

KÜÇÜK VE ORTA ÖLÇEKLİ SANAYİ İŞLETMELERİ

Ülkemizde IMF ve Dünya Bankası tarafından belirlenen politikaların uzun yıllardan beri uygulanması sanayileşmemizi olumsuz etkilemiş, ihracatımızı ithalata bağımlı hale getirmiş, bir dizi ekonomik krize neden olmuştur. Bu politikalar bilimi ve teknolojiyi dışlayarak, ucuz iş gücünü sanayinin temel rekabet aracı haline getirmiştir. Büyümede rekorların kırıldığı iddia edilen dönemde işsizlik artmış, emekçi halkımızın gelir düzeyi düşmüş, gelir dağılımı çalışanlar aleyhine bozulmuştur. Özetle çalışanlar açısından zaten var olan sorunların daha da artmasına ve ağırlaşmasına neden olmuştur.

Bu durumda, sanayileşmenin istihdam yaratacağına, istihdamın da gelir düzeyini yükselteceğine ilişkin savların ancak belli koşullarda geçerli olabileceği ortadadır.

Uluslararası kuruluşların dayattıkları yeni liberal politikalar, Avrupa Birliğine adaylık sürecinin

de baskısıyla tek seçenek olarak sunulmaya devam edilmektedir. Bugüne kadar izlenen ve sermaye kesimlerinin kollarını geliştirilmesine yönelik politikaların yerine, ekonominin ve sanayinin halkımızın çıkarları doğrultusunda planlanmasını savunan, mevcut politikaların gerçek yüzünü sergilemeyi bir sorumluluk olarak kabul eden TMMOB ve Odamız bu doğrultuda birçok etkinlik ve çalışma yürütmektedir.

KOBİ'lerin Sanayideki Yeri ve Önemi konusunu ele alan bu raporda;

- 1- KOBİ'lerin Tanımı, Seçilmiş Ülkelerde KOBİ'ler ve Sanayideki Yeri
- 2- KOBİ'lerle İlgili Mevzuat, KOBİ Kuruluşları ve İmalat Sektörlerinde KOBİ'lerin Dağılımı
- 3- KOBİ'lerde Swot Analizi, Güçlü ve Zayıf Yönleri, Tehdit ve Fırsatlar, Rekabet Gücü
- 4- KOBİ'lerde Katma Değer, Yatırım, Kredi, Teşvik ve Destekler
- 5- KOBİ'lerde İş gücü Potansiyeli, Mühendis İstihdamı ve Sorunlar
- 6- KOBİ'lerde İthalat ve İhracat Durumu, Üretim Ölçek Sorunu, Teknoloji
- 7- KOBİ'lerde Ar-Ge ve İnovasyonun Yeri, Yabancı Sermaye Etkisi
- 8- KOBİ'lerde Fason Üretim, Ana Şirket ve Taşeron Şirket İlişkileri
- 9- Kritik ve Sonuç İrdelenmeye çalışılmıştır.

LPG/CNG'YE DÖNÜŞTÜRÜLMÜŞ ARAÇLARDA DENETİM UYGULAMALARI

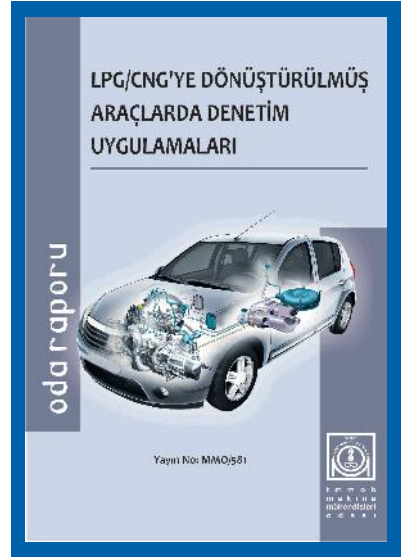
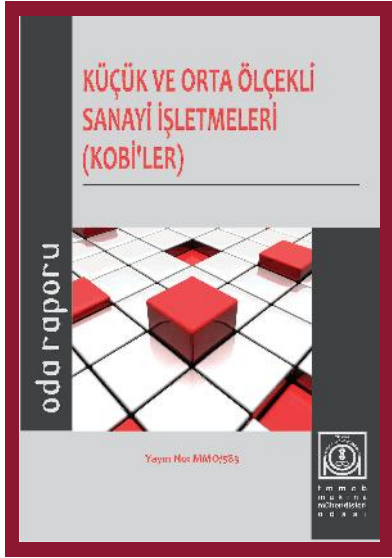
Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın yayımlanmış olduğu AİTM Yönetmeliği ve Odamız Yönetmelikleri uyarınca LPG ve CNG'li araçlara yönelik yürütülen çalışmalarımız, sempozyumlar, eğitimler, kurs ve belgelendirmeler, yayın v.b. çalışmaları da kapsayan bir genişlikte sürdürülmektedir.

LPG'ye dönüştürülmüş araçlara Gaz Sızdırmazlık Raporu düzenleyen Odamızın LPG'li araç denetimlerine ilişkin gösterdiği duyarlılık ve verilmekte olan hizmetin kalitesi üzerine, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından, 11.04.2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere yapılan yetki devri ile LPG'ye dönüştürülen araçların son kontrolleri ile birlikte Montaj Tespit Raporlarının da Odamızca düzenlenmesi sonucu Oda faaliyetleri bir üst noktaya sıçratılmıştır.

LPG'li araç sektörüne yönelik çalışmalarımızın yanı sıra, Odamızın öneri ve girişimleri sonucu, "Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Piyasası Kanunu ve Elektrik Piyasası Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun"un 15. maddesi uyarınca, hazırlıkları TMMOB ve EPDK tarafından yapılarak EPDK tarafından yayımlanan, "Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Piyasası Eğitim Yönetmeliği" ile Odamız, LPG piyasasında görev yapacak olan personelin eğitiminde de sorumluluk üstlenmiştir.

Odamızın kamu adına ve kamu yararına yürüttüğü mesleki denetim uygulamalarında gösterdiği titizlik ve başarılar, LPG'li araç denetimlerinde de sağlanmakta ve gerçekleşen iyileşmelerle kamuoyu nezdinde de takdir edilmektedir.

Bu çalışmada, Odamızın LPG sektörü kapsamında yürüttüğü bütün çalışmalar ve denetim uygulamaları evre evre anlatılmakta ve denetimlerde sağlanan iyileşmeler sayısal verilerle gösterilmektedir.



MAKİNA VE İMALAT SANAYİ SEKTÖR ARAŞTIRMASI

Küreselleşmenin özellikle ulusal sanayiler üzerinde önemli olumsuz etkileri ve yıkıcı sonuçlara yol açan tahribatları bulunmaktadır. Sanayide küçük ve orta boy işletmeler giderek tekelleşen büyük firmaların ve yabancı çok uluslu şirketlerin boyunduruğu altına girmektedir. Bu işletmeler fason üretimle dünya pazarlarına düşük kâr marjıyla çalışarak imalat yapmaktadır. Bazıları ise ulusal pazarda dahi başarıya ulaşmak şansına sahip olamamaktadır. Küresel rekabet, konvansiyonel üretimde küçük sanayi için yok olma rekabetine dönüşmüştür.

Bu etkiler altında bulunan Türkiye makina imalat sanayi maalesef kararlı bir gelişme çizgisi göstermemiştir. Sanayi politikalarının olmaması, ekonomik krizler, tutarsız ihracat politikaları, yatırım malları ithalatında korumacılık faktörüne öncelik verilmemesi ve yatırımlarda sektöre öncelik tanınmaması bunun başlıca nedenleridir. Özellikle 1998'lerden sonra işçi başına katma değer, ücret başına katma değer düşmüş, istihdam kapasitesi azalmış, teknoloji düzeyinde önemli bir değişim olmamıştır. Ölçek sorunu hala önem taşımaktadır. Özgün ürün yaratabilmek ise sektörün hedeflerinin başında yer almaktadır.

Makina imalat sanayi, sanayi sektörleri içinde yatırım malı üreten temel sektördür. Makina ekipman ve yedek parçalarının imal edildiği, “**mühendislik sanayileri**” denilen alt sektörlerin tamamını kapsar. Bu sektörün diğerlerinden farkı, her aşamada projelendirme, mühendislik ve AR-GE tasarımlarını öngörmesi ve gerçekleştirmesidir. Taleple birlikte tasarım ve proje çalışması yapılmakta çoğu kez bunu AR-GE ve üretim planlaması izlemektedir. Mühendisin gerçek anlamda mesleğini sürdürdüğü, özellikle makina mühendisi açısından özel önem taşıyan sanayi dalıdır.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası yıllardır ülke

kaynaklarının halkımızın ve ülkemizin çıkarları doğrultusunda bilimsel esaslar çerçevesinde kullanımını, üretimin ve sanayileşmenin kalkınmada temel olduğunu savuna gelmiştir. Bu kapsamda oluşturduğu platformlarda konuyu gündeme getirerek tartışmaya, alternatif görüş ve öneriler ortaya koymaya çalışmaktadır. Sektörün irdelenmesine ilişkin TMMOB Sanayi Kongreleri, Makina Tasarım ve İmalat Teknolojisi Kongreleri gibi birçok etkinlik ve çalışma yürütmektedir.

Meslek alanlarında bilimi, tekniği ve teknolojiyi izleyen, yorumlayan ve ülke çapında geliştirmeyi amaçlayan Odamız, geçmiş çalışmalarından taşıdığı bilgi ve deneyimiyle makina imalat sektörünü tüm derinliğiyle irdelemeye çalışmış, kamuoyunun ve ilgililerin kullanımına bu kitabı sunmuştur. Bu kitap; 2004 yılında yayınladığımız “**Makina İmalat Sanayi Sektör Araştırması**” çalışmasından hareketle mevcut verilerin ve bilgilerin tamamen güncellenerek yeniden baskıya hazırlanmış halidir.



Üyelerimize Yönelik ;

- Solidworks 2009
- Autocad 2008
- Catia VS
- Inventor 2008

Kurslarımız
Devam Etmektedir.

MÜHENDİSLİK TASARIMINDA MESLEK ODALARININ YERİ VE ÖNEMİ İLE MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI'NIN BU ALANDAKİ ÇALIŞMALARI

İnsanlığın ortak mirası olan bilim ve teknolojinin toplumsal ihtiyaçlar doğrultusunda geliştirilmesi ve kullanılmasında mühendisler önemli rol oynamaktadır. Mühendislerin amacı; insanın mutluluğu, yaşam kalitesi ve toplumsal refahın yükseltilmesi, oluşturulan zenginliklerin toplumsal faydaya dönüştürülmesini sağlamaktır. Mühendislik tasarımı bu yolda önemli bir araç olarak ortaya çıkmaktadır.

2007–2013 yıllarını kapsayan Dokuzuncu Beş Yıllık Kalkınma Planında, sanayimiz için öngörülen hedefler arasında, yerel kaynakları harekete geçirmek, Ar-Ge'ye önem vermek, yüksek nitelikli iş gücü kullanmak, teknoloji üreten bir düzeye ulaşmak,

özgün tasarım ve marka yaratacak, uluslararası pazarlarda yerini alan bir yapıya kavuşmak gibi, herkesin paylaştığı başlıkların öne çıktığı görülmektedir. Ancak plana yansıyan bu öngörülerin uygulama aşamasına geçmediği gözlenmektedir.

Küreselleşme sürecinin yaşandığı dünyamızda, ulusal sanayi ve ekonomileri zayıflatarak küresel güçlerin egemenliği pekiştirilmektedir. Küreselleşme sürecinde emek yoğun teknolojilerden ileri teknoloji uygulamalarına geçiş çabaları, yoğun bir şekilde ulusal sanayi ve ekonomimizi her boyutu ile etkilemektedir.

Küreselleşme sürecindeki pazar şartları, bu ortamda gelişen, sürekli değişim gösteren müşteri talepleri, mühendislik uygulamalarını tasarımdan üretime, satıştan kullanıma, gelişkin ilişki ve iletişim ortamında, esnek, doğru çok yönlü hareket edebilme zorunluluğu ile karşı karşıya bırakmıştır. Tüm bu ifade edilenlerin gerçekleştirilebilmesi artık günümüzde

iyi organize olmuş bir mühendislik sürecinin varlığı ile mümkün olabilmektedir.

Anılan değerlendirmelere dayanılarak, mühendislik tasarımının Makina Mühendisleri Odası kapsamında yer alan mühendislik disiplinleri açısından değerlendirmesi yapılmış ve meslek odalarına bu kapsamda düşen görev ve sorumluluklar ekseninde hazırlanan bu çalışma revize edilerek yeniden basılmaktadır.

ORGANİZE SANAYİ BÖLGELERİ, KÜÇÜK SANAYİ SİTELERİ, TEKNOPARKLAR

Ülkemizde IMF ve Dünya Bankası tarafından belirlenen politikaların uzun yıllardan beri uygulanması sanayileşmemizi olumsuz etkilemiş, ihracatımızı ithalata bağımlı hale getirmiş, bir dizi ekonomik krize neden olmuştur. Bu politikalar bilimi ve teknolojiyi dışlayarak, ucuz işgücünü sanayinin temel rekabet aracı haline getirmiştir. Büyümede rekorların kırıldığı iddia edilen dönemde işsizlik artmış, emekçi halkımızın gelir düzeyi düşmüş, gelir dağılımı çalışanlar aleyhine bozulmuştur. Özetle çalışanlar açısından zaten var olan sorunların daha da artmasına ve ağırlaşmasına neden olmuştur.

Bu durumda, sanayileşmenin istihdam yaratacağına, istihdamın da gelir düzeyini yükselteceğine ilişkin savların ancak belli koşullarda geçerli olabileceğini bir kez daha gündeme getirmek zorunluluğu doğmuştur. Uluslararası kuruluşların dayattıkları yeni liberal politikalar, Avrupa Birliğine adaylık sürecinin de baskısıyla tek seçenek olarak sunulmaya devam edilmektedir. Bugüne kadar izlenen ve sermaye kesimlerinin kollanıp geliştirilmesine yönelik politikaların yerine, ekonominin ve sanayinin halkımızın çıkarları doğrultusunda planlanmasını savunan, mevcut politikaların gerçek yüzünü sergilemeyi bir sorumluluk olarak kabul eden TMMOB, Oda komisyonu ve bilim insanlarının katkılarıyla Sanayileşme - İstihdam - Refah ilişkisini yeniden gündeme getirmektedir.