

SUNUŞ

Değerli Üyelerimiz,

Ocak – Şubat bültenimizde sizlerle tekrar buluşmanın mutluluğunu yaşarken yeni yılınızı kutluyoruz. Aralık ayında, Hükümet; TBMM gündemine getirmek üzere hazır tuttuğu torba yasa niteliğinde, TMMOB'yi tasfiye etmeye yönelik Kanun taslağı ile ilgili tepkimizi, ülke düzeyinde olduğu gibi Şube ve Temsilciliklerimizde de başlattık. Şubemizin hizmet binası önündeki “BAOB Özgürlük ve Demokrasi Meydanı”nda 10 gün süreyle gerçekleştirdiğimiz “5 – 9 TMMOB Nöbeti”nde; her gün değişik Akademik Odaların, Sendikaların, Siyasi Partilerin, Sivil Toplum Örgütlerinin, Yönetici ve üyeleri ziyaret ederek, destek verdi. 04 Ocak 2013 tarihinde Grup Efkar'ın konseri ile sonlanan eylemimize gerek gelecek, gerekse gönülden destek verenlere teşekkür ediyoruz. Bilimin Gücünün Karanlığı bir kez daha yeneceğini, 2013 yılının TMMOB'nin direniş yılı olacağını bir kez daha vurguluyoruz.

Karanlık güçlerin 20 yıl önce katlettiği gazeteci Uğur Mumcu'yu bir kez daha 24 Ocak'ta üyelerimizle birlikte andık.

Şubemizin 13. Çalışma Dönemi'nin 2. Danışma Kurulu; toplantısını Oda Üst Kurul, Şubemiz geçmiş dönem Yürütme Kurulu, EİM – MDK ve MEDAK, Temsilcilik Yürütme Kurulu, Şube Uzmanlık Komisyonu Üyeleri ve İşyeri Temsilcilerimizin katılımıyla gerçekleştirdik. 2012 yılı çalışma raporumuza, Şubemiz web sayfasından ulaşabilirsiniz.

Asansör Bakım ve İşletme Yönetmeliği kapsamında, akredite asansör denetim protokolü imzaladığımız Belediyelerin kapsama alanındaki asansör denetim sonuçlarını kamuoyuyla paylaştık. 2012 yılında 3 merkez ilçede yaptığımız denetlemelerde, hem mekanik hem de hidrolik asansörlerin 1. kontrol sonrası %97'si'nin uygun olmadığı, iyileştirme yapılan asansörlerin 2. kontrol sonrası uygunsuzluğunun %89'a düştüğünü, bu oranın da çok yüksek olduğunu bir kez daha vurguladık. Siz değerli üyelerimize de gerek çalıştığımız işyerlerinde gerekse yaşadığımız sitelerdeki asansörlerin yıllık denetimlerini yaptırmanın yasal bir zorunluluk olduğunu, daha sonraki süreçte üzücü kazalara meydan vermemek üzere bir kez daha hatırlatıyoruz.

Bursa Büyükşehir Belediyesi'nin, Avrupa'nın 2008 yılında hurdaya çıkardığı hafif raylı sistem vagonlarını satın almasını eleştirdik. Eleştirilerimiz yankı bularak, Bursa Milletvekili Sn.İlhan Demiröz tarafından soru önergesi ile TBMM'de hükümete soruldu.

Ülkemizde maden kazalarının yanısıra baca gazındaki karbonmonoksit gazı ölümleri her geçen gün artarak sürüyor. Ne yazık ki ne ilgili gaz kuruluşları ne de halkımız uyarıları dikkate alıyor. Karbonmonoksit ölümlerinin kader olmadığını, gaz dağıtım şirketlerinin gaz tesisatlarını mutlaka yetkin personelleriyle ve düzenli aralıklarla denetlemesi gerektiğini bir kez daha vurguluyoruz.

Üyelerimizin özgün yazılarını, ve makalelerini Şube Bültenimize bekliyoruz. Bu sayımızda Üyemiz Sayın İhsan Dirican'ın “Yerelde, Türkiye ve Dünya'da Sayılarla Patent” makalesinin, ilginizi çekeceğini düşünüyoruz. Şubemizdeki teknik test ve denetimlerimiz, seminer ve eğitimlerimiz hızla devam ediyor. Aralık ayında Odamızın 58. Kuruluş yılını, Meslekte 50. 40. ve 25. yılını dolduran üyelerimize plaketlerini vererek kutladığımız Gelecekte Gecemize, katılan tüm üyelerimiz, sanatçı Tolga Çandar'ın Ege türkülerıyla coştular. Meslekte onur yıllarını dolduran üyelerimiz, bir kez daha kutlarken, nice mutlu ve başarı dolu yıllar diliyoruz.

Siz değerli üyelerimizin de yeni yılını kutlarken, umutlarınızın yitirilmediği, sevdiğinizle birlikte mutlu, sağlıklı ve başarı dolu nice yıllar diliyoruz.

Saygılarımızla

Şube Yönetim Kurulu



ODAMIZIN 58.KURULUŞ YILDÖNÜMÜNÜ KUTLADIK

Meslekte 50., 40., 25., yılını dolduran
meslektaşlarımıza onur plaketleri verildi

50.YIL PLAKETİ ALAN AHMET ÜNVER KARAALİ,

40 YIL PLAKETİ ALANLAR : SABRİ KENTER, MEHMET ERTÜRK, MUHAMMET OCAK, ERGİN URUNLU, KAYA ALİ TURAN, MUHTEREM SULU, CELAL YÜKSEL, TANER KUYUCUOĞLU, SELAMİ KARAKAŞ, OĞUZ SARAÇ, SELAHATTİN YÜCETÜRK, MUAMMER BERBER

25. YIL PLAKETİ ALANLAR

BURHAN ÇAKIR, SALİH YURTSEVEN, SÜREYYA YİĞİT, ZAFER BALCI, AŞKIN ÖZÇİÇEK, YUSUF CEMİL TOPALOĞLU, FARUK RENKLİLER, HÜLYA ALTAŞ, ÖZDEMİR TOS, AHMET TIKNAZ, MECİT KIYICI, ERSİN YÜKSEL, CAN BAŞKURT, MEHMET HAMDİ ARAS, TAMER AKINTÜRK,

MURAT AYHANER, DURMUŞ YILMAZ, GÜLCAN YILDIZ, HÜLYA BOZDEMİR, TURGAY KUTLU, BÜLENT TANİLLİ, ERHAN BAKAN, APTULLAH SANER, ERTUĞRUL DÜZCE, HAKAN CANGÜL, ŞAHABETTİN KAYMAZ, DEVRİM KEMAL SİNAL, ERDİNÇ ERGÜL, MEVHİBE MEHTAP OĞUZ, KADİR UYAR, ALİCAN CANER, ALİM BİNALİ, AHMET ÖMÜR, LEVENT İRKÖRÜCÜ, ENİS ŞAHSUVAR ABACIOĞLU, HASAN TULUM, SERBAY TEMREN CEYLAN, NUMAN AYDEMİR, BÜLENT SEVİNÇ, HALUK ALYELKEN, İSMAİL KAZAR, MÜNİR ÖZGAT, NABİ DAŞTAN, TAMER DURMAZ, ADNAN KINACIOĞLU, AHMET ÖZER, MAHMUT ŞAHİN, DURVİ SİVRİ, MUSTAFA ALPHAN OKŞAK, YÜKSEL YURTSEVER, MURAT KUMAŞ, SABAHATTİN SAVAŞ

ODAMIZIN 58.KURULUŞ YILI GELENEKSEL GECEMİZİ ÜYELERİMİZLE KUTLADIK

08 Aralık 2012 Cumartesi günü Odamızın 58. Kuruluş Yılı Geleneksel Gecemizi üyelerimizle kutladık. Şube Başkanı İbrahim Mart yaptığı açılış konuşması'nda. “ Odamız ve Şubemiz yapılanması hakkında bilgi verirken, ülke ve kent sorunlarında müdahil olmaya çalışıldığını, üyelere yönelik eğitim, belgelendirme, iş bulma, sosyal ve kültürel etkinlikler düzenlendiğini, asli görevimiz olan kamusal hizmet ve kamusal denetim çalışmalarını yapıldığını belirtti.

Şubemizin, kamu adına yürüttüğü mesleki denetim ve meslek alanlarına yönelik etkinlikler ile de kamuoyunda saygın bir konuma sahip olduğunu, bugün büyük ve güçlü bir konuma ulaşan Şubemizin, gücünü yalnızca örgütlü üyelerinin özverili çalışmalarından aldığını, Şubemiz'in, bugünlere gelmesinde emeği geçen tüm meslektaşlarımızın büyük bir onur ve gurur duyabileceğini belirtti.

ŞYK Başkanı İbrahim Mart “Siyasi iktidar, TMMOB' ne, Odalarımıza, ve meslek alanlarımıza yeni bir TMMOB Yasası ile ayar verme hazırlığı içinde. Bu konuda hazırlanan taslak, Yapı Denetimi Kanunu ve bazı kanunların değiştirilmesi hakkındaki kanun taslağı içinde yani yeni bir torba yasa içinde yer alıyor.

Önümüzdeki günlerde meclise getirilecek bu yasa değişikliği ile, TMMOB ve bağlı Odalar kamu kurumu niteliğindeki yerinden yönetim özerk mesleki kuruluşlar olma hüviyetinden çıkarılmak isteniyor.

Yapılmak istenen değişiklik, mühendislik, mimarlık, şehir plancılığı hizmetlerinin kamusal-toplumsal yarar işlevinden arındırılmasına yöneliktir. Gerçeklikleri kamuoyuna tarafsız ve bilimsel temellerde aktaran, gerektiğinde etkin bir biçimde hukuk yolunu kullanarak, yapılan yanlışlarla mücadele eden TMMOB ve Odalarımız tasfiye edilmek isteniyor. Rant amaçları uğruna, Kamusal hizmetlerimiz piyasalaştırmak, Birliğimiz ve Odalarımız, parçalanıp, küçültülmek ve etkisizleştirilmek isteniyor.

Daha şimdiden, Odamızın mesleki denetim ve periyodik kontrol alanları daraltılmış, bir çoğu ortadan kaldırılmış ve birçok Şubemiz darboğaz içine sokulmuş durumda. Şimdi çok daha kapsamlı bir yasa değişikliği söz konusu.

Ancak TMMOB' nin içinde olmadığı, bizim içinde olmadığımız, etkisizleştirme ve yetkisizleştirme anlamı taşıyan bu düzenlemeye hep birlikte karşı duracağız.” dedi.

Makina Mühendisleri Odası Sekreter Üyesi Ercüment Ş.Çervatoğlu yaptığı konuşmada “TMMOB Makina Mühendisleri Odası yaptığı çalışmalarını yürütürken gücünü siz örgütlü üyesinden almaktadır. Son yıllarda özellikle de son günlerde AKP siyasi iktidarı meslek alanlarımızı kuralsız olarak piyasalaştırmak ve talana açmak için yoğun çaba harcamaktadır.



İbrahim Mart

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Bursa Şube Yönetim Kurulu Başkanı**

Kapalı kapılar ardında hazırlanmakta olan torba yasalarla örgütümüzü ve meslek alanlarımızı yok etmeye çalışılmaktadır. Geçmişten günümüze kadar bilimi temel alan Odamızın ve Birliğimizin tüm çalışmaları siyasal iktidarlar tarafından sürekli olarak çarpıtılmaya ve kamuoyunda mesleğimizi önemsizleştirmeye çalışılmaktadır. “Bunlar dün boğaz köprüsünün yapılışına da karşıydılar, bunlar bilimin önüne geçmeye çalışıyorlar” diye yalan yanlış politikalar yürütülmektedir. Oysa Türk Mühendis Mimar Odaları birliği 70 li yıllarda söylediklerinin tamamı haklı çıkmıştır. Bu gün üçüncü köprü inşaatı tartışılırken köprülerin çözüm değil halkımızın çıkarları korunarak bir ulaşım planının olmasını savunmaktayız. Bursa kentimize gelirsek tarım arazilerinin yok edilmesi Uludağ'ımızın talan edilmesinin önüne geçmek için mücadele etmekteyiz. Bu değerler halkımızın değerleridir.

Burada sayın milletvekillerimizi de göreve çağırarak istiyorum. Sizlerin mesleği vekillik değil öncelikli olarak unvanınız olan mühendislik mimarlık veya şehir plancılığıdır. Ülkemizin çıkarılan ve çıkarılmakta olan yasalarla (Bunlar 2B Yasası, Afet Yasası, Belediyeler Yasası ve son olarak da kapalı kapılar ardında hazırlanmakta olan yapı denetim torba yasası) ile büyük bir şantiyeye dönüştürülmek istenmektedir. Denizlerimiz, derelerimiz, meralarımız, kentlerimiz, tarım arazilerimiz yani kısacası tüm yaşam alanlarımız ve örgütümüz TMMOB yok edilmeye çalışılmaktadır. Siz değerli milletvekillerimizin mesleklerimizden yola çıkarak bizlerin örgütlü mücadelesinde yanımızda yer alacağınızdan herhangi kaygımız yoktur.

TMMOB örgütlülüğü büyük bir ailedir. Bunu yok etmek veya yok saymanın mümkün olmadığını bir kez daha buradan ifade etmek isterim.

Ve son söz olarak siz çok değerli üyelerimize ve eşlerine teşekkür ederken, Halk ozanımızın dediği gibi

“BİZİ VURMAK KURTULUŞ MU? EZİLİR UN GELİRİZ, EKİLİR BİN GELİRİZ”

diyorum dedi.



Ercüment Ş. Çervatoğlu
TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu Sekreter Üyesi

Gecede yapılan konuşmalarda ağırlıklı olarak TMMOB'ye yönelik baskılara, mühendis ve mimarlara yönelik olarak çıkarılacak yasanın anti demokratik içeriğine değinildi.

Geceye CHP'nin mühendis milletvekilleri Kemal Ekinci, İlhan Demiröz ve Nilüfer Belediye Başkanı Mustafa Bozbey katıldılar.

Baro Başkanı Ekrem Demiröz, ÇEK Başkanı Ali Arabacı CHD Başkanı Aslı Evke Yetkin, Bursa Tabip Odası Başkanı Kayıhan Pala, Bursa Halkevi Başkanı Ahmet Keskin demokratik kitle örgütü ve meslek odaları temsilcileri ve üyeler katıldılar.

Plaket töreninden sonra Oda Üyemiz Cengiz Ötük'ün klarnet resitali, Ardından CHP Muğla Milletvekili İnşaat Yüksek Mühendisi Tolga Çandar'ın Ege türküleri, konseri ile üyelerimiz coşku dolu bir gece geçirdiler.

ŞUBE DANIŞMA KURULU GERÇEKLEŞTİRİLDİ



Şubemiz 13. Çalışma Dönemi, Danışma Kurulu 2. Toplantısı Oda Tüzüğü gereği Şube Yönetim Kurulu, Oda Üst Kurul, Şubemiz Eski Yönetim Kurulu Üyeleri, EİM MDK – MEDAK, Temsilcilik Yürütme Kurulu, Şube Uzmanlık Komisyonu Üyeleri ile İşyeri Temsilcileri ve Personelin katılımıyla, 23.12.2012 Pazar günü 14:00 – 17:00 saatleri arasında Şube Konferans Salonu'nda, gerçekleştirildi.

Toplantıda Şube Başkanı İbrahim Mart, Şube Sekreteri Fikri Düşünceli ve Şube Saymanı Fikret Çaral katılımcıları yapılan çalışmalar konusunda bilgilendirdi.

Toplantıya katılan Danışma Kurulu üyelerinden Ömer Atalay, Erkin Güler, Selçuk Yıldırım, İsmet Apak, Necati Sevgin ve Kadir Uyar görüşleri ile katkı sağladılar.

Şubemiz 13.Çalışma Döneminin ilk Danışma Kurulu Toplantısında konuşan ŞYK Başkanı İbrahim Mart, Şube olarak bir yandan ülke ve kent sorunlarına müdahil olmaya çalışıldığını, bir yandan Kamusal hizmet ve kamusal denetim çalışmaları yapıldığını, diğer yandan da üyelerimize yönelik eğitim, belgelendirme, iş bulma, sosyal ve kültürel etkinlikler düzenlendiğini belirtti.

Bu kapsamda; 2.760 meslektaşımızın katıldığı 99 Eğitim 4.600 kişinin katıldığı 261 Meslek Edinme kursu etkinliği, 3.500 adet Proje denetimi, 20.000 adetten fazla Cihaz denetiminin gerçekleştirildiğini, bu anlamda bugün büyük ve güçlü bir konuma ulaşan Şubemizin kamuoyunda saygın bir

konuma sahip olduğunu, bu gücünü de yalnızca örgütlü üyelerinin özverili çalışmalarından aldığını vurguladı.

Odamızın görev ve sorumluklarının artarak devam ettiğini, mesleki ve sosyal birliğin geliştirilerek mühendislik yolunda ilerlemenin, ülkemizin ve kentlerimizin geleceğine yönelik sorumlulukların bundan sonra da yerine getirilmek durumunda olduğunu belirtirken, Şubemizin bugünlere gelmesinde ve bu güçlü yapıya sahip olmasında, bugüne kadar emeği geçen, Şubemizin her kademesinde görev alan başta, şube ve temsilcilik başkanlarımız olmak üzere, tüm yönetim kurulu, denetleme ve onur kurulu üyelerine, komisyon üyelerine, iş yeri temsilcileri-

ne, aidatlarını düzenli ödeyen tüm örgütlü üyelerimize ve Şube çalışanlarımıza teşekkür etti.

ŞYK Başkanı İbrahim Mart, 2008 sonrası krizle birlikte ekonomide yaşanan daralma ve emek karşıtı politikaların arttığını, AKP iktidarının, ülkemizde siyasal ve toplumsal muhalefeti yasa/mevzuat düzenlemeleri ve polis zoru ile geriletmeye ve bastırmaya çalıştığını belirtti. Bu kapsamda egemen olan sermaye birikim politikalarının, sanayide gerçekleşen dönüşümle, fason üretimin artması ve rant yönelimli politikaların, mühendislik, mimarlık, şehir plancılığı hizmetlerini de yıllardan beri doğrudan olumsuz olarak etkilediğini belirtti. TMMOB`ye yönelik sınırlayıcı, tasfiye edici politikaların

da bu ekonomik, politik kapsam içinde olduğunu vurgulayan Mart, sanayinin fason üretime yönelik yapısal dönüşümünün, kentsel dönüşüm süreçleri ve bütün ülkenin imara açılması politikalarının gerek mühendislik, mimarlık, şehir plancılığı hizmetlerinin gerekse bu hizmetlere ilişkin meslek örgütlerinin zayıflatılmasına yol açtığını belirtti.

Ayrıca yine iktidar düzenlemeleleriyle Odamızın, Mimarlar Odasının, İnşaat ve Elektrik Mühendisleri Odası gibi TMMOB'nin büyük ve etkin Odalarının mesleki denetimlerine el atıldığını, bu durumdan üye-oda ilişkilerinin etkileneceğini, gelirlerinin azaldığını belirtirken 2009 yılındaki DDK Raporunun, KHK'ların Odamız ve TMMOB açısından hassasiyetle değerlendirildiğini, raporların hazırlandığını dile getirdi.

ŞYK Başkanı İbrahim Mart, TMMOB Yasasını/mevzuatını değiştirme çabaları içinde bir yasa taslağının olduğunu, TMMOB Yasasının değiştirilmesiyle; TMMOB örgütlülüğünün, uzman mühendis, mimar, şehir plancılığı disiplinlerinin meslek örgütlülüklerinin, yasanın muhatabına sorulmadan, görüşü alınmadan, kapalı kapılar ardında yapılan hazırlıklarla tasfiye edilmek üzere olduğunu, yönetmeliklerinin de ilgili bakanlık onayına tabi olacağını belirtti. Bu

girişimin de, DDK raporundan hareketle mühendislik, mimarlık, şehir plancılığı hizmetlerini kamusal niteliğinden arındırarak rant politikalarına açma amacını güttüğünü vurguladı.

Odalarımız ve Birliğimizin, bugüne kadar siyasi partilerin, siyasi iktidarların ve sermaye çevrelerinin arka bahçesi olmamaya özel bir önem gösterdiğini belirten Mart, öngörülen yeni yapı ile odalar siyasi partiler ve özellikle iktidarın ve yerli yabancı güçlerin çıkar, rant ve rekabetlerine, bu amaçlı müdahalelerine açık bir yapıya ve arka bahçesi konumuna doğru dönüştürülebileceğini; ancak öngörülen yeni yapı egemen olsa bile yurdumuz, ülkemiz, halkımız, mesleklerimiz ve meslektaşlarımızdan yana olan TMMOB'nin ve Odamızın çalışma programı ve ilkelerinin, tarihsel olarak bizim rehberimiz, kılavuzumuz olmaya devam edeceğini, bunun etik, onursal, mesleki, toplumsal, bilimsel, teknik bir gereklilik ve kendimize, ülkemize, halkımıza karşı toplumsal bir sorumluluk olduğunu vurguladı.

ŞYK Başkanı İbrahim Mart, bu durumun Örgütümüzde, Şube yönetimimizde, temsilcilerimizde, çalışanlarımızda psikolojik bir çöküntüye, belirsizliğe, yol açmaması gerektiğini, hayat ve mücadelenin süreceğini, kendi-

mizi birlik içinde yeni yapıya uyarlayacağımızı, meslek ve uzmanlık alanlarımızı koruma, çeşitlendirme ve yaygınlaştırmayı başarmamız gerektiğini belirtti.

Meslek örgütü olarak demokratik kitle örgütü hüviyetimizi asla unutmamız gerektiğini, meslek ve meslektaş sorunlarının, Oda sorunlarının, ülke sorunlarının, toplumsal muhalefet gerekliliklerinin, bir bütünlük arz ettiğini bu anlamda geleceğimizi yeniden kurgulayabilmemiz ve oluşturabilmemiz gerektiğini; ülkemizin bizlere, TMMOB'ye gerçekten gereksinimi olduğunu vurgulayan Mart, bu demokratik mevzinin mevcut ve yeni koşullarda korunması, geliştirilmesi bizim önceki kuşaklara, kendimize ve gelecek kuşaklara karşı en önemli sorumluluğumuz olduğunu, bu bilinçle nicelik ve niteliğimizi artırmaya yönelik özel çaba sarf etmemiz gerektiğini belirtti.

Şube Yönetim Kurulu olarak, Danışma Kurulu Üyelerimiz ve tüm örgütlü üyelerimizle birlikte, bu zorlu dönemi de, her zaman olduğu gibi yine birlik ve dayanışma içerisinde ve yine başarılı bir şekilde geçeceğimize inandığımızı ifade eden Mart, bu yolda inancılı, azimli ve kararlı olduğunu, işimiz zor, yolumuzun uzun olduğunu vurguladı.





Kaçak ve güvenliği belirsiz asansör cenneti olan Bursa'da Asansörlerin % 89'u kullanıma uygun değil !

Asansör Bakım ve İşletme Yönetmeliği, 01.01.2012 tarihinden itibaren, yapının bağlı bulunduğu belediye ve belediye hudutları dışındaki yapılar için Valilik veya ilgili kanunlar çerçevesinde yapı ruhsatı vermekle yetkilendirilen kurum ve kuruluşların, asansörlere yönelik yıllık kontrolleri TS EN ISO/IEC 17020 Standardına göre, asansör konusunda akredite olmuş A tipi muayene kuruluşları tarafından yapılmasını zorunlu kılmıştır.

Bu çerçevede, TMMOB Makina Mühendisleri Odası onaylı kuruluşu Asansör Kontrol Merkezi olarak, **"Asansör Kontrol Sözleşmesi"** imzaladığımız Bursa Osmangazi, Yıldırım ve Nilüfer İlçe Belediyeleri ile Organize Sanayi Bölgeleri sınırları içerisindeki asansör denetimlerini sürdürdürüyoruz.

Denetim talepleri, site/apartman ya da işletme yöneticisi tarafından doğrudan Makina Mühendisleri Odasına yapılmakta, Denetimler, talep sırasına göre oluşan bir program çerçevesinde ilk denetimler ve takip denetimleri olarak gerçekleştirilmektedir. Denetim sonuçları, denetimi yaptıran ve Belediye sınırları içinde ise Belediye Başkanlıklarına, Sanayi Bölgesi sınırları içinde ise Sanayi Bölge Müdürlüklerine bildirilmektedir.

Asansör Denetimi

Bilindiği gibi asansörler, Mekanik ve Hidrolik Asansörler olmak üzere iki tiptir. Mekanik Asansörler, **29** ana başlıkta **101** adet denetim noktasında; Hidrolik Asansörler ise **26** ana başlıkta **100** adet denetim noktasında kontrol gerçekleştiriliyor.

Akredite personeller tarafından gerçekleştirilen kontrol sonucuna göre Asansör;

- Kullanılmasında can ve mal güvenliği açısından tehlike içeriyorsa **KIRMIZI ETİKET**,
- Eksik ve hatalar olmasına rağmen can ve mal güvenliği için risk teşkil etmiyorsa **SARI ETİKET**,
- Tamamen uygun, hiçbir eksik ve hatası yoksa **YEŞİL ETİKET** ile işaretleniyor.

Aralık 2012 sonu itibarı ile Asansör Denetim sonuçları ve tesbitler

MMO Akredite Muayene Kuruluşu olarak, Bursa İlinde denetim protokolü imzalanan, merkez ilçe beledi-

yeleri ve Organize Sanayi Bölgelerinde, Aralık 2012 sonu itibarı ile çarpıcı sonuçlar özetle aşağıda sunulmaktadır.

1- Bursa merkezde, Belediyelerin bildirdiği ruhsatlı asansör sayısının 1.679 adet olduğu görülmektedir,

Ancak, üç merkez ilçede Osmangazi (6.747), Nilüfer (3.925) ve Yıldırım (3.967) da 5 kat üzeri bina sayısı toplam 14.639 olduğuna göre, asansör sayısının da yaklaşık 13.200 adet olduğu tahmin ediliyor. Bu yönüyle, **Bursa, kaçak ve güvenliği belirsiz asansör cenneti** durumunda.

2- Ruhsatlı asansörlerin yaklaşık % 50' si denetlenmiştir. Denetlenen asansör sayısında büyük bir artış var. Ancak, yasal zorunluluk olduğu düşünüldüğünde sayının yetersiz olduğunu ve toplumda bu konuda yeterince bilinç oluşmadığını söylemek gerekir.

3- Denetlenen asansörlerin genel durumu

- Kullanılması can ve mal güvenliği açısından tehlike içeren ve kullanılmaması gereken **KIRMIZI ETİKET** etiketli asansörlerin oranı **yaklaşık % 91,**
- Eksik ve hatalar olmasına rağmen can ve mal güvenliği için risk teşkil etmeyen **SARI ETİKET** etiketli asansörlerin oranı **% 6,**
- Tamamen uygun, hiçbir eksik ve hatası bulunmayan **SARI ETİKET** etiketli asansörlerin oranı **yaklaşık % 3** tür.

4- Denetlenen Mekanik/Hidrolik asansörlerin durumu :

- Mekanik Asansörlerin, 1. Kontrol sonrası kırmızı ve sarı etiket toplamı yaklaşık **% 97**'si kullanıma uygun değildir.
- Hidrolik Asansörlerin de 1. Kontrol sonrası kırmızı ve sarı etiket toplamı yine yaklaşık **% 97**'si kullanıma uygun değildir.
- 1.Kontrolü yapılan binalar/işletmelerin asansörlerin yaklaşık **%24**'ünde iyileştirmeler yapılarak, Odamızdan 2. Kontrolü istenmiştir. Toplam uygunsuzluk yaklaşık **% 8**'lik bir iyileşmeyle **% 89**'a gerilemiştir.

Asansörlerdeki bu vahim tablonun değiştirilmesi mümkündür. Bu konuda hem yerel yöneticilere, hemde asansör sahip ve kullanıcılarına düşen görevler vardır.

Site/Apartman/İşletme Yöneticilerine çağrı;

- 1- Bu tarihe kadar binalarında ya da iş yerlerinde asansörlerinin yıllık kontrolleri yaptırmayan site-bina ya da işyeri yöneticilerinin, asansör yıllık kontrollerini mutlaka yaptırmalarını,
- 2- Asansörlerin yıllık kontrollerinin yaptırılmaması ve eksikliklerinin giderilmemesi halinde, asansörlerde meydana gelebilecek üzücü bir kaza sonucu doğacak her türlü tazminat ve riskten sizin sorumlu tutulacağınızı,
- 3- Bu riskli durumu ortadan kaldırmak üzere, eksiklikleri giderilmeyen ve yıllık kontrolleri yaptırmayan asansörlerin, ilgili idarelerce kullanımına kapatılacağını, Ve tüm bunların yasal bir zorunluluk olduğunu tekrar hatırlatıyoruz.

Belediye başkanlıklarına ve OSB Müdürlüklerine çağrı;

- 1- Kaçak olarak kullanılan Asansörlerin, kayıt altına alınarak ruhsatlandırılması konusunda gerekli çalışmaların ivedilikle yapılması,
- 2- Denetim sonucunda kullanımı sakıncalı görülen ve yıllık denetimlerini yaptırmayan Asansörlerin kullanıma kapatılması konusunda çalışmalar yapılması

kamu can ve mal güvenliği açısından büyük önem taşımaktadır.

TMMOB MMO Bursa Şubesi olarak bizler, Bursa' nın daha güvenli ve yaşanabilir kent olması konusunda üzerimize düşen görevi, ilgili kurum/kuruluşlarla ve vatandaşlarımızla işbirliği içinde, her zamankiden daha büyük bir sorumluluk ve istekle yerine getirme gayreti içerisinde olduğumuzu bir kez daha belirtmek istiyoruz.

Kamuoyuna Saygılarımla

İbrahim MART

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Bursa Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı**

BURSA ASANSÖR KONTROL RAPORU

01.01.2012 – 30.12.2012

2012	ASANSÖR SAYISI **	1. KONTROL												1.TOPLAM						1. TOPLAM	KONTROL ORANI (%)	
		ELEKTRİKLİ						HİDROLİK						KIRMIZI		SARI		YEŞİL				
		KIRMIZI		SARI		YEŞİL		KIRMIZI		SARI		YEŞİL		KIRMIZI		SARI		YEŞİL				
		ADET	%	ADET	%	ADET	%	ADET	%	ADET	%	ADET	%	ADET	%	ADET	%	ADET	%			
BURSA	NİLÜFER	579	272	95,1	5	1,7	9	3,1	18	94,7	1	5,3	0	0	290	95,1	6	2,0	9	3,0	305	52,7
	OSMANGAZİ	463	218	86,5	27	10,7	7	2,8	43	70	17	27,9	1	1,6	261	83,4	44	14,1	8	2,6	313	67,6
	YILDIRIM	485	84	95,5	1	1,1	3	3,4	8	89	1	11,1	0	0	92	94,8	2	2,1	3	3,1	97	20
	BÜYÜKORHAN	2	2	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100	0	0	0	0	2	100
	BTSO OSB	118	48	100	0	0	0	0	38	93	0	0	3	7	86	97	0	0	3	3	89	75,4
	BUSEB	22	8	100	0	0	0	0	14	100	0	0	0	0	22	100	0	0	0	0	22	100
	NOSAB	10	1	100	0	0	0	0	6	100	0	0	0	0	7	100	0	0	0	0	7	70
	TOPLAM	1.679	633	92,4	33	4,8	19	3	127	84,7	19	13	4	2,67	760	91,0	52	6,2	23	2,75	835	49,7
** İlgili ruhsat kurumlarından Odamıza verilen resmi ruhsat adresleri sayısıdır.																						
** NOT: Mevcut asansör sayısının bunun çok daha üzerinde olduğu tahmin edilmektedir.																						

2012	RUHSATI OLAN ASANSÖR SAYISI**	2. KONTROL												2.TOPLAM						2. TOPLAM	TEKRAR ÇAĞRI ORANI (%)	DENETİM GENEL TOPLAMI	
		ELEKTRİKLİ						HİDROLİK						KIRMIZI		SARI		YEŞİL					
		KIRMIZI		SARI		YEŞİL		KIRMIZI		SARI		YEŞİL		KIRMIZI		SARI		YEŞİL					
		ADET	%	ADET	%	ADET	%	ADET	%	ADET	%	ADET	%	ADET	%	ADET	%	ADET	%				
BURSA	NİLÜFER	579	23	31,9	25	34,7	24	33,3	1	33	2	67	0	0	24	32,0	27	36,0	24	32,0	75	24,6	380
	OSMANGAZİ	463	12	25	20	42	16	33	0	0	4	50	4	50,0	12	21,4	24	42,9	20	35,7	56	17,9	369
	YILDIRIM	485	8	30,8	3	11,5	15	57,7	1	-	0	-	1	-	9	32,1	3	10,7	16	57,1	28	29	125
	BÜYÜKORHAN	2	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	0	2
	BTSO OSB	118	4	29	4	29	6	43	7	35	9	45	4	20	11	32	13	38	10	29	34	38,2	123
	BUSEB	22	0	-	0	-	0	-	0	0	2	100	0	0	0	0	2	100	0	0	2	9,1	24
	NOSAB	10	0	0	1	100	0	0	1	33	2	67	0	0	1	25	3	75	0	0	4	57,1	11
	TOPLAM	1.679	47	29,2	53	32,9	61	37,9	10	26,3	19	50,0	9	23,7	57	28,6	72	36,2	70	35,2	199	23,8	1.034
** İlgili ruhsat kurumlarından Odamıza verilen resmi ruhsat adresleri sayısıdır.																							
** NOT: Mevcut asansör sayısının bunun çok daha üzerinde olduğu tahmin edilmektedir.																							

Mekanik asansörlerde çok sık görülen ilk 5 eksiklik/hata ;

- %90' inde Asansör Ana Besleme Tablosu uygun değildir.
- %85' inde Kumanda, Buton, Göstergesi uygun değildir.
- %80' inde Hız Regülatörleri uygun değildir.
- %75' inde Kabin Üstü uygun değildir.
- %60' inde Kabin Aydınlatması uygun değildir.
- Denetim sürecinin başlamasıyla halat uygunsuzluğunda %10 dolayında azalma (iyileşme) gözlenmiştir.

Hidrolik asansörlerde çok sık görülen ilk 5 eksiklik/hata ;

- %100' ünde Aşırı Yük Sistemi uygun değildir.
- %90' unda Ana Besleme Tablosu uygun değildir.
- %85' inde İç Kumanda Butonu ve Göstergeleri uygun değildir.
- %30' unda Kuyu Dibi uygun değildir.
- %25' inde Makina Dairesi uygun değildir.



Ülkemize yakışmıyor!

Sessiz ölümün bilançosu: son bir ayda en az 20 kişi hayatını kaybetti.

Son bir ayda Ankara'da 2, Bursa'da 3, Kırklareli'nde 2, Mardin'de 2, Te-kirdağ' da 1, İstanbul'da 8, İzmir'de 2, olmak üzere yurdun çeşitli yerlerinde en az 20 kişi karbon-monoksit zehirlenmesi sonucu hayatını kaybetti, Bursa'da 5, İstanbul'da 23 olmak üzere onlarca kişi de hastaneye kaldırıldı.

Zehirlenme ve ölümün nedeni, Mangaldan, Sobadan, Bacadan ya da Şofbenden sızan karbon-monoksit gazı.

Her yıl benzer zehirlenme ve ölümlü olayların meydana geldiğini; yine Bursa'da özellikle şiddetli lodoslarda, yüzlerce yurttaşımızın hastanelere koştuğunu biliyoruz. Özellikle bu durumun kabul edilebilir olmadığını, ülkemize ve kentimize yakışmadığını bir kez daha vurguluyoruz.

Bu vesile ile TMMOB Makina Mühendisleri Odası olarak, aşağıdaki öneri ve uyarılarımızı bir kez daha kamuoyu ile paylaşmak istiyoruz.

Kamusal bir hizmet olan doğal gazın kent içi dağıtımı, 4646 sayılı Doğalgaz Kanununa göre yerel gaz dağıtım şirketleri aracılığıyla yapılmaktadır. Doğalgazın, kullanım mahallerine sağlıklı ve güvenli bir şekilde ulaştırılması ve emniyet tedbirlerinin alınıp alınmadığının denetiminde bu kuruluşlar görevlendirilmiştir. Bu kuruluşlar, kendi şartnamelerine göre, doğalgazın ilk

devreye alınmasında gerekli kontrolleri yapmakta, ancak yıllık kontrol ve denetimler eksik bırakılmaktadır. Bu kontroller, herhangi bir yasal çerçeve ile belirlenmemiş olup, gazın güvenli kullanımı sadece nihai tüketicinin duyarlılığına bırakılmıştır. Oysa gaz dağıtım şirketlerinin periyodik kontrol ve denetimleri yapması, ivedilikle ulusal düzeyde yasal bir statüye kavuşturularak zorunlu hale getirilmelidir.

Bacalı cihaz (şofben, kombi, soba) kullanımında da, standartlara uygun baca kullanımı ve bu bacaların her sezon en az bir kez temizlenmesi zorunlu olmalıdır. Mevcut düzenlemelerde bu konuda da bir boşluk bulunmakta, baca temizliği kullanıcının sorumluluğuna terk edilmiştir. Bu durumun da yasalarla güvence altına alınması ve kamusal denetimin sağlanması bir zorunluluktur.

Diğer yandan bu cihazların ve bacaların her yıl yaz sezonunda, en geç sonbahar girişinde bakımlarının yapılması, emniyetli çalışmaları açısından bir zorunluluktur. Bu konuda gerekli yaptırımların mutlaka uygulamaya konulması gerekmektedir.

Ayrıca karbon monoksit gazının ortamda belirli bir seviyeye ulaşması durumunda veya herhangi bir gaz kaçağı durumunda alarm veren sensörler mevcuttur. Yukarıda değindiğimiz yasal önlemler yanı sıra

bu cihazların kullanımının yaygınlaştırılması ve zorunlu hale getirilmesi, bu tür acıların yaşanmasının önüne geçmede yardımcı olacaktır.

Son olarak, karbon-monoksit sonucu zehirlenmeler başta olmak üzere ev kazaları! 6331 Sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu içine dahil edilmeli. Bu tür olayların gerçek nedenlerini ortaya çıkarmak üzere soruşturma açılmalı, ihmali görülenler ve sorumlular hakkında yasal işlem yapılmalıdır.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası olarak her kış döneminde bacalı cihazların kullanımında dikkat edilecek hususlar konusunda kamuoyunu bilgilendirmeye, toplumsal bilinç oluşturmaya çalışıyor, bu konuda hazırladığımız broşürleri paylaşımaya açıyoruz. Bu bilgi, broşür ve belgelere Odamızın www.mmo.org.tr adresli web sitesinden ulaşılabilmektedir.

Bu tür ölümlü ve acı olayların yaşanmaması için ilgili tüm kurum, kuruluşlar ile kamuoyunu yukarıda aktardığımız bilgiler ışığında bir kez daha duyarlı olmaya davet ediyoruz.

Kamuoyuna saygıyla sunarız.

07/01/2013

İbrahim MART
TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Bursa Şubesi Yönetim Kurulu
Başkanı

Bursa Büyükşehir Belediyesi Avrupa'nın hurdaya çıkardığı raylı sistem taşıtlarına milyonlarca avro ödüyor



Kendi bildiğini okumakta ısrar eden Büyükşehir Belediye Başkanı bir yandan 'MARKA KENT YARATIYORUZ' derken diğer yandan hurdaya çıkmış raylı sistem taşıtlarını Bursa halkına reva görüyor

Dünyadaki çağdaş kentlerin önemli toplu taşıma sistemlerinden olan metro ve hafif raylı sistemler, ülkemizin de çeşitli kentlerinde ve Bursa'da yaygınlaşmaya devam etmektedir. Kentiçi ulaşım sorunlarının çözümünde, tartışmasız öneme sahip olan raylı sistemlerin yaygınlaştırılması elbette doğru ve gereklidir.

Ancak, uzun vadeli planlamalarla çözümlenmesi gereken sorunların, kimi zaman kısa vadeli günlük hesaplarla ileride yüksek maliyetlere yol açacak politikalara kurban edildiği de görülmektedir.

Hepimizin bildiği gibi Bursa'nın kanayan yarası haline gelen şehir içi toplu taşıma sorununun çözümüne yönelik olarak planlanan Bursa Hafif Raylı Sistem (BHRS), 1998 yılında ilk etabın temelini atılması ile başladı.

İlk temelin atıldığı 1998 tarihinden itibaren geçen 13 yıllık sürede, BHRS'nin A-B-C etapları ve Emek ilavesinin de tamamlanması ile toplam hat uzunluğu yaklaşık 31 kilometreye, araç sayısı ise 78'e ulaştı. Bu yıl içinde tamamlanması planlanan, yaklaşık 8 km'lik Arabayatağı'ndan Kestel'e kadar uzatılan D etabında ise çalışmalar

devam ediyor ve bu hat tamamlan-
dığında en az 24 araca daha ihtiyaç
olacak.

Bugüne kadar, çeşitli değişikliklere uğrayan BHRS projesinin, inşaat ve araç alım süreçlerinde bir takım hatalar ve tartışmalar yaşanmıştır.

Özellikle, her taşıt alımında yerlilik tartışması yaşanmış, satın alınan araçların fiyatları hem kuşkulu olmuş hem de ilk tecrübeler daha sonrakilere yansıtılmamıştır.

Örneğin 48 adetlik ilk araç alımında, yerli yabancı üretim tartışmaları yapılmış ve sonunda SİEMENS-TÜVASAŞ ortaklığı ile gerçekleştirilmiştir. Yani kısmen yerlilik sağlanmıştır.

Ancak 30 adetlik ikinci araç alımında bu tecrübe dikkate alınmamış, fiyatları da tartışma yaratacak şekilde bambaşka bir markaya yönelinmiş, ihtiyaçlar yurt dışından tedarik edilmiştir. Böylelikle hem ülke dışına yüksek miktarlarda paralar ödenmiş, hem de ray işletim sistemi karmaşıklaşmış ve maliyetler artmıştır.

Üçüncü araç alımında ise çok ilginç bir gelişme yaşıyoruz. Bu dönemde, ilave araç almayı unutan Bursa Büyükşehir Belediyesi, acil çözüm için

ikinci el araç peşine koştu.

Bursa Büyükşehir Belediyesi "İkinci el Taşıt" alımına yöneldi

Proje uygulamasına bütüncül yaklaşmayan Bursa Büyükşehir Belediyesi, kendi plansızlığı sonucu oluşan bu ihmali gidermek üzere acil çözüm arayışına girdi. Bulunan çözüm, ihale yapmaya ve ihale sonunda taşıtların üretilmesi için gereken yaklaşık 2 yıllık bir süre beklemeye zaman kalmadığı için ihaleye gerek kalmadan ikinci el araç satın alınması ve bu konuda BURULAŞ görevlendirilmesi oldu.

2 yıl yatan ve 2 yılı beklemeye tahammülü olmayan Bursa Büyükşehir Belediyesi'nin, 24 araçlık ihtiyacı karşılamak üzere, Hollanda'nın Rotterdam Kenti'nden 1984 yılı yapımı yaklaşık 30 yıllık 44 adet ikinci el vagon satın aldığı, Rotterdam Metro'sundan 2008 yılında çıktığı belirtilen 44 vagonun 20 tanesinin yedek parça olarak kullanılacağı, 24 tanesinin de Almanya'da elektrik aksamı modernize edildikten sonra, Bursa'da koltuk sisteminin yenileneceği ve toplamda 6 milyon Avro'luk maliyetle hizmete gireceği bilgileri Bursa kamuoyuna yansıdı.

Ancak, ikinci el araç satın alınması ve kullanılması açıkça yasaklanmasa da, kent içi raylı sistemin, ulusal ve uluslararası standartlara ve mevzuatta uygun olması ve güncel teknolojilerle yapılması esastır. Bu nedenle, ilgili şartnamede de belirtildiği üzere Hafif Raylı Sistem’de kullanılacak taşıtlar, bugünkü en ileri teknolojiyi kapsayacak ve gelecekte olabilecek teknolojik ilerlemelerin uygulanmasına imkan verecek özellikte olacaktır.

Ayrıca mevzuat gereği, satın alınacak araçlar da dahil olmak üzere Proje bütün olarak, Ulaştırma Bakanlığının tarafından onaylanmak durumundadır.

İkinci el Taşıtlar “Hurda” niteliğindedir

Avrupa ülkelerinde, ekonomik ömrünü tamamlamış ve kullanımdan alınmış makina, araç ve ekipmanların bertarafı zordur ve ciddi mevzuat ve işlemlere tabidir. Bu tür araçlar, hurda niteliği taşıyor ve alıcısı bulunduğu neredeyse nakliye fiyatına elden çıkarılır.

Nitekim BŞB tarafından alınan araçların belirtilen fiyatları da bunu doğrulamaktadır.

İkinci el araçlarla “tasarruf” edilemez. Yapılan hesap yanlış ve yanıltıcıdır

Satın alınan bu ikinci el araçların maliyetinin hesaplanıp, yeni araç fiyatı ile karşılaştırılarak bir “tasarruf” tan bahsetmek mümkün değildir. Kıyaslama, ancak aynı teknolojik seviyede, kalitede ve benzer özelliklere sahip araçlar için yapılabilir. Kaldı ki, kıyaslama salt araç fiyatı üzerinden de yapılamaz, aracın ekonomik ömrü, işletme masrafı, güncelleme ve bakım masrafı ve sonunda elden çıkarma masrafları gibi birçok faktör kıyaslamada etkilidir.

Raylı sistem ihtiyaçlarının, yurt içinden karşılanması yerine sürekli olarak yurt dışına yönelmesi, daha önce yaşanan bir tecrübenin, bir

sonrakinde değerlendirilmemesi ülke ekonomisi açısından kaygı vericidir.

Ülke dışından, ekonomik ömrünü tamamlamış ve “HURDA” niteliğinde araçların satın alınması, Bursa için kabul edilemezdir. Bir yandan marka kent, diğer yandan tramvay üretimi ve teknoloji merkezi olma hedefindeki Bursa’nın ve Bursa halkının ikinci el araçlara reva görülmesi tek kelime ile “saygısızlık”, bu araçların satın alma süreci ise iki kelime ile “plansızlık” ve “beceriksizlik” tir.

İhale yapılmadı, BŞB Meclisi gündemine gelmedi

Satın alma sürecinin, BURULAŞ tarafından yürütülmesi, Büyükşehir Belediye Meclisi’nden geçmemiş ve ihale yapılmamış olması ise ayrı bir tartışma konusudur. **Ancak tüm kenti ve tüm kentin onlarca yılını ilgilendiren böylesine önemli bir projede, kent meclislerinin ve kent dinamiklerinin baypas edilmesi Büyükşehir Belediyesi’nin işleri nasıl yürüttüğünün bir başka önemli göstergesidir.**

Bursa hafif raylı sistemin, ilk temel atılmasından bu yana 15 yıl geçmiştir ve mevcut sistem giderek eskimekte ve teknolojik gelişmelere paralel olarak güncelleme ihtiyacı bulunmaktadır. Dolayısı ile mevcut sistemin bile güncelleme ihtiyacı varken, çok daha eski 30 yıllık araç almak “akılcı bir çözüm” olamaz.

Daha önce alınan araçlar, iki farklı marka olup, farklılıklar nedeni ile her bir marka için ayrı işletme, yedek parça, servis ve bakım zorlukları bulunmaktadır. **Bir üçüncü farklı marka aracın girmesi ile de sistem daha karmaşık hale gelecek, İşletme ve Bakım maliyetleri daha da yükselecektir.**

Bu yanıştan dönülmediği takdirde, yakın gelecekte Bursa’da bir Hurda taşıt çöplüğü oluşacaktır. Bu da

önemli bir maliyet ve çevre sorunu yaratacaktır.

Önerilerimiz

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Bursa Şubesi olarak önerilerimiz;

*BHRS’ de ikinci el araç alınımindan derhal vazgeçilmelidir.

*İhtiyaç olan araçlar yeni ve yerli üretim olarak tedarik edilmek üzere, çalışmalar derhal başlatılmalıdır.

*Ülke genelinde, kentiçi Raylı Sistem ihtiyaçları yerli üretimle karşılanmalı, bu konuda Ulaştırma Bakanlığı sorumluluk almalı ve üreticilerle – Belediyeler (kurumlar) arasında koordinasyonu üstlenmelidir.

Bu bağlamda Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Sayın Recep Altepe’den şu sorularımızı cevaplamasını istiyoruz:

*BHRS için tercih ettiğiniz ikinci el araçlar için Ulaştırma Bakanlığından onay alınmış mıdır?

*30 yaşında ikinci el araç, Marka Kent olma hedefindeki Bursa’mıza yaklaşıyor mu?

*Bir yandan yerli tramvay üretimi “İPEK BÖCEĞİ” için yoğun çaba harcıyorsunuz, diğer yandan ikinci el ithal araç peşine gidiyorsunuz , bunu nasıl açıklıyorsunuz :?

*İkinci el vagonlarla ileride Bursa’nın “hurda vagon çöplüğü” ne dönüşeceğini, ayrıca ithal alımları ile “yerli üretim” in önünün kesileceğini ve olumsuz örnek oluşturacağını düşünmüyor musunuz?

*Kenti ilgilendiren bu tür büyük projelerde, kent paydaşlarının ve meslek odalarının görüşlerini neden almıyorsunuz? 10/01/2013

İbrahim MART

TMMOB
Makina Mühendisleri Odası
Bursa Şubesi Yönetim Kurulu
Başkanı

**CHP Bursa Milletvekili Sayın İlhan DEMİRÖZ'ün;
Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım'a
"Bursa Raylı Sistem" ile ilgili yazılı olarak yanıtlanması için gönderdiği soru önergesi
ekte bilgilerinize sunulmuştur.**

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanması için;

Bilgilerinizi ve gereğini dilerim. 11.01.2013

İlhan DEMİRÖZ

Bursa Milletvekili

01 Kasım 2011 tarih ve 28102 mükerrer sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın Teşkilat ve Görevleri hakkında 55 sayılı Kanun Hükmünde Kararname'nin 15. Maddesi, kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler ve il özel idareleri tarafından yaptırılacak metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin proje ve şartnamelerin incelenmesi veya incelettirilmesi ve onaylanması, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin ülke ihtiyaçlarına uygun standartlaşması ve bunlarla ilgili birim fiyatların belirlenmesi hükmünü kapsar.

Bu çerçevede:

1. Bursa Hafif Raylı Sistem için Hollanda Rotterdam kentinden ikinci el olarak satın alınan 30 yıllık araçlara bakanlığınız onay vermiş midir?
2. Ülkemizin başka hangi kentlerinde daha önce ve bugün bu tür ikinci el araç alımı yapılmıştır/yapılmakta mıdır? Maliyetleri ne kadardır?
3. Kentiçi raylı sistem ihtiyaçlarının yurt içinden karşılanması yönünde çalışmalar yapılmakta mıdır?
4. Kenti ilgilendiren bu tür büyük projelerde, kent paydaşlarının ve meslek odalarının görüşleri alınmış mıdır? Alınmışsa ilgililerin görüşleri nedir?
5. Marka kent olma hedefindeki ve Gayri Safi Milli Hasılaya en büyük katkıyı veren illerin içerisinde yer alan Bursa'mıza Avrupa ülkelerinde, ekonomik ömrünü tamamlamış 30 yıllık "Hurda" niteliğindeki ikinci el vagonların alınmasını uygun buluyor musunuz? Bursa bunu hakediyor mu?
6. Ayrıca ikinci el alınan bu vagonların ekonomik ömürlerini, işletme masraflarını, güncelleme ve bakım masrafları ile sonunda elden çıkarma masrafları hesaplandığında yenisi ile veya yurtiçi üretilen vagonlarla kıyaslamaları yapılmış mıdır?
7. Yapılmış ise nasıl bir kar/zarar tablosu çıkmıştır?
8. İthal alımlar ile yerli üretimin önünün kesileceğini ve yurtiçi kendi üreticilerimiz için olumsuz örnek oluşturacağını düşünmüyor musunuz?
9. Bursa hafif raylı sistem için üç farklı marka aracın kullanılıyor olması; farklılıklar nedeni ile her bir marka için ayrı işletme, yedek parça, servis ve bakım zorlukları ile sistemin karmaşık bir hal almasına, ayrıca işletme ve bakım maliyetleri açısından da daha yüksek bir maliyete neden olmayacak mıdır?
10. Bursa'da ve ülkemizde bu tür büyük projeler için yurt dışından ikinci el araç alımları yapılarak bir müddet sonra Bursa'mızın ve ülkemizin "araç hurdalığı"na dönüşeceğini düşünmüyor musunuz?
11. İhtiyaç duyulan araçların yeni ve yerli üretim olarak tedarik edilmemesinin gerekçesi nedir?

YERELDE, TÜRKİYE VE DÜNYADA SAYILARLA PATENT*

Makina Mühendisi İhsan DİRİCAN

Patent Vekili

Patent başvuruları incelendiğinde Türkiye'nin henüz yolun başında olduğu ve diğer ülkelere nazaran başarılı bir konumda olmadığı görülmekle beraber, çabası takdir edilmelidir. Son yıllarda Türkiye'den yapılan başvuruların % 170 artış olması devlet desteği ile açıklansa da gerçekte bu artış yanıltıcıdır.

Patent; bir buluş için verilen özel bir haktır. Buluş ise; genel olarak bir probleme yeni bir teknik çözüm getiren veya yeni bir usul sağlayan süreç (proses) veya üründür. Buluşun patent olabilmesi için bazı şartlara sahip olması gerekmektedir.

Patentler; Dünya Fikri Haklar Örgütü (WIPO) ve bağlı Büro'lar tarafından takip edilmektedir. Türkiye'de bu

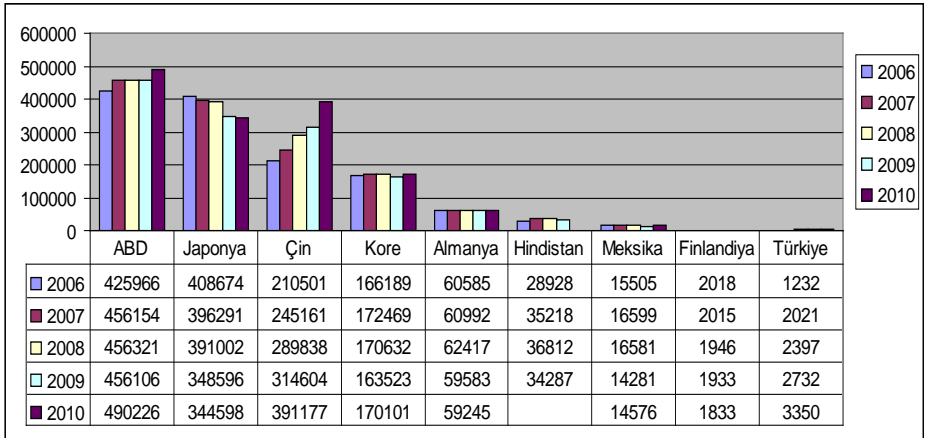
işlevi 1994 yılında kurulan Türk Patent Enstitüsü (T.P.E) görmektedir. WIPO istatistiklerine göre; Dünya genelinde patent başvurularının sayısı 2006 ile 2011 yılları arasında %10 artmıştır. Bu süre içinde Türkiye'den yapılan başvuru sayısı ise % 170 gibi bir artış göstermiştir.

Tüm ülkelerden yapılan patent başvuru sayısı toplamı en son verilere göre (2011 yılı) 1,979,133 adet olup; başvuruların yüzde 75'i; ABD, Çin, Japonya, Güney Kore, Almanya, Rusya ve Hindistan tarafından yapılmıştır. Çin; % 20' lik paya sahip olup, % 24'lük paya sahip ülke olan ABD'den sonra en fazla başvuru yapan 2. ülke konumuna yükselmiş ve son 2 yılda Japonya'yı geride bırakmıştır. (Bkz. Şekil 1)

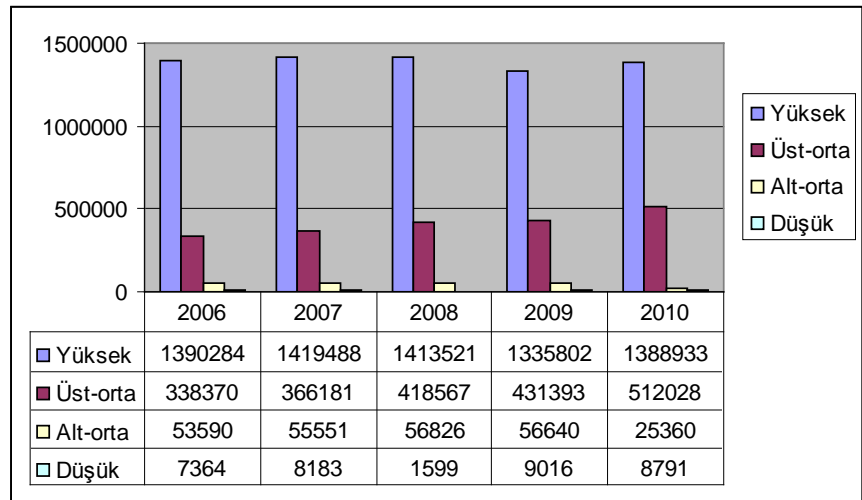
Ayrıca yine WIPO verilerine göre Türkiye'den yapılan patent başvurusu sayısının artışının devam etmesi halinde patent konusunda söz sahibi ülkeler arasında olabileceği görülmektedir. Zira Türkiye'den 2010 yılında yapılan patent başvuru sayısı 3350 adettir. Bilindiği gibi krizler her zaman yatırımları etkilemekte ve şirketler öncelikle eğitim ve AR-GE masraflarını kısıtlamaktadır. Diğer taraftan krizlerde, ürün farklılığı geliştirme ve yenilik yapma ihtiyacı da artmaktadır.

Gelir durumlarına göre patent sayıları incelendiğinde, yüksek gelir grubunun %70, Üst-Orta gelir grubunun ise % 26 oranında başvuru yaptığı görülmektedir. Üst gelir grubunda patent sayıları son 5 yıl içinde belirgin bir değişiklik göstermezken, fakir ülkelerin (alt-orta ve düşük gelir grubu ülkelerin) patent sayıları % 4' e kadar düşmektedir.

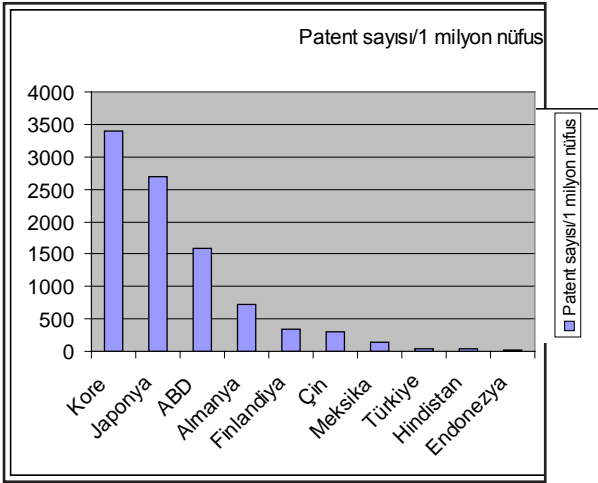
Ayrıca 2009 yılı krizindeki başvuru sayısının % 80 azalması (1599 adet) krizde fakir ülkelerden yapılan başvuruların belirgin olarak etkilendiğinin bir göstergesidir. (Bkz. Şekil 2)



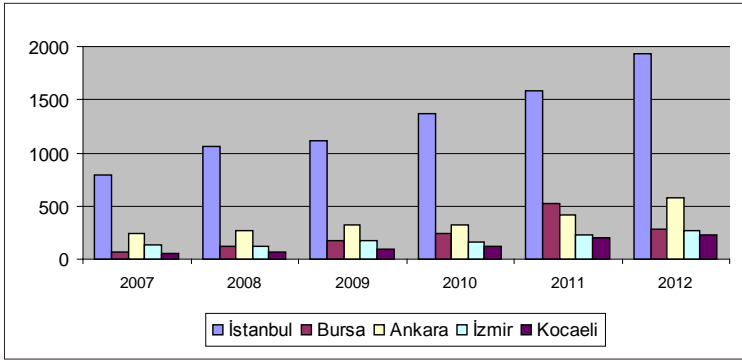
Şekil 1: Ülkelere göre patent başvuru sayıları



Şekil 2. Gelir durumlarına göre patent sayıları



Şekil 3: Milyon nüfus başına patent sayısı



Şekil 4 : İllere göre patent başvuru sayıları

2010 yılı patent verileri dikkate alınarak nüfus başına (Patent sayısı/ 1 milyon nüfus) ifade edildiğinde Türkiye için bu oran 45, Endonezya'da 24, Hindistan'da 34, Meksika'da 131, Çin'de 292, Finlandiya'da 340, Almanya'da 724, ABD'de 1.588, Japonya'da 2.703 ve Kore'de 3.402` dir.

Buradan çıkan sonuç; patent çalışmalarında Türkiye henüz yolun başındadır.

Diğer ülkelere nazaran başarılı bir konumda olmasa da, son yıllardaki performansı ve çabası takdir edilmelidir.

Ancak bu çabanın artırılmasının, gelişi güzel patent destek ve yardımlarından öte, makro ölçekte devlet plan ve politikalarının oluşturulması ve uygulanmasıyla gerçekleşebileceği kanaatindeyim.

Zira en azından Kore örneği bize böyle bir şansın olabileceği emarelerini vermektedir. (Bkz. Şekil 3)

Bursa ve Türkiye ölçeğinde sayılarla patent

Türk Patent Enstitüsü verilerine göre; Bursa'dan 2011 yılında yapılan patent başvurusu sayısı 530 olup, bir önceki yıla göre % 117 artış göstermiştir. Diğer iller incelendiğinde patent sayısı İstanbul için 1582, Ankara için 417, İzmir için 223 ve Kocaeli için 195` tir. Buna karşın Faydalı Model başvurularına bakıldığında herhangi bir artış olmadığı görülmektedir.

Bursa'nın 2011 yılında yapılan patent başvuru adedi (530) nüfusa oranlandığında milyon kişi başına 272 adet patent düşmektedir.

Bursa ilinden yapılan başvuru sayısının giderek arttığı ve nüfusuna oranla Türkiye'de patent başvurusu yapılan en yüksek il olduğu görülmektedir. (Bkz. Şekil 4)

Ayrıca Manisa, Konya, Tekirdağ, Sakarya, Kayseri ve Eskişehir gibi illerin patent konusunda gelişme gösterdiği görülmektedir. Bu durum yer yer gelişmiş ve otantik sanayilerin etkisiyle açıklanabilir olmakla beraber kanımca başka bir çalışma konusudur.

Sonuç olarak; patentin, küçük buluş denilen faydalı modele nazaran artışı; paradoksal bir durumdur. Bu durum; patent için verilen TÜBİTAK ve KOSGEB destekleriyle açıklanabilmektedir. Zira buluş, patent niteliği taşımasa bile, destek almak amacıyla patent başvurusuna konu yapılmaktadır.

Bir sonraki adımda; yapılan patent başvuruları incelemesiz patente dönmekte ve sadece ülke içerisinde koruma sağlayarak TÜBİTAK patent destekleri kesilmektedir.

Bilindiği gibi patentin kesinleşmesi en az 3 yıl sürmektedir. Bu süreçlerin takibi oldukça zor ve zahmetlidir.

Piyasalaşan, rekabeti sadece fiyatta gören ve hemen karı önceleyen bir ekonomik yapıda ise daha da zordur.

Dolayısıyla yapılan patent başvuru sayıları üzerinden yorum yapmak yanıltıcı olabilmektedir. Patent konusunda her durumda ve ölçekte söz sahibi olabilmek için, devletin özellikle küçük ve orta ölçekli firmaların AR-GE çalışmalarını teşvik etmesi gerekmektedir.

*<http://www.wipo.int/ipstats/en/statistics/>

<http://www.tpe.gov.tr/portal/default2.jsp?sayfa=640>



Bursa'da mühendis, mimar ve şehir plancılar, TMMOB Yasası değişikliği taslağını protesto etmek için 24 Aralık 2012 Pazartesi günü 17.00-21.00 saatleri arasında BAOB Yerleşkesi önünde meşaleli nöbet tuttu. **“TMMOB için 5-9 Nöbetindeyiz”** teması ile gerçekleştirilen eylemde Bursa İKK Sekreteri Fikri Düşünceli bir açıklama yaptı.

KENTLERİMİZİN, KIYILARIMIZIN, DOĞAL YAŞAM

ALANLARIMIZIN YAĞMALANMASINA KARŞI,

BİLİMİ VE TEKNİĞİ HALKIMIZIN HİZMETİNE SUNMAK İÇİN

TMMOB İÇİN “ 5 - 9 NÖBETİ”NDEYİZ

AKP iktidarı, TBMM gündemine getirmek üzere hazır tuttuğu, torba yasa niteliğindeki kanun Taslağı ile TMMOB'yi tasfiye etmeye yönelik bir adım atmak üzere. Diktatörlere has bir yöntem olan “herkes adına karar verme” yetkisini kendisinde gören AKP, “ileri demokrasinin” bir gereği olarak TMMOB'nin iradesini, muhataplarını ve bileşenlerini yok sayarak TMMOB Yasası'nı değiştirmeye hazırlanıyor.

TMMOB'yi bölerek, parçalayarak, etkisiz ve yetkisiz bir hale getirmeyi hedefleyen torba yasa aynı zamanda derelerden kıyılara, meralardan madenlere, tarım arazilerinden kentlere kadar tüm yaşam alanlarını sermayenin talanına açacak olan alt yapıyı da düzenlemek için hazırlanmış durumda. Bu düzenleme ile halka ait olan her şeyin sermayenin yağmasına açılması ve bu sürece toplumsal-kamusal fayda adına direnen, izin vermeyen TMMOB'nin etkisizleştirilmesi hedefleniyor.

AKP iktidarı ve rant çevreleri TMMOB'yi ele geçirerek diledikleri gibi arka bahçeleri haline getirmeyi başaramadıkları için şimdi de tepeden yasamızı değiştirerek örgütümüzü güçsüz, etkisiz, yetkisiz bir hale getirmeye çalışıyorlar.

2009 yılında Devlet Denetleme Kurulu (DDK) raporu ile başlayan ve 2011 yılındaki Kanun Hükmünde Kararnameler (KHK) ile bugüne kadar Resmi Gazete'de yayımlanan toplam 162 adet mevzuat, doğrudan ya da dolaylı olarak meslek alanlarımıza ilişkin düzenlemeler, ülkenin buram buram rant kokan politikalarla bir şantiye alanına dönüştürülmesi ve Birliğimiz ve Odalarımızın etkisizleştirilmek istenmesi sürecin temel karakteristiği olarak iç içe yürütülüyor.

Bunun en son örneği geçtiğimiz günlerde gerçekleşti, 2003 yılında özelleştirme kapsamına alınan otoyollar ve köprüler, düne kadar kamunun varlığı iken bugün özel şirketlerin varlığı haline getirildi.. Toplum her özelleştirme işlemi ile hem toplumsal varlığını kaybediyor, hem de topyekun müşteri sıfatıyla satılmaya devam ediyor.

Öte yandan; 2012/12 nolu Bakanlık genelgesiyle "mühendis ve mimarların odalarına denetim yaptırımları yasaklanmış, üye kayıt belgesi ve sicil durum belgesi sunan meslek mensuplarının projelerinin alınmaması, alınır ise hem belediye hem de oda yöneticileri hakkında doğrudan yargı yoluna başvurulması" İçişleri Bakanlığı'na, 81 ilin valiliklerine ve büyükşehir belediye başkanlıklarına dağıtım yapılarak bildirildi.

Meslek odaları yöneticileri hakkında yargıya başvurma bildirimini yöneticilere açık tehdittir. İnsanların tüm yaşamında gıdadan yapıya, tekstilden soluduğumuz havaya kadar mühendislik ve mimarlık hizmeti yer alırken mühendislik ve mimarlık hizmetinin denetim dışına itilmesinin gerekçesi kamu yararına değildir. Bakanlık, Odaları tehdit etmektedir ancak asıl tehdit topluma yöneliktir. Denetimsiz sunulan hizmetin toplum açısından sonuçları ağır olacaktır. Bu iki örnek dahi hükümetin niyetini ve TMMOB'ye saldırma gerekçesini açıkça özetlemektedir.

Onlar, medya haberlerinde de ifade edildiği üzere özelleştirmelere, rant ve talan projelerine engel olan TMMOB'ye "neşter" atmak istiyorlar. Çünkü onlar, iktidarın arka bahçesi olmuş, ranta, talana, yağmaya, özelleştirmeye karşı sessiz kalan bir TMMOB istiyorlar.

TMMOB ve bağlı meslek odaları ile tüm üyeleri; ülkemiz üzerinde oynanan bu oyunun farkındadır. Siyasi otorite on yıllık iktidarı süresince, "ileri demokrasi" diyerek özgürlükleri yok etti ve "özgürlük" diyerek korku imparatorluğu oluşturdu. Şimdi de kentsel dönüşüm diyerek kentlerimiz, kıyılarımız, ormanlarımız, doğal ve kültürel kaynaklarımız yok edilmek isteniyor. İşte bu nedenle TMMOB ve bağlı meslek Odaları, susturularak parçalanmak ve yandaş ku-

ruluşlar haline dönüştürülmek isteniyor.

Ancak, tarihi mücadele ve başarılarla dolu TMMOB, bugün de AKP' nin bu akıl ve bilim dışı politikalarına teslim olmayacak, diz çökmeyecektir.

Bugün TMMOB' nin bu mücadelesi tüm Türkiye' ye dalga dalga, alev alev yayılıyor.

Bizlerde bu mücadeleye Bursa' dan ateşimizle, çığlıklarımızla katılıyoruz.

TMMOB Bursa İKK olarak, bu gün burada; kentlerimizin, Kıyılarımızın, Doğal Yaşam Alanlarımızın Yağmalanmasına karşı, Mesleğimizi ve Meslek alanlarımızı yok etmek isteyenlere karşı, Bilimi ve Tekniği Halkımızın hizmetine sunmak için, TMMOB için on gün sürecek olan 5-9 nöbetine başlıyoruz.

Bizler, Mühendis, Mimar ve Şehir Plancılarının sesi kısılrsa, ülkemizin sesinin kısılacağını biliyoruz.

Bizler, Sesimizi kısıtırmayacağız, teslim olmayacağız Şimdi sesimizi dahafazla yükseltme zamanı.

Şimdi geleceğimize sahip çıkma zamanı.

Bizler, bu yağmaya ve saldırıya karşı sonuna kadar direneceğiz;

Sonunda kazanan ülkemiz ve halkımız olacaktır.

Fikri DÜŞÜNCELİ

TMMOB Bursa İl Koordinasyon Kurulu
Sekreteri



**ÖRGÜTLÜ GÜCÜNE ve HALKINA GÜVENEN
TMMOB
SUSTURULAMAZ**

**BİLİMİN GÜCÜ
KARANLIĞI YENECEK
YAŞASIN TMMOB**

AKP'NİN
DOĞAYI VE KENTLERİ
TALANINA KARŞI
HALKIN MÜHENDİSLERİNİN
YANINDAYIZ!
HALKEVLERİ | ÖĞRENCİ KOLEKTİFLERİ

**Mesleğimizi, kamu yararını yok sayan
Ülkemizi yağmaya talana açan politikalara
DUR demek için Örgütümüze sahip çıkıyoruz**

“5-9 TMMOB NÖBETİ” finali

10 gün süren 5-9 TMMOB NÖBETİ” finalinde TMMOB Bursa İl Koordinasyon Kurulu Fikri Düşünceli'nin konuşma metni

“TMMOB’ nin Sevgili üyeleri,
Kurumlarımızın ve Basınımızın değerli temsilcileri,
Sevgili yol arkadaşlarım merhaba,
“5-9 TMMOB NÖBETİ” finaline hoş geldiniz.
Sizleri TMMOB Bursa İKK ve şahsım adına Sevgi, Saygı ve Dostlukla Selamlıyorum

TMMOB bu ülkenin havasına, suyuna, toprağına sahip çıkıyor !
TMMOB Doğal yaşam alanlarımızın, kentlerimizin ve ülkemizin yağmalanmasına izin vermiyor!
Ve nihayet TMMOB Emperyalizme karşı, gericiliğe ve ırkçılığa karşı,
İnsandan, Emekten yana, Eşit, Özgür, Demokratik ve Bağımsız Türkiye için mücadele ediyor !
İşte bu nedenden dolayıdır ki, AKP, Kapalı kapılar ardında TMMOB’ bi bölmeye, paçalamaya, etkisizleştirme-ye yönelik yasa değişikliği hazırlıyor ...

TMMOB bu şekilde yetkisizleştirilmek ve etkisizleştirilmek isteniyor !

Ancak,

TMMOB Yürüyor, Mücadele Sürüyor!

Ülkemizin dört bir yanında ve Bursada yakılan meşalelerle TMMOB ayakta ve AKP’ ye direnıyor!
TMMOB’ nin Bursa bileşenleri ile birlikte Bursa İl Koordinasyon Kurulu olarak, burada “BAOB ÖZGÜRLÜK VE DEMOKRASİ MEYDANI” nda 24 Aralık 2012 tarihinde başlattığımız 5-9 Nöbeti bugün onuncu gününde ve bugün 5-9 Nöbetinin finalini yapıyoruz.

Sizlerle birlikte burada “BAOB ÖZGÜRLÜK VE DEMOKRASİ MEYDANI”nda, iki yılı yani 2012 ila 2013 yıllını 5-9 Nöbeti ile birbirine bağladık. Böylece Eski yılı Direnişle tamamladık, Yeni yıla Direnişle başladık. Bu aynı zamanda 2013’ ün bizim ve TMMOB açısından bir “Direniş yılı” olacağıın da bir işareti oldu.

10 gün süren bu direnişte bu akıl ve vicdan nöbeti sürecinde, TMMOB’ ne bağlı Odalarımızın başkan, yönetici ve üyeleri ile hep birlikte olduk, birarada olduk. Birlikte, ateş yaktık, birlikte türkü söyledik, birlikte halaylar çektik, birlikte üşüdük, birlikte ısındık. Elele olduk, dayanışma içinde olduk ancak aramızda olmayanları da kayıttı düştük.

10 gün süren bu direnişimiz, birlikte mücadele yürüttüğümüz emek ve meslek örgütlerimizden, siyasi partilerden, dernek ve çeşitli kurumlardan, kadınlardan, gençlerden, işçilerden, köylülerden, görsel basından ve tek bir köşe yazarından CAN ERTAN dan, büyük ilgi ve destek gördü.

Bizleri yalnız bırakmayan, kısaca tüm dostlarımıza çok ama çok teşekkür ediyoruz. Binlerce teşekkür ediyoruz. Sağ olun, var olun.

Fikri Düşünceli

TMMOB Bursa İl Koordinasyon Sekreteri

5-9 nöbeti finali grup efkar konseriyle sona erdi.





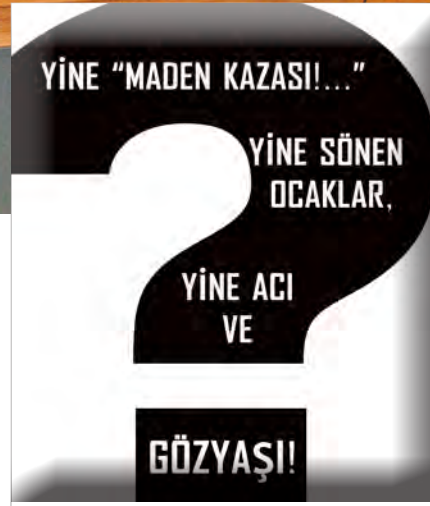
07.01.2013 Pazartesi günü Zonguldak'ta Türkiye Taş-kömürü Kurumu (TTK) Kozlu Müessese Müdürlüğü kömür ocağında "Ani metan gazı püskürmesi" (degaj) sonucu oluşan göçükte sekiz maden emekçisi hayatını kaybetti. Yaşamını kaybeden emekçileri saygıyla anıyor, ailelerine, yakınlarına ve ulusumuza baş sağlığı diliyoruz.

Ülkemiz, ölümlü iş kazalarında dünyada üçüncü, Avrupada birinci sırada yer alıyor. Son yıllarda belirgin bir artış gösteren maden kazalarında, Maden Mühendisleri Odamızın kayıtlarına göre; son beş yılda 378 maden çalışanı yaşamını yitirmiştir.

Madencilik sektörü, tüm dünyada olduğu gibi, ülkemizde de yüksek risk taşıyan bir yatırım ve üretim alanıdır. Bilimi, teknolojiyi ve mühendisliği etkin kullanılarak bu riskler azaltılabilir ve kazaların önüne geçilebilir.

Özellikle son 30 yıldır uygulamaya konulan özelleştirme, taşeronlaşma, rodövans (kiralama) vb. gibi yanlış uygulamalar; kamu madenciliğini küçültmüş, kamu kurum ve kuruluşlarında uzun yıllar sonucu elde edilmiş olan madencilik bilgi ve deneyim birikimini dağıtmıştır. Yoğun birikim ve deneyime sahip olan kurum ve kuruluşlar yerine üretimin, teknik ve alt yapı olarak yetersiz, deneyim ve uzmanlaşmanın olmadığı kişi ve şirketlere bırakılması, buna ek olarak kamusal denetimin de yeterli ve etkin bir biçimde yapılamaması iş kazalarının artmasına neden olmaktadır. Yaşadığımız son olay bunu bize bir kez daha göstermiştir.

7 Ocak 2013 te meydana gelen kaza, kömürleşme esnasında oluşan metan gazının degajı (ani püskürmesi)



nedeniyle meydana gelmiştir. Ani metan gazı boşalabilecek yerlerde en az 25 metre uzunluğunda kontrol sondajlarının

yapılması gerekliliği vardır.

Kontrol ve degaj sondajlarının yeterli yapılmadığı konusunda yüklenici firma defalarca uyarılmış ve bu durum Sayıştay raporlarına da yansımıştır. Havza genelinde ve Kozlu Bölgesi ocaklarında, sık sık metan degajları yaşandığı kayıtlardan bilinmektedir. Bu durumda; çalışmaların çok daha dikkatli yapılması gerekirken, iş güvenliği önlemlerinin alınmadığı, tehlike oluşturan yüksek basınç altındaki metan gazının kontrollü boşaltılmasını sağlayan kontrol sondajlarının miktar ve uzunluk olarak yeterli olmadığı tespit edilmiştir.

Bu kazanın en önemli nedenleri;

- Kontrol ve degaj sondajlarının galeri ilerlemesini aksatacak olması nedeniyle yeterince yapılmaması.
- Hazırlık işlerinin taşeron firmalara yaptırılıyor olması ve bu firmaların gerekli teknik bilgi birikimi ve yetkinliğinin olmaması, firmanın bir inşaat firması olması.

- Hazırlık işlerinin taşeron firmalara yaptırılıyor olması ve bu firmaların gerekli teknik bilgi birikimi ve yetkinliğinin olmaması, firmanın bir inşaat firması olması.
- Kurum ve ilgili Bakanlıklar tarafından yapılması gereken denetimlerin yeterli olmaması.
- İş Sağlığı ve İş Güvenliği yasası ile kamusal denetimin yok edilmesi, denetimin ticarileşmesidir.

Bu tespitler ışığında görüş ve önerilerimiz;

- Özelleştirmeler durdurulmalı, taşeronlaşma uygulamaları acilen iptal edilmelidir.
- Ucuz iş gücüne dayalı ve örgütlenmeyi engelleyen çalışma anlayışı terk edilmelidir.
- İş Sağlığı ve İş Güvenliği denetiminden birinci derecede sorumlu olan Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı ile Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, yaşanan iş kazalarının önlenmesi için görevlerini tam olarak yerine getirmelidir. Denetimin özelleştirilmesinden ve ticarileştirilmesinden derhal vazgeçilmelidir.
- Mevcut iş güvenliği mevzuatı madencilik sektöründe sorunların çözümü için yetersiz kalmaktadır. Yürürlüğe yeni girmiş olan 6331 sayılı İşçi sağlığı ve İş Güvenliği yasasına göre yeniden düzenlenecek olan yönetmelikler sektörün özellik arz eden sorunları göz önüne alınarak iş güvenliği kültürünü geliştirecek şekilde düzenlenmelidir.
- ÇSGB, denetimle görevli, iş müfettişi sayısını ivedilikle arttırmalı, denetimleri sıklaştırmalıdır.
- Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı'nın madencilikten sorumlu birimi olan Maden İşleri Genel Müdürlüğü'ne, yasa ile "madencilik faaliyetlerinin iş güvenliği ve işçi sağlığı ilkelerine uygun yürütül-

mesini takip etme" görevi de verilmiştir. Bu kuruluş, madencilik sektörünün ihtiyaçlarına yönelik olarak yeniden yapılandırılarak taşra teşkilatını kurmalı, iş güvenliği ile ilgili denetim birimini oluşturmalı, personel kadrosu gerek nicelik gerekse nitelik bakımından geliştirilmelidir.

- TMMOB ve Bağlı Meslek Odalarının, görevi ve yasal hakkı olan mesleki denetimin engellenerek, üye denetimlerinin yeterince yapılamaması da sorunların çözümünü zorlaştırmaktadır. Siyasi iktidar, kamusal hizmet ve kamusal denetimi engelleyici düzenlemelerden vaz geçmelidir.

TMMOB ve bağlı odalar olarak bir kez daha söylüyoruz;

Maden kazaları **olağan** kazalar değildir. Maden kazaları **kader** hiç değildir. Bilimselliğe dayanmayan, günü kurtaran, özelleştirmeler sonucunda ortaya çıkan maksimum üretim ve kar hırsını şiar edinmiş çalışma anlayışı, ihmâl, ilgisizlik, denetimsizlik sonucu oluşan kazalar **iş kazası** değil, olsa olsa **iş cinayetidir**.

İnsan hayatının özelleştirmelerden, taşeronlaşmadan daha değerli olduğunu; artık, ölümlerin ardından sıradanlaşmış söylemlere son verilerek yeni yaşamların yok olmaması için bu uygulamalardan bir an önce vazgeçilmesi gerektiğini yetkililere bir kez daha buradan uyarıyor ve gerekli tedbirleri almaya davet ediyoruz.

Kamuoyuna saygı ile duyurulur.

TMMOB

Bursa İl Koordinasyon Kurulu adına
Atlıhan ÖGE

TMMOB Maden Mühendisleri Odası
Bursa Temsilcilik Başkanı

Sayın üyemiz

1990 ocak ayından beri 2 aylık periyotlarla yayınlanan Şube Bültenimizde, Oda ve Şubemizin gerek teknik gerek üyelerimize yönelik çalışmaları, basın açıklamaları ve etkinlik duyurularına yer verilmektedir.

Bültenimizin meslektaşlarımız ile iletişimimizi güçlendirmekten yanında, üyelerimizin görüş paylaşım alanı durumuna da getirme çabası içinde sizlerin de mesleki ve diğer konularda makale, inceleme ve toplumsal yaşamla ilişkilendirilmiş yazıların yanısıra fotoğraf, şiir gibi sanatsal konulardaki katkılarınızı almak istiyoruz.

Katkı ve paylaşımlarınız için şimdiden teşekkür ediyoruz.

2013 BÜTÇESİNDE HALK YİNE YOK! ZAM YAĞMURU SÜRECEK

2013 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanununun temel amaçları, önceki yıllarda olduğu gibi, “ülkemizin refah seviyesinin artırılması nihai hedefi doğrultusunda büyümeyi potansiyel seviyeye çıkarmak, istihdamı artırmak, kamu dengelerini iyileştirmek ve fiyat istikrarını sağlamak” olarak açıklandı.

Ancak bütçe verileri gösteriyor ki hükümetin gündeminde halkın yeri yoktur. Yine çalışanlardan ve halktan alıp zengine veren bir tercih söz konusudur.

Bütçe hedefleri yatırım ve kalkınma boyutlarından yoksundur. AKP hükümetinin on yıldır uyguladığı politikaların devamı olarak biçimlenen 2013 bütçesi, iktidarın maddi çıkarlarla örülü ideolojik dünyasına uygun bir bütçe olarak tasarlanmıştır, dinselleştirme ile “güvenlik”, silahlanma/savaş harcamaları önemli bir ağırlık oluşturmaktadır. Bütçeler artık gelir ve vergi adaletsizliği ile yoksulluğun yayılmasının programatik bir aracı haline gelmiştir. Diğer yandan bütçenin hazırlanması ve Meclis'te görüşülmesi sırasında en temel kurallara ve yasalara uyulmamış, Bakanlık bütçeleri ilk kez Sayıştay incelemesinden geçmeden Meclise getirilmiş, sadece hükümetin verdiği rakamlar üzerinden bütçe görüşmeleri yapılmıştır.

2013 bütçesinin en büyük geliri, halktan toplanan vergilerdir. En adaletsiz vergi unsurlarından biri olan dolaylı vergilerin tüm vergi gelirlerine oranı yüzde 80'lere çıkarılmıştır. Yani kamuoyunda “zam”, “fiyatlarda artış” olarak

da tanımlanan vergi artışları halkın kemerlerini sıkmaya devam edecektir. Eğitim, sağlık, sosyal güvenlik gibi en temel hizmetlere ayrılan rakamlar, bütçenin temel kaynağını oluşturan çalışanların ve halkın bu gelirlerden en az yararlanan olacağını göstermektedir.

2012 yılına göre değişimler izlendiğinde, “savunma ve güvenlik” harcamalarının en yüksek artışı aldığı, Milli Eğitim Bakanlığı bütçesininse en düşük artışlardan birini aldığı görülmektedir. Ancak bu artış görelidir, zira 2002'de yüzde 17,18 olan eğitime ayrılan pay sürekli olarak düşmüş ve bugünkü yüzde 6,64 oranına inmiştir. Eğitim gibi temel toplumsal, kamusal hizmet alanlarının başında gelen sağlık ve sosyal güvenlik harcamalarında da ciddi bir azalma söz konusudur. 2013 yılı bütçesinde, önceki yıla göre Sağlık Bakanlığı'na ayrılan pay yüzde 25, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı'na ayrılan pay yüzde 16 oranında düşürülmüştür. 2013 yılı enflasyon oranının yüzde 10 olacağı düşünüldüğünde bu üç temel alandaki düşüşlerin daha da artması söz konusu olacaktır. AKP hükümetinin bu tercihi, kamusal, toplumsal hizmetlerin piyasalaştırılması, ticarileştirilmesi sürecini tamamlayan bir içeriğe sahiptir.

2013 yılı bütçesinde, Diyanet İşleri Başkanlığı 4,604 milyar TL bütçesi ile tek başına 11 Bakanlık bütçesini geride bırakmış durumdadır. Bu rakam bir önceki yılın bütçesi olan 3,8 milyarın üzerine yüzde 18'lik bir artış

anlamına gelmektedir. 2010 yılına göre (2,6 milyar) ise artış iki katına yakındır. 2013 yılında Sağlık Bakanlığı bütçesinin 2,4 milyar TL olduğu düşünüldüğünde, Diyanet'e ayrılan payın toplumun sağlığından önde geldiğini, AKP Hükümetinin “dindar nesiller” ve muhafazakâr toplum projesine ne denli önem verdiği görülmektedir.

Bütçede göze çarpan bir konu da “güvenlik”, “savunma” gibi tanımlarla gizlenen baskı, silahlanma, savaş harcamalarına ayrılan paylarda görülen artıştır. 2013 yılı bütçesinde Milli İstihbarat Teşkilatı'nın payı yüzde 32,2 oranında artarak 995,5 milyon TL'ye çıkarılmış, Milli Savunma Bakanlığı'nın payı 20,3 milyar TL, Emniyet Genel Müdürlüğü'nün payı 14,7 milyar TL, Jandarma Genel Komutanlığı'nın payı 5,8 milyar TL, Sahil Güvenlik Komutanlığı'nın payı 432 milyon TL'ye, tümünün toplamı ise 42,4 milyar TL'ye yükseltilmiştir. Bu yüksek artış, bütçenin bir yanı ile savaş/silah sanayini besleyecek bir bütçe olduğunu göstermektedir.

Bu temel parametreler 2013 yılı bütçesinin geniş halk kitlelerinin beklentilerini karşılamaktan uzak olduğu ve çoğunluğun gereksinimlerine göre hazırlanmadığını göstermektedir.

Ali Ekber ÇAKAR

TMMOB

Makina Mühendisleri Odası

Yönetim Kurulu Başkanı

KÖPRÜ VE OTOYOL ÖZELLEŞTİRMESİ, KAMUSAL VARLIK VE HİZMETLERİN SERMAYEYE PEŞKEŞ ÇEKİLMESİNİN SON HAMLESİDİR

25 yılda yapılan özelleştirmelerin yüzde 80`ini tek başına iktidar olduğu 2002–2012 dönemde gerçekleştiren AKP iktidarı, halkın vergileriyle oluşturulan kamu varlıklarını ve hizmetlerini sermaye güçlerine teslim etmeye devam ediyor. İktidar, daha önceleri başvurulan "zarar ediyor" bahanesine ihtiyaç bile duymadan özelleştirmeleri yapmaktadır.

Bilindiği üzere en son, Edirne-İstanbul-Ankara Otoyolu, Pozantı-Tarsus-Mersin Otoyolu, Tarsus-Adana-Gaziantep Otoyolu, Toprakkale-İskenderun Otoyolu, Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolu, İzmir-Çeşme Otoyolu, İzmir-Aydın Otoyolu, İzmir ve Ankara Çevre Otoyolu, Fatih Sultan Mehmet Köprüsü ve Çevre Otoyolu`nun işletme hakkı 25 yıllığına Koç-Ülker-UEM ortaklığına satılmıştır.

Açıklamalara göre son on yılda yaklaşık 4,5 milyar lira kâr eden köprü ve otoyollardan bu süre içinde elde edilen gelir artışı yüzde 250`dir. İhaleyi alan ortaklık ise, 25 yıl boyunca yalnızca 5,7 milyar dolar ödeyecektir. Ancak bu satış, otoyol ve bağlantı yolları üzerindeki hizmet tesislerini, bakım ve işletme tesisleri, ücret toplama merkezleri ve diğer mal ve hizmet üretim birimleri ile varlıklarını da kapsamaktadır. Bu varlık ve hizmetlerden elde edilen gelirler açıklanmadığı gibi hizmet bakım alanlarının ticari işletmelere dönüştürülmesiyle elde edilecek gelirler kamuoyunca bilinmemektedir.

Bugün yüzde 90 oranında bağımlı bırakıldığımız karayolu taşımacılığı, AKP iktidarının dışa bağımlı, çevre ve kültürel dokuyu tahrip eden politikalarda ısrarı ile özelleştirme uygulamalarının merkezi alanlarından biri konumuna gelmiştir. Karayolu ulaşım yatırımlarıyla daha da pekiştirilen bu yapı, "hizmet ve kalite standardı" görünümü altında, HGS (Hızlı Geçiş Sistemi) gibi sürücülerin cebinden para çıkarmanın yeni yollarını icat etmiş, özelleştirmeye hizmet edecek hamleleri tek tek gerçekleştirmiştir.

Halkın malı olan ve kâr eden işletmelerin satışıyla, kamunun zarar ettirildiği, kamu kaynaklarının özel sektöre aktarıldığı açıktır. Ödediği vergilerin asgari karşılığı olan ucuz, kaliteli ve güvenli ulaşım hakkı halkın elinden alınmış, yüksek akaryakıt fiyatları yanı sıra halk yollar için de soyulur hale gelmiş, karayolu çalışanlarının gelecekleri de sermayenin insafına bırakılmıştır.

Ülkemizin ve halkımızın gerçek çıkarları ve geleceği, serbestleştirme ve özelleştirmelerin durdurulmasından, kamusal varlık ve hizmetlerin kamuya yeniden kazandırılmasından ve topluma bedelsiz hizmet eder hale getirilmesinden geçmektedir. TMMOB Makina Mühendisleri Odası olarak bu yönde çaba göstereceğimizi belirterek yetkilileri uyarıyor ve tüm duyarlı kamuoyunu bu yönde duyarlılığa çağırıyoruz. 20.12.2012

Ali Ekber ÇAKAR

TMMOB Makina Mühendisleri Odası

Yönetim Kurulu Başkanı



2013 YILI TMMOB'nin **DİRENİŞİNE** TANIKLIK EDECEK!

Ülkemiz tarihinde eşî benzeri olmayan bir yılı geride bıraktık.

10. yılını kutlayan AKP'nin inşa ettiği "Yeni Türkiye"nin, emekçi sınıflar için ne anlam ifade ettiğinin açık ve net bir şekilde anlaşıldığı/hissedildiği bir yılı yaşadık.

"Özgürlük, demokrasi, eşitlik, insan hakları, barış ve kardeşlik" gibi kavramlar 2012 yılında birer kurşun gibi üzerimize yağdı! AKP, attığı her adımı bu sözlerle açıkladı. Emekçilerin ve ezilenlerin talepleri olan bu kavramlar altında ülke tarihinin en büyük iktidar saldırısı yaşandı.

Uygulanan neoliberal politikalarla ekonomik alt yapıda sağlanan dönüşümün bir tamamlayıcısı olarak üst yapıyı dönüştürecek birçok yasa çıkarıldı. Yeni bir anayasa ile "başkanlık sistemine" geçişin, "ustalık döneminin" adımları atıldı.

Yasaklar dört bir yanımızı sardı ve ülkemiz açık bir cezaevine çevrildi. Toplumun tüm kesimlerinin taleplerini demokratik yollarla ifade etmesinin önüne fiili ve yasal engeller çıkarıldı. Tüm muhalefet yolları faşizan, otoriter bir anlayışla baskı ve zor yolu ile tıkandı. Demokrasinin "D"si dahi aranır oldu!

Bu süreçte emekçi düşmanlığı o kadar keskinleşti ki iktidarın koltuk değnekliliğini yapan bir takım çevreler dahi AKP'ye destek vermekle yanlış yaptıklarını ifade edip günah çıkarmaya başladı.

Emekçilerin mücadelesi ile kazanılmış olan hakların neredeyse tamamı gasp edilirken bu süreç çıkarılan yasalarla taçlandırıldı. İşsizlik ve yoksulluk arttı, ekonomide büyüme yalanları ile bir avuç sermaye çevresi servetine servet kattı, zengin ve yoksul arasındaki gelir dağılımı uçurumu büyüdü.

Emperyalizmin aktif taşeronluğu rolü 2012 yılında zirveye ulaştı. NATO'nun Lizbon Zirvesi'nde alınan kararlar gereği Ortadođu'nun çevrelenmesi amacıyla Kürecik'e füze radar sistemi kuruldu, Patriot füzelerinin gelişi için anlaşmalar yapıldı, yerler seçildi. Bölgesel bir savaşın içine sürüklendik. Savaş ve işgal politikaları ülkemizin ve bölgemizin geleceğini belirleyecek en temel gerçek halini aldı.

2012 yılında ayrıca doğa ve yaşam alanlarımızda "yeşil, çevreci ve doğa dostu" gibi sözcüklerin ön planda olduğu büyük bir yıkım yaşadık. Derelerimizden ormanlarımıza, meralarımızdan kentlerimize kadar tüm doğa ve yaşam alanlarımız sermayenin sömürüsüne sunuldu, yağmanın ve geri dönüşü olmayan tahribatın yasaları çıkarıldı.

2012 yılı en çok da mühendis, mimar ve şehir plançılarının ardı ardına darbe aldığı bir yıl oldu. Meslek alanlarımız, mesleğimiz ve Örgütümüz büyük bir saldırı yaşadı. İktidar ve sermaye çevrelerinin "150 milyar TL'lik" rantına, talanına mani olduğumuz gerekçesiyle düşman ilan edildik. AKP'nin "ustalık dönemi" adımlarının önünde bir engel olduğumuz için tasfiye edilmek istendik. Sermayenin azgın sömürüsüne yol vermediğimiz için bölünmek, parçalanmak istendik. Derelerimizi, ormanlarımızı, kıyılarımızı, meralarımızı geleceğimizin ve halkımızın yaşamının bir parçası olarak gördüğümüz, bilimi ve tekniği halkımızın hizmetine sunmayı kendimize görev biçtiğimiz için saldırıya uğradık. AKP'nin operasyon odalarında verilen karar gereği harekete geçen yandaş televizyon ve gazetelelerin kara propagandası ile yıpratılmak istendik.

2012 yılında TMMOB tarihindeki saldırıların en büyüğünü yaşadık. Saldırının son hamlesi olarak örgüt yapımızın değiştirilmesi yönünde bir "yasal müdahale" tezgahlandı. Yüz binlerce mühendis, mimar ve şehir plançısının bilincinden ve vicdanından beslenerek büyüyen, güçlenen "TMMOB anlayışımızın" imha edilmesi için bir torba yasa hazırlandı.

2012 yılında, kıyılarımıza, meralarımıza, kentlerimize ve örgütümüze aynı anda saldıran AKP'nin torba yasasına karşı topyekun direnme kararı alarak harekete geçtik. Mücadele meşalemizi yaptık.

TMMOB'nin yaktığı mücadele ateşi şimdi ülkenin dört bir yanına yayılıyor, büyüyor ve geliyor. Çalışanlarımızla, öğrencilerimizle, üyelerimizle yani TMMOB örgütlülüğüyle 2013 yılına büyük bir mücadele kararlılığı, inanç ve umut ile giriyoruz.

2013, mühendis, mimar ve şehir plançılarının halkımızın, ülkemizin ve örgütümüzün geleceğine müdahale edecekleri bir irade yılı olacak.

2013 yılı, TMMOB'nin direnişine tanıklık edecek.

Eşit, özgür, demokratik ve bağımsız bir Türkiye özlemiyle, 2013 yılının gelecek güzel günlere dair bir umuda dönüşmesi dileğiyle, yeni mücadele yılımız kutlu olsun.

Mehmet Soğancı

TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı

30 Kasım – 02 Aralık 2012

“LPG Sorumlu Müdürlük Eğitimi” üyemiz Mehmet Dağ eğitmenliğinde 43 kişinin katılımıyla Şube Eğitim Salonu’nda gerçekleştirildi.

01 Aralık 2012 Cumartesi

“Endüstri ve İşletme Mühendisleri Meslek Dalı Komisyonu Danışma Kurulu Toplantısı”, Şube Konferans Salonu’nda 20 üyemizin katılımıyla gerçekleştirildi.



01 Aralık 2012 Cumartesi

Gemlik Belediyesi tarafından organize edilen ve halkın katılımına açık **“Isı Yalıtım Paneli”**ne Şubemiz adına ŞYK Sekreter Üye Fikri Düşünceli ve üyemiz Kübra Özgüneş konuşmacı olarak katıldı.

01 – 02 Aralık 2012

Teknik Görevlilere yönelik **“Mekanik Tesisat (Sihhi Tesisat) Eğitimi”** Tarık Demiray eğitmenliğinde 18 kişinin katılımıyla Şubemizde gerçekleştirildi.



02 Aralık 2012 Pazar

TMMOB İl Koordinasyon Kurulu olarak **“Savaşa, Yoksulluğu, İşsizliğe ve Zamlara Hayır”** demek için; Stadyum önünden toplanıp, Kent Meydanı’na yapılan yürüyüşe üyelerimiz, ŞYK üyeleri, çalışanlarımız ve yakınları katıldı.

05 Aralık 2012 Çarşamba

ŞYK Başkanı İbrahim Mart, Bursa TV’de canlı yayınlanan **“Nesli Yaşam”** programına konuşmacı olarak katılarak, Odamız görüşlerini kamuoyuyla paylaştı.

05 Aralık 2012 Çarşamba

Bursa Büyükşehir Belediyesi Altyapı Koordinasyon Merkezi’nin Aralık ayı olağan toplantısına Şube Müdürü C.Serdar Sönmez katıldı.



05 Aralık 2012 Çarşamba

“Bursa Kent Sempozyumu Yürütme Kurulu Toplantısı” Şubemizde gerçekleştirildi.

06 Aralık 2012 Perşembe

“Baba Destek Programı (BADEP)” AÇEV işbirliği ile Ergin Ekrem eğitmenliğinde 14 kişinin katılımıyla Şube Eğitim Salonu’nda devam edildi.

06 – 09 Aralık 2012

Kimya Mühendisleri Odası Bursa Şubesinin düzenlediği **“Endüstriyel Su Teknolojileri Ensutek Sempozyumuna”** Şubemiz su komisyonu üyeleri Vuray Tezcan, Ramazan Gülsay, Behçet Bahtiyar, Mümin Akkaya ve Sabri Atlıoğlu katıldılar.



07 Aralık 2012 Cuma

Panel Yöneticiliğini ŞYK Sekreter Üye Fikri Düşünceli’nin yaptığı ve Panelist olarak Bursa Tabip Odası İş Sağlığı ve İş Yeri Hekimliği Komisyon Başkanı Dr. Nurhan Sözdinleyen, ÇHD Bursa Şube Başkanı Av. Aslı Evke Yetkin ve ŞYK Üyesi Hülya Varlık’ın konuşmacı olarak katıldığı **“İş Sağlığı ve İş Güvenliği Güncel Mevzuat Paneli”** TÜYAP Bursa Uludağ Salonu’nda 43 kişinin katılımıyla gerçekleştirildi.

08 Aralık 2012 Cumartesi

“Matlab & Simulink ve Ansys Genel Tanıtım Semineri” Ar-Ge ve üretim teknolojileri komisyonu tarafından, 52 kişinin katılımıyla Şubemiz konferans salonunda gerçekleştirildi. Komisyon üyesi Mehmet Bursa tarafından yapılan açılış konuşmasının ardından, matlab ve ansys hakkında bilgiler verildi.

08 Aralık 2012 Cumartesi

Odamızın 58. kuruluş yıldönümünü kutladığı ve meslekte 50. 40. ve 25. yılını dolduran üyelerimize onur plaketlerinin verildiği **“Geleneksel Gece”** 744 kişinin katılımıyla Hotel Hilton’da gerçekleştirildi. Sanatçı Tolga Çandar’ın da konser verdiği gecemiz oldukça renkli ve eğlenceli geçti.

08 Aralık 2012 Cumartesi

“Yeni AİTM Yönetmeliği ve Okul Taşıtlarına Etkileri Semineri” Şube Yönetim Kurulu üyemiz Olcay Adak’ın sunumu, 48 kişinin katılımıyla Balıkesir İl Temsilciliği Toplantı Salonu’nda gerçekleştirildi.

09 – 16 – 23 Aralık 2012

“Finans Kökenli Olmayanlar İçin Finans Eğitimi” Tayfun Erdem eğitmenliğinde, Şube Eğitim Salonu’nda, 4 kişinin katılımıyla gerçekleştirildi.

10 – 13 Aralık 2012

“Çelik Kaynakçısı Eğitimi” 12 kişinin katılımıyla, MMO Beşevler Uygulamalı Eğitim Merkezinde gerçekleştirildi.

10 Aralık 2012 Pazartesi

“Sulu Yangın Söndürme Sistemleri Semineri” üyemiz Ümit Kalaycı’nın sunumu, 25 üyemizin katılımıyla Yalova İl Temsilciliği Toplantı Salonu’nda gerçekleştirildi.

**12 Aralık 2012 Çarşamba**

TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğancı ve Yürütme Kurulu Üyesi Bahattin Şahin, MMO Yönetim

Kurulu Başkanı Ali Ekber Çakar, EMO Yönetim Kurulu Başkan Vekili Neriman Usta, TMMOB Yasası değişikliği konulu gündemle 12 Aralık 2012 tarihinde Bursa İl Koordinasyon Kurulu genişletilmiş toplantısında bileşenlerle bir araya geldiler.

13 Aralık 2012 Perşembe

“Hidrolik Asansörlerde Güvenlik Tertibatları Semineri” üyemiz Yavuz Güçlü’nün sunumu, 61 kişinin katılımıyla Şube Konferans Salonu’nda gerçekleştirildi.

14 Aralık 2012 Cuma

“Otomatik Söndürme Sistemleri Semineri” Yusuf Burak Nalbantoğlu’nun sunumu, 95 kişinin katılımıyla Şube Konferans Salonu’nda gerçekleştirildi.

14 Aralık 2012 Cuma

“Doğalgaz Tesisatında Güvenlik Semineri” üyemiz Ömer Türkyılmaz’ın sunumu, 54 üyemizin katılımıyla Yalova İl Temsilciliği’nde gerçekleştirildi.

14 – 17 Aralık 2012

Meslek İçi Eğitim Merkezi kapsamında düzenlenen **“Yangın Tesisatı Mühendis Yetkilendirme Kursu”** Z.Sabahattin Bozbey eğitmenliğinde 20 üyemizin katılımıyla Şube Eğitim Salonu’nda gerçekleştirildi.

15 Aralık 2012 Cumartesi

“Yeni AİTM Yönetmeliği ve Okul Taşıtlarınca Etkileri Semineri” ŞYK üyemiz Olcay Adak’ın sunumu, 68 kişinin katılımıyla Şube Konferans Salonu’nda gerçekleştirildi.

15 Aralık 2012 Cumartesi

“Gözle, Penetrant, Manyetik Parçacık, Radyografik ve Ultrasonik Muayene Eğitimi” Şube Teknik Görevlisi Ersan Gönül eğitmenliğinde, MMO Beşevler Uygulamalı Eğitim Merkezi’nde, 21 kişinin katılımıyla gerçekleştirildi.

15 – 16 Aralık 2012

Teknik Görevlilerimize yönelik **“Şantiye Şefliği Eğitimi”** Ali İhsan Uzun eğitmenliğinde 11 kişinin katılımıyla Şube Eğitim Salonu’nda gerçekleştirildi.

20 Aralık 2012 Perşembe

“Araçların LPG’ye Dönüşümünde İş Güvenliği Eğitimi” Şube Teknik Görevli Hakan Tıknaz eğitmenliğinde, 29 kişinin katılımıyla Bandırma İlçe Temsilciliği Eğitim Salonu’nda gerçekleştirildi.



20 Aralık 2012 Perşembe

Bursa Büyükşehir Belediyesi Akademisyen Danışmanları tarafından 1/100.000 Bursa Çevre Düzeni Planında yapılan değişiklikler ile ilgili yapılan bilgilendirme toplantısında, TMMOB İKK bileşenleri bilgilendirildi. Şubemiz adına toplantıya TMMOB Bursa İKK Sekreteri Fikri Düşünceli, ŞYK İbrahim Mart, Başkan Vekili Feridun Tetik katıldı.

20 Aralık 2012 Perşembe

Başarılı olanlara Uluslararası geçerliliğe sahip **“Polietilen Kaynakçı Belgesi”**nin verildiği **“Polietilen Kaynakçı Sınavı”** Beşevler MMO Uygulamalı Eğitim Merkezi'nde yer alan kaynak merkezinde 4 kişinin katılımıyla gerçekleştirildi.

21 Aralık 2012 Cuma

“Asansörler ve Araçlar Özelinde Engelsiz Yaşam İçin Çözüm Önerileri Semineri” üyemiz Fahrettin Kurtuldu eğitmenliğinde, 58 kişinin katılımıyla Şube Konferans Salonu'nda gerçekleştirildi.

20-21 Aralık 2012

BUSKİ çalışanlarına yönelik olarak Üyemiz Ramazan GÜLSAY'ın eğitmenliğinde su ve atıksu tesisatları ile kuyu suyu sayacı ve debimetre uygulamalarına ilişkin gözlenen teknik gelişmeler ile saha uygulamaları eğitimi, BUSKİ Konferans Salonu'nda gerçekleştirildi.

22 Aralık 2012 Cumartesi

Teknik Görevlilerimize yönelik **“Yangın Tesisatı Eğitimi”** üyemiz Uğur Kümük eğitmenliğinde 17 kişinin katılımıyla Şube Eğitim Salonu'nda gerçekleştirildi.

23 Aralık 2012 Pazar

Şubemiz 13. Çalışma Dönemi, Danışma Kurulu 2. Toplantısı Şube Yönetim Kurulu, Oda Üst Kurul, Şubemiz Eski Yönetim Kurulu Üyeleri, EİM MDK – MEDAK, Temsilcilik Yürütme Kurulu, Şube Uzmanlık Komisyonu Üyeleri ile İşyeri Temsilcileri ve çalışanlarımızın katılımıyla, Şube Konferans Salonu'nda, gerçekleştirildi.

23 Aralık 2012 Pazar

Şubemiz Esgüdüm Toplantısı Şube Yönetim Kurulu, Temsilcilik Yürütme Kurulları ile Şube Çalışanlarının katılımı ile gerçekleştirildi.

24 Aralık 2012 Pazartesi

Yeni Torba Yasa Kapsamında hazırlık çalışmaları sürdürdüğü bildirilen, TMMOB yasasına tepki koymak üzere düzenlenen **“TMMOB için 5-9 Nöbetindeyiz”** meşaleli eylemi; BAOB Yerleşkesi önünde başlatıldı. TMMOB'a bağlı Odaların üyeleri, Yönetim Kurulları ve çalışanların katıldığı eylemin ilk gününde TMMOB Bursa İl Koordinasyon Kurulu Sekreteri Fikri Düşünceli basın açıklaması gerçekleştirdi.

24 Aralık 2012 Pazartesi

Bursa Büyükşehir Belediyesi İmar ve Şehir Dairesi Başkanlığında gerçekleştirilen **“Yüksek Yapılar İnceleme Kurulu”** toplantısına, Şubemiz adına Şube Müdürü C.Serdar Sönmez katıldı.

24 – 27 Aralık 2012

“ISO 9001:2008 Eğitimi” üyemiz Erkin Güler eğitmenliğinde, 5 kişinin katılımıyla, Şube Eğitim Salonu'nda gerçekleştirildi.

25 Aralık 2012 Salı

“TMMOB Meşaleli Nöbet”inin ikinci gününe TMMOB'a bağlı Odaların Yönetim Kurulları ve çalışanları katıldı. DİSK, KESK Yöneticileri'nin yanısıra üyeleri de eyleme katılarak destek oldu.

25 – 27 Aralık 2012

“FMEA (Hata Türü ve Etkileri Analizi) Eğitimi” üyemiz Nizami Molla eğitmenliğinde, 8 kişinin katılımıyla, Şube Eğitim Salonu'nda gerçekleştirildi.

26 Aralık 2012 Çarşamba

Bursa Valiliği tarafından tekrar oluşturulan **“Hava Kalitesi Değerlendirme Kurulu”**nun toplantısına Şube Müdürü C.Serdar Sönmez katıldı.

26 Aralık 2012 Çarşamba

“TMMOB Meşaleli Nöbet”inin ikinci gününe TMMOB'a bağlı Odaların Yönetim Kurulları ve çalışanları katıldı. CHP İl Yöneticileri ve üyeleri gelerek eyleme destek verdi.



26 Aralık 2012 Çarşamba

“Bağlama Eğitimi” Erdem Uslanmaz eğitmenliğinde 8 kişinin katılımıyla Şube Eğitim Salonu’nda devam edildi.

26 – 28 Aralık 2012

“Kaynakçı Eğitimi” Şubemiz MMO Beşevler Uygulamalı Eğitim Merkezinde 13 kişinin katılımıyla gerçekleştirildi.

27 Aralık 2012 Perşembe

BAOB Yerleşkesi önünde gerçekleştirilen **“TMMOB Meşaleli Nöbeti”** nin 4. gününde; eyleme katılan TMMOB’a bağlı meslek odası üyelerinin ziyaretine Bursa Tabip Odası Yönetim Kurulu, ÖDP, TKP yöneticileri ile üyeleri gelerek destek verdi.

27 Aralık 2012 Perşembe

“Sulu Yangın Söndürme Sisteminde Yenilikler” eğitimi, Gürbüz Gözcüler eğitmenliğinde, 64 kişinin katılımıyla Bandırma İlçe Temsilciliği Eğitim Salonu’nda gerçekleştirildi.

28 Aralık 2012 Cuma

BAOB Yerleşkesi önünde gerçekleştirilen **“TMMOB Meşaleli Nöbeti”** nin 5. gününde; TMMOB’a bağlı meslek odası üyelerine, Bursa Barosu, Öğrenci Üyelerimiz, Halk Evleri, Doğader yönetici ve üyeleri ile bölgelerinde **“Termik Santrale Hayır”** diyen Kozağacı Vadisi ve Harman Alanı bölgesi köylüleri destek ziyaretinde bulundu.

31 Aralık 2012 Pazartesi

Bursa Büyükşehir Belediyesi İmar ve Şehir Dairesi Başkanlığınca gerçekleştirilen **“Yüksek Yapılar İnceleme Kurulu”** toplantısına, Şubemiz adına Şube Teknik Görevlisi Emine Kaya katıldı.

03 Ocak 2013 Perşembe

“TMMOB Meşaleli Nöbeti” nin 9.gününde; Serbest Muhasebeci ve Mali Müşavirler Odası Yönetim Kurulu ve üyeleri, Cumhuriyetçi Kadınlar Derneği Yönetim Kurulu ve üyeleri, Alevi, Bektaşî Dernekleri Yönetim Kurulu ve üyeleri, MMO Öğrencileri destek ziyaretinde bulunarak, yasa değişikliği taslağı hakkında tepkilerini dile getirdiler.

03 Ocak 2013 Perşembe

AS TV’de canlı yayınlanan akşam haberleri programına katılan ŞYK Başkanı İbrahim Mart, Bursa’da MMO Asansör Kontrol Merkezi tarafından 2012 yılında Belediyelerle yapılan protokol kapsamında gerçekleştirilen Asansör Denetim sonuçları ile ilgili bilgi verdi.

04 Ocak 2013 Cuma

MMO Asansör Kontrol Merkezi tarafından Bursa’da 2012 yılında gerçekleştirilen **“Asansör Denetimleri ve Sonuçları”** hakkında basın açıklaması Şube Konferans Salonu’nda gerçekleştirildi.

04 Ocak 2013 Cuma

AKP’nin torba yasa kapsamında değiştirmeyi planladığı TMMOB yasasına tepki vermek amacıyla, 10 gün süreyle 17:00 – 21.00 saatleri arasında, BAOB yerleşkesi önündeki **“Özgürlük ve Demokrasi Meydanı”** nda gerçekleştirilen ve her gün değişik bir Sivil Toplum Örgütü, Sendika, Siyasi Parti ve Akademik Oda Yönetici ve üyelerinin ziyareti ile destek verdiği **“TMMOB Meşaleli Nöbeti”** nin finalinde katılımcılar **“Grup Efkar”** ın **“5-9 Konseri”** ile coşkulu bir gece geçirdiler.

07 Ocak 2013 Pazartesi

Ülke genelinde gerçekleşen karbonmonoksit ölümleri nedeniyle ŞYK Başkanı İbrahim Mart tarafından yapılan basın açıklaması, Şube Konferans Salonu’nda gerçekleştirildi.

09 – 10 Ocak 2013

“Şantiye Şefliği Eğitimi” Şube Teknik Görevlisi Murat Karakaş eğitmenliğinde, 23 kişinin katılımıyla, Şube Eğitim Salonu’nda gerçekleştirildi.

10 – 13 Ocak 2013

Mühendis ve Teknik Elemanlara Yönelik temel ve ileri seviye **“Uygulamalı Pnömatik Eğitimi”** Beşevler MMO Uygulamalı Eğitim Merkezi’nde, 6 kişinin katılımıyla gerçekleştirildi.

11 Ocak 2013 Cuma

TMMOB Bursa İl Koordinasyon Kurulu olarak, Zonguldak'ta meydana gelen maden kazası ile ilgili basın açıklaması, TMMOB bileşenlerinin katılımıyla Şube Konferans Salonu'nda gerçekleştirildi.



12 Ocak 2013 Cumartesi

Bandırma İlçe Temsilciliği Üye Toplantısı, ŞYK Başkanı İbrahim Mart ve Şube Sekreteri Fikri Düşünceli'nin katılımıyla, Temsilcilik Hizmet Binasında, 26 üyemizin katılımıyla gerçekleştirildi.

14 Ocak 2013 Pazartesi

ŞYK Başkanı İbrahim Mart, Bursa HRS için hurda vagon alımı ile ilgili Line TV'de canlı yayına konuk olarak katıldı.

14 Ocak 2013 Pazartesi

Bursa Valiliği İl Yangın Denetim Heyeti'nin Anadolu Hastanesi yangın denetimine, heyet üyesi Şube Müdürü C.Serdar Sönmez'in katıldı. MMO adına hazırlanan rapor, Bursa Valiliğine iletilmek üzere, Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğüne iletildi.

14 – 17 Ocak 2013

Kaynaklı imalat yapan işletmelerde kaynakçı olarak çalışanlara yönelik; elektrik ark, gazaltı MİG/MAG, TİG (Argon) ve Oksi-Asetilen konularında **“Uygulamalı Kaynakçı Eğitimi”** ile EN 287-1 standardına göre uluslar arası geçerliliğe sahip sınavı MMO Beşevler Uygulamalı Eğitim Merkezinde 14 kişinin katılımıyla gerçekleştirildi.

15 – 17 Ocak 2013

“Şantiye Şefliği Eğitimi” Şube Teknik Görevlisi Murat Karakaş eğitmenliğinde, 14 kişinin katılımıyla, Yalova İl Temsilciliği Eğitim Salonu'nda gerçekleştirildi.

17 Ocak 2013 Perşembe

“Fransızca Eğitimleri” Ayşe Kuş eğitmenliğinde, 6 kişinin katılımıyla, Şube Eğitim Salonu'nda başladı.

17 Ocak 2013 Perşembe

Bursa Valiliği İl Yangın Heyeti olarak, Bursa Özel Doruk Çekirge Hastanesi yangın denetimine, heyet üyesi Şube Müdürü C.Serdar Sönmez katıldı. MMO adına hazırlanan rapor, Bursa Valiliğine iletilmek üzere, Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğüne iletildi.

17 – 18 Ocak 2013

Üyelerimize ve yakınlarına yönelik **“Diksiyon Eğitimi”** Genel Sanat Yönetmeni Sinan Yücel eğitmenliğinde Şube Eğitim Salonu'nda 7 kişinin katılımıyla gerçekleştirildi.

18 Ocak 2013 Cuma

Plastik kaynakçısı olarak çalışanlara kaynakçıların uluslar arası geçerlilikte belgelendirilmesi amacıyla yapılan **“Polietilen Kaynakçısı Sınavı”** Beşevler MMO Uygulamalı Merkezi'nde 3 kişinin katılımıyla gerçekleştirildi.

18 Ocak 2013 Cuma

Geçmiş dönemlerde Eğitim Fakültesi ve Kaymakamlık binası olarak kullanılan halen Bursa Teknik Üniversitesi Yıldırım Kampüsündeki Yabancı Diller Yüksekokulu ve Rektörlük olarak kullanılan binanın, MMO uzmanlık alanı içindeki Yangın Denetimi Şube Müdürü C.Serdar Sönmez ve Şube Teknik Görevlisi Emine Kaya tarafından gerçekleştirildi.

19 Ocak 2013 Cumartesi

MMO Eskişehir Şube Sekreteryasında gerçekleştirilecek **“IX. Endüstri – İşletme Mühendisliği Kurultayı”**nın Düzenleme Kurulu 2.Toplantısına, ŞYK üyesi Devrim Tutku Ateş katıldı.

19 Ocak 2013 Cumartesi

Ankara'da gerçekleştirilen **“TMMOB Kadın Komisyonu”** toplantısına Dilek Önelge ve Emine Elif Güven katıldı.

21 – 28 Ocak 2013

“Mekanik Tesisat Mühendis Yetkilendirme Kursu” Tarık Demiray eğitmenliğinde 24 üyemizin katılımıyla Şube Eğitim Salonu'nda gerçekleştirildi.



21 Ocak 2013 Pazartesi

CHP Nilüfer İlçe Başkanlığı ve Yönetimi, MMO Şube Yönetim Kurulu'nu ziyaret etti.

23 Ocak 2013 Çarşamba

Nilüfer Belediye Başkanı Mustafa BOZBEY'e 2012 yılında MMO AKM tarafından Nilüfer'de gerçekleştirilen asansör denetimleri 2013 yılında gerçekleştirilecek denetimlerin yaygınlaştırılması kapsamında yapılması gereken çalışmalar hakkında bilgi vermek amacıyla yapılan ziyarete ŞYK Başkanı İbrahim Mart, Şube Müdürü C.Serdar Sönmez Şube Teknik Görevlileri Aydın Rodoplu, Yavuz Güçlü ve Asansör Komisyon üyemiz aynı zamanda Nilüfer Belediyesinde görev yapan Filiz Tambova katıldı.



24 Ocak 2013 Perşembe

Uğur Mumcu'nun katledilişinin 20.yıl dönümünde Setbaşı'ndan Heykel'e yapılan yürüyüşe üyelerimiz, ŞYK Üyeleri ve çalışanları katıldı.

24 Ocak 2013 Perşembe

Bursa Valiliği İl Yangın Heyeti'nin Bursa Muradiye Engelli Bakım Evi Yangın Denetimine heyet üyesi Emine Kaya katıldı. MMO adına hazırlanan rapor Bursa Valiliğine iletilmek üzere sekreteryaya görevi üstlenen Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü'ne iletildi.

24 – 27 Ocak 2013

Mühendislere ve teknik elemanlara yönelik **“Uygulamalı Hidrolik Temel ve İleri Seviye Eğitimi”** MMO Beşevler Uygulamalı Eğitim Merkezi'nde 13 kişinin katılımıyla gerçekleştirildi.

25 Ocak 2013 Cuma

Şubemiz Sosyal ve Kültürel Etkinlikler Komisyonu tarafından organize edilen ve Konak Kültür Evinde, İran filmleri haftasında gösterimde olan **“Gergedan Mevsimi”** filmi üyelerimizin katılımı organize edildi.

25 Ocak 2013 Cuma

Nilüfer Belediyesi sınırları içinde yapılacak olan eko – kent niteliğindeki 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı tasarımına ilişkin, BAOB yerleşkesinde yapılan bilgilendirme toplantısına ŞYK Başkanı İbrahim Mart katıldı.

27 Ocak 2013 Pazar

Buzpark'ta Üyelerimize yönelik Sabah Kahvaltısı düzenlendi. 23 Üye ve yakınları katıldı.



28 Ocak 2013 Pazartesi

Çağdaş Hukukçular Derneği Genel Başkanı ve ÇHD İstanbul Şube başkanında aralarında olduğu 9 avukatın tutuklanması ve ÇHD yargılaması ile ilgili TMMOB (Türkiye Mühendis ve Mimar Odaları Birliği) Bursa İl Koordinasyon Kurulu, Çağdaş Hukukçular Derneği Bursa Şubesi'ne destek ve dayanışma ziyaretinde bulundular. Ziyarete Şubemiz adına, ŞYK Başkanı İbrahim Mart, TMMOB Bursa İKK Sekreteri ve ŞYK Sekreter Üye Fikri Düşünceli, ŞYK Sayman Üye Fikret Çaral katıldı. ÇHD Bursa Şube Başkanı Av.Aslı EVKE YETKİN'in ziyarete gelen oda başkanlarına teşekkürü ile ziyaret sona erdi.

30 Ocak 2013 Çarşamba

Şubemiz Sosyal ve Kültürel Etkinlikler Komisyonu tarafından organize edilen ve Konak Kültür Evinde, İran filmleri haftasında gösterimde olan **“Persepolis”** filmi üyelerimizin katılımı organize edildi.

ŞUBEMİZE YENİ KAYIT OLAN ÜYELERİMİZ

Adem MUSA
Adem Turhan KURTULUŞ
Ahmet Emre OÇAL
Ahmet İlker GEDİKOĞLU
Ahmet MUT
Ali Fatih BAYRAM
Ali Kemal ŞENOCAK
Ali Murat ESMER
Ali Ömer HALLAÇ
Alp DAĞSÖZ
Aylin DOVA
Ayşenur MELEK
Burak DUMAN
Burçin BARAN
Canan Sultan YAVUZ
Cenker GİRGİN
Cevat IŞIK

Çağrı ORHAN
Çağrı ÖZİLGİLİ
Derya Danış ARAS
Emrah SEVİNÇ
Emre SEVİNÇ
Emre TURAN
Ender KARA
Engin AŞKIN
Eren TURAN
Ertuğrul Samet ERGÜN
Faruk ARICI
Fatih MESTAN
Fatma MUTLU
Gökhan BATTAL
Gökhan YAZICI
Gülhan ÇAKAREL
Hakan AYDIN

Halil SADIKOĞLU
Haşim CAN
Kübra ÖZGÜNEŞ
Mehmet YAŞI
Mehmet YÜN
Metem GERGİN
Murat KARAMERT
Mustafa Mete TOPÇU
Mustafa YOSUN
Naci UMURBİLİR
Onur GİRGİN
Osman AŞÇI
Salih Bahadır GÖÇMEN
Salih BAŞARAN
Salih KAYNAK
Selman ALTUNTAŞ
Serbay ŞENTÜRK

Serkan DEMİR
Sevim DAĞBAŞI
Abdullah ELMA
Ahmet BAHAR
Ahmet ERKUL
Ali Akın SÜTÇÜLER
Ali ERKAN
Ali KAVRAZ
Alper YAĞDIRAN
Anıl AYHAN
Armağan POLAT
Aykut KÜÇÜK
Aytaç SÖNMEZ
Bahtiyar Anıl ÖKSÜZOĞLU
Batuhan ÖZGÜR
Batuhan TAŞDEMİR
Bayram IŞIK

ÜLKEMİZ ve MESLEĞİMİZ ONLARDAN ÇOK ŞEY BEKLİYOR
ÜRETİM GÜCÜMÜZ ONLARLA ARTACAK TÜMÜNE BAŞARILAR DİLİYORUZ

Şube Yönetim Kurulu

EVLİLİK

Üyemiz Nuri Şişman ve
İnci Karslı
evlendiler.

Genç çiftlere mutluluklar dileriz.

VEFAT ve BAŞSAĞLIĞI

Eski Şube Yönetim Kurulu Üyemiz
Vural Doğar'ın annesi
Elmaziye DOĞAR vefat etmiştir

Üyemiz İbrahim Mesut Felek'in
Eşi vefat etmiştir

Ailelerine ve yakınlarına başsağlığı dileriz

HOŞGELDİN BEBEK



Murat ve Elif Güler'in "Eren" adını verdikleri
oğlu,

Gökhan ve Ayfer Yılmaz'ın "Emre İbrahim"
adını verdikleri oğlu,

Selman ve Semra Bakır'ın "Yavuz" adını
verdikleri oğlu,

Sinan ve Aylin Ayyıldız'ın "Nilay" adını
verdikleri kızı,

Aslı ve Taner Özten'in "Ömer Efe" adını
verdikleri oğlu, dünyaya geldi.

minik bebeklere aramıza hoşgeldin diyoruz

Güler, Yılmaz, Bakır, Ayyıldız, Özten
ailelerine mutluluklar dileriz