmasına başladığını anımsatan Koramaz, bu çalışmanın üyelere doğrudan bireysel hizmet ve katkı sunumu çalışmalarının sosyal bağlamı ilk örneği olarak çok önemli olduğunu vurgulayarak şöyle konuştu: “İnce eleyip sık dokuyarak, bu tür doğrudan üyeye yönelik ya da mesleki bağlamı sosyal projelere yönelimi de aklımızın bir kenarında tutarak; ama mutlaka yeri ve zamanı geldiğinde, en güçlü ve merkezi şekilde uygulamaya yönelmeyi de düşünmeliyiz, derim. Çoğunuzun bildiği bu çalışmaların aktarmamın önemli bir nedeni bulunmaktadır. Önümüzdeki dönem ve sonraki dönemlerin çalışma programları açısından programlı, kurumsallaşarak çalışma ve eksiklikleri kurumsal olarak giderecek yönelimleri benimserken, bu düzeyin korunması bazen en asgari, bazen de azami hedefimiz olmalıdır. Birçok arkadaşımız ulaştığımız örgütsel güçten hareketle kaygılarını kimi toplantılarda dile getirmişlerdir. Haklıdır. Bu kaygıları gidermenin öncelikli yolu, bütün bu çalışmalarda yine etik, mesleki ve sosyal bütünlüğün kurulması; kurumsal bir düzeye ulaştırılması veya kurumsal düzey ve yapılarının geliştirilmesi ile olanaklıdır. Bir diğer konu: Çalışmalarımızda, üyelerimizde hatta bazı yöneticilerimizde Oda'ya yabancılaşma gözlenebilir.

Bu her zaman için olasıdır ve çeşitli nedenlerle bir aile içinde de olasıdır, yaşanmaktadır. Bizim hedefimiz bunun en alt düzeyde seyretmesini sağlamaktır. Kısaca çalışmalarımızda insani, mesleki, sosyal sıcaklık ve kaynaşma boyutunu ihmal etmemiz gerekiyor.”

“Süreklilik, Örgütlenme ve Yenilenme Arasındaki İlişkiyi Doğru Kurmalıyız”

Mesleki ve sosyal sorumluluk boyutu olan ciddi bir Oda çalışması ile Odanın büyütülmesinin olanaklı olduğunun altını çizen Oda Başkanı Emin Koramaz, bunun en önemli üç bileşeni olduğunu belirterek, bu bileşenleri şöyle tanımladı: *“İlki örgütlü aktif üyeyi çoğaltmak; ikincisi, aktif örgütlü üyelik temelinde bir şube yöneticisinin Genel Merkez yöneticisi, bir Genel Merkez yöneticisinin bir şube yöneticisi ve üye, hatta bir üyenin kendini Genel Merkez yerine koyarak düşünebilme; yani bütüne bakabilme özelliğinin geliştirilmesi; üçüncü olarak da bütün mesleki çalışmalarımızın hedefinin insani-sosyal özünün korunması ve biçimlerine de bu özün yansıtılmasıdır. Bir başka konu ise bugün Odamızı 50 yaş civarındaki insanlar yönetmekte ve dinamizmini bu insanlardan almaktadır. Bunda hiçbir sakınca yok, yaşımız ve çalışmalarımızla barışık durumdayız. Ancak Odamızın 10-20 yıl sonrasını hazırlamak için ayırım yapmaksızın, dar politizasyon tuzaklarına düşmeksizin, öğrenci üyelik uygulamasını kontrollü bir şekilde geliştirmek ve mezuniyetleri sonrasında genç arkadaşlarımızla çok yönlü olarak ilgilenmek ve bağlar kurmak durumundayız. Bu konuyu da örgütümüzün önüne koymak isterim. Süreklilik, örgütlenme ve yenilenme arasındaki ilişkiyi doğru bir şekilde kurmamız gerekmektedir.”*

Ali Ekber Çakar

“ÇALIŞMA KONULARI ÖRGÜTÜMÜZÜN ORTAK AKLI İLE GELİŞTİRİLECEK”

Oda Başkanı Emin Koramaz'ın ardından konuşan Oda Yönetim Kurulu (OYK) Sekreteri Ali Ekber Çakar, Çalışma Programında yer alan ve Odanın bu dönemde yapmayı planladığı çalışmalar hakkında bilgi verdi. Oda Yönetim Kurulu'nun; dünyaya, ülkeye, halka, mesleğe ve meslektaşlara yönelik yeni dönemde yürütecek çalışmalarının yol haritasını Oda Çalışma İlkeleri ışığında her zaman olduğu gibi Şube Yönetim Kurulları ile birlikte tartışarak ve paylaşarak oluşturduğunun altını çizen Çakar, *“Burada ana başlıklarla*

özet olarak sunulacak hedefler ve çalışma konuları örgütümüzün ortak akli ile geliştirilecektir” diye konuştu. 42. Dönemde Oda adına Şubeler tarafından düzenlenecek etkinliklerin niteliklerinin ve niceliklerinin artırılmasının hedeflendiğini vurgulayan Çakar, benzer içerikli etkinliklerin de bu dönem birleştirileceğini bildirdi. Yayın çalışmalarının bu dönemde sürdürüleceğini, Şubeler sekreteryasında yeni kitaplar hazırlanacağını ifade etti. Oda Bilgi Yönetim Sistemi (OBYS) çalışmalarının merkezleştirilmesi, daha kurumsal ve hızlı bir koordinasyonun sağlanması amacıyla çalışmaların bu dönemde de sürdürüleceğini dile getiren Çakar, *“Odamızın ihtiyaç duyduğu ek modüllerin eklenmesi için yeni bir Bilgi Yönetim Sisteminin kurgulanarak, hizmete sunulması hedeflenmektedir”* dedi.

Oda Çalışanlarına ve Yöneticilere Eğitim Verilecek

MİEM kapsamında verilen eğitimlere devam edileceğini söyleyen Çakar, 42. Dönemde yeni uzmanlık alanlarının tanımlanması ve tanımlanan bu alanlarda meslek içi eğitimlerin verilmesine yönelik Şubelerce çalışmalar yapılacağını kaydetti. Oda çalışmalarında karşılaşılan sorunların en aza indirilmesi amacıyla yöneticiler ve çalışanlara yönelik de örgüt içi eğitim programları düzenleneceğini bildirdi. Çakar, bu dönemde de teknik mevzuat, onaylanmış kuruluş ve akreditasyon çalışmalarına devam edileceğini ifade etti. SMM hizmetleri kapsamında tanımlanan alanlarda tüm şubelerle bağlı il, ilçe ve mesleki denetim bürolarında yürütülen hizmetlerin kalitesinin arttırılmasının ve ülke genelinde uygulama birliğinin sağlanması yönünde Oda Merkezi eliyle yürütülen çalışmaların 42. Dönemde de önemli bir yer tutacağına dikkat çekti.

Enerji Çalışmaları Daha Etkin Kılınacak

Enerji alanında ise doğal gaz ve LPG uygulamalarına, enerji verimliliği çalışmalarına, yeni ve yenilenebilir enerji kaynaklarına yönelik gelişmelerin, teknik ve hukuki düzenlemelerin sağlıklı bir şekilde izleneceğini belirten Ali Ekber Çakar, enerji alanındaki çalışmaların merkezi olarak belge haline getirileceğini, Odada bu alanda yürütülen çalışmaların daha da etkin kılınmasına çalışılacağını dile getirerek; *“Şubelerimizce yerlerde düzenlenecek enerji ile ilgili etkinlikler teşvik edilecek ve merkezi destek verilecektir”* dedi.

Çakar, öğrenci üye çalışmalarına bu dönemde de gereken önemin verileceğinin altını çizerek, öğrenci üye örgütlülüğünün geliştirilmesi yönünde çok yönlü çalışmalar yürütüleceğini açıkladı. Oda çalışmalarının daha etkin ve verimli yürütülmesi amacıyla Şubeler ve Oda Merkezinde uzmanlık alanlarına yönelik süreli ve sürekli komisyonların oluşturulmasının sağlanacağını ifade etti. Oda basın biriminin çalışmalarının daha da etkinleştirilmesi için yeni dönemde yapılması hedeflenen çalışmalara da değinen Çakar, ulusal ve yerel basın mensuplarıyla sürekli ve kalıcı ilişkilerin geliştirilmesine çalışılacağını dile getirdi. Oda-Şube basın görevlileri toplantılarının sürekli hale getirilerek, basın görevlileri arasında eşgüdüm sağlanmasının da hedeflendiğini kaydetti.

“Meslek Alanlarımızla İlgili Yasal Düzenlemelerin Sürekli Takibi Sağlanacak”

Meslek disiplini ilgilendiren yasal düzenlemelerde Odanın etkinliğinin artırılmasının sağlanması amacıyla Şubelerle koordinasyon halinde oluşturulan merkezi hukuk biriminin bu dönemde de çalışmalarını ivmelendirerek sürdüreceğini söyleyen Ali Ekber Çakar; *“Meslek alanlarımızla ilgili yasal düzenlemelerin sürekli takibinin sağlanarak, Odamızın müdahilliği konusunda çalışmaların yürütülmesi ve Oda görüşleri ile eğilimlerinin bu düzenlemelerde yer almasının sağlanması konularında çalışmalar yürütülecektir”* diye konuştu.

Bu dönemde de meslek alanları ile ilgili sendikalarla birlikte oluşturulacak olan platformlarda yer alınacağını ve aktif görevler üstlenileceğini belirten Çakar, TMMOB çalışma gruplarında, İKK çalışmalarında ve tüm TMMOB etkinliklerinde de aktif olarak yer alınacağını ve örgütleyicisi olunacağını, TMMOB Sanayi Kongresinin Oda tarafından düzenlenmesi için yine görev alınacağını, TMMOB'ye olan maddi yükümlülüğün geçmiş dönemlerde olduğu gibi aksatılmadan yerine getirileceğini kaydetti.

Yönetmelik çalışmaları hakkında da bilgi veren Çakar, Genel Kurul gündemine taşınarak sonuçlandırılan MMO Ana Yönetmelik ve bağlı yönetmeliklerle ilgili değişiklikleri içeren, Şubelere uygulanması gereken çalışmalar konusunda açıklamalarda bulunarak konuşmasını bitirdi.

Şube temsilcilerinin görüş bildirdiği toplantıda Şube Başkanımız da bir konuşma yaptı.



Prof. Dr. Müfit Gülgeç:

“DÜZENLENECEK ETKİNLİKLERDE ZAMAN VE MEKÂN İLE KONUNUN GÜNCELLİĞİ VE DİSİPLİNLER ARASI OLMASI ÇOK ÖNEMLİ”

Ankara Şube adına söz alan Şube Yönetim Kurulu Başkanı Müfit Gülgeç, Odanın ses getirecek etkinlikler düzenlemesi gereğine işaret ederek, 9-11 Mayıs 2008 tarihlerinde İzmir Şube tarafından düzenlenen Altı Sigma Yalın Konferansı'nu örnek gösterdi. Düzenlenecek etkinliklerde zaman ve mekân ile konunun güncelliğinin ve disiplinler arası olmasının çok önemli olduğunu vurgulayan Gülgeç, *“Yangın ile ilgili bir sempozyum düzenlenebilir. Disiplinler arası olacak önemli bir konu seçiminin iyi olacağı düşüncesindeyim”* dedi. Türkiye'de AR-GE desteği alamayan 200 bin civarında KOBİ bulunduğu dikkat çeken Gülgeç, bu KOBİ'lerin TÜBİTAK'tan alabilecekleri destekler konusunda üniversitelerle ilişki kurabilmelerinde Odanın destek olabileceğini ifade etti. Önceki dönemlerde Makina, Endüstri, Uçak-Havacılık ve Uzay Mühendisliği Bölüm Başkanları ile Oda buluşmalarının örgütlenme açısından önemli olduğunu da kaydeden Gülgeç, *“Örgütlenme açısından önemli olan Makina, Endüstri, Uçak Havacılık ve Uzay Mühendisliği Bölüm Başkanları ile Oda buluşmalarının bu Çalışma Programında da olduğunu gördüm, sevindim”* dedi.

42. Dönem Danışma Kurulu I. Toplantısı, Oda Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz'ın yaptığı genel değerlendirme ile son buldu.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Emin KORAMAZ, Oda Enerji Çalışma Grubu tarafından hazırlanan "Türkiye'nin Doğal Gaz Temin ve Tüketim Politikalarının Değerlendirilmesi" Oda Raporu üzerine verdiği özet bilgi ve bazı satır başı değerlendirmeleri 20 Haziran 2008 tarihinde kamuoyunun bilgisine sundu. Açıklama metnini aşağıda aynen veriyoruz.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası "Türkiye'nin Doğal Gaz Temin ve Tüketim Politikalarının Değerlendirilmesi" Oda Raporu, MMO Yönetim Kurulu Başkanı Emin KORAMAZ Tarafından Açıklandı

Türkiye'nin enerji ve ekonomi politikalarında son derece kritik bir durum yaşanmaktadır. **Enerji ithalatı** için 2006 yılında 28.7.2007'de ise 33,9 milyar dolar ödenmiştir. 2008'de enerji ithalatı faturasının 40 milyar doları aşması beklenmektedir. Türkiye enerji tüketiminde **yüksek bir dışa bağımlılık (%73)** yaşamaktadır. 2007 yılı enerji tüketiminin yalnızca **% 27'si yerli kaynaklarla** karşılanabilmiştir. Petrol ve doğal gaz fiyatlarındaki artışın sürmesi durumunda, toplam enerji tüketiminde petrole % 33, doğalgaza % 29 bağımlı olan Türkiye ekonomisinin ne hale geleceğinin ayrıca hesaba katılması gereklidir.

Bu olgularla birlikte **yüksek ithalat bağımlısı olduğumuz ülkelere yönelik arz güvenliği** kaygıları enerji sorunlarımızın başında yer almaktadır. Gerçekçi bir gözle değerlendirildiğinde bu ve benzeri göstergeler Türkiye enerji politikaları ve genel ekonomi dengeleri açısından alt üst edici değerlerdir ve birer kriz faktörü oluşturmaktadırlar.

Türkiye'de doğalgaz piyasası üst yapısının oluşumu IMF, Dünya Bankası, AB ve ulus ötesi enerji tekellerinin çıkarları lehine bir şekilde düzenlenmiştir. Kamunun yatırım yapmasının yasaklandığı bir süreçte, Türkiye'de **enerji alanında yatırımlar sorunu** boşlukta kalmıştır. Ser-best piyasa aktörleri de yatırımları gündemlerine almaktan çok kamunun varlıklarını



nı bedellerinin altında el koymaya yönelmiştir. AB'nin kendi piyasalarının rekabete açılmasını istemediği bir ortamda Türkiye'nin serbestleştirme ve piyasacı rekabet politikasında ısrar etmesi çok yanlıştır.

Türkiye'nin doğalgaz rezervleri yetersizdir, doğalgaz arama çalışmalarına ağırlık verilmesi ve enerji politikalarında önceliğin yerli, yenilenebilir kaynak kullanımına tanınması birinci dereceden önem taşımaktadır.

Türkiye'de doğalgaz tüketimi 20 yılda 69,17 kat artmıştır. Artan talebin en büyük bileşeni, elektrik enerjisi üretimi için doğalgaz tüketimi oluşturmaktadır. İthal bir enerji kaynağı olan doğal gazın elektrik enerjisi üretimi içindeki payının bu denli (% 48) yükselmiş olması hiç rasyonel değildir, ulusal çıkarlara aykırıdır. **Türkiye doğalgaza dayalı elektrik üretiminin de Avrupa üçüncüsüdür.**

Doğalgaz tüketiminin sektörel dağılımında elektrik enerjisi üretimi için doğalgaz kullanımı, **% 57,5**'lik pay ile başta gelmektedir. Elektriği % 21,7 ile konut, % 18,6 ile Sanayi ve % 2,2 ile Gübre izlemektedir.

Doğalgaz satış fiyatları ise yalnızca son 4 yılda % 88,7 oranında artmıştır. Enerji ithalatının genel ekonomi üzerindeki ağır baskısı yanı sıra, 2005 başından bu yana doğalgazın açıklanmış enflasyon rakamlarının çok üzerinde bir düzeyde % 87,7 oranında zam yapılmış olması, sanayi sektörleri ile halkı olumsuz şekilde etkilemektedir.

Bugün Türkiye'de **enerji arzı güvenliği sorunu** yaşanmaktadır. Talep ve tüketim tahminleri ve arz planlaması, arz güvenliği yönünden önem taşımaktadır. 2006 Ocak ayında **Rusya** ve **İran**'ın, 2007 ve 2008'in Ocak aylarında İran'ın ülkemize sattığı doğalgazı azaltma ve durdurması; **gaz temininde bu iki ülkeye % 81 oranında bağımlı** olan Türkiye'nin arz güvenliğini ciddi bir şekilde planlamaya tabi tutması gerektiğini ortaya koymaktadır.

Kamu kuruluşu BOTAŞ alacaklarını tahsil etmesi önlenerek ve Maliye haczi yoluyla zayıflatılmaktadır. Elektrik üretim santrallerine gaz ileten BOTAŞ'a ait yüksek basınçlı iletim hatlarının kentsel gaz dağıtım şirketlerine devredilmesi de BOTAŞ'ı zayıflatacak ve enerji maliyetlerini artıracaktır. Diğer yandan **2009 yılına kadar Devir İhaleleri yoluyla BOTAŞ tekelinin kaldırılması** ve BOTAŞ ithalatının ülke doğalgaz piyasaları içindeki payının % 20'ye indirilmesi; bunun için alım sözleşmelerinin her yıl % 10'unun ihale yoluyla özel kuruluşlara devredilmesi söz konusudur. BOTAŞ tarafından yapılan talep projeksiyonu ve kontrata bağlanmış alım miktarları karşılaştırıldığında, **2011 yılından itibaren doğalgaz açığının oluşacağı** görülmektedir.

Kentsel doğalgaz dağıtım lisans ihalelerindeki farklılıklar kamu düzenini bozmuş ve olağan dışı zamların önü açılmıştır. 30 yıllık süre ile çıkarılan ve **bugüne değin sonuçlanan ihalelerdeki birim hizmet ve amortisman bedelleri 0-0,038 YTL/m³ (0-3,16 USD cent)** arasındadır. Ancak serbestleştirme/özelleştirmede öyle bir noktaya gelinmiştir ki, önce Melih Gökçek için özel yasa çıkarılmış ve Başkent Doğalgaz AŞ'yi devir alacak şirkete Türkiye'deki en yüksek birim hizmet ve amortisman bedelini uygulama olanağı tanınmıştır. Böylelikle **lisans ihalelerinde verilen en yüksek birim hizmet ve amortisman bedelinin % 76 fazlası ile Türkiye'de en yüksek zamlı doğalgaz satışı** önce Ankara'da yapılacaktır. Odamız Başkent Doğalgaz Dağıtım AŞ özelleştirmesinin yürütmesinin durdurulması ve iptali istemiyle **Danıştay**'da dava açmıştır. İZGAZ özelleştirmesinin iptali için de dava açmayı düşünmektedir.

Ankara'dan sonra İstanbul, İzmit ve Balıkesir, daha sonra da diğer bütün kentlerde doğal gaz fiyatları artacaktır. Yeni EPDK kararlarına göre İGDAŞ, İZGAZ, AGDAŞ ve BAHÇEŞEHİR GAZ'a birim hizmet amortisman bedeli olarak bugünkü kurdan **5.75 USD cent/m³**'e varan ayrıcalıklı fiyatlar uygulanmasına olanak tanınmaktadır. EPDK kendi çıktığı lisans ihalelerinde 0 (sıfır) olan bedeller dikkate alınmadığında dahi **ortalama fiyat 1 cent/m³**'tür. Şimdi özelleştirme öncesi EGO'ya yasayla tanınan **5,55 cent/m³ (0.0715 YTL)** birim hizmet ve amortisman bedeli, **özelleştirilecek olan İZGAZ ve İGDAŞ için EPDK kararıyla 0.075 YTL/m³ düzeyine** yükseltilmektedir. Daha önce özelleştirilen BUR-SAGAZ ve ESGAZ için ise rakam **2,5 cent/ m³ (0.0315 YTL)** olarak sabittir. Dolayısıyla **önümüzdeki süreçte zincirleme zam yağmuru** gelecek ve **doğalgaza bundan sonra yapılacak zamların etkileri** daha boyutlu olacaktır.

Petrol ve doğalgaz ithalatı yoluyla yaşanan dışa bağımlılık; elektrik üretiminde doğalgazın payının çok yüksek oluşu; serbestleştirme/özelleştirmeler sonucu doğalgaza dayalı elektrik üreten santrallerin özel sektör elindeki kâr amaçlı kullanımı, kentsel gaz dağıtım şirketlerinin birim hizmet ve amortisman bedellerinin yüksek tutulması olguları, bir bütün olarak, doğalgaz ve elektrik fiyatları

üzerinde zam yapılması yönünde bir basınç oluşturmuştur.

Hükümetin bir Kararname ile belirlediği ve 1 Temmuz'da başlaması planlanan **otomatik zam** uygulaması, 1 Haziran 2008 tarihinden itibaren başlamıştır. Otomatik zamlar **doğal gazda aylık, elektrikte ise üç aylık** dönemlerle yürürlüğe konulacaktır.

Sonuçta dünya ve Türkiye'deki ekonomik, politik dalgalanmalara bağlı olarak petrol fiyatları ile dövizde yaşanan artış, enerji ithalatının Türkiye ekonomisi üzerindeki baskısını daha da artıracak ve petrol ve doğalgaza yapılacak yeni zamlar, elektrik ve kömür fiyatlarından başlayarak enflasyonist etkiyi zincirleme olarak tetikleyecektir. Ayrıca Mortgage krizinin etkisindeki dünya konjonktürü ve bu konjonktüre bağımlı Türkiye'nin enerji alanındaki söz konusu sorunları finans, sanayi sektörleri ve toplum nezdinde sarsıcı etkilere yol açacaktır.

Öneriler

TMMOB Makina Mühendisleri Odası, yukarıda dile getirilen sorunlardan hareketle, Türkiye'de doğalgaz piyasasının yeniden yapılandırıldığı bir zaman diliminde, aşağıdaki önerileri kamuoyunun dikkatine sunmaktadır.

Türkiye, uluslararası stratejik bir gerilim konusu olan enerji alanında doğalgaz temin/alım/ithalattı, arama, yerli üretim ve tüketim politikalarını kendi çıkarları temelinde ve doğru bir şekilde oluşturmalı, gerçekte iflas etmiş olan özelleştirme, küçültme, parçalama politikalarını terk ederek kamusal merkezi planlamaya geçmelidir.

Arz güvenliği ve ithalatta arz çeşitliliği sağlanmalı, Rusya ve İran'a bağımlılığın azaltılmasına yönelik çalışmalar yürütülmeli; güvenilir yeni kaynaklardan arz çeşitlendirilmesi sağlanmalı; Azerbaycan'dan yapılacak ithalatın artırılma olanakları araştırılmalı; Türkmenistan ve Mısır'dan ülkemize doğru boru hattı tesisi çalışmalarına ağırlık verilmeli, ithalat yapılacak ülkelere Irak'ın eklenmesine çalışılmalıdır. TPAO kanalıyla Türkmenistan, Kazakistan, İran v.b. ülkelerle üretim anlaşmaları yapılmalıdır. Kriz durumları için uygulanabilir acil eylem planları hazırlanmalıdır.

Arz güvenliği açısından depolama kapasitesi artırılmalıdır.

Elektrik üretiminde doğalgazın payı % 57'lerden kademeli olarak önce % 40, sonra % 30 ve nihai hedef olarak % 25'lere düşürülmelidir.

Enerji verimliliği temel bir enerji politikası olarak benimsenmelidir.

EPDK'nın yetkileri sınırlanmalıdır.

Kurumlar şeffaflaşmalıdır. Kapalı kapılar ardındaki gizli diplomasi terk edilmeli, ilgili tüm kesimlerin katılacağı ulusal strateji belirlenmesi çabalarına ağırlık verilmelidir.

Yurtiçi doğalgaz arama çalışmaları artırılmalı ve mevcut kaynakların ülke çıkarları gözetilerek işletilmesi için yasal düzenlemeler yapılmalıdır. TPAO'nun Karadeniz ve ülke bütünündeki doğalgaz ve petrol arama çalışmaları desteklenmelidir.

Türkiye enerji koridoru değil enerji terminali olmalıdır.

TPAO ve BOTAŞ birleşmeli; doğalgaz depolama tesisleri ve doğalgaz iletim hatları özerk bir kamusal yapı bünyesine alınmalıdır.

Kamu elektrik kuruluşları yeniden TEK çatısı altında toplanmalıdır.

Doğalgaz alım sözleşmeleri devri uygulaması sona ermelidir. Doğal Gaz Piyasası Yasasında değişiklik yapılarak ithalat kısıtlamaları kaldırılmalı ve BOTAŞ'ın mevcut doğalgaz sözleşmelerinin özel kuruluşlara devrine son verilmelidir.

Doğalgaz fiyatları üzerindeki % 18 KDV % 1'e düşürülmeli, ÖTV kaldırılmalıdır.

Ülke ölçeğinde bütün kentsel doğalgaz uygulamaları tekleştirilmeli, MMO'nun sunduğu Teknik Şartname önerileri uygulanmalıdır.

Yerli mühendislik, makina/ekipman kullanımı ve Ar-GE bütünlüğü oluşturulmalıdır.

Yerli ve yenilenebilir enerji kaynakları etkin bir şekilde değerlendirilmeli ve gerekli yatırımlar ivedilikle yapılmalıdır.

Raporumuzun son bölümündeki öneriler buraya özetle alınmıştır.

Raporun tümüne
www.mmo.org.tr
adresinden ulaşabilirsiniz.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, 5 Haziran Dünya Çevre Günü nedeniyle basın açıklaması yaptı. Koramaz'ın basın açıklama metnini aşağıda aynen veriyoruz.

5 HAZİRAN DÜNYA ÇEVRE GÜNÜ YANLIŞ SANAYİ, KENT, ULAŞIM, ENERJİ VE ÇEVRE POLİTİKALARI HAKKINDA UYARICI OLMALIDIR!

Atmosferdeki karbondioksit oranının artışı, ozon tabakasındaki delik, iklim değişiklikleri, kuraklık, seller, cilt kanseri artışı, nükleer ve endüstriyel kirlilik, sulardaki yaşamın zarar görmesi, su kaynaklarının aşırı kullanımı ve kirlenmesi, ormansızlaşma, tarım alanlarındaki verimliliğin azalması, sağlıksız kentleşme, ranta dayalı plansız yapılaşma su ve kanalizasyon ve kentlerin çöp sorunu günümüzün başlıca sorunları arasındadır.

Yeryüzü ve evrenin evrimine özgü sorunlarla birlikte dünyanın ekolojik dengeleri sarsılmakta, izlenen yanlış sanayileşme, kentleşme, ulaşım ve enerji politikaları bu olgularla birleşmektedir. Bu noktada sermaye egemenliği ve dizginsiz azami kâr güdüsü, çevre-doğa-insan ilişkilerinin karşısına çıkan en önemli engeli oluşturmaktadır.

Doğal kaynaklarımız sermayenin yağmasına bırakılırken, çevre sorunlarına ilişkin denetim ve yaptırım eksikliği ülke zenginlikleri olan ormanlar, hazine arazileri ve kıyıların talana açılmasına, yağışların sel felaketlerine, depremlerin katliama, çöp yığınlarının patlamalara dönüşmesine neden olmaktadır. Aynı nedenlerle ülkemizin tatlı su kaynakları korunamamakta, yeraltı ve yerüstü su kaynakları kirletilmekte, nüfusun ancak üçte birine arıtılmış su verilebilmektedir.

Yurtiçi linyit ve hidrolik (suya dayalı) kaynaklar ile yerli ve yenilenebilir enerji kaynaklarından yüksek verimle yararlanılmasına yönelik kamusal politikalar yetersiz kalmakta, kamu bu alandan tümüyle çekilmekte, enerji üretim tesisleri artık özel şirketler tarafından kurulmaktadır.

Oysa sanayileşme ve kalkınma, çevre politikalarıyla doğrudan ilişkilendirilmiş bir uğraş ve amaçtır. Sanayileşme ve kalkınmayı "sosyal kalkınma" anlayışı içinde, planlı bir yaklaşımla, tarım, çevre, enerji, ulaşım, teknoloji, sağlık, eğitim ve tüm diğer alanlara yönelik politikalarla bir bütünlük içinde tanımlamak gerekmektedir. Başka türlü insanca bir yaşam geliştirmek olanaklı değildir. Ancak böylece, teknoloji-sanayileşme ve çevre politikaları arasında bir uyum kurulabilecektir.

Bu bağlamda çevre politikaları: Doğru sanayi, enerji, ulaşım politikalarıyla birlikte su kirliliği ve kontrolü, katı ve tehlikeli atıkların kontrolü, toprak kirliliği ve kontrolü, erozyon kontrolü, sera gazı salınımının kontrolü, deniz kirliliğinin kontrolü, biyolojik çeşitliliğin korunması ve geliştirilmesi, temiz üretim teknolojilerinin kullanılması, doğal kaynakların korunması, çevre dostu yerli, yeni ve yenilenebilir enerji kaynaklarının kullanımı eşliğinde tanımlanmalıdır.

Ülkemiz sanayisinin enerji yoğunluğunu sektörel yapılanma değişikliği ile azaltmak üzere çalışmaların yapılması gereklidir. Enerji verimliliğinin artırılmasının yanı sıra sanayinin enerji, emek ve kaynak yoğun üretimden ileri/yüksek teknoloji yoğunluklu ve enerji yoğunluğu düşük olan bir üretim ve sanayi yapısına geçmesi gerekmektedir. Örneğin çok yüksek girdili ithal hammadde ile çalışan, yüksek oranda enerji harcayan, çevreyi çok kirleten ve istihdam katkısı az olan bir sanayi dalı ihracat kapasitesi yüksek de olsa ülkemiz için uygun değildir.

Sektörlerde bugün ve gelecekte beklenen kapasite ihtiyacı, sanayi dalının katma değer katkısı, istihdam katkısı, çevre kirliliği, enerji tüketim yapısı gibi kriterler göz önüne alınarak öncelik göstergeleri belirlenmeli, sanayi tesislerinin buna göre kurulması ve kapasite artırımı konusunda bir sanayi planlaması yapılmalı ve plana uygun izin ve teşvikler verilmelidir.

Enerji Verimliliği Yasası ile getirilen “proje destekleri” ve “gönüllü anlaşma” uygulamalarının yaratacağı ortamdan maksimum düzeyde faydalanılmalı ve sanayi ile verimliliği artırıcı, enerji yoğunluğunu ve emisyonları düşürücü ortak çalışmalar yapılmalıdır.

Sanayi kuruluşları tarafından eşgüdümsüz ve bütüncül bir yönetim modeline bağlı olmaksızın gerçekleştirilen deniz dolguları ve tehlikeli madde transferine yönelik özel iskeleler; bunların yakın çevresinde yer alan yerleşim alanları ve doğal alanlar açısından çevre kirliliği, can güvenliği ve insan ve diğer yaşam türleri için pek çok risk oluşturmaktadır.

Tarım alanlarına sanayi tesisleri kurulmaması, çarpık kentleşme ve kıyı yağmalanmasının önüne geçilmeli, sanayi atıkları kontrol altında tutulmalı, arıtma tesisleri şart koşulmalı ve denetlenmeli, atıklar için geri dönüşüm proje ve teknolojileri kullanılmalıdır.

Türkiye'deki sanayi kuruluşlarının yakın ve orta vadede enerji verimliliği ve çevresel etkiler açısından tercih etmeleri gereken teknolojiler tespit edilmelidir.

Ulaşımında enerji verimliliği çalışmalarının, çevresel etkiler de dikkate alınarak, ilgili tüm alanlarla bir arada ve bir bütün olarak değerlendirilmesi gerekmektedir. Ulaşım politikaları, toplum yararını gözeten, tüm ulaşım alternatiflerini (Kara, Deniz, Hava ve Demiryolu) değerlendiren Kombine Taşımacılığı (seri, ekonomik, çevreci, güvenli ve hızlı taşımacılık) esas alınmalıdır. Yatırım maliyetleri, enerji tüketimi ve emisyon değerleri dikkate alındığında, geleceğe dönük artan talepleri karşılamak için demiryolu hatlarına öncelik verilmelidir.

Araçların birim yakıt tüketimlerinin düşürülmesi, araçlarda verimlilik standartlarının yükseltilmesi, toplu taşımacılığın yaygınlaştırılma-

sı, yüklerin karayolu dışındaki ulaştırma tipleri ile taşınmasının özendirilmesi gerekmektedir. Büyük kentlerde etkin bir toplu taşıma sistemi kurulurken, kent merkezlerinde küçük taşıt kullanılmasını zorlaştıracak önlemler alınmalıdır.

Belediyelerin son yıllarda özellikle şehir içi ulaşımında yakıt tüketimini artıran savurgan yatırımlarına son verilmelidir. Ulaşım sektöründe yüksek yakıt tüketimine sahip taşıtlar ile eski araçlar kullanımdan çekilmelidir. Taşıt emisyonlarının kontrolü sağlanmalı, araç alım ve satımında “emisyon vergileri” uygulanmasına geçilmelidir.

Enerji verimli ve çevre uyumlu taşıtlar yaygınlaştırılmalı, daha az yakıt tüketen yeni yakıt, motor ve araç teknolojileri geliştirilmeli, teknolojilerin biyodizel, hibrid, CNG ve elektrik motoru gibi uygulamalarla iyileştirilmesi için yasal düzenlemeler yapılmalı; bu teknolojilere uygun araçların üretim ve ithali sağlanmalıdır.

Enerjide petrol ve doğal gazda dışa bağımlılığın azaltılması; yerli üretim ve teknolojileri geliştirici, enerji verimliliği ve tasarrufunu geliştiren, çevreyle uyumlu, kamusal planlama esaslı, ulusal kaynaklara dayalı bir teknolojik yapılanmayla yerli, yeni ve yenilebilir enerji kaynaklarının hızlı bir şekilde devreye girmesi gerekmektedir.

Termik santrallerimizde gerekli bakım, onarım, iyileştirme, kapasite artırımı çalışmaları hızla sonuçlandırılmalı çevre kirliliğini önleyecek önlemler alınmalıdır.

Yerli kömür kaynaklarımızın ileri teknolojilerle çevreye olumsuz etki yaratmadan elektrik üretimi için kullanılması sağlanmalıdır.

Baca gazı arıtma tesisi, desülfürizasyon ünitesi ve elektro filtreleri olmayan termik santrallerin çalışmasına izin verilmemelidir.

**TMMOB
MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI
Yönetim Kurulu Başkanı
Emin KORAMAZ**

Kayıt Dışı, Kurlsız, Esnek Çalışma ve İstihdam Önlenmediği, Gerekli Denetimlerin Yapılmadığı; Sanayi, Tarım, Ticaret ve Hizmet Sektörleri ile Çalışma Yaşamının Bütünü İş Sağlığı ve Güvenliği Önlemlerinin Tamamına Tabi Tutulmadığı Müddetçe Acı Ölümünün Yaşandığı Davutpaşa ve Tuzla Örnekleri Çoğalacak, Türkiye İş Kazaları ve Meslek Hastalıklarında Rekorlara Koşacaktır.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası, 15-16 Haziran 1970 İşçi Direnişinin 38. Yılında, Limter-İş Sendikasının 16 Haziran Tuzla'da "Yaşam ve İnsanca Çalışma Hakkı" Grevini Desteklemektedir.

TUZLA TERSANELERİNDE "YAŞAM VE İNSANCA ÇALIŞMA HAKKI" İÇİN GREVE GİDEN İŞÇİLERİ SELAMLIYORUZ

Türkiye'de 1963'te gündeme gelen sendika, toplu sözleşme ve grevlere ilişkin yasalar 1965 sonrası iktidarlarca gasp edilmek istenmiş ve en sonu 1970'te 274 ve 275 sayılı Sendikalar, Toplu Sözleşme ve Grev Yasalarında değişiklikler yapılması yoluyla DİSK'in tasfiyesi amaçlanmıştır. Yasa tasarısı TBMM'de görüşülmeye başlanmadan önce, dönemin Çalışma Bakanının dile getirdiği "Çok yakında DİSK'in canına ot tıkayacağız" yaklaşımı, işçilerin yasa tasarısının Anayasa'ya aykırılığı temelinde 168 fabrika ve 150 bine yakın işçiyi kapsayan 15-16 Haziran 1970 direnişine sıkılan kurşunlar ve ardından gelen sıkıyönetim dönemi uygulamalarında kendini göstermiştir.

İşçilere uygulanan şiddet sonucunda 3 işçi yaşamını kaybetti, 200'den fazla kişi yaralandı, 16 Haziran 1970'te sıkıyönetim ilan edildi ve 3 ay içinde 5 bini aşkın işçi işten atıldı. DİSK yöneticileri açılan davalardan beraat ettiler. Söz konusu yasa değişikliklerini içeren hükümler, iki yıl sonra Anayasa Mahkemesi'nce Anayasa'ya aykırı bulunarak iptal edildi. Ancak o dönemi resmeden "sosyal uyanış iktisadi gelişmeyi aştı" gerekçesiyle gelen 12 Mart ara rejiminin yaptığı ve yapamadıkları 12 Eylül 1980 askeri darbesi ile doruk noktaya ulaştı ve örgütlenme, toplu sözleşme ve grevle ilgili sendikal haklar çalışanlar aleyhine yeniden düzenlendi.

24 Ocak 1980 sonrası neo liberal ekonomik politikalar ve çalışma yaşamına ilişkin yasalar; örgütlenme özgürlüğü ve toplu sözleşme ve grev hakkını baltalamanın yanı sıra sağlık, sosyal güvenlik, gelir dağılımı, taşeronlaştırma, sendikasızlaştırma, iş güvencesiz ve kurlsız/esnek çalışma öğeleriyle birlikte bütün çalışma yaşamını daha da kötürümleştirmiştir. 12 Eylül'ün ilk günlerinde TİSK Başkanının "bugüne kadar işçiler güldü, bundan sonra biz güleceğiz" sözleri tam da bu bağlamdadır.

Bugün Türkiye sanayisi ve çalışma yaşamında iş sağlığı ve güvenliği önlemleri yok denecek kadar küçük ölçeklerde ve çok parçalı olarak uygulanmaktadır. 4857 sayılı İş Yasası gerekli denetimleri esnetmiştir. Bugün işyerlerinde mühendislik ve hekimlik uygulamalarına ilişkin yasal eksikler dizboyudur. 50 ve daha çok sayıda işçinin çalıştığı işyerleri için öngörülen "İş Sağlığı ve Güvenliği Kurulu" (İSGK) oluşumu Türkiye'deki toplam işyerlerinin ancak % 1,5'inde geçerlidir. Toplam işyeri sayısının % 98'ini oluşturan ve İSGK, İşyeri Hekimi, İş Güvenliği Uzmanı, İşyeri

Hemşiresi veya Sağlık Memuru bulundurma gibi zorunlulukların bulunmadığı küçük ve orta boy işletmeler ile Tuzla Tersaneleri gibi işletmelerde yaşanan iş kazaları ve ölümler esasen kurlsız, esnek çalışma ve taşeron/alt taşeron uygulamasının azami kâr güdüsü ile ulaştığı gündelik vahim sonuçlara ciddi bir ayna tutmaktadır.

Bu sorunların çözümü uygulanan neo liberal politikaların tamamen dışında, insanı, sağlık ve güvenliği temel alan eşitlikçi yasa ve uygulamalarla olanaklıdır. Sanayileşme, üretim ve istihdamdan yana bir çalışma yaşamının insanca, iş güvenceli, örgütlü ve iş kazalarından arındırılmış bir şekilde örgütlenmesi pekala olanaklıdır.

4857 sayılı İş Yasası tamamen işverenlerin çıkarları doğrultusunda şekillendirilmiştir. Esnek ve kurlsız çalışmayı, işçileri başka işverenlere kiralamayı, taşeronlaştırmayı yasal hale getiren, kıdem tazminatlarını, fazla mesai ücretlerini, sendikal hak ve yetkileri budayan bu yasa yerine bütün tarafların katılımı ile demokratik bir yasa çıkarılmalıdır. Çalışma yaşamı mevzuatı, eksenini "insan" olan çağdaş bir yapıya kavuşturulmalıdır.

İş sağlığı ve güvenliği ile ilgili yasa, tüzük ve yönetmelikler uluslararası sözleşme, standart ve normlar dikkate alarak yenilenmelidir. İş sağlığı ve güvenliği hizmetleri bütün iş yerlerini ve tüm çalışanları ve tüm toplum kesimlerini kapsamalıdır.

İş güvencesi ile iş güvenliğinin birbirini tamamladığı gerçeğinden hareketle, tüm çalışanlar insana yakışır "norm ve standartta" bir sosyal güvenlik şemsiyesi altına alınmalıdır.

Sigortasız ve sendikasız çalıştırma önlenmeli, kayıt dışı ekonomi kayıt altına alınmalıdır.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası olarak bu talepler eşliğinde, 38. yıldönümünde 15-16 Haziran direnişini anıyor ve Tuzla tersanelerinde "yaşam ve insanca çalışma hakkı" için greve giden işçileri selamlıyoruz.

Ali Ekber ÇAKAR
TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu Sekreteri

ODAMIZ EİM MEDAK 42. DÖNEM SEÇİMLERİ GERÇEKLEŞTİRİLDİ

42. Dönem Endüstri - İşletme Mühendisliği Meslek Dalı Ana Komisyonu (EİM MEDAK) seçimleri 6 Temmuz 2008 tarihinde 41. Dönem EİM MEDAK üyeleri ve 42. Dönem Şube EİM MDK üyelerinin katılımı ile Oda Merkezi'nde gerçekleştirildi.

Oda Yönetim Kurulu Sekreter Üyesi Ali Ekber ÇAKAR ve 41.Dönem EİM MEDAK Başkanı Mahir Ulaş AKCAN'ın konuşmaları ile açılan toplantıda katılımcılar söz alarak komisyonun 41.Dönem çalışmalarını üzerine görüşlerini, eleştirilerini ve 42.Dönem için beklentilerini iletiler.

Adayların belirlenmesinin ardından yapılan seçimde en yüksek oyu alan 14 komisyon üyesi, atamalarının yapılması için Oda Yönetim Kurulu'na iletilmek üzere belirlendi.

Oda Yönetim Kurulu'nun 15.07.2008 tarihli toplantısında 14 kişilik isim listesi üzerinde görüşülerek 42. Dönem EİM MEDAK Üyeleri'nin aşağıdaki isimlerden oluşması kararlaştırıldı.

Asıl Üyeler

Mahir Ulaş AKCAN	Ankara Şube
Emrah AYDEMİR	Ankara Şube
Halit AKÇAL	Bursa Şube
Faik BAŞARAN	İstanbul Şube
Özgür ARMANERİ	İzmir Şube
İlhan DÜZGÜN	Kocaeli Şube
İlknur ATEŞ	Mersin Şube

Yedek Üyeler

Serap AKCAN	Adana Şube
Esin ÇAKIROĞLU	Antalya Şube
H.Tahsin KAYA	Eskişehir Şube
Özgür YALÇINKAYA	İzmir Şube
Güzin ÖZDAĞOĞLU	İzmir Şube
Nilay KALELİ	Kocaeli Şube
Ahmet DUSUNOĞLU	Samsun Şube

ODA TEKNİK YAYINLARINA BİR YENİSİ DAHA...



HASTANE İKLİMLENDİRME TESİSATI VE DENETİM ESASLARI

Bu eserde; standartlarda ve yönetmeliklerde olmayan tasarım kriterleri, steril alan planlama kriterleri, klima ve havalandırma kriterleri, seçilecek cihaz ve ekipman kriterleri, test kriterleri ve işletme kriterleri yer almaktadır.

"Hastane İklimlendirme Tesisatı ve Denetim Esasları" isimli bu çalışma, mesleğimizin, ülkemiz makina mühendislerinin, üniversitelerimizin, öğrencilerimizin, hastanelerimizin, sağlık kuruluşlarımızın ve konuyla ilgili tüm kurum ve kuruluşların faydasına sunulmuştur.

Yayın No: MMO/2008/481

Kitabın Satış Ücreti: 7 YTL

Yeni Çıkan Kitabı Şubemizden temin edebilirsiniz.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Başkent Doğalgaz Dağıtım AŞ Özelleştirmesinin Ardından, İzmit Gaz Dağıtım AŞ (İZGAZ) Özelleştirmesine İlişkin Kocaeli Belediye Meclisi Kararı ve İhale İlanının Yürütmesinin Durdurulması ve İptali İstemiyle Danıştay'da Bir Dava Daha Açtı

Dava, İZGAZ özelleştirmesinin yasal dayanağının bulunmaması ve Anayasa'ya aykırılığı, doğalgaz dağıtımını özelleştirmesinin mülkiyet devri yoluyla yapılmasının kamu yararına ve hukuka aykırılığı ve dağıtım hizmetinin özelleştirilmesinin özel hukuk sözleşmeleri yoluyla yapılamayacağı gerekçeleriyle açılmıştır.

Türkiye'de sanayiye en yüksek oranda doğalgaz arz eden ve Türkiye sanayisinin can damarı olan Kocaeli sanayisi ile 200 bin konuta 2.400 km doğalgaz şebekesiyle hizmet veren İZGAZ'ın özelleştirilmesine ilişkin önce 17 Temmuz, daha sonra da 14 Ağustos'ta yapılması öngörülen ihale işlemi ve bu ihale işleminin dayanağı olan Kocaeli Belediye Meclisi kararı Odamızca Danıştay'da dava konusu yapılmıştır.

Odamız, Kocaeli Büyükşehir Belediyesi ve iştiraklerine ait İzmit Gaz Dağıtım Sanayi ve Ticaret AŞ'nin % 100'üne tekabül eden hisselerinin blok satış yöntemi ile özelleştirilmesine ilişkin 23 Mayıs 2008 tarih ve 26884 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan ihale ilanı ve bu ilanın dayanağı olan Kocaeli Büyükşehir Belediye Meclisinin 18.04.2008 tarih ve 214 sayılı Kararı'nın yürütmesinin durdurulması ve iptali istemiyle Danıştay'da bir dava açmıştır. Dava gerekçelerinin özeti aşağıda kamuoyunun bilgisine sunulmaktadır.

I. İZGAZ özelleştirilmesinin yasal dayanağı bulunmamakta, İZGAZ Anayasa ve Doğalgaz Piyasası Yasası'na aykırı bir şekilde özelleştirilmek istenmektedir.

1. 4646 Sayılı Doğalgaz Piyasası Yasasının Geçici 3. maddesinin birinci fıkrasının (a)

bendinde Eskişehir ve Bursa, (e) bendinde ise Ankara açısından doğalgaz dağıtımının özelleştirilmesine ilişkin özel düzenlemelere yer verilmiş, bunların dışındaki belediyelere ilişkin doğalgaz dağıtım işlerinin özelleştirilmesine yönelik ise herhangi bir hükme yer verilmemiştir.

Oysa Anayasa'nın "Devletleştirme ve Özelleştirme" başlıklı 47. maddesinin 3. fıkrasında "*Devletin, kamu iktisadi teşebbüslerinin ve diğer kamu tüzelkişilerinin mülkiyetinde bulunan işletme ve varlıkların özelleştirilmesine ilişkin esas ve usuller kanunla gösterilir*" hükmü bulunmaktadır. Buna göre, kamuya ait hangi kuruluşların özelleştirilebileceği ve bu özelleştirmenin esas ve usullerinin bir yasal düzenlemeyle açık bir şekilde belirtilmesi gerek-mektedir. İZGAZ AŞ'nin özelleştirilmesine ilişkin yasal bir düzenleme bulunmamaktadır.

2. Her ne kadar Doğalgaz Piyasası Yasası'nın Geçici 3. maddesinin birinci fıkrasının (b) bendinde, Eskişehir, Bursa ve Ankara dışında kalan diğer tüm belediyeler için genel düzenlemeye yer verilmiş olmakla birlikte, bu bent geçici bir hüküm ifade etmekte ve özelleştirmeden de bahsetmemektedir. Kaldı ki bu geçici hüküm belirli bir süreyi öngörmekte ve bu süre de dol-

muş bulunmaktadır. Bu nedenle bu bendin uygulanma olanağı da ortadan kalkmış durumdadır. Dolayısıyla bu hükme dayalı olarak bir özelleştirme işleminin gerçekleşmesi de olanaklı değildir. İZGAZ'ın ya da Eskişehir, Bursa ve Ankara dışında kalan diğer belediyeler ile belediye şirketlerince yürütülen doğalgaz dağıtım işinin özelleştirilmelerine yönelik başkaca herhangi bir yasal düzenleme de bulunmamaktadır.

Dolayısıyla Anayasa gereği özelleştirilmesine ilişkin herhangi bir yasal düzenleme bulunmayan İZGAZ'ın özelleştirilmesine yönelik tesis edilen dava konusu işlemlerin iptali gerekmektedir.

II. Doğalgaz dağıtım faaliyetlerinin özelleştirmesinin şehir içi dağıtım şebekelerinin mülkiyetinin devri yoluyla yapılması Anayasa, kamu yararı ve hukuka aykırıdır

Diğer yandan söz konusu özelleştirmenin şehir içi dağıtım şebekelerinin mülkiyetinin devri yoluyla yapılması, Anayasa'nın 2. maddesinde düzenlenen sosyal devlet ilkesine; 168. maddede düzenlenen tabii servet ve kaynakların işletilmesine; 35. maddede düzenlenen mülkiyet hakkına ilişkin hükümlere; mahalli idareleri düzenleyen 127. madde ile kamu hizmetlerini düzenleyen 128. maddesine aykırıdır.

Dava konusu edilen işlemlerde lisans süresi olan 30 yıl boyunca şehir içi doğalgaz dağıtım şebekesinin işletme hakkının devredileceği, bu süre sonunda ilgili kamu idaresine iade edileceği yolunda herhangi bir düzenleme mevcut değildir. Bu haliyle yapılan özelleştirmeyle; diğer tüm menkul ve gayrimenkuller yanında, dağıtım alt yapı tesislerinin mülkiyeti de devredilmek istenmektedir. Mülkiyetin sınırsız, süresiz bir hak olduğu, ikinci bir doğalgaz şebekesinin kurulmasının fiziki ve ekonomik olarak olanaksızlığı, lisans süresinin Yasa gereği 30 yıl olduğu ve en önemlisi de doğalgaz gibi kamunun temel ihtiyaçların-

dan olan bir enerji dağıtım şebekesi mülkiyetinin kamu idaresinde kalması gerekliliği birlikte değerlendirildiğinde; mülkiyetin devrini içeren dava konusu işlemlerin, kamu yararına ve hukuka aykırı olduğu açıktır.

III. Doğalgaz dağıtım faaliyetinin özel hukuk sözleşmeleriyle gördürülmesi mümkün değildir

Anayasa'nın "Devletleştirme ve Özelleştirme"yi düzenleyen 47. maddesinde; kamu idarelerince yürütülen hizmetlerin özel hukuk sözleşmeleriyle gördürülebilmesi ancak *yasada açık hüküm bulunması* koşuluna bağlanmıştır. İZGAZ özelleştirmesinin yasal dayanağı olarak 4646 Sayılı Kanun'un Geçici-3.maddesinin (b) bendinin gösterilmesi halinde; bu Yasa hükmünde bu konuda herhangi bir açık belirleme bulunmadığı görülecektir. Doğalgaz dağıtım faaliyetinin niteliği gereği bu faaliyetin devri ancak imtiyaz sözleşmesi yoluyla olasıdır. Söz konusu özelleştirmeye ilişkin tanıtım dokümanı, şartnamesi ve ek'leri incelendiğinde, yapılacak devire ilişkin sözleşmenin özel hukuk sözleşmesi niteliğinde olduğu görülmektedir. Dava konusu işlemler bu açıdan da hukuka aykırıdır ve iptali gerekmektedir.

Odamız yukarıdaki gerekçelerle Danıştay'da dava açmıştır.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası, tüm kentsel kamu hizmetlerinin özelleştirilmesini ve serbest piyasa faaliyeti haline dönüştürülmesini öngören Dünya Bankası, IMF ve AB uyum politikalarının bir parçası olarak gündeme gelen özelleştirmelere, kendi meslek alanlarıyla bağlantılı olarak karşı çıkmaya ve hukuken elinden geleni yapmaya devam edecektir.

**TMMOB
MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI
Yönetim Kurulu Başkanı
Emin KORAMAZ**

TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu Sekreteri Ali Ekber ÇAKAR:
Demiryolu Yapımı, Yolcu ve Yük Taşımacılığı ve Çalışan
Sayısında Türkiye 1923–1950 Döneminin Çok Gerisine
Düştü. Demiryolları Bilinçli Olarak Geriletildi. Yarım Asırdır
Neredeyse Ray Döşenmiyor.
“Ulaşımında Demiryolu Gerçeği Oda Raporu”muzun
Saptamalarına Göre Pamukova Faciası “İmaj” Uğruna
Yaşanan Bir Katliamdır

22 Temmuz 2004 tarihinde Haydarpaşa-Ankara seferini yapmakta olan hızlandırılmış trenin Sakarya'nın Pamukova ilçesinde raydan çıkarak devrilmesi sonucunda 41 kişi ölmüş, 81 kişi de yaralanmıştı. Bu olay üzerine gerek “hızlandırılmış tren”, gerekse “demiryolu politikaları” kamuoyu nezdinde daha çok ilgi çekip tartışılır olmuştur.

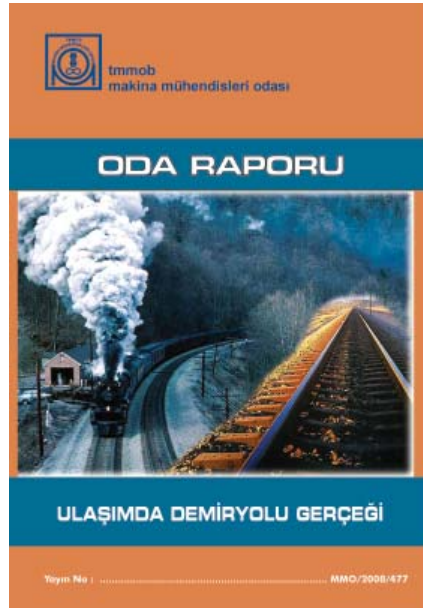
İlk kez açıklanan “Ulaşımında Demiryolu Gerçeği Oda Raporu”nda irdelenen ulaştırmanın önemi, sömürgecilik kışkıracısındaki Osmanlı dönemi, Cumhuriyetin ilk dönemi, 1950’den günümüze durum, istatistiklerle demiryollarının durumu, “hızlandırılmış tren”in öyküsü ve doğru bir demiryolu politikası için öneriler kamuoyunun dikkatine sunulmaktadır.

Az gelişmiş ve dışa bağımlı bir ülkede ulaşım türlerinden birinin diğerine göre öncelikli olmasının nedeni o ülkenin ulaştırma ihtiyaçları ve ulaşım planlamasının bir sonucu olarak değil, uluslararası sermaye ve emperyalist ülkelerin istem ve taleplerine uygun olarak da gündeme gelmektedir. Bu gerçek, ülkemiz uygulamalarında da açıkça görülmektedir.

Osmanlı ve Cumhuriyetin İlk Dönemlerinden Günümüze Demiryolu Yapımı

Osmanlı İmparatorluğu döneminde demiryolu yapımının benimsenmesi özellikle Avrupa sermayesinin istem ve taleplerine göre yapılmış ve Büyük Britanya İmparatorluğunun Arap yarım adası üzerinde hegemonyasını perçinlemek, Bağdat-Basra üzerinden Hindistan ve Asya’daki sömürgelerine uzanan yolu güvencede tutma çabalarıyla başlamıştır. Bu dönemdeki demiryolu projeleri, Osmanlı İmparatorluğu’nu Duyun-u Umumiye’ye kadar varan ciddi bir borç kıskaçına da almıştır.

Cumhuriyetin ilk dönemlerinde ise demiryolları bilinçli bir şekilde geliştirilmeye ve Türkiye “demir ağlarla örülmeye” başlanmıştır.



2008 yılı itibarıyla toplam demiryolu hattı uzunluğu yaklaşık 11 bin km’dir (10.984 km). Bunun 4.559 km’si, yabancı şirketlerin imtiyazında Osmanlı döneminde yapılan ve Kurtuluş Savaşından sonra devletleştirilen hatlardır ve bugünkü hatların % 41,6’sı oranındadır.

1923–1950 arasında 4.643 km. demiryolu hattı yapılmıştır. Bu, bugünkü hatların % 42,4’ü oranındadır. Bugünkü hatların toplam % 84’ü Osmanlı’dan 1950’ye kadarki dönemlerde yapılmıştır.

Ancak 2. Dünya Paylaşım Savaşından kârlı çıkan otomotiv ve petrol şirketlerinin tercihleri ve ABD’nin Marshall Planı ile Türkiye’ye dayatılan ulaşım politikası uyarınca demiryollarının geliştirilmesi bir kenara bırakılarak, 1950’li yıllarda Türkiye ulaştırma sisteminde bir “zihniyet değişikliği”ne gidilmiş, karayolu ulaştırma alt sistemi geliştirilmiştir. Ulusal çıkarlarımızla örtüşmeyen, karayolu ağırlıklı bir ulaşım poli-

tikasının izlenmesi ile demiryolu yapımı durma noktasına gelmiştir.

1950-2001 arasında 1.738 km hat yapılmıştır (% 15,8). 2001-2005 arasında ise on binde 4 oranında 44 km yeni hat yapılmıştır. 1923-1950 yılları arasında yılda ortalama 172 km demiryolu inşa edilirken 1950 yılından sonra yılda ortalama 34,5 km demiryolu inşa edilmiştir. 2001-2005 arasında bunun da gerisine düşmüştür.

Bugün demiryollarımızın ulaşımdaki genel payı % 1,3'e kadar düşürülmüş, karayollarının ulaşımdaki payı ise % 98'lere çıkarılmıştır.

Demiryollarının ulaştırma sektöründeki kamu yatırımlarından aldığı pay % 6, yolcuda % 2, yükte ise % 4 düzeyine düşmüştür.

Yolcu ve Yük Taşımacılığında Durum

Türkiye'de 1950 yılına kadar yolcu ve yük taşımaları ağırlıklı olarak demiryolu ve denizyolu ile yapılmıştır. Bu dönem sonunda **yolcu taşımacılığının** % 49,9'u karayolu, % 42,2'si demiryolu, % 7,5'i denizyolu ve % 0,6'sı havayolu ile yapılmıştır. Ülke içi **yük taşımacılığının** ise % 55,1'i demiryolu, % 27,8'i denizyolu, % 17,1'i de karayolu ile yapılmaktadır.

1960 yılında ise bu oranlar tersine dönmeye başlamış; **yolcu taşımacılığının** % 48'i demiryolu, % 38'i karayolu, % 2'si denizyolu, % 1'i havayolu ile; **yük taşımacılığının** ise % 24'ü demiryolu, % 73'ü karayolu, % 14'ü denizyolu ile yapılır olmuştur.

DİE İstatistiklerine göre 1980 yılında karayolu taşıma oranları **yolcuda** % 94,0, **yükte** % 73,6'ya; 2002 yılında ise **yolcuda** % 95,4'e, **yükte** % 91,9'a yükselemiştir.

Karayolları Genel Müdürlüğü ve TÜİK'in ulaşım verilerine göre 2005'te ülkemizdeki **yolcu taşımacılığının** % 95,02'si karayolu, on binde 1'i denizyolu, % 3,40'i demiryolu, % 1,57'si havayolu aracılığıyla yapılmaktadır. **Yük taşımacılığının** ise % 91,38'i karayolu, % 3,24'ü denizyolu, % 5,21'i demiryolu, binde 17'si havayolu ile yapılmaktadır.

Bu veriler ülkemizde var olan diğer ulaşım alternatiflerine rağmen ulaşımın karayolu üzerine yıkıldığını göstermektedir.

Demiryolları ve TCDD'nin Üzerinde Oynanan Oyunlar

Ulaşım politikalarındaki olumsuzluklar idari düzenliliklere, işletme bozukluklarına, planlama, araştırma yetersizlikleri ve yetersiz personele bağlanmaktadır. Oysa irdelediğimiz üzere ulaşım ve demiryollarındaki sorunlar çok farklı nedenlere dayanmaktadır.

Demiryolu işletmeciliği, yatırımdan bakıma, yenilenmeye, eğitime ve yeni hatların kurgulanmasına dek merkezi bir planlamayı gerektirmektedir. TCDD'nin yapmakla yükümlü olduğu başlıca işler zamanında tanımlanmıştır. Ancak özellikle 1995'lerden bu yana bu kamucu yaklaşımın tasfiye edilmektedir.

1980 sonrası 24 Ocak kararlarının uygulanması ile başlayan kamu hizmetlerinin ticarileştirilmesi, kamusal sektör ve hizmetlerin tasfiye sürecinin başlaması ile birlikte BOOZ, ALLEN-HAMILTON, CANAC, EUROMED v.b. kuruluşların hazırladığı raporlar ve AB uyum programları ile gündeme gelen "TCDD'nin yeniden yapılandırılması" programı uyarınca yeni sömürge tipi demiryolu işletmeciliğine kapı aralanmıştır.

9. Planda bazı özelleştirme modellerine ilişkin söylemler yer almakta ve öne çıkarılan AB uyum programları ve Türkiye'nin Dünya Bankası ve IMF'ye verdiği taahhütler uyarınca özelleştirme, "yap-işlet-devret", "yap-işlet" ve "kamu-özel sektör ortaklığı" yoluyla kamunun güçsüz kılınp özel sektörün güçlendirilmesi politikaları önerilmektedir.

TCDD'nin kurum yapısının parçalanması, taşınmazlarının satılması, istihdam azaltılması, teknik yeteneklerinin zayıflatılarak orta ve uzun erimde demiryollarının işbirlikçi yerli sermaye ile uluslararası yabancı sermayeye açılması hedeflenmiştir. Altyapı işleme-cilik bölünmesi, kurumsal bölünme, özelleştirme, "toplum kalite yönetimi, müşteri memnuniyeti" gibi piyasa faktörleri, azaltılan personelle çok iş çıkarma, esnek çalışma koşulları, performansla bağlı ücret politikası, siyasi ve ehil olmayan kadrolaşma, istasyonları kapatma, yolcu trenlerinde azaltmaya başvurma, lojmanların satılması, permi haklarının kaldırılması, hastane ve eğitim tesislerinin kapatılması ve son olarak gündeme getirilen Demiryolu Kanunu Tasarısı ve TCDD Kanunu Tasarısı ile bir bütün olarak artıları ve eksileri bulunan 152 yıllık demiryolu kazanımları ve TCDD'nin tasfiyesi gerçekleştirilmektedir.

İzlenen bilinçli politikalarla 1959 yılında çalışan sayısı 66 bin 595 iken bu rakam 2000 yılında 47 bin 212'ye, 2003 yılında 39 bin 23'e, 2007'de de 36 bine düşürülmüştür.

Demiryollarımızın % 95'i bugün tek hatlı ve gelişmiş ülkelere göre son derece düşük bir standartta kalmıştır. Mevcut hatların % 30'u 27 yaş gibi çok yüksek bir yaş sınırının bile üstünde bakımsız kalmıştır. Mevcut tren trafiği altında yapılan yetersiz yol bakım ve yenileme çalışmaları da son derece yetersizdir. Yakın tarihte yol bakım ekipleri, personel azaltma politikaları eşliğinde bilinçli olarak birbirleri ile yarıştırlarak teknik ölçütler dışında çalışmaya zorlanmışlardır.

Diğer yandan demiryolu üretim ve teknolojilerini geliştirmeye uygun demir cevheri, bu cevheri çeliğe dönüştürecek tesis ve enerji kaynakları, lokomotif ve vagonları yapabilecek fabrika ve tesislerimiz, bunları çalıştıracak yerli enerji kaynaklarımızın hepsi ülkemizde mevcuttur. Ancak TCDD fabrika, liman, tesis ve varlıklarının satışı bu birikimi tasfiye etmekte, diğer sektörlerde yapılan özelleştirmelerle birlikte ülkemizin cumhuriyet dönemi birikimleri heder edilmekte, sermaye güçlerine peşkeş çekilmektedir.

Türkiye-Avrupa Kıyaslamasında Türkiye Çok Gerilerde

Raporumuzda, TCDD verilerinden hareketle yapılan saptamalara göre ülkelere ve ulaştırma sistemlerine göre yolcu taşımaları incelendiğinde 2003 yılında 24 Avrupa ülkesi arasında Türkiye'nin yolcu-km demiryolu yolcu taşımada % 2,7 ile son sırada yer aldığı görülmektedir.

Ülkelere ve ulaştırma sistemlerine göre yük taşımaları incelendiğinde, 2004 yılında Türkiye'nin milyar ton-km yük taşımada 24 Avrupa ülkesi arasında sondan dördüncü; yüzölçümü ve nüfus büyüklükleri itibarıyla Türkiye'ye en yakın olan İngiltere, Almanya, İtalya, İspanya ve Fransa'dan sonra ise sonuncu sırada yer aldığı görülmektedir.

Ülke yüz ölçümü, nüfus, karayolu uzunluğu, personel sayısı, hat uzunluğu (elektriksiz, elektrikli), yolcu sayısı, yolcu/km, net ton, ton-km, trafik, enerji tüketimleri (motorin, elektrik) ölçütleriyle uluslararası demiryolu istatistikleri (2004) incelendiğinde Türkiye'nin 24 Avrupa ülkesi arasında;

- Demiryolu personeli sayısında onuncu, ancak yüz ölçümü ve nüfusu en büyük 6 ülke arasında sonuncu sırada,
- Demiryolu hat uzunluğunda onuncu, ancak yüz ölçümü ve nüfusu en büyük 6 ülke arasında büyük ara ile sonuncu sırada,
- Yolcu sayısında on beşinci ancak, yüz ölçümü ve nüfusu en büyük 6 ülke arasında çok büyük ara ile sonuncu,
- Yolcu-km'de on dördüncü, ancak yüz ölçümü, nüfusu ve demiryolu hat uzunluğu en fazla olan 6 ülke arasında çok büyük ara ile sonuncu,
- Yük taşımada net ton ölçüğünde on dokuzuncu, ancak yüz ölçümü, nüfusu ve demiryolu hat uzunluğu en büyük 6 ülke arasında çok büyük ara ile sonuncu,
- Ton-km ölçekli yük taşımada on üçüncü, ancak yüz ölçümü, nüfusu ve demiryolu hat uzunluğu en büyük 6 ülke arasında büyük ara ile sonuncu,
- Demiryolu trafiğinde on üçüncü, ancak yüz ölçümü, nüfusu ve demiryolu hat uzunluğu en büyük 6 ülke arasında büyük ara ile sonuncu,

- Enerji tüketimi sınıflamasında, motorin tüketiminde (tüketimi tespit edilen 20 ülke arasında) üçüncü,
- Elektrik enerjisi tüketiminde (tüketimi tespit edilen 20 ülke arasında) on dokuzuncu olduğu görülmektedir.

1.000 km²'ye düşen karayolu, 1.000 km²'ye düşen demiryolu, 1 km demiryoluna düşen karayolu, 10.000 nüfusa düşen karayolu, 10.000 nüfusa düşen demiryolu, nüfusun demiryolu ile seyahat sıklığı, personel verimliliği, elektrikli hat yüzdesi, hat uzunluğuna düşen personel sayısı, hat verimliliği, çeken araç başına düşen trafik ölçütleriyle uluslararası karşılaştırmalar (2004) incelendiğinde Türkiye'nin 24 Avrupa ülkesi arasında;

- Km²'ye düşen demiryolunda sonuncu,
- 1 km demiryoluna düşen karayolunda yirminci,
- 10 bin nüfusa düşen demiryolunda sonuncu,
- Nüfusun demiryolu ile seyahat sıklığında yirmi üçüncü,
- Personel başına trafikte on beşinci,
- Personel başına hamton km'de (tespit edilebilen 16 ülke arasında) altıncı,
- Personel başına tren km'de (tespit edilebilen 17 ülke arasında) sonuncu,
- Elektrikli demiryolu hat yüzdesinde yirmi birinci,
- Hat uzunluğuna düşen personel sayısında (tespit edilebilen 23 ülke arasında) on yedinci,
- Hat verimliliği ölçütünde, hat başına düşen trafikte (tespit edilebilen 22 ülke arasında) sonuncu,
- Hat başına düşen hamton'da (tespit edilebilen 16 ülke arasında) sonuncu,
- Hat başına düşen trende (tespit edilebilen 16 ülke arasında) sonuncu,
- Çeken araç başına düşen trafikte (tespit edilebilen 22 ülke arasında) ikinci olduğu görülmektedir.

“Sürat Demiryolu Projesi”nden “Hızlandırılmış Tren”e

Önemli bir uzmanın da vurguladığı üzere: “Son yıllarda TCDD Yönetim Kurulu'ndaki deneyimli demiryolu sayısı, siyasi atamalar nedeniyle sıfıra yaklaşmaktadır. 2004 yılında, -bazı yetkililerin kişisel hırsları nedeniyle- İstanbul-Ankara eski demiryolu hattında hızlar arttırılmış, uyarılara rağmen 41 kişinin ölümüyle sonuçlanan kaza önlenememiştir. Yapılmakta olan Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Demiryolu'nun müşavirleri arasında “Ben demiryolunun ‘D’ sinden anlamam’ diyen şirketler vardır.”

Gerçekte konunun ele alınışı, önce son derece gerekli bir proje olarak, sonrasında ise böyle gayri ciddi bir zeminde gelişmiştir.

1975 yılında "Ankara-İstanbul Sürat Demiryolu Projesi" adıyla gündeme gelen ve ünlü Ayaş Tünelini de içeren bu projeye ilişkin ana plan, ANAP iktidarı tarafından rafa kaldırılmıştır. Bu proje tam bir yap-boz tahtasına döndürülmüş, projenin bazı etapları ikmal edilmiş, bazı etapları ise tasfiye edilmiştir. "Ankara-İstanbul Sürat Demiryolu Projesi"nin tasfiye süreci ile "Ankara-İstanbul Rehabilitasyon Projesi" gündeme gelmiş ancak bu proje de "Ankara-İstanbul Hızlı Tren Projesi"ne dönüştürülmüştür. Böylece "rehabilitasyon/iyileştirme"den çıkarak doğrudan "hızlandırılmış tren uygulaması"na geçiş yaşanmıştır. Öyle ki 2003 yılı Aralık ayında iki haftalık bir sürede Ankara-İstanbul hattının bütününe bakım ve yol yenileme çalışmalarının yapılacağı öngörülmüştür. Bu arada ilgili bilim insanı ve uzmanların uyarıları sürekli kulak arkası edilmiştir.

Bu süreçte, milyarlarca Avro'luk yatırım kararları alınırken önce 7,5 saat olarak gösterilen seyir süresi 6,5 saat olarak belirlenmiş; sonra da "hızlandırılmış tren" ile 5,5 saate düşürülmüştür. "Hızlandırılmış tren" in hızı önceleri 160 km/saat öngörülmüşken, 1999 yılında 200 km/saate, 05.05.2005 tarihli Bakanlar Kurulu kararı ile de 250 km/saate çıkarılmıştır. Ancak bu hız artırımlarının yüzeysel bakımdan öte yol ve raylara ilişkin ciddi bir şekilde tasarım, zemin ve alt yapı yenilemesini gerektirdiği ihmal edilmiştir. Şu andaki kurguda da 300 km hız amaçlanmaktadır. Oysa uzmanların belirttiğine göre hiçbir ülke bu düzeyde hızlarla başlamamıştır. Kısacası ülkemiz hızlı trene hazır değildir, mevcut hatlar hızlı treni kaldıramayacaktır.

22 Temmuz 2004 tarihinde gerçekleşen kaza/facia bu tür ihmaller üzerine gündeme gelmiştir. Gerek Pamukova faciası öncesi gerekse sonrasındaki en önemli sorunların başında bir "proje bütünlüğü" olmaması, aşırı parçalı uygulamalara yönelmesi gelmektedir. Uygulama projesi olmaksızın çıkılan ihaleler, yol inşaat çalışmaları sürerken ve kaynak sorunları çözülmeksizin, revize projeleri olmaksızın yapılan hız artırımları, plansızlık ve proje bütünlüğü olmamasının sonucunda sürekli olarak artan proje maliyetleri, iptal edilen ihaleler, unutulmuş ve geciktirilen işler, sıkça değiştirilen fizibilite etütleri, sonu gelmez revize çalışmaları, konuyla ilgili sorunların başında gelmektedir.

Bu arada doğal olarak gündeme gelen "sürat artırımı projeleri" ve bu bağlamdaki "hızlı tren"; çok farklı olan yeni bir "hızlandırılmış tren" yönelimiyle, "imaj rantı" uğruna tasfiye edilmiştir.

Şu an bu proje için gereksinilen para 3,5 milyar Avro'dur, üstelik bu nihai maliyet de değildir ve bu kaynak yoktur. Kaynaklar esasen karayolları yatırımlarına yöneltilmektedir.

Diğer yandan Japonya'da 1964 yılında hizmete giren ve 7.000 km hattı bulunan Şinkansen dışında maliyetini karşılayan hızlı trenin dünyada bulunmadığı uzmanlar tarafından dile getirilmektedir. Bu başarıyı tutturmuş Japonya'nın bile hızlı demiryolu sorununu tamamen çözemediği gözetilmemektedir.

Genel olarak demiryollarında ve özel olarak da hızlı tren uygulamasında alt yapı üst yapıdan çok daha önemlidir. Ancak bu sorun ülkemizde çözümlenmemiştir. "Yol-taşıma-hareket koşulları" bütünlüğü ve gerekli yüksek standartlı yeni hatlar sağlanmamıştır. Zira mevcut hatların altyapısı, hızlı trenin bir depreme benzer tarzda yaratacağı olağan dışı titreşimlerle hızlı trenlerin dengesini bozacaktır. Mevcut hatların altyapı sorunlarıyla hızlı tren arasında ciddi bir rezonans sorunu bulunmaktadır. Hızlı trende öncelikli olarak önemli olan ray değil, altyapı kaynaklı bu rezonans sorunudur.

Diğer yandan "hızlandırılmış tren" ile yalnızca yolcu taşımacılığı amaçlanmaktadır. Bu yaklaşım, demiryollarının "birleşik taşımacılık" esprisine bir darbe indirerek konuyu yalnızca bir "vitrin" sorununa indirgemekte, yük taşımacılığı gözetilmemektedir.

"Hızlı/hızlandırılmış tren" aramışları bu ortamda, birçok zafiyetin ortasında ölü doğum niteliğindedir. Pamukova faciası bunun yalnızca bir ilk göstergesidir.

Oysa ulaştırma sistemlerine yapılacak yatırımlar makro planlamaları gereksinir. Ancak bugün, Odamızın, ilgili sendikalar ile bilim insanları ve üniversitelerin yıllardır dile getirdikleri gibi bir "Ulaşım Ana Planı"nın bulunmaması temel bir eksiklik oluşturmaktadır.

Bu koşullarda "hızlandırılmış tren" uygulamasını Odamız sakıncalı bulmakta ve kaygı ile izlemektedir. Odamız "sürat demiryolu" kapsamlı "hızlı treni" bugün için uygun bulmakta, mevcut projeyi ise yolcu ve yük taşımacılığında yaratacağı gerileme ve hatta tasfiye boyutu, dolayısıyla da demiryollarının tasfiyesinde üstlendiği rol, yeni hatlara dayandırılmaması ve altyapı eksikliği itibarıyla doğru bulmamaktadır. Şu an gündemde bulunan "hızlı/hızlandırılmış" trenin "imaj" uğruna gündeme getirilmesi, proje bütünlüğü olmaması, alt yapı çalışmalarının eksikliği ve bilimsel-teknik uyarıları dışlayan bir uygulama olması söz konusudur. Bu durumun, güçlendirilmesi gereken demiryolu ulaşımına prestij kaybı yanı sıra ekonomik kayıplara yol açması da kesin gibi görünmektedir.

Doğru Bir Demiryolu Politikasının Bazı Unsurları

Enerjinin Verimli Kullanımında Demiryolları Avantajlıdır: Toplam enerji tüketiminde ulaştır-

manın önemi büyüktür. Karayolu taşımacılığı enerji tüketim toplamının % 82'sini tüketmesine karşın demiryollarının enerji tüketimindeki payı % 2'dir.

Elektrik enerjisinden faydalanarak ulaşım yapılabilir tek sistem demiryolu sistemidir. En büyük yanlışlardan biri; demiryolu ulaşım sisteminin 1970'li yıllarda dizelizasyona geçirilmesi olmuştur. Oysa buharlı çekimden doğrudan elektrikli çekime geçiş mümkün iken Türkiye, elektrifikasyona harcaacağı kaynağın birkaç mislini dizelizasyon özelliği nedeniyle akaryakıt, yedek parça, tamir ve bakım giderleri ile eğitim ve atölye giderleri için harcamıştır.

Birim Nakliyat Başına Enerji Tüketimleri

		Yolcu Taşımacılığı (kcal/ kişi-km)	Yük Taşımacılığı (kcal/ ton-km)
Karayolu	Otomobil	567	-
	Otobüs	155	-
	Kamyon	-	921
Demiryolu		48	61
Denizyolu		20	25
Havayolu		100	-

Tabloda verilen değerlere bakıldığında, karayolu ile yapılan yolcu ve yük taşımacılığındaki birim enerji tüketimlerinin diğer ulaşım alternatiflerine göre çok daha yüksek olduğu görülmektedir.

AB dış ticaretinin % 90'ı denizyolu, iç ticaretinin de % 90'ı demiryolu ile yapılmaktadır. Aynı şekilde ABD'de demiryolu yük taşımacılığının % 40 oranında olması da çok düşündürücüdür.

Saatte tek yönde 60 bin yolcu taşımak için 12 şeritli otoyol gerekirken, aynı miktardaki yolcu çift hatlı bir demiryolu ile taşımak mümkündür. Yukarıda belirtilen talebi karşılayacak otoyolun km maliyeti yaklaşık 30 milyon YTL (24 milyon \$) iken çift hatlı, elektrikli ve sinyalli demiryolunun maliyeti sadece yaklaşık 5,3 milyon YTL'dir (4 milyon \$).

Demiryollarında Güvenlik unsuru yüksektir: Demiryolların raya bağlı olması itibarıyla, iklim koşullarından (kar, don, sis, yağmur vb.) karayoluna göre daha az etkilenmektedir.

Türkiye'deki demiryollarının sorunlu olmasına karşın, karayollarına göre demiryolu kazalarının yol açtığı sayısal azlık dikkati çekmektedir. 2005 yılı örneğinde demiryollarında 522 kaza olurken karayollarında 621 bin 183 kaza olmuş; demiryolu kazalarında 143 kişi, karayollarındaki kazalarda ise 4 bin 525 kişi ölmüş; demiryolu kazalarında 273 kişi yaralanırken karayolu kazalarında 154 bin 94 kişi yaralanmıştır.

Uluslararası Demiryolları Birliği istatistiklerine göre bir milyar yolcu/km başına kazalarda ölen yolcu sayı-

sı demiryolları ve hava yolunda 1 kişi, karayollarında ise 30 kişidir. Yine Avrupa'da yapılan diğer bir araştırmaya göre; ulaştırma sistemlerinde ölüm riski 1 milyar yolcu-km başına demiryollarında 17 iken karayollarında 140, yaralanma riski de; demiryollarında 41 iken karayollarında 8.500-10.000'dir.

Demiryolu Çevre Kirliliği, Arazi Kullanımı, Maliyet ve Gürültü Unsurları Açısından Avantajlıdır

Karayolu araçlarından çıkan yağlar ile benzin istasyonlarındaki sıvı karbüranlardan oluşan değişik maddeler çevredeki arazi ve sulara zarar vermektedir. Demiryollarının arazi ve su kirlenmesindeki payı ise azdır. Bir elektrikli tren ile 42 km seyahatin sonunda çevreye 1 kg karbondioksit yayılırken, aynı miktarda karbondioksit otobüsle 12 km'de, otomobil ve uçakla ise 7 km'de yayılmaktadır.

Aynı kapasitede taşımacılık için demiryolları karayolları ve denizyollarına göre daha az arazi gerektirmektedir. Platform genişliği 13,7 metre olan çift hatlı, elektrikli bir demiryolu hattı kapasite açısından 37,5 m genişliğinde altı şeritli bir otobana eş değerdir. Buna göre karayolları 2,7 kat daha fazla arazi kullanımı gerektirmektedir.

Demiryolu yapım maliyeti de karayoluna göre daha ucuzdur. Otobanın 1 kilometresinin yapım maliyeti tek hatlı, sinyalizasyonlu ve elektrifikasyonlu bir demiryoluna göre düz arazide 8 kat, orta engebeli arazide 5 kat daha pahalıdır.

Ulaşım hizmetlerinin yetersizliğinin yıllık faturası 10 milyar YTL'yi aşmakta, gereksiz hızlanmaların getirdiği ek yakıt giderleri de 1,4 milyar YTL'ye ulaşmaktadır.

Yapılan araştırmalarda karayolu gürültü şiddetinin 72-92 desibel arasında değiştiği tespit edilmiştir. Ağır taşıtlar için bu değer 103 desibele kadar çıkmaktadır. Buna karşı saatte 150 km hızla giden bir trenin gürültüsü 65-75 desibel arasındadır. İnsan sağlığı açısından 8 saatlik bir çalışma için gürültü sınırının en fazla 90 desibel olduğu göz önüne alındığında demiryollarının önemi daha da artmaktadır.

Buraya kadar sıralanan gerçekler ulaşım sistemleri arasında bir dengenin kurulması gerektiğini göstermektedir. Bu dengenin kurulmasıyla bir yandan petrol kullanımı ve taşıma maliyetleri düşecek, diğer yandan da ağır taşıtların karayollarının üst yapısında yarattığı tahribatları azaltacaktır.

Bütün bu nedenlerle Türkiye'nin artan nüfusuna paralel olarak gelişen ulaşım talebi, en ekonomik biçimde demiryolu taşımacılığının kamu hizmeti olarak ve kamu eliyle geliştirilmesiyle karşılanabilecektir. Aşağıdaki değerlendirme ve öneriler bu açıdan değerlendirilmelidir.

- Mutlaka ciddi bir “Ulaştırma Ana Planı” yapılmalı, bu plan kapsamında, Demiryolu, Denizyolu, Hava yolu ve Karayolu için ayrı ayrı Ana Planlar hazırlanmalıdır.
- Ulaşım politikaları Karayolu/Denizyolu/Demiryolu/Havayolu Entegrasyonlu Kombine Taşımacılık (seri, ekonomik, çevreci, güvenli ve hızlı taşımacılık), bir başka deyişle bütün türlerin tek bir taşıma zinciri oluşturacak şekilde entegre edilmesi ekseninde oluşturulmalıdır. Kombine taşımacılığın entegre edilmesine yönelik yeterli fiziki kapasiteye ve olanaklara sahip yükleme, boşaltma ve aktarma terminaleri oluşturulmalı ve verimli kullanım ve işlemlerin hızlandırılabilmesi için elektronik işlemler yaygınlaştırılmalıdır.
- Tüm ulaşım modları arasında uyum sağlanarak yük ve yolcu taşımacılığında ağırlık demiryolu taşımacılığına verilmelidir. Yük ve yolcu taşımacılığında demiryolunun taşıma oranları planlı olarak artırılmalıdır.
- Ulaştırma sektörünün bütünü ve demiryolları altyapı, araç, arazi, tesis, işletme ve taşınmazlarına yönelik bütün özelleştirmeler ve belediyeler ile üçüncü şahıslara devri durdurulmalıdır.
- Gerekli olan altyapı, bakım, yenileme çalışmalarını eşliğinde eski hatlarda “sürat demiryolu” projelerine yönelinmeli; yeni altyapı ve yüksek standartlı yeni hat yapımına dayanmayan “hızlı/hızlandırılmış tren” projeleri mutlaka durdurulmalı; bu konuda meslek odaları, sendikalar, uzmanlar, bilim insanları ve üniversitelerin görüş ve uyarıları dikkate alınmalıdır.
- Yeni raylı sistemlerin mevcut ulaşım ağları ile entegrasyonu sağlanmalı, Ankara-İstanbul hattı ile Marmaray olarak da anılan Boğaz Tüp Geçit projesi arasında bağlantı kurulmalı ve Boğaz Tüp Geçidi yalnızca raylı sistem projesi olarak sürdürülmelidir. Kentlerde başta metro olmak üzere hafif raylı sistemler yaygınlaştırılmalıdır.
- Büyükşehir ve sanayi merkezleri, çağdaş standartlara uygun demiryolları ve mevcut limanlar yoluyla birbirlerine bağlanmalıdır. Edirne'den Doğu illerine dek bir ana eksen oluşturulmalı, Bursa, Antalya, Trabzon bu ana hatta bağlanmalı; diğer yandan Ankara, İstanbul, İzmir, Adana, Zonguldak, Samsun gibi sanayi kentleri birbirlerine bağlanmalıdır. GAP'ın demiryolu projeksiyonlarına katılması sağlanmalı; Birecik-Nusaybin-Habur, Kurtlan-İrak sınırı, Palu-Diyarbakır projeleri yaşama geçirilip hat yapımına başlanmalıdır.
- Ulaştırma master planlarında, birim enerji tüketimi daha düşük olan sistemlere (demiryolu ve denizyolu) öncelik verilmesi, mevcut sistemlerin kapasitelerinin tam olarak kullanılması ve ulaşım sektöründeki petrol bağımlılığının azaltılması hedeflenmelidir. Ulaşım, taşıma ve otomotiv sektörüne ilişkin yasalar bu esaslar doğrultusunda gözden geçirilmelidir.
- Demiryoluna göre 2 misli, hızlı su yoluna göre 3 misli daha fazla enerji tüketen karayoluna yapılmakta olan bütün yeni yatırımlar durdurulmalı, can ve mal güvenliğini tehdit eden ve “Duble Yol” denilen standart dışı bölünmüş yollar yatırımları gözden geçirilmelidir
- TCDD'nin araç parkı bakımından çok yoksul olduğu, aktif park içinde toplam kapasitenin sadece % 69 oranında faal olarak kullanıldığı görülmektedir. Demiryollarının etkinliği arttırılmalı, yeni yatırım ve iyileştirme çalışmalarına ağırlık verilmelidir.
- TCDD'nin parçalanarak işlevsizleştirilmesine, siyasi kadro atamaları ve her düzeydeki uzman kadro kıyımına son verilmelidir. Personel açığı siyasi değil mesleki ve teknik ölçütler içinde giderilmeli; “performansa göre ücret”, “toplam kalite yönetimi” v.b. uygulamalar kaldırılmalı, nitelikli personel yetiştirilmesi için üniversiteler ve meslek odalarıyla işbirliği yapılmalı, meslek içi eğitim geliştirilmeli, TCDD bünyesinde olup kapatılan Meslek Liseleri yeniden açılmalı; hizmet dışı bırakılan bakım ve tamir atölyeleri ve bütün tesisleri yeniden işlevli kılınmalıdır.
- Dünya Bankası ve uluslararası sermayenin istemleri doğrultusunda hazırlanan Demiryolu ve TCDD Kanun Taslakları geri çekilmelidir.
- Uluslararası güçlerin dayatmalarıyla uygulanan “TCDD'nin yeniden yapılandırılması programı”nın yerine kamu, ülke ve toplum çıkarlarını gözeterek yeni bir yeniden yapılandırma programı uygulanmalıdır. Bu kapsamda TCDD'nin borçlandırılması ve zarar ettirilmesi uygulaması terk edilerek TCDD borçları kamu tarafından üstlenilmelidir.
- TÜDEMSAŞ, TÜVASAŞ, TÜLOMSAŞ gibi TCDD fabrikaları lokomotif ve vagon üretecek teknik düzeye getirilmeli, montaj değil üretim esaslı bir yapıya sahip olmalı; demiryolu yan sanayisine (ray, tekerlek v.b.) yatırım yapılmalıdır.
- Demiryolu modlardaki atıl kapasitelerin değerlendirilmesi için işletme iyileştirmeleri yapılmalıdır.
- Demiryolu hatları ciddi ve bütünlüklü bir tarzda onarılarak yeniden yapılandırılmalı; ulaşım güvenliğini etkileyen hatlar en kısa sürede hatlar onarılmalı, elektrifikasyon ve sinyalizasyon gereksinimleri karşılanmalıdır.
- Yolculuk alışkanlıklarının değiştirilmesine yönelik programlar hazırlanmalıdır.
- Başta demir cevheri, kömür olmak üzere kamu yüklerinin taşınmasında, uygun yüklerin demiryolu aracılığıyla taşınması benimsenmelidir.

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği'nin 29 Mayıs - 1 Haziran 2008 tarihlerinde Ankara'da yapılan Genel Kurulu ile 40. Dönem organları belirlendi.

TMMOB 40. OLAĞAN GENEL KURULU GERÇEKLEŞTİRİLDİ



40. Olağan Genel Kurulu'na 1600 delegeden 1093'ü katıldı. Seçimlerde ise 1113 delege oy kullandı. Seçimlere katılım oranı yüzde 70 olarak gerçekleşti.

TMMOB Genel Kurulu, Divan'ın oluşturulmasıyla başladı. Divan Başkanlığı'na Makina Mühendisleri Odası'ndan Oğuz Türkyılmaz seçilirken, Maden Mühendisleri Odası'ndan Erdal Kaymakçı ve İnşaat Mühendisleri Odası'ndan Murat Gökdemir Başkan

Yardımcısı oldular. Divan'ın oluşumu Elektrik Mühendisleri Odası'ndan Mehmet Atay, Makina Mühendisleri Odası'ndan Satılmış Göktaş, Maden Mühendisleri Odası'ndan Muharrem Toralıoğlu ile Harita ve Kadastro Mühendisleri Odası'ndan Nihal Erdoğan'ın yazmanlıklara seçilmesiyle tamamlandı.

Saygı duruşu, Anıtkabir Çelenk Komisyonu'nun oluşturulması ve gündemin karara bağlanmasının ardından TMMOB 39. Dönem Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğancı açılış konuşmasını yaptı. TMMOB'nin onurlu, dik duruşunu; emekten, barıştan ve özgürlükten yana yürüyüşünü 39. Dönemde de sürdürdüğünü ifade eden Soğancı, TMMOB'nin 2006-2008 dönemindeki çalışmaları hakkında bilgi verdi.

Açılış konuşmasının ardından TMMOB adına sekreteryası Oda ve İl Koordinasyon Kurulları tarafından yürütülen etkinlikler için teşekkür plaketleri Oda ve İKK temsilcilerine verildi.

TMMOB 40. Olağan Genel Kurulu'nun açılışında konuşan Siyasi Parti ve sendika konfederasyon temsilcileri emperyalist, kapitalist, neoliberal, gerici zihniyete karşı güç birliği çağrısında bulundular.



Genel Kurul'da iki yıllık TMMOB çalışmaları ile birlikte Türkiye'de ve dünyada yaşanan sosyal, kültürel, ekonomik, politik ve toplumsal gelişmeler değerlendirildi. Üç gün süren Genel Kurul'da görüşmeler ve tartışmalar dinamikti ve burada söylenenler sonuç bildirgesiyle kamuoyuna duyuruldu. Son gün yapılan seçimler sonrası TMMOB organları şöyle oluştu;

TMMOB 40. Dönem Yönetim Kurulu

Ethem Torunoğlu - Çevre Mühendisleri Odası
Emir Birgün - Elektrik Mühendisleri Odası
Ekrem Poyraz - Fizik Mühendisleri Odası
Tuncay Şenyurt - Gemi Mühendisleri Odası
Muammer Yağız - Gemi Makina İşletme Mühendisleri Odası
Kadir Dağhan - Gıda Mühendisleri Odası
Nail Güler - Harita ve Kadastro Mühendisleri Odası
Feyyaz Ataç - İç Mimarlar Odası
Selçuk Uluata - İnşaat Mühendisleri Odası
Oğuz Gündoğdu - Jeofizik Mühendisleri Odası
Ö. Ersin Gırbalar - Jeoloji Mühendisleri Odası
Alaeddin Aras - Kimya Mühendisleri Odası
İlker Ertem - Maden Mühendisleri Odası

Mehmet Soğancı - Makina Mühendisleri Odası

Cemalettin Küçük - Metalurji Mühendisleri Odası
A. Deniz Özdemir - Meteoroloji Mühendisleri Odası
M. Sabri Orcan - Mimarlar Odası
Mehmet Çelik - Petrol Mühendisleri Odası
Gülây Odabaş - Peyzaj Mimarları Odası
Yaser Gündüz - Şehir Plancıları Odası
Güngör Durur - Tekstil Mühendisleri Odası
Ergin Özügür - Ziraat Mühendisleri Odası

TMMOB Yüksek Onur Kurulu

Sırdaş Karaboğa - Elektrik Mühendisleri Odası
Taner Yüzgeç - İnşaat Mühendisleri Odası
Ertuğrul Işık - Maden Mühendisleri Odası
Tevfik Peker - Makina Mühendisleri Odası
Aytimur Güpgüpoğlu - Mimarlar Odası

TMMOB Denetleme Kurulu

M. Macit Mutaf - Elektrik Mühendisleri Odası
Yusuf Ziya Demir - Harita ve Kadastro Mühendisleri Odası
Köksal Şahin - İnşaat Mühendisleri Odası
Nadir Avşaroğlu - Maden Mühendisleri Odası
A. Kirami Kılınç - Makina Mühendisleri Odası

TMMOB Yönetim Kurulu Görev Dağılımını Yaptı

14 Haziran 2008 tarihinde gerçekleştirilen ilk Yönetim Kurulu toplantısında da görev dağılımı şöyle oluştu. 38. ve 39. Dönem'de Yönetim Kurulu Başkanlığını yürüten **Makina Mühendisleri Odası Temsilcisi Mehmet Soğancı** yeniden başkanlığa seçildi. Yönetim Kurulu II. Başkanı Harita ve Kadastro Mühendisleri Odası Temsilcisi Nail Güler, Sayman İnşaat Mühendisleri Odası Temsilcisi Selçuk Uluata olurken, Yürütme Kurulu Üyeleri İlker Ertem (Maden Mühendisleri Odası), Sabri Orcan (Mimarlar Odası), Yaser Gündüz (Şehir Plancıları Odası)'den oluştu.

Teoman Öztürk'ün Mücadelesi Yolumuzu Aydınlatmaya Devam Ediyor



TMMOB'nin 1973-1980 yılları arası Başkanlığını yapmış, mühendis-mimar hareketinin toplumcu bir çizgiye sahip olmasında önder ve yiğit kişiliği ile hep ön saflarda yer almış Teoman Öztürk, ölümünün 14. yıldönümünde çeşitli etkinliklerle anıldı.

Karşıyaka Mezarlığında bulunan Teoman Öztürk'ün Anıt Mezarında yapılan anma etkinliğinde TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğancı, Teoman Öztürk'ün çalışma arkadaşlarından Oğuz Türkyılmaz, Yavuz Önen, Hilmi Yüncü ile DİSK Genel Sekreteri Tayfun Görgün de birer konuşma yaptılar.

Teoman Öztürk için ikinci anma töreni ise İMO Teoman Öztürk Salonu'nda düzenlendi. Etkinlikte, Ahu Sağlam dinletisi eşliğinde Teoman Öztürk ve başkanlığı dönemindeki TMMOB faaliyetlerine ilişkin bir slayt gösterisi yapıldı.

Müzik dinletisinin ardından etkinliğin açılış konuşmasını yapan TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğancı, TMMOB'nin bugünkü çizgisinde, onurlu ve dik yürüyüşünde Teoman Öztürk'ün çizdiği yolun önemini ve şimdiki dönemde yapılacakların, TMMOB'nin bu döneminin neoliberal politikalara, gericiğe ve darbecilere karşı bir mücadele dönemi olduğunu vurguladı.

Daha sonra Mehmet Soğancı'nın yönettiği **“70'lerden Bu Yana Oluşturulan Anlayışlarla TMMOB ve Bağlı Odalarının Bugünkü Sorumlulukları ve Görevleri”** konulu bir forum düzenlendi.

Forumda MMO Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz'da bir konuşma yaptı. Koramaz konuş-

masına; “TMMOB, 1970'li yıllardan itibaren temel çalışma ve mücadele anlayışını sevgili başkanımızın simgeleşmiş sözünde de belirttiği üzere **“bilimi ve tekniği emekçi halkımızın hizmetine sunmak”** olarak belirlemiştir.” diyerek başladı. Böylesi bir Türkiye'yi yaratmak için yapılması gerekenlerin ise TMMOB'nin 1979 yılı çalışma programının önsözünde çok açık bir şekilde şöyle tariflendiğini belirten Koramaz ülkenin genel bir değerlendirmesini de yaptığı konuşmasını, “Sözün özü, bugün Türkiye'de, insanca, hakça, eşitlikçi, adil bir ekonomik-sosyal program; ekonomik sosyal projeksiyon ile bütünleşmiş bağımsızlıkçı, demokratikleşmeci bir program ve bu programı önermekle kalmayıp temsil edecek bağımsız bir irade boşluğu bulunmaktadır. Türkiye bunun eksiklik ve sancılarını 22 Temmuz seçim sonuçları ve bugünkü açmazları itibarıyla bir kez daha yaşamaktadır. Bu noktada TMMOB'yi evet bir siyasal parti misyonuyla tanımlamıyorum ama temsil ettiği değerler ve gelenekselleştirdiğimiz mesleki, siyasal misyonun karartılmasına veya zayıflatılmasına da izin vermemek örgütümüze her zamankinden daha çok sahip çıkmalıyız. Ülkemiz ve meslek alanlarımız lehine bağımsız yürüyüşümüzü etkin bir şekilde sürdürmek için, TMMOB'nin ulaştığı düzeyi korumalı ve güçlendirilmeliyiz.” şeklinde sonlandırdı.

TMMOB'ye bağlı oda yönetici ile üyelerinin de yer aldığı ve görüş bildirdiği Teoman Öztürk'ü anma etkinliklerine Şube Başkanı ve YK üyelerimiz, üye ve öğrenci üyelerimiz ile çalışanlarımızla katıldık.

Sevgili başkanımızı saygıyla anıyoruz.



HÜRRİYET

Okul defterlerime
Sırama ağaçlara
Kumlar kar üstüne
Yazarım adını

Okunmuş yapraklara
Bembeyaz sayfalara
Taş, kan, kağıt veya kül
Yazarım adını

Yaldızlı tasvirlerle
Toplara tüfeklere
Kralların tacına
Yazarım adını

Ormanlara ve çöle
Yuvalara çiğdeme
Çın çın çocuk sesime
Yazarım adını

En güzel gecelere
Günlerin ak ekmeğine
Nişanlı mevsimlere
Yazarım adını

Gök kırpıntılarında
Güneş küfü havuza
Ay dirisi göllere
Yazarım adını

Tarlalara ve ufka
Kuşların kanadına
Gölge değirmenine
Yazarım adını

Fecrin her soluğuna
Denize vapurlara
Azgın dağın üstüne
Yazarım adını

Bulutun yosununa
Kasırmanın terine
Tatsız kaba yağmura
Yazarım adını

Parlayan şekillere
Renklerin çanlarına
Fizik gerçek üstüne
Yazarım adını

Uyanmış patikaya
Serilip giden yola
Hınca hınç meydanlara
Yazarım adını

Yanan lamba üstüne
Sönen lamba üstüne
Birleşmiş evlerime
Yazarım adını

İki parça meyveye
Odama ve aynaya
Boş kabuk yatağıma
Yazarım adını

Obur köpekçiğime
Dimdik kulaklarına
Acemi pençesine
Yazarım adını

Kapımın eşiğine
Kabıma, kacağıma
İçimdeki aleve
Yazarım adını

Camların oyununa
Uyanık dudaklara
Sükutun ötesine
Yazarım adını

Yıkılmış evlerime
Sönmüş fenerlerime
Derdimin duvarına
Yazarım adını

Arzu duymaz yokluğa
Çırcıplak yalnızlığa
Ölüm basamağına
Yazarım adını

Geri gelen sağlığa
Kaybolan tehlikeye
Hatırasız ümide
Yazarım adını

Bir tek sözün şevkiyle
Dönüyorum hayata
Senin için doğmuşum
Seni haykırmaya

Hürriyet
Paul ÉLUARD

Çeviri:
Melih Cevdet ANDAY
Orhan Veli KANIK
Şiirin Aslı: Liberté



Paul Éluard, gerçek adıyla Eugène Grindel (d. 14 Aralık, 1895, St. Denis - ö. 18 Kasım, 1952, Paris), dadacı ve gerçeküstücü Fransız şair.

I. Dünya Savaşı'nda cephede görev aldı ve bu dehşetin anılarını 'Le Devoir' adlı şiir derlemesinde dile getirdi. Savaş sonrasında önce Dada hareketine, sonra da gerçeküstücü akıma aktif olarak katıldı. II. Dünya Savaşı sırasında direniş hareketinin büyük şairlerinden biri olan Éluard, 1942 yılında, içinde ünlü 'Özgürlük' şiirinin de yer aldığı 'Poésie et Vérite' adlı derlemeyi gizlice yayımladı. Fransa özgürlüğüne kavuştuktan sonra büyük şöhret kazandı. 1952 yılında bir kalp krizi sonucunda öldü.

Éluard, hem aşk hem de devrim şairi olarak 20. yüzyılın en büyük Fransız edebiyatçıları arasında gösterilir. 'La Vie immédiate' (1932), 'La Rose publique' (1934), 'Les yeux fertiles' (1936) ve 'Cours naturel' (1938) yapıtlarından birkaçıdır.

(bu yazıda Paul Éluard adlı Vikipedi maddesinden alıntı yapılmıştır)

ENDÜSTRİ MÜHENDİSLİĞİ'nde İSİMLER ve TARİHLER

Ayhan AYDOĞAN - Endüstri Mühendisi

Endüstri Mühendisliği, insan, bilgi, malzeme, ekipman, süreç kullanılması, süreç geliştirilmesi ve süreç yönetimi ile ilgilenen bir disiplindir. Endüstri mühendisliğinin tarihine bakacak olursak 'köşe taşı' diyebileceğimiz üç nokta görürüz. Bunlar; Buhar enerjisinin mekanik enerjiye dönüştürülmesi, İkinci Dünya Savaşı ve bilişim sistemlerinin, veritabanlarının, verimli algoritmaların, nesne-odaklı programlamaların mühendisliğe entegre olmasıdır. Endüstri mühendisliğinin tarihine modern mühendisliğin doğuşu sayılan buhar enerjisinin mekanik enerjiye dönüştürülmesiyle başlayalım.

19. yüzyılda buhar enerjisinin mekanik enerjiye dönüştürülmesi, medeniyetle aynı yaşta olan mühendis disiplinlerine yeni bir boyut kazandırmış, boyut kazandırmakla da kalmamış endüstri devriminin oluşmasında en önemli etken olmuştur. Endüstri Mühendisliğinin temelleri de bu dönemde oluşmaya başlamıştır. Endüstri mühendisliğinin tarihini anlatmaya "Buhar Makinesi"nin mucidi olan '**James Watt**'tan başlayalım.

Bir buhar makinesi tasarlamaya başlayan James'e, Carron Demir İşleri maddi destekte bulunmuştur fakat işin ticari boyutu istenilen başarıya ulaşmayınca maddi destek sekteye uğramıştır. James 8 sene anketçilik yapmak zorunda kaldıktan sonra çekilen sıkıntılar 1776 yılında sona ermiş, buhar makinesi madenlerde su pompalamak başta olmak üzere bir çok işte kullanılmaya başlamıştır. Ayrıca endüstri devriminin temel taşlarının hızla hayatımıza girmesini sağlamış. Makinalar, gemiler, lokomotifler hızla gündelik hayatımızda kendine yer edinmiştir.

James Watt'dan sonra endüstri mühendisliğinin ikinci köşe taşı 'İkinci Dünya Savaşıdır'. Fakat İnsanlığın yeniden şekillendiği bu büyük savaşa kadar da bir çok gelişme olmuştur. Bu ana kadar olan gelişmeleri özetlemek gerekirse.....

Endüstri mühendisliği kavramı ilk olarak 1750'li

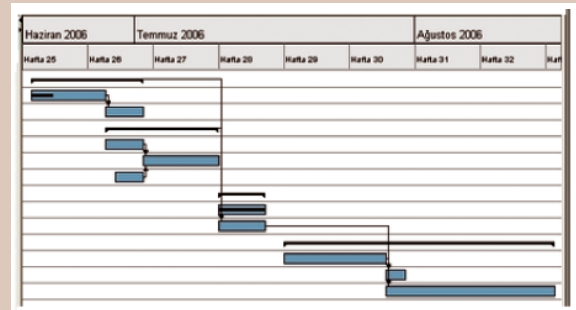
yıllarda İngiltere ve Amerika da tekstil ve metal işleme alanlarında ortaya çıkmıştır. O zamanlarda "adı konulmamış endüstri mühendisliği" yapan mühendisler genelde iş bölümü üzerine çalışmışlardır.

"Economy of Machinery and Manufacturers" adlı kitabın yazarı Charles W. Babbage 1791-1871 yılları arasında iş öncesi eğitimin gerekliliği, iş analizi, iş bölümü, standardizasyon, işçi-işveren ilişkileri üzerine çalışmalar yapmıştır.

1856-1915 yılları arasında yaşayan **Frederick W. Taylor** endüstri mühendisliği adına ilk disiplinli çalışmaları yapan makine mühendisidir. Bu yüzden çoğu kaynakta endüstri mühendisliğinin **kurucusu** olarak bilinir. Taylor endüstri mühendisliğine Metod etüdü, zaman etüdü, iş bölümü, planlama ve kontrol fonksiyonların yönetimi gibi kavramlar kazandırmasına rağmen Taylorizm akımının çalışmalar üzerindeki uygulamaları birçok eleştiri almıştır.

1853-1931 yılları arasında yaşayan Fultarrington Emerson standart maliyet yöntemini kullanarak verimlilik ilkelerini uygulamıştır.

1861-1919 yılları arasında yaşayan **Henry Laurence Gannt**, işlerin birbirine göre önceliğini ve zamanını gösteren bir şema bulmuştur. Bu şema endüstri mühendisliğinde en çok kullanılan proje yönetim çizelgelerinden biridir ve proje yönetimi üzerine çalışan birçok mühendise ilham kaynağı olmuştur.



1933 yılında **Ralph M. Barnes** endüstri mühendisliği alanındaki **ilk doktora tezini** (Metod ve Zaman Etüdü) vermiştir.

Endüstri Mühendisliğindeki asıl ilerlemeler **İkinci Dünya Savaşı** süresince ve sonrasında gelişmiştir. Bu dönemde endüstriye giren en önemli kavram **Yön Eylemdir**. Yön Eylemin endüstriye girmesinden sonra endüstri mühendisliği sadece imalat mühendisliği olmaktan çıkıp gerçek hayattaki sistemlere de çözüm getiren disiplin olmuştur. Yön eylemin yanı sıra iş basitleştirilmesi, kalite kontrol, ücret yönetimi, iş değerlendirmesi, prim sistemleri, malzeme taşıma sistemleri, üretim planlama, üretim kontrol sistemleri gibi konular ortaya çıkmış yada boyut değiştirmiştir.

1950-1980 yılları arasında Japonlar Endüstri Mühendisliği adına bir çok çalışma yapmıştır. İkinci Dünya Savaşından sonra tüm kaynakları tükenen ve zaten ada ülkesi olmasından dolayı kaynakları sınırlı olan Japonlar zorunluluktan dolayı bir çok sistem geliştirmişlerdir. Japonların ilgilendikleri konuların bazıları: Kalite kontrol çemberleri, Toplam kalite yönetimi, Toplam üretken bakım, Tam zamanlı üretim, Üretim

Matematik, bilgisayar teknolojileri, programlama tekniklerinin gelişmesi daha karmaşık sistemlerin çözülmesine olanak sağlamış ve endüstri mühendisliğini yepyeni bir boyuta taşımıştır. Günümüzde birçok ülkede endüstri mühendisliği fakülteleri kurulmuş ve çağımızın en önemli mühendislik disiplinlerinden biri olmuştur.

kaynakları planlaması, Sıfır hatalı üretimdir. İlerleyen zamanlarda endüstrinin daha kompleks hale gelmesi, çözümü daha karmaşık sorunların ortaya çıkmasına sebep olmuştur. Bu karmaşık üretim ilişkilerinin kontrolü için bilgisayar sistemleri, ERP, PLM, MRP gibi programlar kullanılmaya başlanmıştır.

Aşağıdaki çizelgede Endüstri mühendisliğinin (özellikle üretim ve envanter planlama) gelişimini gözlemleyebilirsiniz.



KÜRESEL ISINMAYI DURDURMANIN 50 YOLU

Kaynak: <http://globalwarming-facts.info/>
Çeviren: Ayhan AYDOĞAN - Endüstri Mühendisi

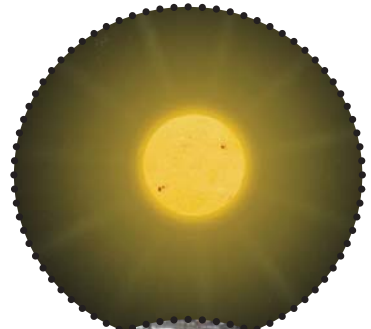
Küresel ısınma çağımızın en önemli sorunu..... Bu büyük sorunu hükümetlerin çözmesini beklerken kaybettiğimiz zaman bizi çözümsüzlüğe itiyor. Her birey yaşam tarzını biraz değiştirerek bu çözümün birer parçası olabilir. Bireysel uyanış, çok geç olmadan gezegeni kurtarmanın tek yolu. Yani herkes "Dünyayı Kurtaran Adam" olabilir.

Listemizdeki 50 yolun birçoğunun sıfır maliyeti var. Birçoğu da çok az maliyetlerle halledilebilir çözümler ve bu çözümlerin getirileri götürüleriyle kısıy lanamayacak kadar fazla.

Küçük gayretlerle dünyamızı kurtarmanın yollarını şöyle özetlemeye başlayalım:

- 1) Normal Ampullerinizi Florasanla (CFLS) değiştirin. CFLS kullandığınız zaman harcadığınız enerji %60 oranında düşer ve karbondioksit salınımı normal bir ampulle kıyaslanamayacak kadar azdır.
- 2) Programlanabilir termostat kullanın. Programlanabilir termostatlar gece ve sabah farklı modlarda çalışarak optimum ısıyı sağlar, gereksiz elektrik kullanmaktan sizi kurtarır.
- 3) Termostatınızı kış aylarında 2 derece azaltın, yaz aylarında 2 derece arttırın...
- 4) Kalorifer ve havalandırmanın filtrelerini temizleyin.
- 5) Alışveriş Merkezlerinde ürün alırken enerji tasarruflu ürünlerin oluşturduğu reyonları kullanın.
- 6) Elektrikli ev aletlerini açma kapatma düğmesinden kapatınız.
- 7) Su ısıtıcınızın üstünü ısı izolasyonunu sağlayan (battaniye) bir şeyle örtün.
- 8) Buzdolabınızı aşırı sıcak odaya kurmayınız.
- 9) Buzdolabını ve derin dondurucunuzu düzenli olarak çözünüz. Eğer buzdolabınız bunları otomatik olarak yapıyorsa, çalıştığına emin olun.
- 10) Evinizi çok uzun süre havalandırmayın, evinizin ısını
- mümkün olduğu sürece korumaya çalışın.
- 11) Pencereniz çift cam arası argon gazı dolu ve ahşap gövdeli olsun.
- 12) Evinize enerji denetleyicisi alın, sizin yerinize uygun enerjiyi uygun yerlere optimum şekilde dağıtır .
- 13) Basıncılı yada buharlı tencere kullanın.
- 14) Çamaşır ve bulaşık makinelerinizi tamamen doldurmadan çalıştırmayın.
- 15) Banyo yapmak yerine duş alın.
- 16) Duşta yada banyoda daha az sıcak su kullanın.
- 17) Elbiselerinizi kurutma makinesiyle değil çamaşır ipinde kurutun.
- 18) Duvarlarınızda ısı yalıtımına dikkat edin...
- 19) Ev halkını geri dönüşüm konusunda eğitin.
- 20) Organik ürünleri geri dönüştürün.
- 21) 2.5 litrelik bir meşrubat 5 tane yarım litrelik meşrubattan daha tasarrufludur.
- 22) Yeniden kullanılabilir paketleri tercih edin.
- 23) Alışverişten geldiğinizde alışveriş çantanızı atmayın, gereksiz atıklar atmosferi gereksiz yere kirletir.
- 24) Alışverişlerde naylon torbalar yerine büyük kesekâğıdı kullanın.
- 25) Ağaç dikin.
- 26) Güneş ve Rüzgar enerjisinden faydalanın.

- 27) Yerel besinler kullanın.
- 28) Gıda maddelerini alırken taze ürünleri seçin.
- 29) Yerel üretici ve çiftçileri destekleyin. Taşıma sırasında açığa çıkan gereksiz enerji sarfiyatından kurtulmuş olursunuz.
- 30) Mümkün olduğu kadar organik besinleri tercih edin.
- 31) Daha az et yiyin
- 32) Kısa mesafelerde araba kullanmak yerine yürümeyi ve bisikleti deneyin.
- 33) İş yerinizdeki yada sınıfınızdaki insanlarla araba havuzu oluşturun, aynı yere farklı araçlarla gitmemiş olursunuz.
- 34) Arabanızın üstünde boş tavan bagajı taşımayın, gereksiz yükten kurtulun.
- 35) Düzenli bakım arabanızın daha az yakıt harcamasını sağlar.



- 36) Arabanızı uygun devir aralıklarında kullanın.
- 37) Lastiğinizin havasına dikkat edin inik lastikler yakıt tüketimini artırır.
- 38) Arabanızı alırken benzin verimliliğine dikkat edin.
- 39) Toplu taşıma araçlarını tercih edin.
- 40) Haberleşmek için telekomünikasyon aletlerini kullanın, bu sizi gereksiz yolculuk zahmetinden kurtarır.
- 41) Hava taşımacılığını zorunlu olmadığınız sürece kullanmayın.
- 42) Okul ve işyerindeki insanları küresel ısınma konusunda bilgilendirin.
- 43) Küresel ısınmayla ilgili toplantılara katılın, bilgilendirin.
- 44) Yenilenebilir enerji kaynaklarının kullanımını özendirin.
- 45) Ormanları koruyun.
- 46) Harcamalarınızın küresel ısınma üzerindeki etkilerini kontrol edin.
- 47) Bulduğunuz yerde yerel olarak enerji kullanımı konusunda bilinçlendirme eğitimleri yapın.
- 48) Politikacıları harekete geçme konusunda zorlayın (imkanınız varsa).
- 49) Sesinizin duyulduğuna emin olun.
- 50) Bu listeyi paylaşın.

Yitirdiklerimiz

- 12141 Sicil nolu üyemiz Ahmet SEVİNDİK 16.07.2008 tarihinde,
- 19516 Sicil nolu üyemiz Mustafa ER,
- 14147 Sicil nolu üyemiz Enis EREN,
vefat etmiştir.

Aileleri, yakınları ve tüm dostlarına başsağlığı dileriz.

Başsağlığı

- Şube Teknik Görevlisi Selahattin CEYLAN'ın babası Hasan CEYLAN, 05.07.2008 tarihinde,
- 6795 Sicil nolu üyemiz Orhan BÜYÜKBAY'ın annesi,
- Şube Teknik Görevlisi İzzet SEFERBEYOĞLU'nun babaannesi,
- Şube Teknik Görevlisi Ayhan AYDOĞAN'ın halası,
- Oda Teknik Görevlisi Cenk LİŞESİVDİN ile Şube Personeli Berk LİŞESİVDİN'in dedesi,
vefat etmiştir.

Aileleri, yakınları ve tüm dostlarına başsağlığı dileriz.

Geçmiş Olsun

- 59376 Sicil nolu üyemiz Özer KAYA ve eşi trafik kazası geçirdi.
- 11984 Sicil nolu üyemiz Ahmet KAHVECİ bypass ameliyatı oldu.
- 18948 Sicil nolu üyemiz Refik AKIN ameliyat oldu.

Üyelerimize acil şifalar dileriz.

Mutluluklar

- 10658 Sicil nolu üyemiz Hikmet TANER'in oğlu Tuna TANER ile Aslı GEBECELER, 14.06.2008 tarihinde Vedat Dalokay Nikah Salonu'nda,
- Şube Teknik Görevlisi Cafer ARSLAN ile Sevinç DAĞDEVİREN, 22.06.2008 tarihinde Emniyet Düğün Salonu'nda,
- 14907 Sicil nolu üyemiz Sadrettin UZUNGET'in oğlu Sinan UZUNGET ile Sezen CABA, 06.07.2008 tarihinde Alibaba Safbahçe'de,
- 12416 Sicil nolu üyemiz Hüsnü GÜLERYÜZ'ün kızı Selin GÜLERYÜZ ile Aykut ECEVİT, 06.07.2008 tarihinde AVENUE'de,
- 56906 Sicil nolu üyemiz Yusuf ARMAN ile Evrim ZORLU, 06.07.2008 tarihinde Yeni Çağlar Düğün Salonu'nda,
- 56970 Sicil nolu üyemiz Gökhan SANDIKÇI ile Emel YILMAZ, 12.07.2008 tarihinde Şahhane Restaurant'ta (Eski Laila),
- 14129 Sicil nolu üyemiz Ali KARAKUL'un kızı Deniz KARAKUL ile Serkan ŞANLITÜRK, 26.07.2008 tarihinde Yeni Çiftlik Restaurant'ta,
- 52830 Sicil nolu üyemiz Güler AKIN ile Sabri TOPALOĞLU, 26.07.2008 tarihinde Ünye Kocuklu Köyü'nde,

evlendiler. Genç çiftlere ömür boyu mutluluklar dileriz.

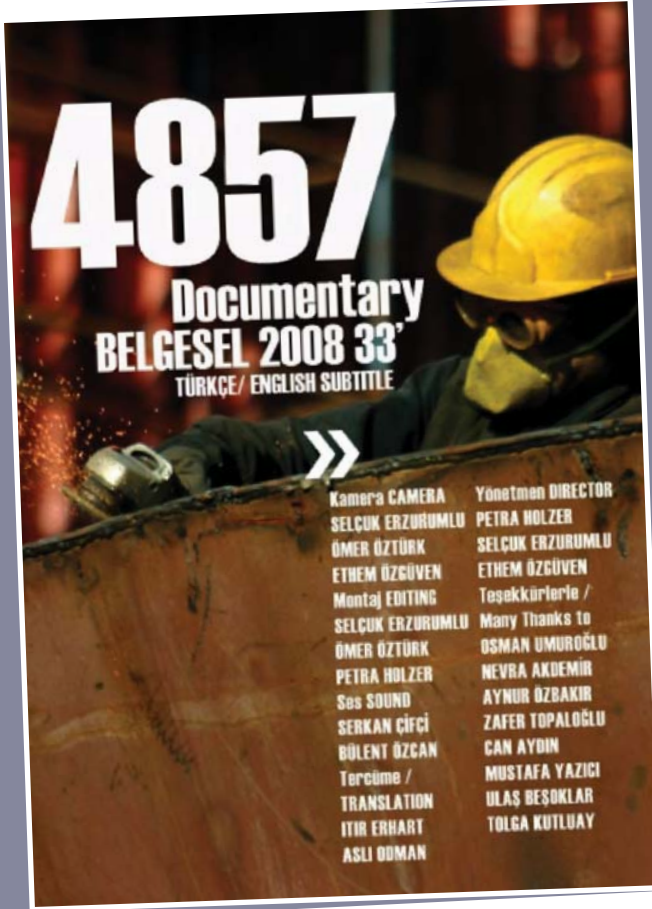
HOŞGELDİN BEBEK

- 55873 Sicil nolu üyemiz Nilgün KUMCU ve Ergün Murat KUMCU'nun, 16.06.2008 tarihinde Eray adlı oğlu,
- 49443 Sicil nolu üyemiz İlker GÜRSOY ve Nermin GÜRSOY'un, 20.06.2008 tarihinde Zeynep Naz adlı kızı,
- 38481 Sicil nolu üyemiz Arif GÖKÇE ve Sevim GÖKÇE'nin, 07.07.2008 tarihinde Duru adlı kızı oldu.

Eray, Zeynep Naz ve Duru'ya sağlıklı günler dileriz.

SUNUM - BELGESEL - SÖYLEŞİ

4 Ağustos 2008 Pazartesi günü saat 18:30'da **MMO Ankara Şube Toplantı Salonu**'nda, Tuzla Tersaneler Bölgesi'ne "dört bir yandan bakan", duyan, dahil olan "4857" isimli belgeselinin gösterimi yapılacaktır. 33 dakikalık belgeselin gösteriminden önce Tuzla Tersaneler Bölgesi İzleme ve İnceleme Komitesi Üyesi -TÜSAM araştırmacısı Nevra AKDEMİR tarafından belgeselin hazırlanma süreciyle ilgili bir sunum, belgesel gösteriminden sonra da MMO İş Güvenliği Mühendisi Mustafa Yazıcı tarafından "4857 den 5763 e" adlı bir söyleşi yapılacaktır.



4857 BELGESEL 2008 33'

Tuzla Mezarlığı, Tersaneler Bölgesi'ni kuşbakışı görür. Mezarlığın olduğu tepeden aşağı doğru inmeye başlayın. İşte solda geniş askeriye arazisi. Yemyeşil ve insandan arındırılmış. Sonra bıçakla kesilmişçesine betonarme apartmanlar başlar. Tuzla Havzası'nda çalışan işçilerin evleri, sabah yediden itibaren "dışarıda", tersanelerde, deri sanayide, yan sanayide çalışanlar tarafından boşaltılır. Aile evlerinin arasına, ailelerin özlemi ve yataklarla doldurulmuş bekâr odaları karışır. Tepe aşağı devam edin, geminin ufacık parçalarını üreten atölyeler, E5 İçmeler Köprüsü'nün dinmeyen gürültüsü, dört yol ağzındaki hiç boşalmayan amele pazarı, banliyö treninin sesi. İçmeler İstasyonu'nu geçin, işte neredeyse Türkiye'nin bütün tersaneleriyle bezeli Aydınlı Koyu. Kırksekiz ayrı kapıdan her gün geçen işçiler, yüz insan boyu vinçler, saçlar, onları birleştiren hız ve terdir. Tersanelerin zaman birimi yere düşen izmarit, endişesi ölüm ve geçim, umudu ve derdi, hepimizin umudu ve derdidir. Tuzla Mezarlığı, Tersaneler Bölgesi'ni kuşbakışı görür.

HAYAT TELEVİZYONU KARARTILAMAZ

Basın yayın kuruluşları ve yayınlarında yaşanan tam boy yozlaşma ortamında, nice sıkıntılar eşliğinde yayıncı Hayat Televizyonu, ülkemizin gereksindiği eşitlik, demokratikleşme, barış ve bağımsızlık mücadelesinde önemli bir boşluğu doldurmaya aday bir yayın kuruluşudur.

Hayat Televizyonu yayınlarının karartılması, yalnızca Hayat Televizyonunun değil, bütün emek, barış, demokrasi güçlerinin bir



sorunudur. Hayat TV'nin temsil ettiği meslek etiği ve bağımsızlığı, emek ve demokrasi güçleri için büyük önem taşımaktadır. Zira özgür ve demokratik Türkiye hedefinde bağımsız basın kuruluşlarının büyük rolü olacaktır.

Tekelci medya dışında emekten, halktan, ülkemiz çıkarlarından yanan yayıncı Hayat Televizyonuna yaşam hakkı tanınmamasını protesto ediyor, Hayat Televizyonu çalışanları ile dayanışmamızı dile getiriyoruz.

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Ankara Şubesi
Yönetim Kurulu**